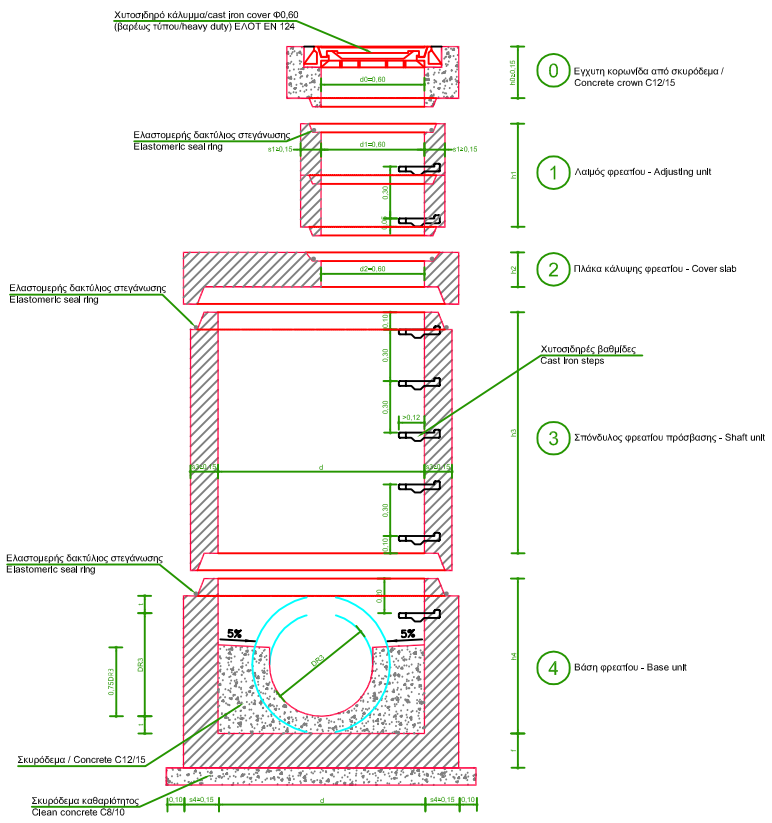
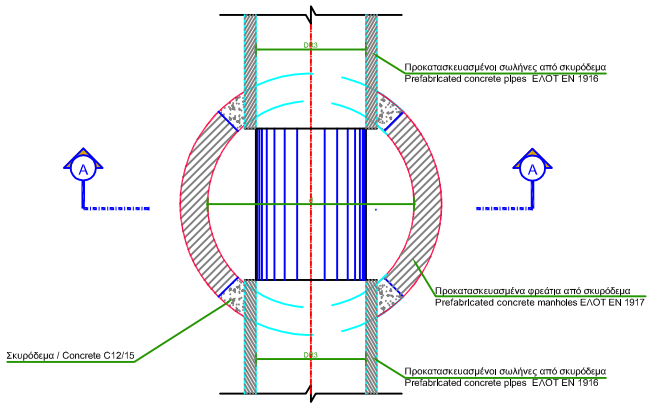
ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-1 (d=1,20)
ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-2 (d=1,50)
ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-3 (d=1,80)

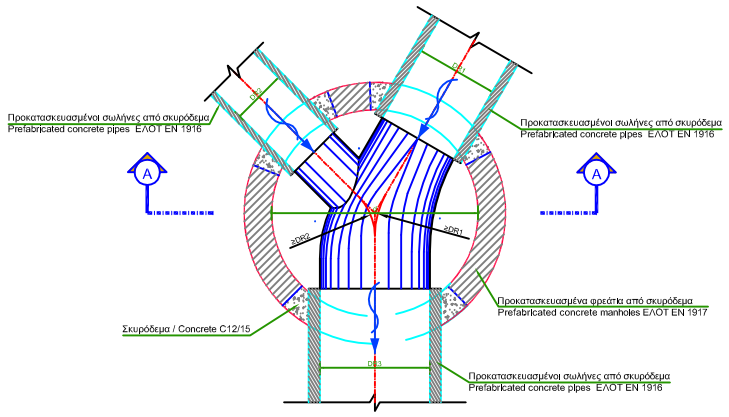
ΤΟΜΗ A-A / SECTION A-A



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΗΣ ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΗΣ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΑΓΩΓΩΝ



Παρατηρήσεις:

Το παρόν σχέδιο αφορά στα Προκατασκευασμένα φρεάτια από σκυρόδεμα (Prefabricated concrete manholes), επίσκεψης ή συμβολής αγωγών ομβρίων και ακαθάρτων εντός κατακημένης περιοχής, οποιουδήποτε συνολικού ύψους (από την στάθμη ροής μέχρι το κατάστρωμα της οδού ή την στάθμη του εδάφους), αποπλεύμενου από προκατασκευασμένους δακτυλίους κλπ στοιχεία από σκυρόδεμα, σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-08-06:2009, το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 1917+ΑC, και το DIN 4034, με σήμανση CE.
Τα φρεάτια αυτά, πλήρως εγκατεστημένα, πληρώνονται σύμφωνα με το Αρθρο ΝΕΤ ΥΔΡ 16.14 (με Κωδικό Αναθεώρησης ΥΔΡ 6327).

Τα φρεάτια αυτά, πλήρως εγκατεστημένα, πληρώνονται σύμφωνα με το Αρθρο ΝΕΤ ΥΔΡ 16.14 (με Κωδικό Αναθεώρησης ΥΔΡ 6327).
Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- Η χάραξη με ασφαλτοκόπτη του περιγράμματος της απαιτούμενης εκσκαφής και η διάνοιξη του ορύγματος σε έδαφος πάσης φύσεως με τις τυχόν απαιτούμενες αντλήσεις και αντιστηρίξεις
- Η φόρτωση και μεταφορά προς απόθεση των προϊόντων εκσκαγών σε οποιαδήποτε απόσταση
- Η κατόστρωση από σκυρόδεμα C8/10
- Η προμήθεια και προσκόμιση επί τόπου των στοιχείων του φρεατίου (δακτύλιοι, πλάκα στέψης, στοιχείο λαιμού, κάλυμμα κατα ΕΛΟΤ ΕΝ 124, βαθμίδες, ελαστικοί δακτύλιοι στεγάνωσης κλπ) και η συναρμολόγησή του σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή
- Η σύνδεση των αγωγών αφίξεως και αναχωρήσεως
- Η επανεπίχωση του απομένοντος όγκου του ορύγματος με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου συμπυκνωμένο κατά στρώσεις ή υλικό ελεγχόμενης χαμηλής αντοχής (ΥΕΧΑ)
- Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προτέρα του κατάσταση (ανακατασκευή γύρω από το όρυγμα των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών που αποξηλώθηκαν για την εκσκαφή)

Απαιτήσεις για τα επί μέρους υλικά κατασκευής και τμήματα του φρεατίου :

- Ο χρησιμοποιούμενος οπλισμός (Steel reinforcement), όταν προβλέπεται, θα είναι κατηγορίας S400s ή S500s και θα πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Χαλύβων και της αντίστοιχης ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-02-01-00
- Οι χαλύβδινες ίνες (εφόσον προβλέπονται) θα έχουν εφελκυστική αντοχή τουλάχιστον 1000 Μρα και θα πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ ΕΝ 10002-1
- Τα φρεάτια βάθους μεγαλύτερου από 1,25 m φέρουν χυτοσιδηρές βαθμίδες (cast iron steps) σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-01-05.
- Οι ελαστομερείς δακτύλιοι στεγάνωσης (Elastomeric seals) θα πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ ΕΝ 681-1/Α1. Τα ελαστομερή υλικά μπορεί να είναι ενσωματωμένα στα στοιχεία των προκατασκευασμένων φρεατίων ή να παραδίδονται μεμονωμένα προς τοποθέτηση επί τόπου
- Φρεάτια από οπλισμένα προκατασκευασμένα στοιχεία (δακτυλίους) για δίκτυα ακαθάρτων ή τοποθετούμενα σε διαβρωτικό περιβάλλον ή πληρίον της θάλασσας θα φέρουν προστατευτικές επιστρώσεις, εξωτερικά μεν από ασφαλτικό ή εποξειδικό υλικό (σε έντονα διαβρωτικό περιβάλλον), εσωτερικά δε από εποξειδικής βάσης υλικό (εφόσον πρόκειται περί δικτύων ακαθάρτων). Οι παραπάνω επιστρώσεις θα εφαρμόζονται στο εργοστάσιο κατασκευής.
- Επί των φρεατίων προβλέπεται η κυκλοφορία οχημάτων, οπότε σύμφωνα με το ΕΛΟΤ ΕΝ 1917+ΑC τα φρεάτια πρέπει να μπορούν να παραλάβουν συγκεντρωμένο φορτίο 300 kN (minimum vertical crushing load)
- Οι μεταβλητές διαστάσεις h1~h4, f, s1~s4 και t καθορίζονται από το πιστοποιημένο εργοστάσιο κατασκευής των προκατασκευασμένων τμημάτων.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-1 εφαρμόζονται σε αγωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 0,60μ. σε ευθυγραμμία και σε συμβολές με πτώσεις σε στροφές ήγκαι συμβολές χωρίς πτώσεις εφαρμόζονται για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,30μ.

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-2 εφαρμόζονται σε αγωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 0,80μ. σε ευθυγραμμία και σε συμβολές με πτώσεις σε στροφές ήγκαι συμβολές χωρίς πτώσεις εφαρμόζονται για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,40μ.

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-3 εφαρμόζονται σε αγωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 1,20μ. σε ευθυγραμμία και σε συμβολές με πτώσεις σε στροφές ήγκαι συμβολές χωρίς πτώσεις εφαρμόζονται για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,60μ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PETROS ZOGRAFOS
Ημερομηνία: 2018.04.03 08:18:39 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ :	«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΛΟΓΡΕΖΗΣ & 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ »	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΥΠΙΚΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1917 ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-1 (ή Ε1-Ο), ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-2 (ή Ε2-Ο) & ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-3 (ή Ε3-Ο)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 6 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018		
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΡΙΚΟΧΩΡΙΤΗ ΠΗΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π	ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ ΕΛΣΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	Κ. ΝΟΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.