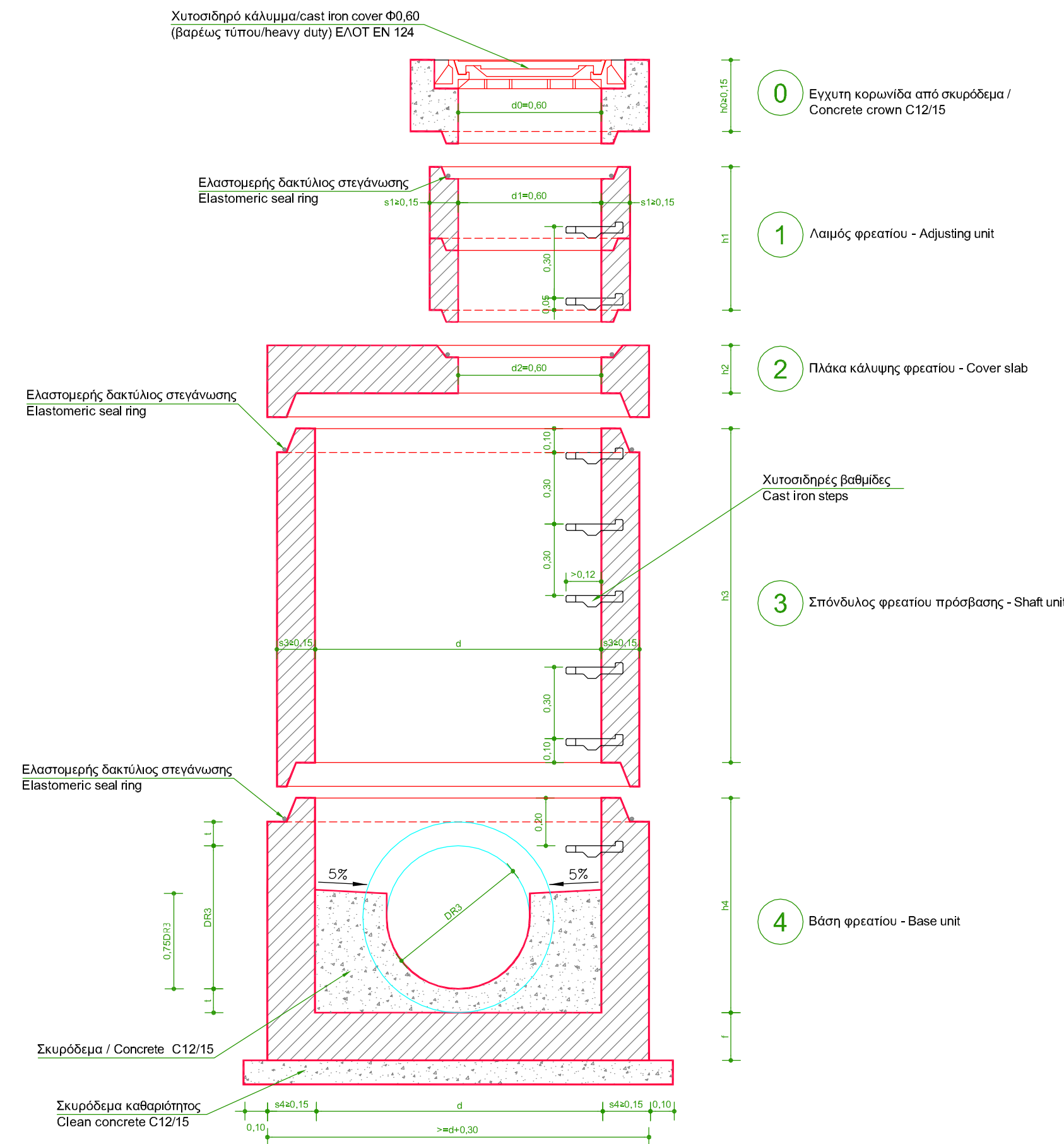
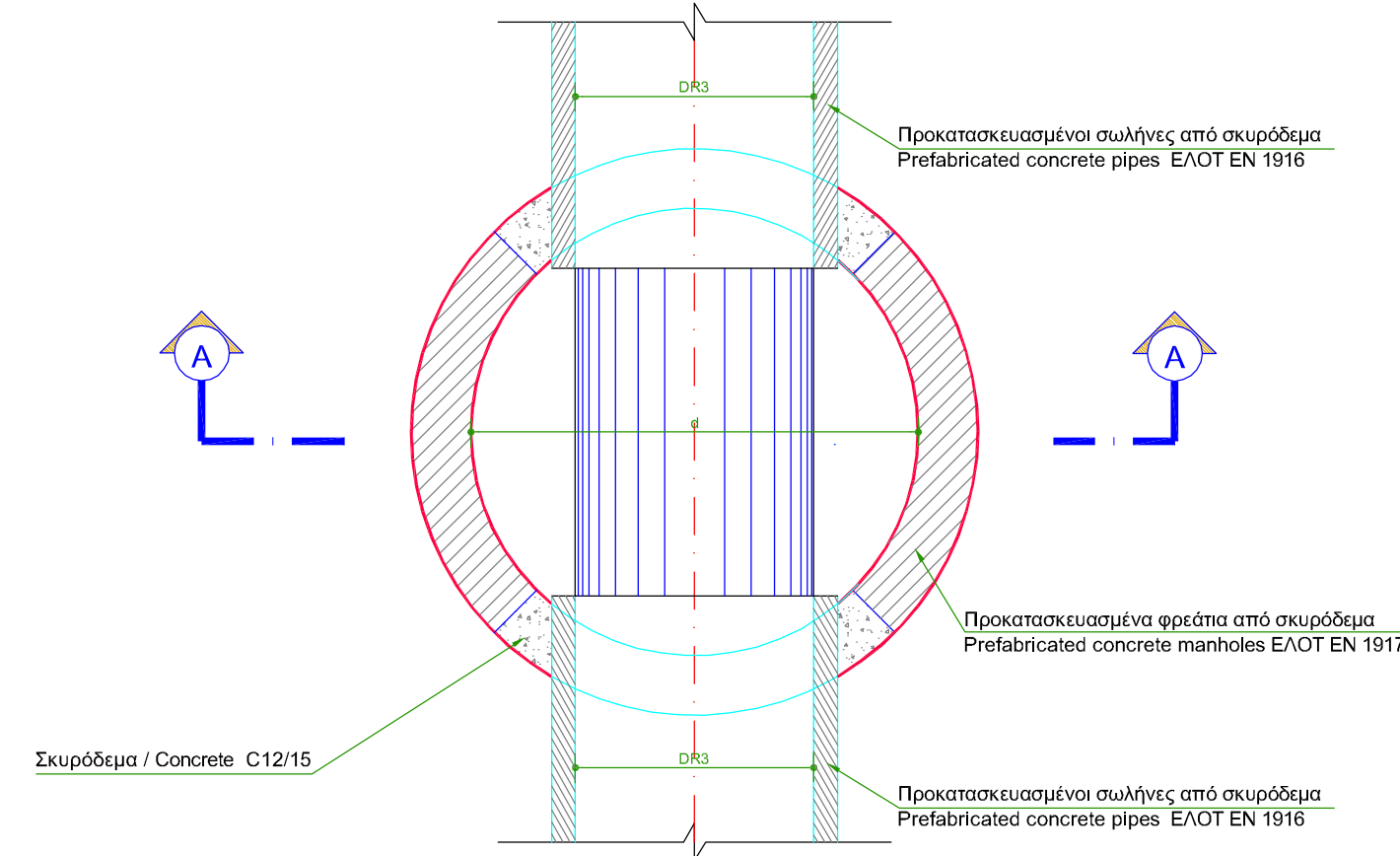


ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-1 (d=1,20)  
 ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-2 (d=1,50)  
 ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-3 (d=2,00)

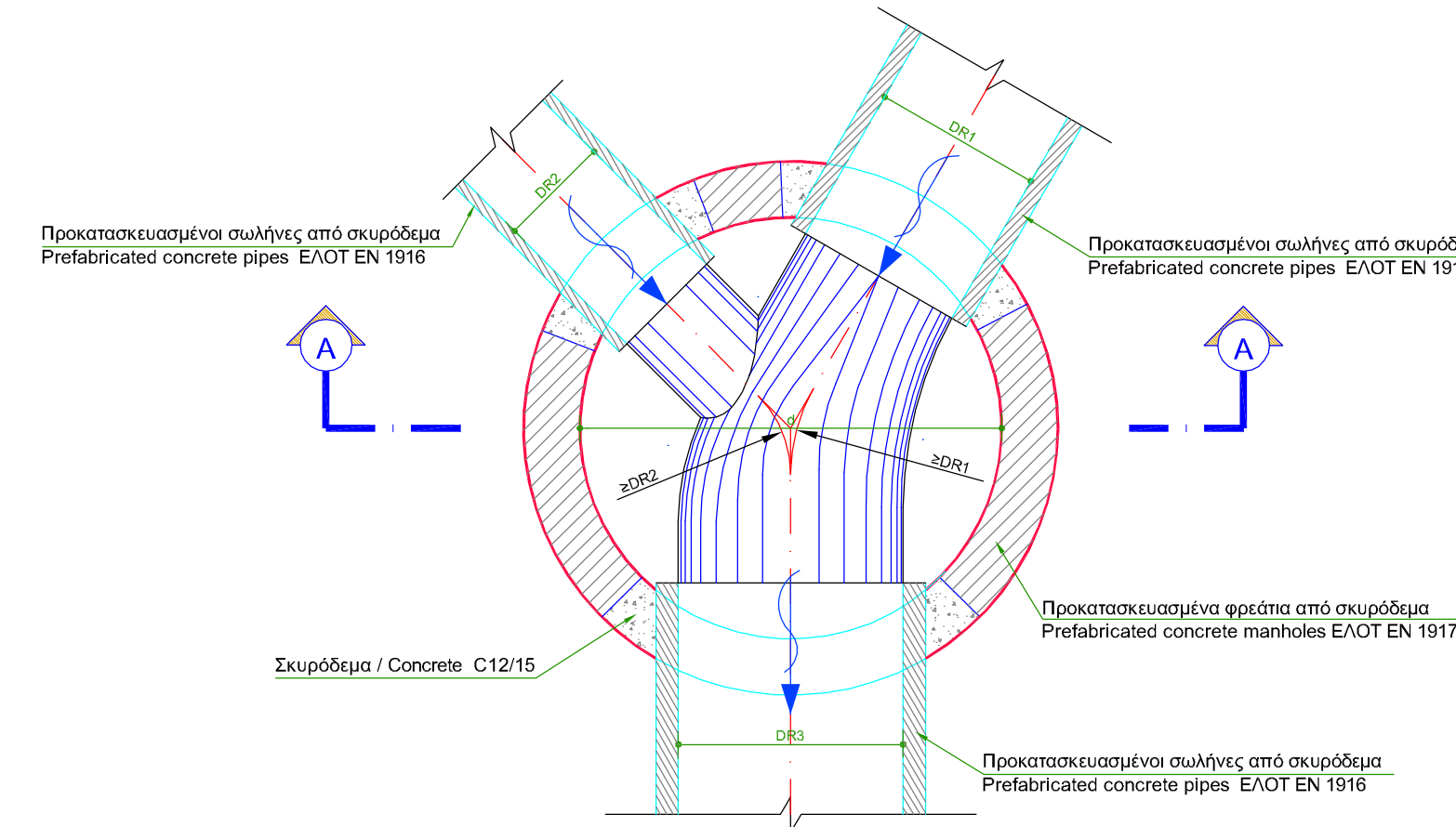
**ΤΟΜΗ Α-Α / SECTION A-A**



**ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΗΣ ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ**



**ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΟΗΣ ΣΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΑΓΩΓΩΝ**



**Παρατηρήσεις:**

Το παρόν σχέδιο αφορά στα Προκατασκευασμένα φρεάτια από σκυρόδεμα (Prefabricated concrete manholes), επίσκεψης ή συμβολής ανωγών ομβρίων και ακαθάρτων εντός κατοικημένης περιοχής, οποιοδήποτε συνολικού ύψους (από την στάθμη ροής μέχρι το κατάστρωμα της οδού ή την στάθμη του εδάφους), αποτελούμενο από προκατασκευασμένους δοκτύλιους κλπ στοιχεία από σκυρόδεμα, σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-08-2009, το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1917+AC, και το DIN 4034, με σήμανση CE. Τα φρεάτια αυτά, πλήρως εγκατεστημένα, πληρώνονται σύμφωνα με το Άρθρο NET ΥΔΡ 16.14σχετ. (με Κωδικό Αναθεώρησης ΥΔΡ 6327).

- Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:
- Η χάραξη με ασφαλοκόπτη του περιγράμματος της απαιτούμενης εκσκαφής και η διάνοιξη του ορύγματος σε εδαφος πάσης φύσεως με τις τυχόν απαιτούμενες αντιλήψεις και αντιστηρίξεις
  - Η φόρτωση και μεταφορά προς απόθεση των προϊόντων εκσκαγών σε οποιαδήποτε απόσταση
  - Η κοιτόστρωση από σκυρόδεμα C12/15
  - Η προμήθεια και προσκόμιση επί τόπου των στοιχείων του φρεατίου (δακτύλιο, πλάκα στέψης, στοιχείο λαιμού, κάλυμμα κατά ΕΛΟΤ EN 124, βαθμίδες, ελαστικοί δακτύλιοι στεγάνωσης κλπ) και η συναρμολόγησή του σύμφωνα με τις οδηγίες του προμηθευτή
  - Η σύνδεση των ανωγών αφίξεως και αναχωρήσεως
  - Η επαντίγνωση του απομεινόντος όγκου του ορύγματος με διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου συμπυκνωμένο κατά στρώσεις ή υλικό ελεγχόμενης χαμηλής αντοχής (ΥΕΧΛ)
  - Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην προτέρα του κατάσταση (ανακατασκευή γύρω από το όρυγμα των στρώσεων οδοστρώσεως και ασφαλτικών που αποζηλώθηκαν για την εκσκαφή)

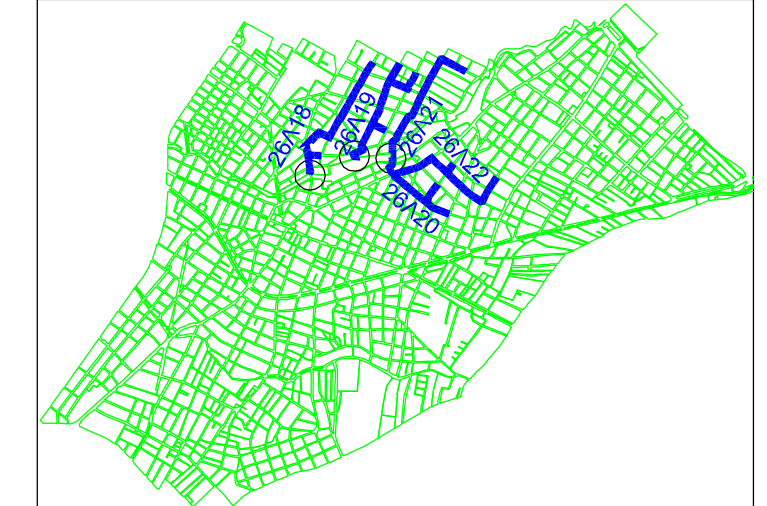
- Απαιτήσεις για τα επί μέρους υλικά κατασκευής και τμήματα του φρεατίου :
- Ο χρησιμοποιούμενος σπλις (Steel reinforcement), όταν προβλέπεται, θα είναι κατηγορίας S400s ή S500s και θα πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Χαλύβων και της αντίστοιχης ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-02-01-00
  - Οι χαλυβιδένες ίνες (εφόσον προβλέπονται) θα έχουν εφελκυστική αντοχή τουλάχιστον 1000 Μpa και θα πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN 10002-1
  - Τα φρεάτια βάθους μεγαλύτερου από 1,25 m φέρουν χυτοσίδηρες βαθμίδες (cast iron steps) σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-01-05.
  - Οι ελαστομερές δακτύλιοι στεγάνωσης (Elastomeric seals) θα πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN 681-1/Α1. Τα ελαστομερή υλικά μπορεί να είναι ενσωματωμένα στα στοιχεία των προκατασκευασμένων φρεατίων ή να παραδίδονται μεμονωμένα προς τοποθέτηση επί τόπου
  - Φρεάτια από οπλισμένα προκατασκευασμένα στοιχεία (δακτύλιους) για δίκτυα ακαθάρτων ή τοποθετούμενα σε διαβρωτικό περιβάλλον ή πλησίον της θάλασσας θα φέρουν προστατευτικές επιστρώσεις, εξωτερικά μεν από ασφαλτικό ή εποξειδικό υλικό (σε έντονα διαβρωτικό περιβάλλον), εσωτερικά δε από εποξειδικής βάσης υλικό (εφόσον πρόκειται περί δικτύων ακαθάρτων). Οι προστασίες επιστρώσεις θα εφαρμόζονται στο εργοστάσιο κατασκευής.
  - Επί των φρεατίων προβλέπεται η κυκλοφορία οχημάτων, οπότε σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1917+AC τα φρεάτια πρέπει να μπορούν να παραλάβουν συγκεκριμένο φορτίο 300 kN (minimum vertical crushing load)
  - Οι μεταβλητές διαστάσεις h1-h4, f, s1-s4 και 1 καθορίζονται από το πιστοποιημένο εργοστάσιο κατασκευής των προκατασκευασμένων τμημάτων.

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ**

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-1 (d=1,20) εφαρμόζονται σε ανωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 0,60μ. σε ευθυγράμμια, σε στροφές, και συμβολές για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,40μ.

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-2 (d=1,50) εφαρμόζονται σε ανωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 0,80μ. σε ευθυγράμμια, σε στροφές, και συμβολές για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,80μ.

Τα φρεάτια τύπου ΕΟ-3 (d=2,00) εφαρμόζονται σε ανωγούς με διάμετρο DR3 ≤ 1,20μ. σε ευθυγράμμια, σε στροφές, και συμβολές για διαμέτρους συμβάλλοντα DR1 ≤ 0,80μ.



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΙΤΛΟΣ
<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>		
ΜΕΛΕΤΗ :	<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ</b>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	<b>ΤΥΠΙΚΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ</b> κατά ΕΛΟΤ EN 1917 <b>ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-1 (ή Ε1-Ο), ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-2 (ή Ε2-Ο) &amp; ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΟ-3 (ή Ε3-Ο)</b>	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ <b>T-2, T-3 &amp; T-4</b>
	ΚΛΙΜΑΚΑ <b>1:20</b>	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019		
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΗΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
<b>Π. ΚΡΙΚΟΧΩΡΙΤΗ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π.	<b>Ε. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ</b> ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	<b>Κ. ΝΟΤΑ</b> ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. Ε.Μ.Π. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.