



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235, Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ
(LEASING) ΤΡΙΩΝ (3)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προϋπολογισμός: 1.215.800,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

A.M.: 122/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο «**Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων και προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων**» για τις ανάγκες της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης, προϋπολογισμού **1.215.800,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) η οποία επιμερίζεται σε τέσσερις ομάδες που έχουν ως κατωτέρω:

ΟΜΑΔΑ 1: «Χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m³» διάρκειας πέντε (5) ετών

ΟΜΑΔΑ 2: «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων» για το ο.ε.2019

ΟΜΑΔΑ 3: «Προμήθεια ενός (1) BAN με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)» για το ο.ε.2019

ΟΜΑΔΑ 4: «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)» για το ο.ε.2019

Συγκεκριμένα η αναγκαιότητα της προμήθειας των ανωτέρω ΟΜΑΔΩΝ έχει ως ακολούθως:
1^{ον}) Η ΟΜΑΔΑ 1 που αφορά την «Χρηματοδοτική μίσθωση τριών (3) Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m³» **ποσού 985.800,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και **θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους,**

Με την παρούσα μελέτη θα προκύψει η κάλυψη:

των αναγκών αποκομιδής απορριμμάτων της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης (3 απορριμματοφόρα), η οποία μίσθωση των οχημάτων θα περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.), επισκευής, μεταφοράς, ασφάλισης και την παραλαβή τους στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Χαλανδρίου , προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης , του Δήμου.

Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) σήμερα αποτελεί έναν εναλλακτικό και ευέλικτο τρόπο χρηματοδότησης των Δήμων έναντι των παραδοσιακών μεσομακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων. Συνεπώς, είναι ένας μηχανισμός που παρέχει τη δυνατότητα σε έναν Δήμο να συμπληρώσει, να ανανεώσει, να εκσυγχρονίσει ή να επεκτείνει τον μηχανολογικό εξοπλισμό του χωρίς να διαθέσει δικά του κεφάλαια.

Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

- **Είναι εργαλείο χρηματοδότησεως για την απόκτηση πάγιου μηχανολογικού εξοπλισμού.** Μετά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ο Δήμος αποκτά την κυριότητα του εξοπλισμού, έναντι προσυμφωνημένου συμβολικού τιμήματος.
- **Διατήρηση ρευστότητας.** Με εργαλείο χρηματοδότησεως το Leasing, ο Δήμος αποφεύγει τη δέσμευση κεφαλαίων για αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού και **διατηρεί τη ρευστότητά του**, η οποία αποτελεί και το **κλειδί** για την περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του.
- **Σταδιακή εκταμίευση Φ.Π.Α.** Ο αναλογών Φ.Π.Α. δεν εκταμιεύεται άμεσα από τον Δήμο, όπως στην περίπτωση επενδύσεως μέσω τραπεζικού δανείου ή αυτοχρηματοδότησεως, αλλά σταδιακά, κατά τη διάρκεια της συμβάσεως, μέσω των μισθωμάτων.
- **Προγραμματισμός δαπανών.** Η διάρκεια της μισθώσεως και το ύψος του μισθώματος προσαρμόζονται ανάλογα με τις ταμειακές ροές (εποχικότητα) του Δήμου
- **Αποφυγή υπέρμετρου δανεισμού** και άμεσης καταβολής υψηλών ποσών για την απόκτηση του αναγκαίου εξοπλισμού
- **Άμεση απόκτηση και χρησιμοποίηση** του απαραίτητου εξοπλισμού
- **Βελτιώνεται η εικόνα του ισολογισμού** του Δήμου και της κεφαλαιακής του διάρθρωσης, επειδή η υποχρέωση καταβολής μισθωμάτων δεν εμφανίζεται στα στοιχεία παθητικού (μόνο σε λογαριασμούς τάξεως).
- **Μικρότερες εγγυήσεις και απλούστερες διαδικασίες**
- **Αποφυγή τεχνολογικής απαξίωσης** του εξοπλισμού του Δήμου
- Ο Δήμος επιτυγχάνει **καλύτερους όρους προμήθειας του εξοπλισμού**, καθώς η αξία τους εξοφλείται άμεσα και τοις μετρητοίς, χωρίς εκείνος να εκταμιεύσει ίδια κεφάλαια από το ταμείο του.

Από την άλλη πλευρά: Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να προμηθευτεί τα εξής είδη:

A / A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
1	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m3	3

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

2^{ον}) Οι ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4 που αφορούν την «προμήθεια πέντε (5) μεταχειρισμένων οχημάτων» **ποσού 230.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), **θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους,**

Η σχετική προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων (ΟΜΑΔΩΝ 2, 3 & 4), έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της

πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά (με άδεια κυκλοφορίας από το 1990 σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας μελέτης) με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής απορριμμάτων από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η επιλογή των μεταχειρισμένων οχημάτων, προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου οχημάτων (καινούριων και μεταχειρισμένων) και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών), με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η σημαντική αναβάθμιση του στόλου του Δήμου μας, περιορίζοντας όμως τη δαπάνη που θα επιβαρύνει τελικά τον προϋπολογισμό του Δήμου. **Το συμπέρασμα που προέκυψε είναι ότι σε κάθε ομάδα μεταχειρισμένου είδους, ο λόγος της τιμής αγοράς του μεταχειρισμένου έναντι της τιμής αγοράς του καινούριου δεν υπερβαίνει την τιμή 1:3.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά τους κατωτέρω πίνακες B1.1.2, B1.1.3 & B1.1.4) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής ειδικών απορριμμάτων (όπως είναι τα κλαδιά και τα ογκώδη αντικείμενα) από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω

προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Η συνολική δαπάνη για την Προμήθεια με τίτλο «**Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων και προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων**», προϋπολογισμού 980.483,78€ (πλέον ΦΠΑ 24% 235.316,13€) ήτοι Συνολικό ποσό 1.215.800,00€, αποτελείται από τέσσερεις (4) Ομάδες και έχει ως κατωτέρω:

A1.1 Η ΟΜΑΔΑ 1 αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**», πολυετούς δαπάνη η οποία κατανέμεται στα έτη 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 & 2024, προϋπολογισμού 795.000,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 190.800,00€) ήτοι Συνολικό ποσό 985.800,00€, σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κωδικός Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV) 34144512-0:
«Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων»

ΚΑ	Περιγραφή	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2019 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2020 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2021 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2022 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2023 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2024 σε (€)
20.6243.01	Χρηματοδοτική μίσθωση τριών (3) Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m ³	40.000,00	157.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00

B1.1 Η συνολική δαπάνη των παρακάτω ΟΜΑΔΩΝ 2, 3 & 4 που αφορά την «προμήθεια πέντε (5) μεταχειρισμένων οχημάτων», ανέρχεται στο ποσό 185.483,87 (πλέον ΦΠΑ 24% 44.516,13€) ήτοι Συνολικό ποσό 230.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σε βάρος του προϋπολογισμού Ο.Ε. 2019 και έχει ως κατωτέρω:

B1.1.2 Η ΟΜΑΔΑ 2 αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων**», σε βάρος του προϋπολογισμού Ο.Ε. 2019 ποσού 150.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙ-ΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑ-ΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24 %	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.01	42414410-8	Γερανοί για φορτηγά	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2	60.483,87	120.967,74	29.032,26	150.000,00

B1.1.3 Η ΟΜΑΔΑ 3 αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)**», σε βάρος του προϋπολογισμού Ο.Ε. 2019 ποσού 20.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙ-ΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑ-ΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24 %	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.21	34136100-0	Μικρά φορτηγά	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	1	16.129,03	16.129,03	3.870,97	20.000,00

B1.1.4 Η ΟΜΑΔΑ 4 αφορά την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένα)», σε βάρος του προϋπολογισμού Ο.Ε. 2019 ποσού 60.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙ-ΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑ-ΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24 %	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.09	34131000-4	Ημι-φορτηγά	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	2	24.193,55	48.387,10	11.612,90	60.000,00

Η εκτέλεση της προμήθειας, δύναται να υλοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**, όπου θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά»**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», την με αρ. 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017 τ.Β 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και των ισχυουσών υπουργικών αποφάσεων και λοιπών διαταγμάτων. Προσφορές γίνονται δεκτές είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής (ομάδες 1-4).

Η εν λόγω προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από **ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ** του Δήμου.

Χαλάνδρι, 11/10/2019

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235, Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
 Τηλ : 210 6895840
 Fax : 210 6853330
 Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ
(LEASING) ΤΡΙΩΝ (3)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Προϋπολογισμός: 1.215.800,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Α.Μ.: 122/2019

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ 1 «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 24m³»				
ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΕΜ.	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ/ΤΕΜ. (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) (€)	ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ (ΜΗΝΕΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (€)
Χρηματοδοτική μίσθωση Απορριματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m ³ και την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής (συμπεριλαμβανομένων και η προμήθεια τυχόν ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.).	3	4.416,67	60	795.000,00
ΣΥΝΟΛΟ:				795.000,00
Φ.Π.Α. 24%				190.800,00
ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ:				985.800,00

Σημείωση: 1) Η αποστολή των λογαριασμών προς πληρωμή θα γίνεται στο τέλος του 3ου, του 6ου, του 9ου και του 12ου μήνα κάθε ημερολογιακού έτους και για χρονικό διάστημα διάρκειας πέντε (5) συμβατικών ετών. Σε κάθε πληρωμή (20 πληρωμές) θα καταβάλλεται το ένα εικοστό (1/20) της συμβατικής αξίας.

2) Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου με την μέθοδο της χρηματοδοτικής μίσθωσης σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.), καθώς και την τιμή μεταφοράς, ασφάλισης και την παραλαβή τους στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.

3) Η εκμισθώτρια εταιρεία θα αγοράσει τον εξοπλισμό καταβάλλοντας το τίμημα εξαγοράς το οποίο ορίζεται έναντι του συμβολικού ποσού του 1€ ανά τεμάχιο με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκπληρώσει μέχρι τότε ολοκληρωτικά τις έναντι της Εκμισθώτριας υποχρεώσεις του καταβολής των μισθωμάτων και κάθε άλλη χρηματική αξίωσή της που απορρέει από τη σύμβαση. Μετά την εξαγορά ο εξοπλισμός μεταβιβάζεται στην πλήρη κυριότητα του Δήμου.

ΟΜΑΔΕΣ	Κ.Α. 2019	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡ ΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
--------	-----------	----------------	---------------	-------	------	------------------	---------------------	-------------------

2	20.7132.01	42414410-8	Γερανοί για φορτηγά	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	2	60.483,87	120.967,74	150.000,00
3	20.7132.21	34136100-0	Μικρά φορτηγά	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	1	16.129,03	16.129,03	20.000,00
4	20.7132.09	34131000-4	Ημιφορτηγά	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	2	24.193,55	48.387,10	60.000,00
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ			185.483,87	
				ΦΠΑ 24%			44.516,13	
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			230.000,00	230.000,00

Χαλάνδρι 11/10/2019

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στην οριστική θέση των οχημάτων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ****Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235, Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων****Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr****ΜΕΛΕΤΗ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ
(LEASING) ΤΡΙΩΝ (3)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ****Προϋπολογισμός: 1.215.800,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)****A.M.: 122/2019****ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο της μελέτης**

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει

Α) η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού τριών (3) απορριμματοφόρων τύπου πρέσας 24m³ με χρηματοδοτική μίσθωση και

Β) η προμήθεια 5 (πέντε) μεταχειρισμένων οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Αντικείμενο της Προμήθειας – Προϋπολογισμός - τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας

2.1 Το αντικείμενο της προμήθειας με τίτλο «**Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων και προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων**», αποτελείται από τέσσερις ομάδες και θα ανέλθει στο ενδεικτικό ποσό των 980.483,78€ (πλέον ΦΠΑ 24% 235.316,13€) ήτοι Συνολικό ποσό 1.215.800,00€ η οποίες έχουν ως κατωτέρω:

• Η **ΟΜΑΔΑ 1** αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**», πολυετούς δαπάνη η οποία κατανέμεται στα έτη 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 & 2024, προϋπολογισμού 795.000,00€ (πλέον ΦΠΑ 24% 190.800,00€) ήτοι Συνολικό ποσό 985.800,00€, σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΚΑ	Περιγραφή	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2019 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2020 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2021 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2022 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2023 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2024 σε (€)
20.6243.01	Χρηματοδοτική μίσθωση τριών (3) Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m ³	40.000,00	157.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00

- Η **ΟΜΑΔΑ 2** αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων**», ποσού 150.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) για το ο.ε.2019

- Η **ΟΜΑΔΑ 3** αφορά την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια ενός (1) BAN με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)», ποσού 20.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) για το ο.ε.2019

- Η **ΟΜΑΔΑ 4** αφορά την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο(μεταχειρισμένα)», ποσού 60.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) για το ο.ε.2019

➤ Όσον αφορά την **ΟΜΑΔΑ 1** με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**»,

Στη παρούσα μελέτη θα προκύψει:

1^{ον}) Την η κάλυψη των αναγκών αποκομιδής απορριμμάτων της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης (3 απορριμματοφόρα), η οποία μίσθωση των οχημάτων θα περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.), επισκευής, μεταφοράς, ασφάλισης και την παραλαβή τους στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.

2^{ον}) Ο εκσυγχρονισμός και η βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Χαλανδρίου , προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης , του Δήμου.

Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) σήμερα αποτελεί έναν εναλλακτικό και ευέλικτο τρόπο χρηματοδότησης των Δήμων έναντι των παραδοσιακών μεσομακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων. Συνεπώς, είναι ένας μηχανισμός που παρέχει τη δυνατότητα σε έναν Δήμο να συμπληρώσει, να ανανεώσει, να εκσυγχρονίσει ή να επεκτείνει τον μηχανολογικό εξοπλισμό του χωρίς να διαθέσει δικά του κεφάλαια.

Η χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

- **Είναι εργαλείο χρηματοδοτήσεως για την απόκτηση πάγιου μηχανολογικού εξοπλισμού.** Μετά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ο Δήμος αποκτά την κυριότητα του εξοπλισμού, έναντι προσυμφωνημένου συμβολικού τιμήματος.

- **Διατήρηση ρευστότητας.** Με εργαλείο χρηματοδοτήσεως το Leasing, ο Δήμος αποφεύγει τη δέσμευση κεφαλαίων για αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού και **διατηρεί τη ρευστότητά του**, η οποία αποτελεί και το **κλειδί** για την περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του.

- **Σταδιακή εκταμίευση Φ.Π.Α.** Ο αναλογών Φ.Π.Α. δεν εκταμιεύεται άμεσα από τον Δήμο, όπως στην περίπτωση επενδύσεως μέσω τραπεζικού δανείου ή

αυτοχρηματοδότησεως, αλλά σταδιακά, κατά τη διάρκεια της συμβάσεως, μέσω των μισθωμάτων.

- **Προγραμματισμός δαπανών.** Η διάρκεια της μισθώσεως και το ύψος του μισθώματος προσαρμόζονται ανάλογα με τις ταμειακές ροές (εποχικότητα) του Δήμου
- **Αποφυγή υπέρμετρου δανεισμού** και άμεσης καταβολής υψηλών ποσών για την απόκτηση του αναγκαίου εξοπλισμού
- **Άμεση απόκτηση και χρησιμοποίηση** του απαραίτητου εξοπλισμού
- **Βελτιώνεται η εικόνα του ισολογισμού** του Δήμου και της κεφαλαιακής του διάρθρωσης, επειδή η υποχρέωση καταβολής μισθωμάτων δεν εμφανίζεται στα στοιχεία παθητικού (μόνο σε λογαριασμούς τάξεως).
- **Μικρότερες εγγυήσεις και απλούστερες διαδικασίες**
- **Αποφυγή τεχνολογικής απαξίωσης** του εξοπλισμού του Δήμου
- Ο Δήμος επιτυγχάνει **καλύτερους όρους προμήθειας του εξοπλισμού**, καθώς η αξία τους εξοφλείται άμεσα και τοις μετρητοίς, χωρίς εκείνος να εκταμιεύσει ίδια κεφάλαια από το ταμείο του.

Από την άλλη πλευρά: Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να προμηθευτεί τα εξής είδη:

A / A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
-------	-------	------

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

2^{ον}) Όσον αφορά τις ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4 για την «προμήθεια πέντε (5) μεταχειρισμένων οχημάτων» ποσού 230.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίου Πόρους.

Η σχετική προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων (ΟΜΑΔΩΝ 2, 3 & 4), έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά (με άδεια κυκλοφορίας από το 1990 σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας μελέτης) με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής απορριμμάτων από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Η επιλογή των μεταχειρισμένων οχημάτων, προέκυψε μετά από έρευνα στην αγορά του ελεύθερου εμπορίου οχημάτων (καινούριων και μεταχειρισμένων) και βασίστηκε στο συνδυασμό οικονομικών αλλά και τεχνικών κριτηρίων (θέσπιση αυστηρών και σύγχρονων τεχνικών

προδιαγραφών), με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η σημαντική αναβάθμιση του στόλου του Δήμου μας, περιορίζοντας όμως τη δαπάνη που θα επιβαρύνει τελικά τον προϋπολογισμό του Δήμου. **Το συμπέρασμα που προέκυψε είναι ότι σε κάθε ομάδα μεταχειρισμένου είδους, ο λόγος της τιμής αγοράς του μεταχειρισμένου έναντι της τιμής αγοράς του καινούριου δεν υπερβαίνει την τιμή 1:3.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερος σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής ειδικών απορριμμάτων (όπως είναι τα κλαδιά και τα ογκώδη αντικείμενα) από τις γειτονιές του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές. Επιπλέον, με την ανωτέρω προμήθεια θα εξυπηρετηθούν πάγιες ανάγκες μετακίνησης και λειτουργίας του συνόλου των υπηρεσιών του Δήμου μας.

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα (1, 2, 3 & 4) υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

2.2 Η προμήθεια με τίτλο «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων και προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων» προϋπολογισμού 1.215.800,00€ θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους.

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα υλοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (άνω των ορίων)**, θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και θα υλοποιηθεί με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά».**

Κάθε Οικονομικός Φορέας μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για το σύνολο της κάθε ομάδας, σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων, χωρίς να υπερβεί το ποσό του προϋπολογισμού.

ΑΡΘΡΟ 3 - Ισχύουσες διατάξεις

A. Οι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ133/Α' /2018) περί «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]».
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (έναρξη ισχύος οδηγίας από 25/05/2018).

14. Του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»¹, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα 'Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες".

15. Τις διατάξεις του Ν.1665/1986 «Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης» (Α' 194), όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3483/2006 (ΦΕΚ 169/Α'/07-08-2006)

16. Τις διατάξεις του Ν.2367/1995 ΦΕΚ Α' 261 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις

17. Του άρθρου 21 του Ν. 3775/2009 (ΦΔΚ 122 Α/09) «Ρύθμιση θεμάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης »

18. Η με αρ. Α2/40819/7167/91 ΚΥΑ (ΦΕΚ 955Β') «Λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης στα αυτοκίνητα οχήματα»

19. Την με αριθμό 56902/215/15-5-2017 (ΦΕΚ 1924/2-6-2017, τ.Β 1924) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές Λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

20. Το με αριθμό «**19REQ005715444 2019-10-16**» **ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ** της υπηρεσίας.

21. Τις Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης με τις οποίες εγκρίθηκαν και διατέθηκαν οι κατωτέρω πιστώσεις σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ο.Ε. 2019:

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Κ.Α.)	ΤΙΤΛΟΣ (Κ.Α.)	ΠΟΣΟ (€)	Α/Α Α.Α.Υ.	ΑΡ.ΠΡΩΤ. Α.Α.Υ. & ΑΔΑ
1	20.6243.01	Χρηματοδοτική μίσθωση τριών (3) Απορριμματο-φόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m3	40.000,00	1685/2019	44477/17-10-2019 (ΑΔΑ:63Ν6ΩΗΔ-ΡΒΡ)
2	20.7132.01	Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων	150.000,00	1686/2019	44478/17-10-2019 (ΑΔΑ:ΩΠΗ1ΩΗΔ-ΣΞ4)
3	20.7132.21	Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)	20.000,00	1687/2019	44479/17-10-2019 (ΑΔΑ:ΨΨΜΞΩΗΔ-6ΚΒ)
4	20.7132.09	Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)	60.000,00	1688/2019	44480/17-10-2019 (ΑΔΑ:ΨΚ5ΩΩΗΔ-902)

Οι ανωτέρω Α.Α.Υ. καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ και έλαβαν ΑΔΑΜ 19REQ005717608 2019-10-17 ως **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ**.

¹ Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €)

Επίσης για την προμήθεια με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**», πολυετούς δαπάνης, θα εγγραφεί αντίστοιχα στον Κ.Α. τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023 & 2024, σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΚΑ	Περιγραφή	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2020 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2021 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2022 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2023 σε (€)	Δέσμευση Ετησίου μισθώματος για το 2024 σε (€)
20.6243.01	Χρηματοδοτική μίσθωση τριών (3) Απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m ³	157.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00	197.160,00

Β. Οι αποφάσεις:

1. Την με Α.Π. **59361/16387/10-09-2019 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής** για την έγκριση αγοράς τριών (3) οχημάτων μέσω leasing του Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο.
2. Την με Α.Π. **76436/20318/28-08-2019 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής** για την έγκριση αγοράς πέντε (5) οχημάτων Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο.

ΑΡΘΡΟ 3 - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- γ. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- δ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ζ. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών
- η. Η Τεχνική Έκθεση
- θ. Φύλλο συμμόρφωσης – Ερωτηματολόγιο για τις ομάδες 1 , 2 , 3 & 4

ΑΡΘΡΟ 4 – Σύναψη και Διάρκεια σύμβασης/συμφωνητικού

4.1 Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία της ειδικής πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης του άρθρου 6.2 της παρούσης.

4.2 Η σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα. Θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο, δεν μπορεί να περιέχει αντίθετους όρους προς το περιεχόμενο της διακήρυξης και όλοι οι όροι της σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.

4.3 Για την ΟΜΑΔΑ 1 που αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**», η διάρκεια της σύμβασης θα έχει ισχύ εξήντα (60) μήνες από την ημερομηνία ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ.

4.4 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 2:«Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων», **3:**«Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)» και **4:**«Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)», η διάρκεια της σύμβασης θα έχει ισχύ εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της και την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης που αφορά τις ανωτέρω ομάδες μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του ν.4412/2016, για χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο από το αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης, και όχι μεγαλύτερο των 150 ημερολογιακών ημερών, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται **υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου**.

4.4 Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5 – Εκτέλεσης της σύμβασης

5.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς (ΚΟΙ.Σ.Π.Ε) τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016.

5.2 Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρθ.130 και 201 του Ν.4412/16, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση της περ. β' της παρ.11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 (ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής)², είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται **υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου**.

5.3 Για την ΟΜΑΔΑ 1 που αφορά την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου θα είναι αρμόδια η ειδική επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, η οποία θα προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του

² Πρβλ. στο άρθρο 201 του ν.4412/2016 σε συνδυασμό με την περ. ζ' της παρ.11 του άρθρου 221, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ.39 του ν.4497/2017

αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας (ήτοι μετά από 61 μήνες) η ειδική επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

5.4 Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.
- Εκδοθούν και κατατεθούν οι σχετικές άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας προκειμένου να παραδοθούν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού) και να είναι έτοιμα προς χρήση.
- Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 6 - Εγγυήσεις

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά ομάδα εκτός του Φ.Π.Α..

6.2 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος αναδόχου αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της σύμβασης δια της προσκόμισης εγγυήσεως καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που αφορά όλες τις ομάδες (1, 2, 3 & 4) την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος, ορίζεται σε ποσοστό 5% του συμβατικού ποσού εκτός ΦΠΑ και θα ισχύει δύο (2) μήνες επιπλέον ως κατωτέρω:

- Για την **ΟΜΑΔΑ 1**, ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος πλέον 2 (δύο) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης (ήτοι $65 + 2 = 67$ μήνες) και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.
- Για τις **ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4**, ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των οχημάτων πλέον 60 ημερολογιακές ημέρες (ήτοι $150 + 60 = 210$ ημερολογιακές ημέρες) και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

6.3 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Για την ΟΜΑΔΑ 1 ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας η οποία ορίζεται σε ποσοστό 5% του συμβατικού ποσού εκτός ΦΠΑ.

Χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος πλέον 1 (ένα) μήνα μετά την λήξη του χρόνου της μίσθωσης (ήτοι $60 + 1 = 61$ μήνες).

Στο τέλος του 4^{ου} τριμηνιαίου μισθώματος κάθε έτους, η εγγυητική καλής λειτουργίας της προμήθειας θα αποδεσμεύεται τμηματικά κατά το 1/5 του ποσού που αναλογεί στην αξία του συνολικού τιμήματος των οχημάτων. Η Ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης & Παραλαβής της προμήθειας μετά τον έλεγχο της ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής και εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο την αποδέσμευση του 1/5 της εγγυητικής επιστολής, του ποσού που αναλογεί στα εν λόγω τριμηνιαία μισθώματα και την απόδοσή του στον Εκμισθωτή. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η Ειδική επιτροπή μπορεί να εισηγηθεί στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα άρθρα 72 & 215 του ν.4412/2016 καθώς και το άρθρο 11.7 της παρούσας μελέτης.

6.4 Οι ανωτέρω εγγυήσεις γενικότερα εκδίδονται από πιστωτικά Ιδρύματα, ή χρηματοδοτικά Ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7 - Χρόνος παράδοσης

7.1 Για την **ΟΜΑΔΑ 1** που αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³**», ο χρόνος **παράδοσης** των οχημάτων στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και έως πέντε (5) μήνες.

7.2 Για τις **ΟΜΑΔΕΣ 2:** «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων», **3:** «Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)» και **4:** «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)», ο χρόνος **παράδοσης** των οχημάτων στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα έχει ισχύ εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακών ημερών.

7.3 Τυχόν παράταση του χρόνου παράδοσης δύναται να είναι χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης (πέντε (5) μήνες και 150 ημερολογιακές ημέρες αντίστοιχα), ως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του 4412/16, Άρθ. 206 παρ.1γ. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων, μπορεί να παρατείνεται εφόσον έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής, μετά από σχετικό αίτημα και σύμφωνη γνώμη του προμηθευτή, τα οποία

υποβάλλονται υποχρεωτικά **πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της προμήθειας.**

ΑΡΘΡΟ 9 - Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Θα πρέπει να αναφέρεται ο ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το προσφερόμενο είδος.

ΑΡΘΡΟ 10 - Παραλαβή – Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

10.1 Για την ΟΜΑΔΑ 1 :«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³», η πληρωμή της αξίας των οχημάτων γίνεται με έκδοση των αντίστοιχων μισθωμάτων αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων και υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών και όπως ειδικότερα ορίζεται στη σύμβαση.

Στην περίπτωση που ανάδοχος ανακηρυχθεί προμηθευτής και όχι εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης, επιτρέπεται - κατά την φάση της ταξινόμησης των οχημάτων στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών – να προηγηθεί της τελικής μίσθωσης των οχημάτων από την ανάδοχη προμηθεύτρια εταιρεία προς την Αναθέτουσα Αρχή, η αντίστοιχη μίσθωση των οχημάτων από εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης προς την ανάδοχη προμηθεύτρια εταιρεία, έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση - από την τελευταία προς την Αναθέτουσα αρχή- των απαιτούμενων από τη νομοθεσία για την υλοποίηση της σύμβασης παραστατικών (μισθώματα).

Η μεταφορά και παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, όπου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150) και η παράδοση θα ολοκληρωθεί στο σύνολο της μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/16 και με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται πέντε (5) μήνες, μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Συγκεκριμένα:

10.1.1 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο : με την έκδοση των αντίστοιχων μισθωμάτων αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών και υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών και όπως ειδικότερα ορίζεται στη σύμβαση.

Η αποστολή των λογαριασμών προς πληρωμή θα γίνεται στο τέλος του 3ου, του 6ου, του 9ου και του 12ου μήνα κάθε ημερολογιακού έτους και για χρονικό

διάστημα διάρκειας πέντε (5) συμβατικών ετών. Σε κάθε πληρωμή (20 πληρωμές) θα καταβάλλεται το ένα εικοστό (1/20) της συμβατικής αξίας.

Τα συνολικά **μισθώματα** ορίζονται σε **είκοσι (20)**.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016³, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή

10.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., από την έκδοση του παραστατικού της πρώτης τριμηνιαία μίσθωση και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης καθώς και με τα έξοδα δημοσίευσης περίληψης της παρούσης. Ο ΦΠΑ βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή.

Ο Εκμισθωτής βαρύνεται με συμβολαιογραφικά έξοδα σε περίπτωση που η καταρτισθσόμενη σύμβαση απαιτείται να περιληφθεί τον συμβολαιογραφικό τύπο καθώς και με οιαδήποτε τυχόν άλλα έξοδα απαιτηθούν για την κατάρτιση της σχετικής σύμβασης.

Η μεταφορά και παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, όπου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150) και η παράδοση θα ολοκληρωθεί στο σύνολο της μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/16.

10.2 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4 «Προμήθεια πέντε (5) μεταχειρισμένων οχημάτων», η μεταφορά και παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, όπου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150) και η παράδοση θα ολοκληρωθεί στο σύνολο της μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/16.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται 150 ημερολογιακές ημέρες, μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, έτσι ώστε αυτά να είναι έτοιμα προς χρήση, εφόσον η ειδική επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

Η εξόφληση των σχετικών τιμολογίων γίνεται μετά από:

- Α) την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων,
- Β) την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή,
- Γ) την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών
- Δ) την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας,

Ε) Για την ΟΜΑΔΑ 2 που αφορά την «**Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων**» απαιτείται η εκπαίδευση των εργατών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση κάθε οχήματος και θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

ΑΡΘΡΟ 11 - Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή. Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 11 - Ιδιαίτεροι όροι χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ιδιαίτεροι όροι χρηματοδοτικής Μίσθωσης που αφορά την **ΟΜΑΔΑ 1: :«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³»:**

11.1 Δικαιώματα Μισθωτή κατά τη λήξη της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ο μισθωτής δικαιούται εξήντα (60) τουλάχιστον ημέρες πριν από την λήξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης, να δηλώσει εγγράφως στην Εκμισθώτρια ότι θα αγοράσει τον εξοπλισμό καταβάλλοντας το τίμημα εξαγοράς το οποίο ορίζεται έναντι του συμβολικού ποσού του 1€ ανά τεμάχιο με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκπληρώσει μέχρι τότε ολοκληρωτικά τις έναντι της Εκμισθώτριας υποχρεώσεις του καταβολής των μισθωμάτων και κάθε άλλη χρηματική αξίωσή της που απορρέει από τη σύμβαση. Μετά την εξαγορά ο εξοπλισμός μεταβιβάζεται στην πλήρη κυριότητα του Δήμου.

11.2 Δικαίωμα Εξαγοράς του εξοπλισμού πριν τη λήξη της Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

Ο μισθωτής έχει το δικαίωμα και πριν λήξει η χρηματοδοτική μίσθωση να προβεί στην αγορά όλων ή μερικών από τα μίσθια. Στην περίπτωση αυτή, το Τμήμα Εξαγοράς πριν από την λήξη ορίζεται ίσο με το σύνολο των υπολειπομένων μισθωμάτων που αφορούν την αξία κτήσεως των μισθίων, δηλαδή των μισθωμάτων που οφείλονται από την ημερομηνία πρόωρης εξαγοράς μέχρι την λήξη της μίσθωσης που αντιστοιχούν στα μίσθια εκείνα για τα οποία ασκείται το δικαίωμα του παρόντος άρθρου πλέον του αντιστοίχου Τιμήματος Εξαγοράς κατά την λήξη, με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκπληρώσει μέχρι τότε ολοκληρωτικά τις έναντι της Εκμισθώτριας υποχρεώσεις του καταβολής των μισθωμάτων και κάθε άλλη χρηματική αξίωσή της που απορρέει από τη σύμβαση.

11.3 Ασφάλιση εξοπλισμού

Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ασφαλίσει τον εξοπλισμό με δικαιούχο την μισθώτρια με έξοδά του, ανά έτος και για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, για κάθε κίνδυνο και ενδεικτικά:

Αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες τρίτων κατ' άτομο, για το ελάχιστο απαιτούμενο από τον νόμο ποσό (1.220.000 €), αστικής ευθύνης για υλικές ζημιές τρίτων ανά ατύχημα, για το ελάχιστο απαιτούμενο από τον νόμο ποσό (1.220.000 €), πυρκαγιάς για οποιοδήποτε λόγο καλυπτόμενης και από τρομοκρατικές ενέργειες, με ύψος ασφαλιζόμενου κεφαλαίου πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000,00 €),

Θραύσης κρυστάλλων – υαλοπινάκων (για τα απορριμματοφόρα οχήματα, απαιτείται να έχουν αυξημένη ασφαλιστική κάλυψη για θραύση κρυστάλλων και υαλοπινάκων, από οποιαδήποτε αιτία, με κάλυψη ως 1.200€ κεφάλαιο), υλικών ζημιών ανασφάλιστου οχήματος, προστασίας Bonus Malus, Φροντίδας ατυχήματος, για κλοπή, απώλεια, διάρρηξη, κεραυνό, έκρηξη, σεισμό, πόλεμο, επίταξη, εμφύλιες ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες και για ποσό ίσο με την πλήρη αξία αντικαταστάσεώς του.

Επίσης θα ασφαλίζει τον εξοπλισμό από κίνδυνο αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους, που μπορεί να προκύψει από την εγκατάσταση, μεταφορά, μετακίνηση, λειτουργία κ.λ.π. του εξοπλισμού.

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης περιλαμβάνει τις δαπάνες που προέρχονται άμεσα από την απόκρουση και ικανοποίηση αξιώσεων τρίτων κατά του λήπτη της ασφάλισης, που γεννήθηκαν από πράξεις ή παραλείψεις του για τις οποίες είχε συμφωνηθεί ασφαλιστική κάλυψη. Δεν παρέχεται κάλυψη, αν οι πράξεις ή οι παραλείψεις προκλήθηκαν από δόλο του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου.

Όταν η ασφάλιση αστικής ευθύνης είναι κατά νόμο υποχρεωτική, ο τρίτος έχει ευθεία αξίωση και πέρα από το ασφαλιστικό ποσό, μέχρι το όριο για το οποίο η ασφάλιση είναι υποχρεωτική.

Η ασφάλιση πρέπει να καλύπτει την αστική ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Εξαιρείται η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως.

Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη, καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.

Η αστική κάλυψη επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση αυτοκινήτων που έχουν, είτε κλαπεί, είτε αποκτηθεί με χρήση βίας.

Τα αντικείμενα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης (84/5/ΕΟΚ αρ.3,αρ.2 παρ.2).

Εξαιρείται της κάλυψης η αστική ευθύνη έναντι προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο, εφόσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης. (84/5/ΕΟΚ αρ.2,παρ.1 εδαφ.2).

Ο ανάδοχος οφείλει να χορηγήσει πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα) ύστερα από αίτημα του δήμου σε περίπτωση που όχημα του εξέλθει από τα όρια της ελληνικής επικράτειας σύμφωνα με την υποχρέωση του άρθρου 2 του Π.Δ.237/86 και τις τροποποιήσεις αυτού.

11.4 Καλή χρήση του εξοπλισμού – υποχρεώσεις μισθωτή/εκμισθωτή

11.4.1 Υποχρεώσεις μισθωτή:

1. Ο μισθωτής υποχρεούται να κάνει καλή και επιμελή χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τον προορισμό του, συμμορφούμενος απολύτως με όλους τους νόμους, κανονισμούς, οδηγίες και προδιαγραφές που αναφέρονται στην κατοχή, χρήση και λειτουργία τους και τυχόν μεταφορά του και οφείλει να αναγγείλει στην εκμισθώτρια κάθε απώλεια, καταστροφή ή βλάβη του.
2. Ο μισθωτής υποχρεούται να διατηρεί τον εξοπλισμό σε καλή κατάσταση και λειτουργία σε όλη την διάρκεια της μίσθωσης.

11.4.2 Υποχρεώσεις εκμισθωτή για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.):

1. Την Αποκατάσταση συνήθων βλαβών και ζημιών οφειλόμενων σε φυσιολογική φθορά.
2. Την Επισκευή και την αντικατάσταση του συνόλου των φθαρμένων, ελαττωματικών και κατεστραμμένων αναλωσίμων υλικών, ανταλλακτικών και εξοπλισμού που επιδέχονται επισκευής.

3. Ο εκμισθωτής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει εγκαίρως τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης προκειμένου να μπορεί να παραστεί επιβλέποντας της υπηρεσίας στις εργασίες.
4. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης, ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή (τον επιβλέποντα των εργασιών), υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιεσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της.
5. Ο εκμισθωτής οφείλει να ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.
6. Ο εκμισθωτής σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης ή της Προσφοράς του, έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Αναθέτουσα Αρχή ή και το Ελληνικό Δημόσιο, για κάθε θετική και αποθετική ζημία που προκάλεσε με αυτήν την παράβαση εξ οιασδήποτε αιτίας και αν προέρχεται.
7. Ο εκμισθωτής εγγυάται για τη διάθεση επιστημονικού και λοιπού τεχνικού προσωπικού, καθώς επίσης και συνεργατών, που θα διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία, τεχνογνωσία και ικανότητα, ώστε να ανταποκριθούν πλήρως στις απαιτήσεις της Σύμβασης, υπόσχεται δε και βεβαιώνει ότι θα επιδεικνύουν πνεύμα συνεργασίας κατά τις επαφές τους με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τα στελέχη της Αναθέτουσα Αρχή ή των εκάστοτε υποδεικνυομένων από αυτήν προσώπων.
8. Η Αναθέτουσα Αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση της εκμίσθωσης και φέρει την ευθύνη για την καταστροφή ή φθορά του εξοπλισμού μέχρι την παραλαβή του.
9. Τα οχήματα θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία με ευθύνη και δαπάνη του Εκμισθωτή.
10. Επίσης οφείλει να παραδίδει στον μισθωτή την άδεια κυκλοφορίας αυτών, τα έγγραφα εκτελωνισμού και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία.
11. Τον Εκμισθωτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.
12. Ο Εκμισθωτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους εργάτες και χειριστές του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση του οχήματος και θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

11.5 Διάρκεια Μίσθωσης

Η διάρκεια μίσθωσης του εξοπλισμού, ορίζεται πενταετής, αρχίζει δε για κάθε εξοπλισμό από την ημερομηνία παραλαβής του και λήγει με την παρέλευση πέντε ετών από αυτήν.

11.6 Λοιποί Όροι

1. Στη περίπτωση που εκμισθωθεί ανακηρυχτεί προμηθευτής και όχι εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης, ο οποίος (προμηθευτής) για την εκτέλεση της σύμβασης θα συνεργασθεί με εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης, θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση/ βεβαίωση της εταιρείας χρηματοδοτικής μίσθωσης με την οποία η εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης θα δηλώνει ότι:

- αποδέχεται τον όρο που προβλέπεται περί δικαιώματος του Δήμου για αγορά του εξοπλισμού (είτε κατά τη λήξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης είτε πρόωρα) παραιτούμενη εκ των προτέρων κάθε δικαιώματος να προβάλλει ένσταση ή αντίρρηση στην εν λόγω μεταβίβαση του εξοπλισμού από τον Ανάδοχο στον Δήμο.

11.7 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει όλες τις απαιτούμενες από την παρούσα μελέτη εγγυήσεις για τον προσφερόμενο μηχανολογικό εξοπλισμό. Ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Η εγγυημένη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού ορίζεται για όλα τα είδη σε τουλάχιστον **2 ετών** για τα πλήρη οχήματα. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας πλασιών και υπερκατασκευών τουλάχιστον **5 ετών**.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση (συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π.) και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η ειδική επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ειδική επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει

την ολική ή μερική κατάρπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 6.3 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 12 - Φόροι-τέλη κλπ.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 (όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

Χαλάνδρι, 11/10/2019

-Ο-

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

-Ο-

**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235, Χαλάνδρι
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων**

Αρμόδιος : Ι. Κολλύρης
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

**ΜΕΛΕΤΗ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ
(LEASING) ΤΡΙΩΝ (3)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**Προϋπολογισμός: 1.215.800,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

A.M.: 122/2019

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο «**Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων και προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων**» για τις ανάγκες της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης, προϋπολογισμού **1.215.800,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) η οποία επιμερίζεται σε τέσσερις ομάδες που έχουν ως κατωτέρω:

ΟΜΑΔΑ 1: «Χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) τριών (3) απορριμματοφόρων τύπου πρέσας χωρητικότητας 24m³» (πολυετούς δαπάνης 5ετούς διάρκειας)

ΟΜΑΔΑ 2: «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων»

ΟΜΑΔΑ 3: «Προμήθεια ενός (1) BAN με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)»

ΟΜΑΔΑ 4: «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)»

Η ανωτέρω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τους παρακάτω όρους:

Άρθρο 1 - Σύνταξη προσφορών - Τεχνικές προδιαγραφές

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των οχημάτων και ποσοτήτων της κάθε ομάδας. Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 2 - Αξιολόγηση προσφορών

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

2.1 Όσον αφορά για την ΟΜΑΔΑ 1: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³» (πολυετούς δαπάνης 5ετούς διάρκειας) αξιολογούνται οι Τεχνικές προσφορές των Οικονομικών Φορέων ως κατωτέρω:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης είναι:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Υπερκατασκευή: Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής, Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα, Αnuψωτικό σύστημα κάδων, Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων, Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός, συστήματα ασφαλείας υπερκατασκευής	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO6, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα , Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

2.2 Όσον αφορά για την ΟΜΑΔΑ 2: «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα

για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων», αξιολογούνται οι Τεχνικές προσφορές των Οικονομικών Φορέων ως κατωτέρω:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης είναι:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Υπερκατασκευή: Διαστάσεις της υπερκατασκευής (κιβωτάμαξα), λειτουργικά μηχανολογικά - Ηλεκτρικά - υδραυλικά συστήματα της αρπάγης	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO5 κατασκευής 2012 και εντεύθεν: Ισχύς, Εκπομπή καυσαερίων -Αντιρρυπαντική τεχνολογία (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

2.3 Όσον αφορά για την ΟΜΑΔΑ 3:«Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)», αξιολογούνται οι Τεχνικές προσφορές των Οικονομικών Φορέων ως κατωτέρω:

Η αξιολόγηση του προσφερόμενου του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης είναι:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Υπερκατασκευή: Διαστάσεις, λειτουργικά μηχανολογικά χαρακτηριστικά του φορτηγού της υπερκατασκευής - Ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά συστήματα - συστήματα ασφαλείας του φορτηγού και της υπερκατασκευής	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO5 κατασκευής 2012 και εντεύθεν: Ισχύς, Εκπομπή καυσαερίων -Αντιρρυπαντική τεχνολογία (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K4	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K5	Χρόνος παράδοσης	100-120	10,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

2.4 Όσον αφορά για την 4:«Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)», αξιολογούνται οι Τεχνικές προσφορές των Οικονομικών Φορέων ως κατωτέρω:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων οχημάτων θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης είναι:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Υπερκατασκευή: Διαστάσεις, λειτουργικά μηχανολογικά χαρακτηριστικά του φορτηγού της υπερκατασκευής - Ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά συστήματα - συστήματα ασφαλείας του φορτηγού και της υπερκατασκευής	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO5 κατασκευής 2010 και εντεύθεν: Ισχύς, Εκπομπή καυσαερίων -Αντιρρυπαντική τεχνολογία (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K4	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K5	Χρόνος παράδοσης	100-120	10,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

2.5 Στις παραπάνω περιπτώσεις 2.1, 2.2, 2.3 & 2.4 αξιολογούνται ως κατωτέρω:

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma_1 \times K_1) + (\Sigma_2 \times K_2) + \dots + (\Sigma_v \times K_v) \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: « Σ_v » είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει:

$$\Sigma_1 + \Sigma_2 + \dots + \Sigma_v = 1 \text{ (100 \%)} \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **ΤΟΝ**
μικρότερο

Λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$\Lambda =$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Άρθρο 3 – Φύλλο Συμμόρφωσης – Ερωτηματολόγιο

3.1 Για την ΟΜΑΔΑ 1 οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να απαντήσουν στο κατωτέρω φύλλο συμμόρφωσης με τρόπο αναλυτικό και επεξηγηματικό.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καρμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα συμπίεσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

3.2 Για την ΟΜΑΔΑ 2 οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να απαντήσουν στο κατωτέρω φύλλο συμμόρφωσης με τρόπο αναλυτικό και επεξηγηματικό.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καρμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Γενικά στοιχεία	ΝΑΙ		

	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
13.	Βαφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Όργανα –χειριστήρια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
19.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
20.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
21.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	NAI		

3.3 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 3 & 4 οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να απαντήσουν στο κατωτέρω φύλλο συμμόρφωσης με τρόπο αναλυτικό και επεξηγηματικό.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

11.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Γενικά στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Βαφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Όργανα –χειριστήρια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
19.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς	NAI		

Άρθρο 4 - Κριτήρια Επιλογής - Δικαιολογητικά Συμμετοχής / Τεχνικής Προφοράς

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές με μικρές παρεκκλίσεις από την συγγραφή υποχρεώσεων και τις παρούσες Τεχνικές προδιαγραφές. Πρόσθετες δυνατότητες των οχημάτων σκόπιμο είναι να αναφερθούν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Οι Οικονομικοί Φορείς υποχρεούνται **επί ποινή αποκλεισμού** να συμπληρώσουν το Ε.Ε.Ε.Σ. (Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης), το οποίο είναι αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και της διακήρυξης, αναφέροντας τα κάτωθι:

4.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να

είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την

Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

4.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

4.2.1 Για την ΟΜΑΔΑ 1:«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΤΡΙΩΝ (3) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 24m³» Οικονομικός Φορέας θα πρέπει, να πληροί τις παρακάτω ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής στο Διαγωνισμό, τις οποίες οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, **και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

- Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που **λαμβάνει** ο Οικονομικός Φορέας για την εξασφάλιση της ποιότητας.
- Συμβάσεις των τελευταίων τριών (3) ετών, αντίστοιχων ειδών του προϋπολογισμού και ανάλογος του αντικείμενου της παρούσας σύμβασης.
- Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- Οτι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση ικανών ανθρωπίνων πόρων και τεχνικής ικανότητας του προσωπικού το οποίο θα επιφορτισθεί την τεχνική υποστήριξη των προσφερομένων ειδών, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο αριθμό κατάλληλου εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας :

- α) Το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό (τρεις εξειδικευμένοι τεχνίτες) και ο αριθμός των διευθυντικών στελεχών των τελευταίων τριών ετών του οικονομικού φορέα.
- β) Τα ονοματεπώνυμα του τεχνικού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει ο οικονομικός φορέας για την τεχνική υποστήριξη των προσφερομένων ειδών καθώς και το ονοματεπώνυμο του υπευθύνου για τον έλεγχο της ποιότητας.
- γ) Οι τίτλοι σπουδών και επαγγελματικών προσόντων του τεχνικού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει ο οικονομικός φορέας για την τεχνική υποστήριξη των προσφερομένων ειδών, από όπου θα προκύπτει η τεχνική ικανότητα του οικονομικού φορέα με διαθεσιμότητα συνολικά τουλάχιστον τριών εξειδικευμένων τεχνιτών, με ειδικότητες όπως μηχανολόγοι ή ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, μηχανοτεχνίτες, ηλεκτρολόγοι, εφαρμοστές ή ηλεκτροτεχνίτες, ηλεκτρονικοί κλπ

Ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει, κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών.

Επιπρόσθετα τα παρακάτω αποδεικτικά μέσα θα συνοδεύουν την ως άνω κατάσταση προσωπικού:

Για περιπτώσεις εξαρτημένης σχέσης εργασίας:

- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Για περιπτώσεις παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος.

➤ Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με διάθεση από μέρους του ικανών τεχνικών πόρων, δηλαδή ότι διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό τεχνικού εξοπλισμού που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας : Ο οικονομικός φορέας θα διαθέτει **ένα (1) κινητό συνεργείο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη** των οχημάτων του Δήμου για την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών. Το κινητό συνεργείο θα μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του Δήμου σε όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

Στα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης) ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει τα απαραίτητα στοιχεία που θα αποδεικνύουν τα παραπάνω (όπως άδεια κυκλοφορίας κλπ).

4.2.2 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 2: «Προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων ανατρεπόμενων αυτοκινήτων με ανυψωτικό μηχανισμό (δαγκάνα) και καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και ογκωδών αντικειμένων», 3: «Προμήθεια ενός (1) ΒΑΝ με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένο)» & 4: «Προμήθεια δύο (2) ανοιχτών ημιφορτηγών ανατρεπόμενων με καύσιμο πετρέλαιο (μεταχειρισμένα)» Οικονομικός Φορέας θα πρέπει, να πληροί τις παρακάτω ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής στο Διαγωνισμό, τις οποίες οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, **και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

- Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που **λαμβάνει** ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας.
- Συμβάσεις των τελευταίων τριών (3) ετών, αντίστοιχων ειδών του προϋπολογισμού και ανάλογος του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης.

4.3 Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα

4.3.1 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1, 2, 3 & 4, ο Οικονομικός Φορέας οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής», Ενότητα Β: «Οικονομική και χρηματοοικονομική

επάρκεια», **επί ποινή αποκλεισμού, και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά/δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

- **Βεβαίωση τραπέζης** για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης.
- **Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (2016, 2017, 2018).** Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει, της υπό ανάθεση προμήθειας. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.

4.4 Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

4.4.1 Για την ΟΜΑΔΑ 1, ο Οικονομικός Φορέας οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης τα οποία **θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να τα δηλώσει αλλά και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά / δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

1. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

2. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα

4.4.1 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4, ο Οικονομικός Φορέας οφείλει να συμπληρώσει στο Ε.Ε.Ε.Σ. - ΜΕΡΟΣ IV «Κριτήρια Επιλογής» Ενότητα Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης τα οποία **θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να τα δηλώσει αλλά και να προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά / δικαιολογητικά ως αποδεικτικό μέσο:**

Α) Ο οικονομικός φορέας να είναι πιστοποιημένος με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008.

4.5.1 Για την ΟΜΑΔΑ 1, επίσης στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς οφείλουν να προσκομίσουν Υ.Δ. της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία να δηλώνει, επί ποινή αποκλεισμού τα κάτωθι:

1. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην

Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (ΙΧ παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα. **Το εν λόγω Πιστοποιητικό θα πρέπει εκτός στο να το δηλώσει, να το καταθέσει στην προσφορά του.**

2. Ότι η εγγύηση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

3. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

4. Για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service θα δηλώνει ότι:

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. **Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.**

5. Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό-εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

6. Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

8. Ο Οικονομικός Φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο

οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

4.5.2 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 2, 3 & 4, στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς οφείλουν να προσκομίσουν Υ.Δ. της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία να δηλώνει, επί ποινή αποκλεισμού τα κάτωθι:

1. Τις αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές. **Το εν λόγω έγγραφο θα πρέπει εκτός στο να το δηλώσει, να το καταθέσει στην προσφορά του.**

2. Τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας (ανεξάρτητης από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για ένα (1) έτος για ολόκληρο το όχημα. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο Οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Επίσης θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, κατά προτίμηση τουλάχιστον για μια δεκαετία.}

3. Ότι η παροχή ανταλλακτικών θα είναι τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

4. Ότι η επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος το Εργοστάσιο κατασκευής και έτος, ο τύπος του οχήματος και το είδος κατασκευής, ο κυλινδρισμός του κινητήρα, ο αριθμός και διάταξη κυλίνδρων, η μέγιστη ισχύς κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές, η μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές, ο μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα, η ανώτατη ταχύτητα του οχήματος, τα στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κά), το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου η κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου, ο τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης, οι διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης, το μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, το ίδιο βάρος οχήματος και το ωφέλιμο φορτίο, τα εργαλεία του οχήματος. **Το εν λόγω έγγραφο θα πρέπει εκτός στο να το δηλώσει, να το καταθέσει στην προσφορά του.**

5. Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο

για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Κατάσταση προσωπικού (Συνεργείο-τεχνική υποστήριξη) από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού και επιστημονικού προσωπικού (με Μηχανολόγους Μηχανικούς, είτε τεχνολογικής είτε πανεπιστημιακής εκπαίδευσης). **Το εν λόγω έγγραφο θα πρέπει εκτός στο να το δηλώσει, να το καταθέσει στην προσφορά του.**

6. Τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

7. Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα οχήματα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές. **Το εν λόγω έγγραφο θα πρέπει εκτός στο να το δηλώσει, να το καταθέσει στην προσφορά του.**

8. Ότι ο φωτισμός των οχημάτων θα καλύπτει υποχρεωτικά τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων.

9. Περί ύπαρξης ή μη συστήματος ABS, ταχογράφου και air condition.

10. Ότι η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον ένα (1) έτος.

11. Ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

12. Ότι τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων, συστήματα ασφάλειας-προστασίας και προστασία του περιβάλλοντος.

13. Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών (που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη) και να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.

14. Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό-

εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

15. Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

16. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Χαλάνδρι, 11/10/2019

-Ο-

**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

-Ο-

**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Ι. ΚΟΛΛΥΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ									
A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΙΠΠΟ-ΔΥΝΑΜΗ	ΠΛΑΙΣΙΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΗΜ/ΝΙΑ 1 ^{ΗΣ} ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1	ΚΗΟ 5822	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	14	JMBCNK120PP000196	4G63PE6267	MITSUBISHI	2/3/1994
2	ΚΗΟ 6430	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	14	MMBONK6201D035184	4G63	MITSUBISHI	9/10/2001
3	ΚΗΟ 6431	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	14	MMBONK6201D035183	4G63	MITSUBISHI	9/10/2001
4	ΚΗΗ 5882	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	PORTER 1300	9	ZAPS85000007329	HC	SPIDER	22/12/2006
5	ΚΗΗ 5883	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	PORTER 1300	9	ZAPS8500000567025	HC	SPIDER	22/12/2006
6	ΚΗΗ 5866	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	S90	9	ZAPS90AJW00000234	DA471QLR	SPIDER	6/4/2012
7	ΚΗΗ 5902	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	NISSAN	CABSTAR 35.11	17	VWASGFF2471039021	VD25	SPIDER	6/10/2008
8	ΚΗΗ7435	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	18	ZFA25000002C74659	F1AGL411D		27/12/2016
9	ΚΗΗ7436	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	18	ZFA25000002C65967	F1AGL411D		27/12/2016
10	ΚΗΗ7437	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	18	ZFA25000002C68961	F1AGL411D		27/12/2016
11	ΚΗΗ6317	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	FIAT	FULLBACK	15	ZFAKVJJ20H9028764	4N15	ΜΗΛΙΤΣΗΣ	2/7/2019
12	ΚΗΗ7642	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	PIAGGIO	S90	9	ZAPS90AGW00001599	DAM13R	Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/6/2017
13	ΚΗΗ7641	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ISUZU	N2R.C2	31	JAANPR75HH7100303	4HK1	Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/6/2017
14	ΚΗΟ 5999	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	EXPRESS	9	VF1F4060514359372	C3GB710A26573	RENAULT	9/5/1996
15	ΚΗΙ 7056	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	CITROEN	JUMPER	14	VF7ZCTMDC17621494	RFL	CITROEN	4/8/2005
16	ΥΟΧ 3911	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	Volkswagen	Transporter VAN	14	WV1ZZZ70ZXH126277	AACO90835		1/6/1999

17	KHO 5933	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K7933 06	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/10/2003
18	KHO 5934	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K7933 82	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/10/2003
19	KHO 5935	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K7931 83	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/10/2003
20	KHO 5938	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K8635 01	906925	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/11/2003
21	KHO 6500	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K7931 15	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/10/2003
22	KHO 6266	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	2024	66	WDB6561091K2478 89	44592410914743	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	1/10/1997
23	KHH 5906	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	ECONIC DAIMLER CHRYSLER R 957.66	38	WDB9576611V20780 0	906952	FAUN	29/8/2005
24	KHH 4390	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	41	WDB9575411V21635 5	M 906 LAG	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	15/6/2009
25	KHH 4391	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	41	WDB9575411V21640 1	M 906 LAG	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	15/6/2009
26	KHI 5826	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K9321 44	906925	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	5/8/2004
27	KHI 5827	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K9325 52	906925	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	5/8/2004
28	KHO 6497	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031K7930 76	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	26/9/2003
29	KHI 6688	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031L16431 6	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	1/2/2007
30	KHI 6689	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031L15576 4	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	1/2/2007
31	KHH 6232	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCAR GO 140E22	35	ZCFA61JG40264857 2	F4AFE611A*C	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	21/1/2016
32	KHH 6234	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCAR GO 190 EL28	35	ZCFA61JG40264857 3	F4AFE611C*C	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	21/1/2016
33	KHH 6233	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCAR GO 190 EL28	35	ZCFA61JG40264857 4	F4AFE611C*C	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	21/1/2016

34	ΚΗΗ5937	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	MERCCED ES BENZ ATECO	31	WDB9670071007995 9	OM934LA.6-2	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	20/2/2017
35	ΚΗΗ 6167	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13	29	WDB9700751704693	OM 924 LAV2	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	30/1/2013
36	ΚΗΗ 6208	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13	29	WDB9700751L80348 1	OM 924 LAV2	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	14/7/2014
37	ΚΗΙ 3657	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	RENAULT	MIDLUM 220.16/CB5 3	37	VF644ACA00001007 6	DC16WJ0183M	ΗΦΑΙΣΤΟΣ	25/8/2004
38	ΚΗΙ 8638	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	FIAT-IVECO	A1LM01	35	ZCFA1LG030249738 2	F4AE3681BP	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	7/12/2006
39	ΚΗΗ 5890	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	NISSAN	TK3.150	40	VWAWJTTK0750357 22	ISBE4225	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	9/7/2008
40	ΚΗΗ5938	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65	GA-NF-M3	14	WDB9061551N6800 26	651.955		10/4/2017
41	ΚΗΗ5939	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65	GA-NF-M3	14	EDB9061551N68002 7	651.955		10/4/2017
42	ΚΗΗ5940	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECOBUS	CBLE4/00	40	VNE5045M10M0278 96	F4AFE612F		11/4/2017
43	ΚΗΗ5941	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECOBUS	CBLE4/00	40	VNE5045M20M0279 07	F4AFE612F		11/4/2017
44	ΚΗΟ 6465	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MAN	B 114.50 - 112	27	B1145011204189805	5697	IKARUS	27/1/2003
45	ΚΗΙ 5921	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	25	TSEE91MAR63GRO 155	OM904LAIII/2	IKARUS	16/8/2006
46	ΚΗΙ 5922	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	25	TSEE91MAR63GRO 154	OM904LAIII/2	IKARUS	16/8/2006
47	ΚΗΗ5927	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ	0520 CITO	36	WEB6662001309003 6	OM904LA//4		16/8/2003
48	ΚΗΙ 7095	ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	RENAULT	PDMNL5	15	VF1PDMNL5289680 10	G9TF7		28/4/2006
49	ΚΗΙ 6675	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	DAIMLER CHRYSLER/ MERCEDES	1823 K	38	WDB9525031L11867 9	OM906LA	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.	11/9/2006

50	ΚΗΟ 6443	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FIAT – IVECO	ML 180 E28	35	ZCFA1TM010237308 8	F4AE0681A	FIAT – IVECO	5/3/2002
51	ΚΗΗ 3996	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	MERCEDES	1314	36	WDB6750331596361 2	36593810276535	MERCEDES	12/11/1990
52	ΚΗΗ5936	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ	IVECO	AD260T50/ P	77	WJME2NUS40C2432 66	F3BE3681BS	IVECO	26/3/2012
53	ΚΗΗ7434	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO- MAGIRUS	A410T/E4	77	WJMJ4CUS40C1975 64	F3BE3681B	IVECO	22/2/2009
54	ΚΗΙ 7100	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FORD	CKK 1	44	NMOC13TEDD6M58 780	FOT3	FORD	30/10/2006
55	ΚΗΥ 8285	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	MERCEDES	3538 K	77	WDB625136IK16853 7	40298710856144	MERCEDES	9/10/1996
56	ΜΕ 68544	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	12.224 LC LE 220C	220	WMAL 712221Y085104	15897546035371	PERIVALLONT IKI	28/5/2002
57	ΜΕ 96740	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	14.285 (14.280)	280	WMAL75ZZ26Y1555 56	356901 10 30279	PERIVALLONT IKI	13/3/2007
58	ΜΕ 66601	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	MERCEDES	814	140	WDB6740131N8197 83		BIZZOCCHI	21/12/2001
59	ΜΕ 108858	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	DAIMLER AG	970.02 MB 816 ATECO 4X2	156	WDB970221L346417	900-912-00- 749337	PALFINGER	18/11/2008
60	ΜΕ 25610	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	580F 4X4	67	3741286	150246	CASE	23/2/1982
61	ΜΕ 91311	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEREX- FERMEC	860 ELITE	101	SMFH64TCO4CGM2 372	RG38044U101098 K	TEREX- FERMEC	9/6/2006
62	ΜΕ134025	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	3CX14HFN M	110	JCB3CX4TK0244521 9	SJ320/41383U160 2315		7/10/2016
63	ΜΕ 91312	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	JCB	1CX	50	SLP1CXWS5E10513 09	HP50828U930919 M	JCB	9/6/2006
64	ΜΕ136344	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	BOBCAT	S570	62	B3GZ11214			24/5/2017
65	ΜΕ 87404	ΣΑΡΩΘΡΟ	JOHNSTON	COMPACT	75	SA92VM50X32O684	64B/4-72644	JOHNSTON	11/10/2005

				50		95			
66	ME 107683	ΣΑΡΩΘΡΟ	SICAS EUROCLEAN	SA 2.2V	80	A22060446	64B77412	SICAS EUROCLEAN	8/10/2008
67	ME 117748	ΣΑΡΩΘΡΟ	DULEVO	5011	146	ZA950110008C3898 7 5000/T00087	509461	DULEVO	18/5/2010
68	ME 96741	ΣΑΡΩΘΡΟ	BUCHER	CITYCAT 5000	136	TEB50CC506810356 7	904.950-OO	BUCHER	13/3/2007
69	ME140851	ΣΑΡΩΘΡΟ	RAVO	RAVO 5 - SERIES 540	160	XL95F6HB0KA0201 84	1663796		20/6/2019
70	ME140865	ΣΑΡΩΘΡΟ	DAF	VT651	126	210564	JCB 444TA4- 93J1C	JOHNSTON	3/7/2019
71	ME140866	ΣΑΡΩΘΡΟ	DAF	VT651	126	210565	JCB 444TA4- 93J1C	JOHNSTON	3/7/2019
72	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 14151	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙ ΣΤΗΣ	IVECO						
73	1VR71495F1000 336	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙ ΣΤΗΣ	VERMER						
74	ΚΗΗ 3971	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	8	VF7FCHFXC285279 68	HFX		11/10/2005
75	ΚΗΗ 3970	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	8	VF7FCHFXB269652 67	HFX10FP7P44688 96		29/4/2004
76	ΚΗΙ 5749	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	MATRIX	11	KMHPM81CP3U091 421	G4ED		11/2/2004
77	ΚΗΗ 5922	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO	AVEO	8	KL1SF48T15832747 7	B12S1		1/4/2005
78	ΚΗΗ 5924	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	6	KL14M11CD5C1050 64	F8CV		1/4/2005
79	ΚΗΗ 5925	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	6	KL14M11CD5C1050 86	F8CV		1/4/2005
80	ΚΗΗ 5926	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	H-1	16	NLJWWH7WP4Z023 425	G4JS		29/9/2005
81	ΚΗΗ7732	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D		U5YHM515AGL2642 09			21/2/2018
82	ΚΗΗ7733	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D		U5YHM515AHL3023 11			21/2/2018
83	ΚΗΗ7734	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D		U5YHM515AJL3291 85			21/2/2018
84	HBZ 0512	ΔΙΚΥΚΛΟ	PEUGEOT	OD8	125cc/ 2	VGALW2AAAAAS00 2002	XS1P52QMI-4		12/10/2010

85	OBX 0587	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG23	155cc/ 2	RKRSG23100000050 6	G397E		15/3/2012
86	OBX 0588	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG23	155cc/ 2	RKRSG23100000248 5	G397E		14/3/2012
87	PAE 0753	ΔΙΚΥΚΛΟ	KYMCO	B1	102cc/ 1	ME4JF11A03802597 3	JF11E		26/10/2004
88	OIT 0296	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	125cc/ 2	MLHJC37A9A51098 59	JC37E		13/3/2013
89	OIT 0297	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	125cc/ 2	MLHJC37A5A51098 74	JC37E		13/3/2013
90	TZI 0366	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	125cc/ 2	MLHJC37A1A51115 90	JC37E		29/1/2015
91	TZI 0367	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	125cc/ 2	MLHJC37A3A51119 77	JC37E		29/1/2015
92	TZI 0368	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	125cc/ 2	MLHJC37AXA51121 86	JC37E		29/1/2015
93	TZP193	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	125cc/ 2	XGAJBG11XFK1932 23	JBG1E		7/7/2016
94	TZP194	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	125cc/ 2	XGAJBG11XFK1932 07	JBG1E		7/7/2016
95	TZP195	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	125cc/ 2	XGAJBG11XFK1932 35	JBG1E		7/7/2016
96	OBE 0020	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	120cc/ 2	XG8DE125DD80208 02	DY152FMI		16/9/2008
97	OBE 0021	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	120cc/ 2	XG8DE125DD80201 01	DY152FMI		16/9/2008
98	OBE 0024	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	120cc/ 2	XG8DE125DD80208 01	DY152FMI		16/9/2008
99	IOX 0160	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYANG	DYSOA	120cc/ 2	XG8DY125AA40010 00	DY152FMI		14/12/2004
10 0	HNY 0414	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	DREAM 100	97cc/2	C100MN0212037	C100MNE0212037		9/5/1997
10 1	IMK 0438	ΔΙΚΥΚΛΟ	GORGOLIS S.A	MODENAS KRISS II	110cc/ 1	XG8AN110HHGL044 04	AN110		24/10/2002
10 2	IMK 0439	ΔΙΚΥΚΛΟ	GORGOLIS S.A.	MODENAS KRISS II	110cc/ 1	XG8AN110HHGL023 50	AN110		24/10/2002
10 3	AZE 1697	MOT/ΛΑΤΟ	KYMCO	C 50Q	49cc/1	LC2B820107180033 9	KB10-1003414		12/5/2008
10 4	HO 9795	MOT/ΛΑΤΟ	HONDA	AF-49	49cc/1	2DCAF49AOWF5169 90	HI-AF49E1012678		7/11/2000