

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1) Είδος έργου και χρήση αυτού:

Κατασκευή δρόμου ήπιας κυκλοφορίας

Οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, στοχεύουν στην παρεμπόδιση των οχημάτων από το να χρησιμοποιούν ακατάλληλες διαδρομές, στη βελτίωση της ασφάλειας του δρόμου για τους πλέον ευάλωτους χρήστες, όπως παιδιά, ηλικιωμένους, ποδηλάτες και άτομα με ειδικές ανάγκες, στη μείωση του αριθμού και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, στη μείωση του θορύβου και της ατμοσφαιρικής μόλυνσης, στην εξοικονόμηση χώρου για δραστηριότητες που δε σχετίζονται με την κυκλοφορία (κίνηση, στάση πεζών, παιδικό παιχνίδι κτλ.) και στον εξωραϊσμό του δρόμου με πιθανές θετικές επιπτώσεις σε τοπικές οικονομικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

Όλα τα παραπάνω επιτυγχάνονται με την ενίσχυση πρασίνου με συστηματική φύτευση, ενθάρρυνση οικολογικά επιθυμητών μέσων μεταφοράς, όπως το ποδήλατο, τεχνητή μείωση του πλάτους του δρόμου, κυρίως με φυτεμένα παρτέρια και δενδροφυτεύσεις, ώστε ο οδηγός να μην έχει στο οπτικό του πεδίο την εικόνα μιας ευρείας λεωφόρου και να μην αναπτύσσει ταχύτητα, επίστρωση μέρους του πλάτους του οδοστρώματος με αδρά υλικά, με στόχο τον περιορισμό της ταχύτητας όχι στιγμιαία, αλλά κατά μήκος μιας πορείας (πλευρικές λωρίδες).

2) Ακριβής διεύθυνση:

Το έργο αφορά διαμόρφωση **της οδού Σωκράτους από Σοφ. Βενιζέλου έως Α. Παπανδρέου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, στο Χαλάνδρι.**

3) Κύριος του Έργου:

Δήμος Χαλανδρίου.

4) Σύνοψη περιγραφή έργου:

Το έργο **Διαμόρφωση της οδού Σωκράτους από Σοφ. Βενιζέλου έως Α. Παπανδρέου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, στο Χαλάνδρι**, αφορά τη διαμόρφωση τμήματος της οδού, μήκους ~100μ (επιφάνειας ~ 800τμ) σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, με τη φύτευση δέντρων ανά διαστήματα, ώστε να εμποδίζεται η ταχεία διέλευση οχημάτων, τη διάστρωση με κυβόλιθους χρώματος γκρι με φιλέτα από κόκκινους κυβόλιθους, και τη δημιουργία όδευσης τυφλών.

Συνοπτικά οι προβλεπόμενες εργασίες είναι οι εξής:

1. Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και καθαιρέσεις πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων
2. Γενικές εκσκαφές

3. Κατασκευές δικτύων υποδομής (ηλεκτρισμός, άρδευση, κ.α.)
4. Κατασκευή υπόβασης 3A και βάσης από σκυρόδεμα C20/25
5. Τοποθέτηση αγωγού ομβρίων με γαλβανισμένη σχάρα βαρέως τύπου στο μέσο του πλάτους του δρόμου, μετά τη διαμόρφωση κατάλληλων ρύσεων
6. Διαστρώσεις με τσιμεντοκυβόλιθους σε στρώμα άμμου πάχους 3εκ.
7. Πλακοστρώσεις με ειδικές πλάκες τσιμέντου 40X 40 και τοποθέτηση εμποδίων (κολωνάκια)
8. Κατασκευή ραμπών Α.μεΑ. και λωρίδας κυκλοφορίας τυφλών
9. Φύτευση δέντρων και κάλυψη των λάκκων με μεταλλικές σχάρες, στο επίπεδο της τελικής στάθμης της δαπεδόστρωσης
10. Δημιουργία πάγκων και τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων

ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1) Τεχνική περιγραφή έργου:

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2) Παραδοχές μελέτης:

Α. ΥΛΙΚΑ:

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C20/25
2.A.2	»	C12/15
2.A.3	Κατηγορία πλέγματος	B500c
2.A.4	Επιστρώσεις δαπέδων	Τσιμεντοκυβόλιθοι
2.A.5	»	Λευκές πλάκες 50x50x5cm
2.A.6	»	Πλάκες πεζοδρομίου διαφόρων ειδών χρωμάτων και σχεδίων 40x40x3cm
2.A.7	Χάλυβας μεταλλικών δομικών στοιχείων	S235
2.A.8	Εσχάρες υδροσυλλογής	Φαιό χυτοσίδηρο
2.A.9	Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης	Κλάσης αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916

Β. ΕΔΑΦΟΣ:

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	150kN/m ²
-------	---------------------------	----------------------

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	$\alpha=0,16$
Υπόλοιπα στοιχεία δεν αναφέρονται		

3) Ως «κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ, σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκαν.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές τους.

1) Θέσεις δικτύων:

- 1.1) ύδρευσης
- 1.2) αποχέτευσης ομβρίων
- 1.3) ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4) παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5) λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, που έχουν εντοπισθεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

2) Σημεία κεντρικών διακοπών:

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

3) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο:

Δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση τέτοιων υλικών, τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους.

4) Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή:

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

5) Οδοί διαφυγής & έξοδοι κινδύνου:

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται.

6) Περιοχές ιονίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν.

7) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση:

Δεν υπάρχουν.

8) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (π.χ. για λόγους εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ):

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Για την αντιμετώπιση όλων των κινδύνων λαμβάνονται υπόψη όλα τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία προστατευτικά μέτρα, όπως αυτά καταγράφονται στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.

- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.