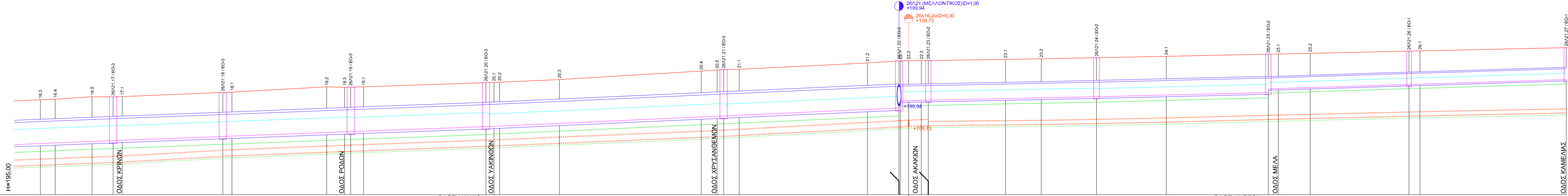


26/21.  
(χ.β.στα 473,50 έως/το 898,00)  
(Συνέχεια/Continued)

ΚΛΙΜΑΚΕΣ/SCALES  
ΜΗΚΩΝ/HORIZONTAL 1:500  
ΨΩΝ/VERTICAL 1:100



1	ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΡΑΞ-ΟΔΟΥ ΕΥΡΕΙΑΣ (m)																				
2	ΟΔΟΣ-ROAD NAME																				
3	ΑΡ. ΣΤΑΣΗΣ & ΠΛΑΣΣΑΥ ΟΔΟΥ ROAD STA. NO.																				
4	ΧΙΛΟΜΕΤΡΗΘΗ ΟΔΟΥ (μ) ROAD CHAINAGE (m)																				
5	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΘΡΑΚΤΟΥ/ΕΣΑΦΟΥ (μ) MANHOLE COVER OR GROUND ELEVATION (m)	200,19	200,19	200,22	200,22	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36
6	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΞ & ΟΡΟΦΡΑΜΜΗΣ (μ) RED LINE or CURB ELEVATION (m)	200,19	200,19	200,22	200,22	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36	200,36
7	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΘΗΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ (μ) SUBGRADE SURFACE ELEVATION (m)	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09	200,09
8	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΣΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) SEWAGE PIPE INVERT ELEVATION (m)	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03
9	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΣΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (μ) SEWAGE PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03
10	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ SEWAGE PIPE SECTION/MATERIAL/LENGTH	D=0,30x13,5 PVC41 563,00																			
11	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΑΓΩΓΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ (m/m+σσο) PIPE SLOPE (m/m+σσο)	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73
12	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΣΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ (μ) PIPE INVERT ELEVATION (m)	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27
13	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΣΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) PIPE TRENCH BOTTOM ELEVATION (m)	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27	197,27
14	ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (μ) PIPE DEPTH OF EXCAVATION (m)	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
15	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΣΜΕΝΑ ΘΡΑΚΤΟΥ (μ) MANHOLE INVERT ELEVATION (m)	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03	196,03
16	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ (μ)-DISTANCES BETWEEN (m)	20,64	4,07	10,08	5,74	197,86	27,49	25,94	4,66	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56
17	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΡΧΗΣ ΑΡΧΗΣ (μ) DISTANCES FROM THE START (m)	473,50	20,64	4,07	10,08	5,74	197,86	27,49	25,94	4,66	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56	198,56
18	ΧΙΛΟΜΕΤΡΗΘΗ ΑΓΩΓΟΥ - CHANGE OF PIPE	0+500 0+550 0+600 0+650 0+700 0+750 0+800 0+850 0+900 0+950 1000																			
19	ΔΙΑΤΟΜΗ/ΥΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ SECTION/MATERIAL/LENGTH OF PIPE	D=1,20x120 715,50																			
20	ΚΛΙΣΗ ΑΞΟΝΑ - SLOPE OF AXIS (m/m+σσο)	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52
21	ΠΛΑΘΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ-DESIGN FLOW RATE (m³/s)	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
22	ΤΑΧΥΤΗΤΑ - VELOCITY (m/s)	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78
23	ΟΜΟΚΛΩΣΗ ΡΕΥΣΕΩΣ-DEPTHS OF FLOW (m)	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82
24	ΛΟΓΟΣ Υ/ΥΤ - Y/YRATIO	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
25	ΑΡΙΘΜΟΣ FROUDE - FROUDE NUMBER	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
26	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΡΑΦΗΣ ΝΕΡΟΥ (μ) WATER SURFACE ELEVATION (m)	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02	198,02

ΥΠΟΜΝΗΜΑ / LEGEND

- : Θέση θραύσιμου επίσκεψης 26/20.10 / τύπου ΕΟ-2  
: Location of inspection manhole 26/20.10 / type ΕΟ-2
- : Συμβολή στο το δίκτυο με τον συλλέκτη ΣΓ046 με διάμετρο D=0,50 και υψόμετρο ροής +15,51  
: Right Junction with rainwater collector ΣΓ046 with diameter D=0,50 and invert level +15,51
- : Συμβολή στο το αριστερά με τον συλλέκτη ΣΓ10α με διάμετρο D=0,50 και υψόμετρο ροής +15,65  
: Left Junction with rainwater collector ΣΓ10α with diameter D=0,50 and invert level +15,65
- : Εξβολή στον συλλέκτη ΣΓ02α με διάμετρο D=0,50 και υψόμετρο ροής σπείκτη +13,00  
: Outlet to rainwater collector ΣΓ02α with diameter D=0,50 and invert level +13,00
- : Διασταύρωση αγωγού ακαθάρτων 26/1-24.2 με διάμετρο D=0,20 και υψόμετρο ροής +196,60  
: Crossing of sewer pipe line 26/1-24.2 with diameter D=0,20 and invert level +196,60
- : D=κυκλική διατομή με διάμετρο=1,00μ  
: D=circular pipe with diameter =1,00m
- : O=οβάλης διατομή με πλάτος w=0,90μ. και ύψος h=1,35μ.  
: O=eggshaped pipe with w=0,90m and h=1,35m
- : Σωλήνες από σιδηρένιο ακαθάρτων σειράς Σ120 κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1916  
: Reinforced Concrete pipes of category Σ120 by ΕΛΟΤ ΕΝ 1916
- : Γραμμή Ερυθράς ή Οριογραμμής οδού / Road or Curb line
- : Γραμμή αγωγού-αχαιού-τόπου / Pipe-Ditch line
- : Γραμμή ροής αγωγού / Invert of Pipe
- : Γραμμή εκσκαφής / excavation line
- : Γραμμή νερού / water surface line
- : Γραμμή υφιστάμενου αγωγού ακαθάρτων / sewer pipe line

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΙΤΛΟΣ		
<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ</b> <b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>				
ΜΕΛΕΤΗ :	<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ</b> <b>ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ</b>			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	<b>ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ :</b> <b>26/21. (ΧΘ 473,50 έως ΧΘ 898,00)</b>			ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>M-6</b> ΚΑΜΑΚΑ <b>M 1 : 500</b> <b>Y 1 : 100</b>
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019				
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΠΙΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
Π. ΚΡΙΚΟΧΩΡΙΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.	Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	Κ. ΝΟΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.		