



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **4ης/2019** Συνεδρίασης  
 του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **67/2019**

### **Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Ψήφισμα κατά της ιδιωτικοποίησης  
 του πάρκινγκ στο σταθμό μετρό  
 Δ. Πλακεντίας**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **20<sup>η</sup>** του μήνα **Φεβρουαρίου** του έτους **2019**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **19:00** συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **6854/15-02-2019** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που εστάλη στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **23**.

### **Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΜΕΛΗ:** ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΤΣΙΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΑΓΡΙΠΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΙΧΑΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

### **Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**

ΓΕΡΟΥΛΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΜΠΟΥΜΠΑ – ΚΑΛΤΣΑΚΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΠΡΑΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ  
 Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

**Προσελεύσεις:** Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθαν οι κ.κ. Κ. Γερολυμάτος, Ε. Κατούφα, Ε. Νιώτη και Α. Καζάνη και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1<sup>ου</sup> Ε.Η.Δ. θέματος προσήλθαν οι κ.κ. Π. Λαμπρόπουλος και Ι. Λαδόπουλος.

**Αποχωρήσεις:** Μετά την ψηφοφορία του 3<sup>ου</sup> Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησε ο κ. Α. Νταβίας και πριν τη συζήτηση του 36<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Καρατζά και Χ. Κασίμης.

**Μεταβολές:** Μετά από πρόταση της Προέδρου τα θέματα 1, 2 & 37 της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκαν.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσοις.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου και ζήτησε να συζητηθεί το ανωτέρω Εκτός Ημερησίας Διάταξης θέμα ως κατεπείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 7 του Ν.3852/10. Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το ενέκριναν ομόφωνα.

Εισηγούμενη το **1° Ε.Η.Δ.** θέμα η Πρόεδρος είπε ότι θα πρέπει να προβούμε στην έκδοση ψηφίσματος κατά της ιδιωτικοποίησης του πάρκινγκ στο σταθμό μετρό Δ. Πλακεντίας.

Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Γ. Καλομοίρη ο οποίος ανέγνωσε το ψήφισμα.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα**

**1)** τη συζήτηση του Ε.Η.Δ. θέματος ως κατεπείγοντος, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010

**2)** την έκδοση ψηφίσματος κατά της ιδιωτικοποίησης του πάρκινγκ στο σταθμό μετρό Δ. Πλακεντίας, ως κατωτέρω:

#### **ΨΗΦΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΡΟ Δ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου διαπιστώνει ότι, για ακόμη μία φορά, οι κάτοικοι του Χαλανδρίου και της ευρύτερης περιοχής θα αναγκαστούν να βάλουν το χέρι στην τσέπη, αφού **το Αττικό Μετρό παραχώρησε το χώρο δίπλα στο σταθμό του μετρό Δ. Πλακεντίας σε ιδιωτική εταιρεία.**

Η ιδιωτικοποίηση αυτή αφορά 500 θέσεις στάθμευσης και βάσει των όρων μίσθωσης η χρέωση της στάθμευσης για τις τέσσερις πρώτες ώρες δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τα 2 ευρώ. Η 12ωρη στάθμευση δεν θα πρέπει να είναι πάνω από 6 ευρώ.

Η ενδιάμεση στάθμευση από 4 έως 12 ώρες θα χρεώνεται έως 0,50 ευρώ ανά ώρα επιπλέον της βασικής χρέωσης 22 μέρες x 6 ευρώ = **132 ευρώ το μήνα για μια θέση στάθμευσης!**

**Η ιδιωτικοποίηση αυτή θα έχει σαν αποτέλεσμα εκατοντάδες συμπολιτών μας να επιβαρυνθούν με ένα επιπλέον δυσβάσταχτο χαράτσι και θα καταλήξει να τους αποκλείσει από την «ελεύθερη πρόσβαση» στους σταθμούς του μετρό.** Μάλιστα, αν σκεφτεί κανείς τις αυξήσεις των εισιτηρίων, την εγκατάσταση ηλεκτρονικών θυρών για την είσοδο στο μετρό, τις ανακοινώσεις της Αττικό Μετρό για εφαρμογή εισιτηρίου ζωνών και την ιδιωτικοποίηση του παρκινγκ τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) μετατρέπονται πρακτικά σε είδος πολυτελείας!

Είναι γεγονός ότι ο συγκεκριμένος σταθμός εξυπηρετεί μια τεράστια περιοχή, καθώς πέρα από τους κατοίκους του Χαλανδρίου, Αγ. Παρασκευής και Βριλησσιών, πολλοί έρχονται κι από τα Μεσόγεια για να χρησιμοποιήσουν το μετρό και τον Προαστιακό.

Πέρα, όμως από την τεράστια οικονομική επιβάρυνση, που θα έχουν οι κάτοικοι του Χαλανδρίου και των γύρω περιοχών, για να αυξήσει τα κέρδη της η Αττικό Μετρό, **θα υπάρξει και τεράστια περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή επιβάρυνση**. Από τη μία πολλοί θα προτιμήσουν να πάνε με το αυτοκίνητο στη δουλειά, μιας και το κόστος χρήσης των ΜΜΕ τα καθιστά απλησίαστα, προκαλώντας κυκλοφοριακό χάος σε όλη την Αθήνα και κατακόρυφη αύξηση των ρύπων. Από την άλλη όσοι «θαρραλέοι» επιμένουν στη χρήση του μετρό, θα αναζητήσουν τη λύση της ελεύθερης στάθμευσης στις παρακείμενες του μετρό γειτονιές μετατρέποντας τις σε απροσπέλαστη ζούγκλα για τους κατοίκους τους. Ειδικά, όταν σε αυτές τις περιοχές οι ελεύθεροι χώροι και χώροι πρασίνου αποτελούν είδος προς εξαφάνιση μετά τις τεράστιες επεμβάσεις που έγιναν με τη δημιουργία της αττικής οδού, των σταθμών μετρό και **της ανέγερσης κτιρίου 6.000 τμ., που σχεδιάζεται να γίνει για να στεγαστούν τα γραφεία της Αττικό Μετρό**, η ιδιωτικοποίηση του παρκινγκ του σταθμού θα οδηγήσει στην περαιτέρω υποβάθμιση της καθημερινότητας των κατοίκων.

Η κυβέρνηση προχωρά στην ιδιωτικοποίηση των πάρκινγκ και στους τελευταίους σταθμούς του μετρό, υλοποιώντας πιστά τη γραμμή των «θεσμών» για ξεπούλημα των αστικών συγκοινωνιών, των λιμανιών, των αεροδρομίων και της δημόσιας περιουσίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου εκτιμά ότι απέναντι στην κατεύθυνση υποβάθμισης της ζωής μας, απέναντι σε αυτούς που πάνε να φορτώσουν στους πολίτες άλλο ένα χαράτσι για να πλουτίσουν, πρέπει να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει:**

- 1.** Απαιτεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τη Διοίκηση της «Αττικό Μετρό Α.Ε.» να ακυρώσουν τη σύμβαση παραχώρησης σε ιδιώτες του χώρου στάθμευσης στους συγκεκριμένους σταθμούς, της Δ. Πλακεντίας και Χαλανδρίου.
- 2.** Να προβεί σε δικαστική προσφυγή κατά των παραχωρήσεων, στη βάση εισήγησης της νομικής υπηρεσίας του Δήμου.
- 3.** Να καλέσει την «Αττικό Μετρό Α.Ε.» να μην προχωρήσει στη οικοδόμηση κτιρίου 6.000 τ.μ. στην περιοχή του σταθμού Δουκίσσης Πλακεντίας.
- 4.** Να συνδιοργανώσει με τους Δήμους Αγίας Παρασκευής, Βριλησίων και τους συλλόγους και φορείς της ευρύτερης περιοχής κινητοποίηση των κατοίκων στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τη διεκδίκηση ικανοποίησης των παραπάνω αιτημάτων.
- 5.** Να συμμετάσχει σε όλες τις παρεμβάσεις και κινητοποιήσεις που θα συναποφασιστούν με τους άλλους φορείς της περιοχής.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **67/2019**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 21/02/2019

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΤΣΙΓΚΟΣ Κ., ΜΑΓΡΙΠΛΗΣ Δ., ΜΙΧΑΛΑΣ Ι., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΝΙΩΤΗ Ε., ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΚΑΖΑΝΗ Α., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΚΑΡΑΤΖΑ Κ., ΘΩΜΑΣ Γ., ΝΤΑΒΙΑΣ Α., ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΤΖΟΥΡΑΣ Π., ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ.