

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

### ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1) Είδος έργου και χρήση αυτού:

Η μελέτη για τη Διαμόρφωση Πλατείας στον Κ.Χ. 53 στο Πάτημα 2 του Δήμου Χαλανδρίου, επί των οδών Μουστάκα- Αετοπούλου Καλλιόπης, Καρόλου Κουν, Παναγίας Λυτρώτριας και Εγγλέζου Σταμάτη, ιδιοκτησίας του Δήμου με ΚΑΕΚ 051471869001, αφορά στη διαμόρφωση **κοινόχρηστης έκτασης** εμβαδού 1189,90τμ, μακρόστενου ορθογώνιου σχήματος, με έντονη κλίση, των **περιμετρικών πεζοδρομίων** και του χαρακτηρισμένου **πεζόδρομου** επί της οδού Εγγλέζου Σταμάτη.

2) Ακριβής διεύθυνση:

Το έργο αφορά διαμόρφωση επί των οδών Μουστάκα- Αετοπούλου Καλλιόπης, Καρόλου Κουν, Παναγίας Λυτρώτριας και Εγγλέζου Σταμάτη

3) Κύριος του Έργου:

Δήμος Χαλανδρίου.

4) Σύντομη περιγραφή έργου:

Το έργο περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις:

1. Τη δημιουργία **περιφραγμένου παιδότοπου**, που θα συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των ΟΤΑ, όπως αυτές καθορίζονται με την Υ.Α. 27934/2014 (Β' 2029) και την Εγκύκλιο 44 Α.Π.30681/2014 του Υπουργείου Εσωτερικών, τροποποιητικών και συμπληρωματικών της Υ.Α. 28492/2009 (Β' 931). Εκτός από τα **όργανα παιχνιδιού** και άθλησης για διάφορες ηλικιακές ομάδες, θα εγκατασταθεί **αστικός εξοπλισμός** (φωτισμός, κάδοι, πάγκοι κτλ), θα διαμορφωθούν **σκιασμένα καθιστικά**, θα ενισχυθεί και συμπληρωθεί η **υφιστάμενη φύτευση** και θα δημιουργηθούν **οδεύσεις** με έμφαση στην προσβασιμότητα όλων των επιπέδων από εμποδιζόμενα άτομα.

2. Τη διαμόρφωση των **περιμετρικών πεζοδρομίων**, μετά την αποξήλωση των υφιστάμενων κρασπέδων, πλάτους 1.5μ και τη διάστρωσή τους με πλάκες πεζοδρομίου 40Χ40. Θα υπάρχει **όδευση τυφλών** με ειδικές πλάκες, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και **ράμπες** για την ομαλή πρόσβαση σε αυτά από εμποδιζόμενα άτομα. Κατά μήκος των μεγάλων πλευρών του οικοπέδου, σε διαφορετικές στάθμες, δημιουργούνται τέσσερις **είσοδοι** προς την πλατεία- παιδική χαρά. Περιμετρικά της πλατείας, διαμορφώνεται περίφραξη από τοίχιο ύψους περίπου 40 εκ. και κιγκλίδωμα.

Τη διαμόρφωση του χαρακτηρισμένου πεζόδρομου επί της οδού Εγγλέζου Σταμάτη, μετά την αποξήλωση του υφιστάμενου οδοστρώματος, τη δημιουργία κατάλληλης υπόβασης με

εξυγιαντική στρώση με θραυστά υλικά και πλάκα σκυροδέματος C20/25 πάχους 20 εκ, με διπλό πλέγμα και τη διάστρωσή του με κυβόλιθους χρώματος γκρι και την, κατά διαστήματα, παρεμβολή φιλέτων από κόκκινους κυβόλιθους ΤΜΗΜΑ

## **B: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### 1) Τεχνική περιγραφή έργου:

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

### 2) Παραδοχές μελέτης:

#### A. ΥΛΙΚΑ:

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C20/25
2.A.2	»	C12/15
2.A.3	Κατηγορία πλέγματος	B500c
2.A.4	Επιστρώσεις δαπέδων	Τσιμεντοκυβόλιθοι
2.A.5	»	Λευκές πλάκες 50x50x5cm
2.A.6	»	Πλάκες πεζοδρομίου διαφόρων ειδών χρωμάτων και σχεδίων 40x40x3cm
2.A.7	Χάλυβας μεταλλικών δομικών στοιχείων	S235
2.A.8	Εσχάρες υδροσυλλογής	Φαιό χυτοσίδηρο
2.A.9	Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης	Κλάσης αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916

#### B. ΕΔΑΦΟΣ:

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	150kN/m <sup>2</sup>
-------	---------------------------	----------------------

#### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	α=0,16
Υπόλοιπα στοιχεία δεν αναφέρονται		

### 3) Ως «κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ, σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκαν.

### **ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές τους.

#### **1) Θέσεις δικτύων:**

- 1.1) ύδρευσης
- 1.2) αποχέτευσης ομβρίων
- 1.3) ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4) παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5) λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

#### **2) Σημεία κεντρικών διακοπών:**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

#### **3) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο:**

Δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση τέτοιων υλικών, τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους.

#### **4) Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή:**

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

#### **5) Οδοί διαφυγής & έξοδοι κινδύνου:**

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται.

#### **6) Περιοχές ιονίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν.

#### **7) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση:**

Δεν υπάρχουν.

8) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (π.χ. για λόγους εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ):

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

#### **ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:**

Για την αντιμετώπιση όλων των κινδύνων λαμβάνονται υπόψη όλα τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία προστατευτικά μέτρα, όπως αυτά καταγράφονται στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.

- Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
  
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
  1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
  2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
  3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
  4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.