

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1) Είδος έργου και χρήση αυτού:

Η μελέτη για τη «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΡΕΜΑΤΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡΙΒΑ & ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ**» αφορά στη διαμόρφωση και ανάπλαση της τμήματος της ιστορικής κοίτης του ρέματος Χαλανδρίου, του **Δήμου Χαλανδρίου**, σε δύο συνεχόμενες αλλά διακριτές θέσεις. Στη Θέση 1: Οδός Αιγαίου -από την οδό Παπαρρηγοπούλου έως την οδό Σολωμού- & την οδό Ποταμού Καλαμά -από την οδό Δικάστρου έως την οδό Σολωμού, το οποίο αναπλάθεται εκατέρωθεν της κοίτης του στο σύνολο του εύρους του. Στη Θέση 2: Από οδό Σολωμού έως οδό Βαλαωρίτου, που αποτελεί το όμορο κλειστό τμήμα του ρέματος στα κατάντη της οδού Σολωμού, στο οποίο χωροθετείται περιπατητική διαδρομή ελάχιστου πλάτους ενάμιση μέτρου (1,50μ), εντός οριοθετημένων κοινόχρηστων χώρων. Οι παρεμβάσεις, ιδιαίτερα στη θέση 2, προέκυψαν ως αποτέλεσμα από τη «Διαδικασία Συμμετοχικού Προϋπολογισμού» στο Συνοικισμό Δήμου Χαλανδρίου.

2) Ακριβής διεύθυνση:

Το έργο αφορά διαμόρφωση επί δύο θέσεων:

Θέση 1: Οδός Αιγαίου -από την οδό Παπαρρηγοπούλου έως την οδό Σολωμού- & την οδό Ποταμού Καλαμά -από την οδό Δικάστρου έως την οδό Σολωμού

Θέση 2: Από οδό Σολωμού έως οδό Βαλαωρίτου

3) Κύριος του Έργου:

Δήμος Χαλανδρίου.

4) Σύνοψη περιγραφή έργου:

Θέση 1: Οδός Αιγαίου -από οδό Παπαρρηγοπούλου έως οδό Σολωμού- & οδός Ποταμού Καλαμά -από οδό Δικάστρου έως οδό Σολωμού.

Το έργο (Θέση 1) αφορά τη διαμόρφωση και ανάπλαση περιοχής εντός της Α ζώνης προστασίας του ρέματος Πεντέλης - Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού Χαλανδρίου. Το παραρεμάτιο τμήμα που αναπλάθεται περικλείεται βόρεια από την οδό Ποταμού Καλαμά - από την οδό Σολωμού έως την οδό Δικάστρου και νότια από την οδό Αιγαίου -από την οδό Σολωμού έως το τέρμα της οδού Αιγαίου.

Το έργο περιλαμβάνει υλοποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού (ΦΕΚ 660/Δ/1981) για πεζοδρομήσεις των οδών Ποταμού Καλαμά και Αιγαίου και διαμορφώσεις με φυτεύσεις, καθιστικά, πέτρινα στοιχεία, προστατευμένη ζώνη πεζών με διόδους πρόσβασης ΑμεΑ καθώς και ανάπλαση των πρανών έως το ρέμα με φυτεύσεις. Ακόμη περιλαμβάνει μικρές

παρεμβάσεις σε ένα τετράγωνο των οδών Γρίβα και Σολωμού για διευκόλυνση των διελεύσεων των πεζών και ΑΜΕΑ.

Θέση 2: Από οδό Σολωμού έως οδό Βαλαωρίτου.

Το έργο (Θέση 2) αφορά στη διαμόρφωση μιας διαδρομής περιπάτου, στην περιοχή Συνοικισμός του Δήμου Χαλανδρίου, που εκτείνεται από τα κατάντη της οδού Σολωμού έως την οδό Βαλαωρίτου εντός των τριών ΚΧ που υφίστανται στο κλειστό – σκεπασμένο τμήμα της ρεματίας Χαλανδρίου. Η διαδρομή θα διαμορφωθεί με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο δύο διακριτών χρωμάτων και περιλαμβάνει λωρίδα κυκλοφορίας τυφλών - σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και τις οδηγίες της επίβλεψης - το πλάτος της είναι μεταβλητό με ελάχιστη διάσταση 1,5μ. Σε διάφορες θέσεις, στις παρειές της διαδρομής αυτής, θα κατασκευαστούν καθιστικά.

Επιπλέον με την παρούσα εργολαβία θα κατασκευαστεί νέα περίφραξη σε τμήμα Κοινόχρηστου (ΚΧ 363α), επί των οδών Αιγαίου, Ποταμού Καλαμά και Βικέλα (παράδρομος λεωφ. Κηφισίας). Προκειμένου να διαμορφωθεί χώρος για «πάρκο σκύλων». Θα περιφραχθεί χώρος περίπου 850,00τμ, αφήνοντας εκτός περίφραξης τα περιμετρικά πεζοδρόμια και το τμήμα κοινοχρήστου προς την οδό Βικέλα που είναι διαστρωμένο με σκυρόδεμα.

B: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1) Τεχνική περιγραφή έργου:

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2) Παραδοχές μελέτης:

A. ΥΛΙΚΑ:

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C20/25
2.A.2	»	C12/15
2.A.3	Κατηγορία πλέγματος	B500c
2.A.4	Επιστρώσεις δαπέδων	Τσιμεντοκυβόλιθοι
2.A.5	»	Λευκές πλάκες 50x50x5cm
2.A.6	»	Πλάκες πεζοδρομίου διαφόρων ειδών χρωμάτων και σχεδίων 40x40x3cm

2.A.7	Χάλυβας μεταλλικών δομικών στοιχείων	S235
2.A.8	Εσχάρες υδροσυλλογής	Φαιό χυτοσίδηρο
2.A.9	Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης	Κλάσης αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916

B. ΕΔΑΦΟΣ:

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	150kN/m ²
-------	---------------------------	----------------------

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	$\alpha=0,16$
Υπόλοιπα στοιχεία δεν αναφέρονται		

3) Ως «κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ, σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκαν.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές τους.

1) Θέσεις δικτύων:

- 1.1) ύδρευσης
- 1.2) αποχέτευσης ομβρίων
- 1.3) ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4) παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5) λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, που έχουν εντοπισθεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

2) Σημεία κεντρικών διακοπών:

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

3) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο:

Δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση τέτοιων υλικών, τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους.

4) Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή:

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

5) Οδοί διαφυγής & έξοδοι κινδύνου:

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται.

6) Περιοχές ιονίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν.

7) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση:

Δεν υπάρχουν.

8) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (π.χ. για λόγους εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ):

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Για την αντιμετώπιση όλων των κινδύνων λαμβάνονται υπόψη όλα τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία προστατευτικά μέτρα, όπως αυτά καταγράφονται στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.

- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.