Υφιστάμενος τοίχος αντιστήριξης από λιθοδομή για την δημιουργία της ράμπας πρόσβασης στην γέφυρα της οδού Βάρναλη

Απαιτούμενη τοπική ενίσχυση με οπλισμένο σκυρόδεμα του υφιστάμενου τοίχου από λιθοδομή στη θέση διάτρησής του για την διέλευση του αγωγού D=1.20m. Κατά τη φάση κατασκευής και ανάλογα με τα χαρακτηριστικά (πάχος κλπ) του τοίχου που θα αποκαλυφθεί, θα προταθεί από τον Εργολάβο, μετά από έγκριση της Επίβλεψης, η κατάλληλη τοπική ενίσχυση ώστε να αποκατασταθεί η στατική επάρκεια του τοίχου.

26Λ18.

(χ.θ./sta 0,00 έως/to 473,50)

ΚΛΙΜΑΚΕΣ/SCALES
ΜΗΚΩΝ/HORIZONTAL 1:500
ΥΨΩΝ/VERTICAL 1:100

1	ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ-DATUM ELEVATION (m)
2	ΟΔΟΣ-ROAD NAME — ΟΔΟΣ ΒΑΡΝΑΛΗ; ΟΔΟΣ Π.Π.ΓΕΡΜΑΝΟΥ; ΟΔΟΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ; ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ
3	ΑΡ. ΣΤΑΣΗΣ ή ΠΑΣΣΑΛΟΥ ΟΔΟΥ / ROAD STA. NO.
4	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΟΥ (μ) / ROAD CHAINAGE (m)
5	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ή ΕΔΑΦΟΥΣ (μ) / MANHOLE COVER OR GROUND ELEVATION (m)
6	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ ή ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ (μ) / RED LINE or CURB ELEVATION (m)
7	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΦΗΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ (μ) / SUBGRADE SURFACE ELEVATION (m)
8	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) / SEWAGE PIPE INVERT ELEVATION (m)
9	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) / SEWAGE PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)
10	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ/ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ / SEWAGE PIPE SECTION/MATERIAL/LENGTH — 48,20; D=0,90/Β35 82,03; D=0,25/ΑΤΣ/PVC41 23,44; D=0,20/ΑΤΣ/PVC41 159,43; 77,77; D=0,25/ΑΤΣ/PVC41 207,04
11	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΓ. ΑΚΑΘ.-SEWAGE PIPE AXIS SLOPE (m/km-ο/οο)
12	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE INVERT ELEVATION (m)
13	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)
14	ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE DEPTH OF EXCAVATION (m)
15	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (μ) / MANHOLE INVERT ELEVATION (m)
16	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ (μ)-DISTANCES BETWEEN (m)
17	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ (μ) / DISTANCES FROM THE START (m)
18	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΓΟΥ - CHAINAGE OF PIPE — 0+050; 0+100; 0+150; 0+200; 0+250; 0+300; 0+350; 0+400; 0+450
19	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ/ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ / SECTION/MATERIAL/LENGTH OF PIPE — D=1,20/Σ120 46,30; D=1,00/Σ120 549,40
20	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ - SLOPE OF AXIS (m/km - ο/οο) — 9,81; 24,03; 38,43; 55,44; 51,75; 51,11; 23,96; 16,08; 43,95; 57,28; 40,83; 11,13
21	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ-DESIGN FLOW RATE Q(m3/s) — 2,57; 2,49; 2,46; 2,19; 2,01; 1,80; 1,63
22	ΤΑΧΥΤΗΤΑ - VELOCITY : vn (m/s) — 3,10; 4,29; 5,18; 5,94; 5,62; 5,60; 4,18; 3,50; 5,18; 5,55; 4,90; 2,90
23	ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΟ ΒΑΘΟΣ-NORMAL DEPTH OF FLOW yn(m) — 0,83; 0,69; 0,59; 0,52; 0,50; 0,50; 0,63; 0,69; 0,50; 0,43; 0,47; 0,67
24	ΛΟΓΟΣ Yn/Y† - Yn/YRATIO — 0,69; 0,69; 0,59; 0,52; 0,50; 0,50; 0,63; 0,69; 0,50; 0,43; 0,47; 0,67
25	ΑΡΙΘΜΟΣ FROUDE - FROUDE NUMBER — 1,14; 1,73; 2,37; 2,95; 2,88; 2,86; 1,82; 1,42; 2,65; 3,10; 2,58; 1,20
26	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΝΕΡΟΥ (μ) / WATER SURFACE ELEVATION (m)

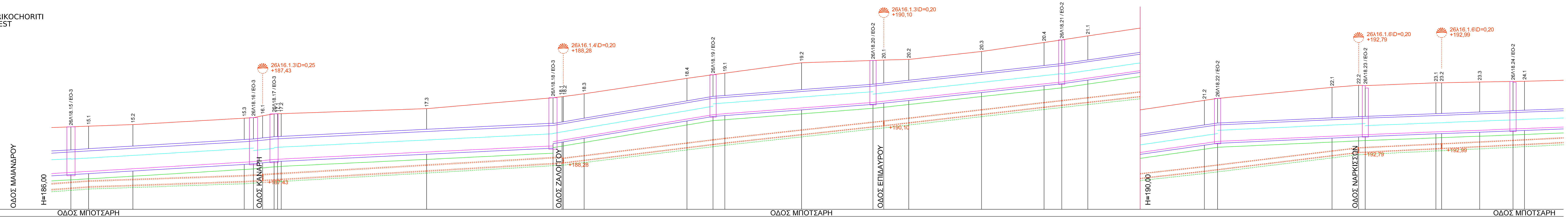
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PIGI KRIKOCHORITI
Ημερομηνία: 2019.10.22 13:17:51 EEST

26Λ18.

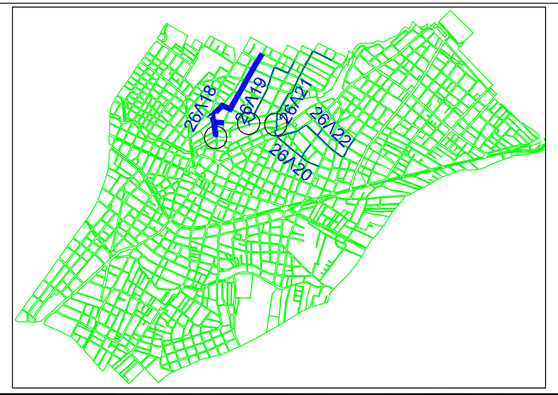
(χ.θ./sta 473,50 έως/to 842,00)

(Συνέχεια/Continued)

ΚΛΙΜΑΚΕΣ/SCALES
ΜΗΚΩΝ/HORIZONTAL 1:500
ΥΨΩΝ/VERTICAL 1:100



1	ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ-DATUM ELEVATION (m)
2	ΟΔΟΣ-ROAD NAME — ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ; ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ; ΟΔΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ
3	ΑΡ. ΣΤΑΣΗΣ ή ΠΑΣΣΑΛΟΥ ΟΔΟΥ / ROAD STA. NO.
4	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΟΥ (μ) / ROAD CHAINAGE (m)
5	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ή ΕΔΑΦΟΥΣ (μ) / MANHOLE COVER OR GROUND ELEVATION (m)
6	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ ή ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ (μ) / RED LINE or CURB ELEVATION (m)
7	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΦΗΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ (μ) / SUBGRADE SURFACE ELEVATION (m)
8	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) / SEWAGE PIPE INVERT ELEVATION (m)
9	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) / SEWAGE PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)
10	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ/ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ / SEWAGE PIPE SECTION/MATERIAL/LENGTH — D=0,25/ΑΤΣ/PVC41 207,04; D=0,20/ΑΤΣ/PVC41 336,36
11	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΓ. ΑΚΑΘ.-SEWAGE PIPE AXIS SLOPE (m/km-ο/οο)
12	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE INVERT ELEVATION (m)
13	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)
14	ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) / PIPE DEPTH OF EXCAVATION (m)
15	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (μ) / MANHOLE INVERT ELEVATION (m)
16	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ (μ)-DISTANCES BETWEEN (m)
17	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ (μ) / DISTANCES FROM THE START (m)
18	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΓΩΓΟΥ - CHAINAGE OF PIPE — 0+500; 0+550; 0+600; 0+650; 0+700; 0+750; 0+800
19	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ/ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ / SECTION/MATERIAL/LENGTH OF PIPE — D=1,00/Σ120 549,40; D=0,80/Σ120 316,00
20	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ - SLOPE OF AXIS (m/km - ο/οο) — 11,13; 11,96; 21,31; 9,75; 33,97; 15,29; 21,84; 28,80; 9,11; 7,67; 7,70
21	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ-DESIGN FLOW RATE Q(m3/s) — 1,63; 1,25; 1,03; 0,82; 0,56
22	ΤΑΧΥΤΗΤΑ - VELOCITY : vn (m/s) — 2,90; 2,99; 3,74; 2,61; 3,98; 2,92; 3,18; 3,53; 2,26; 1,95; 1,95
23	ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΟ ΒΑΘΟΣ-NORMAL DEPTH OF FLOW yn(m) — 0,67; 0,65; 0,54; 0,59; 0,41; 0,53; 0,41; 0,38; 0,54; 0,44; 0,44
24	ΛΟΓΟΣ Yn/Y† - Yn/YRATIO — 0,67; 0,65; 0,54; 0,59; 0,51; 0,66; 0,51; 0,47; 0,67; 0,55; 0,55
25	ΑΡΙΘΜΟΣ FROUDE - FROUDE NUMBER — 1,20; 1,26; 1,61; 1,19; 2,23; 1,36; 1,79; 2,09; 1,04; 1,04; 1,04
26	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΝΕΡΟΥ (μ) / WATER SURFACE ELEVATION (m)



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΙΤΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ : **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ : 26Λ18. (ΧΘ 0,00 έως ΧΘ 842,00)**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **Μ-1**

ΚΛΙΜΑΚΑ: Μ 1 : 500, Υ 1 : 100

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΡΙΘΗΚΕ/ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Π. ΚΡΙΚΟΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.	Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	Κ. ΝΟΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.