

Ανοιχτή Πρόσκληση στη 1^η Συνάντηση Φορέων και Πολιτών

Πέμπτη 4 Απριλίου και ώρα 18:00 Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου

Γρ. Γυφτοπούλου 2 και Ανδρ. Γκίνη, 1ος όροφος, πλατεία Χαλανδρίου

18:00 – 18:10

Χαιρετισμός – εισαγωγή στην συνάντηση

Σίμος Ρούσος

Δήμαρχος Χαλανδρίου

18:10 – 18:20

Τι είναι τελικά ΣΒΑΚ;

Θάνος Βλαστός,

Καθηγητής ΕΜΠ

Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ

Ο όρος κινητικότητα περιγράφει μια εικόνα μετακινήσεων βιώσιμων, άνετων, αποτελεσματικών, ασφαλών και ευχάριστων. Ο όρος εμπεριέχει ένα βασικό τρίπτυχο: μεταφορά-μετακίνηση-προσβασιμότητα. Συνοδεύεται κατά κανόνα επίσης από τον όρο βιώσιμη, για να υπογραμμιστεί η έμφαση σε βιώσιμους τρόπους μετακίνησης όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης, όπου ο μεν άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα, οι δε μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες. Τους δίνεται η δυνατότητα να επιλέγουν, να απολαμβάνουν, να γυμνάζονται, να επικοινωνούν, να ενσωματώνονται, να αξιολογούν και να συμμετέχουν στο αστικό γίγνεσθαι.

Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Κινητικότητα είναι ένας στρατηγικός τρόπος αντιμετώπισης των προβλημάτων των σχετικών με τις μετακινήσεις και τις μεταφορές στο σύγχρονο τρόπο ζωής.

Ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί μία μακροπρόθεσμη στρατηγική που προάγει τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, ήτοι τη δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα, το ποδήλατο, τα καθαρά/ πράσινα οχήματα, τις συνδυασμένες μεταφορές, τις συλλογικές και κοινόχρηστες μεταφορές.

Η βιώσιμη κινητικότητα αφορά πρωτίστως τους τρεις βασικούς πυλώνες περπάτημα-ποδήλατο-δημόσια συγκοινωνία.

18:20 – 18:40

Αρχική Διατύπωση Οράματος για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα στο Χαλάνδρι

Θοδωρής Μαυρογιώργης

MSc Συγκοινωνιολόγος – Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

Πόλη για τα αυτοκίνητα ή για τους Ανθρώπους ;

Αυξάνεται ή Μειώνεται η κυκλοφορία στο Χαλάνδρι ;

Τι γίνεται με την παράνομη στάθμευση και ιδιαίτερα στο Κέντρο της πόλης μας ;

Μπορεί να γίνει καλύτερη η Δημοτική μας Συγκοινωνία ;

Τι μπορούμε να κάνουμε για να μετακινούνται οι μαθητές με μεγαλύτερη ασφάλεια ;

Πώς μπορούμε να μειώσουμε τα τροχαία ατυχήματα ;

Πόσο «ΒΑΔΙΣΗΜΗ» είναι σήμερα η πόλη μας ;

- ▶ *Το δίκτυο κίνησης πεζών (πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, πεζόδρομοι, κλπ) ανέρχεται σήμερα στο Δήμο Χαλανδρίου σε ~350χλμ ... αλλά το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι 1,14μ. συνήθως με οδικό εξοπλισμό (δηλαδή στύλους ΔΕΗ, κατακόρυφη σήμανση, δέντρα, κάδους, κλπ).*

- ▶ *Το 22,3% του δικτύου κίνησης των πεζών ΔΕΝ έχει πεζοδρόμια.*

Πως μπορούμε να αυξήσουμε τις ήπιες μετακινήσεις (το ποδήλατο και την πεζή μετακίνηση);

Πώς μπορούμε να συνδέσουμε -με δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης- το Κέντρο της πόλης με το Ρέμα με τα Κέντρα των Γειτονιών, με τους Σταθμούς Μετρό, με τα σχολεία και με τους μεγάλους κοινόχρηστους χώρους ;

18:40 – 19:00

Διαδικασίες διαβούλευσης / Site και πλατφόρμα ΣΒΑΚ / Προτεραιότητες και μετρήσιμοι στόχοι

Θύμιος Μπακογιάννης,

Δρ. Πολεοδόμος-Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός ΕΜΠ

Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας ΕΜΠ

19:00 – 20:15

Ερωτήσεις και ανοιχτή συζήτηση

20:15 – 20:30

Συμπεράσματα και επόμενα βήματα

Τη συζήτηση θα συντονίζουν μέλη της Ομάδας Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χαλανδρίου

Υψηλάντη Α. τμήμα Σχεδίου Πόλης Τοπ. Μηχ / ΤΥ

Ανδρεδάκης Γ. Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιών / ΤΥ

Γερολυμάτος Κ. αντιδήμαρχος / ΤΥ

chalandrimobility.com – svakhalandri.gr – svak@halandri.gr