



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ και ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Διεύθυνση: Φιλ. Λίτσα 29 & Αγίου Γεωργίου
Τηλ. : 213 2023959
Email: sygkinoniaka@halandri.gr

ΕΡΓΟ: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ
ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΠΡΟΣ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΑΥΝΟΥ
ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ
COVID-19**»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: **81/2020**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ **81.716,00€** συμ/νου Φ.Π.Α. 24%
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

Grv: **34928400-2**
«**Αστικός εξοπλισμός**»

NUTS Δήμου **EL301**
Χαλανδρίου:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Δήμος Χαλανδρίου έχει αρμοδιότητα για τη μέριμνα και τη λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους, τη μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου αλλά και των κοινοχρήστων χώρων, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και τη μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου.

Στο ανωτέρω πλαίσιο αρμοδιοτήτων, η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης στη χώρα γίνεται η αιτία και η αφορμή της διαφορετικής αντιμετώπισης του κοινόχρηστου χώρου και του χώρου κυκλοφορίας πεζών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χαλανδρίου. Η προτεραιότητα στον πεζό και στα ΜΜΜ αλλά και η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. οχημάτων εξασφαλίζει τις απαραίτητες εκείνες συνθήκες για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης του ιού και δίνει την ευκαιρία στις αρμόδιες αρχές του Δήμου να χτίσουν τα θεμέλια για την περαιτέρω αναβάθμιση του κέντρου της Πόλης αλλά και της ευρύτερης περιοχής του Δήμου και την ανάδειξη του αρχιτεκτονικού της ιστού.

Ο Δήμος Χαλανδρίου, για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίστανται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, ως συμπληρωματικό μέτρο πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα διάρκειας των μέτρων, ακολουθεί κατ' εφαρμογή της 19/26-06-2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, στην περιοχή του κέντρου του Χαλανδρίου και ειδικότερα επί των οδών Βασ. Γεωργίου, Σωκράτους, Γκίνη, Κολοκοτρώνη, Αριστείδου, Αριστοτέλους, Καραολή και Δημητρίου, Άφροδίτης, Στρ. Αλεξ. Παπάγου.

Έτσι ο Δήμος Χαλανδρίου, εναρμονιζόμενος με την πρακτική της απόδοσης περισσότερου χώρου στους πολίτες για την τήρηση των κοινωνικών αποστάσεων αφενός αλλά και της υιοθέτησης ανάλογων μέτρων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων αφετέρου σε συνδυασμό με την εγκεκριμένη μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΣΒΑΚ (υπ' αρ. 466/2019 απόφαση ΔΣ με ΑΔΑ: 78ΧΠΩΗΔ-ΑΓΓ), έχει ολοκληρώσει και προβαίνει στην υλοποίηση μίας επέμβασης κινητικότητας στην κεντρική περιοχή του Χαλανδρίου με δυνατότητες επέκτασης όπου αλλού απαιτηθεί.

Στόχος των ρυθμίσεων είναι, η επάνοδος στην καθημερινή ζωή των δημοτών και η επαναλειτουργία των καταστημάτων στο Κέντρο της Πόλης, να συνοδεύεται από μια διαφορετική και ποιοτική κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, μια σύγχρονη και αποτελεσματική εφαρμογή ρυθμίσεων και μέτρων κυκλοφορίας και μια αύξηση της καταναλωτικής κίνησης και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Τα μέτρα θα υλοποιηθούν πιλοτικά και θα δοκιμαστούν στην πράξη, ενώ σε κάθε περίπτωση, η υλοποίηση τους θα είναι απόλυτα συμβατή με τους προβλεπόμενους κανόνες οδικής ασφάλειας και κυκλοφορίας αφενός αλλά και με τη δημιουργία φιλικότερων και περιβαλλοντικά αναβαθμισμένων αστικών κοινόχρηστων χώρων.

Ειδικότερα ο Δήμος Χαλανδρίου θα προβεί καταρχάς στην προμήθεια καθιστικών τα οποία προορίζονται για τους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Χαλανδρίου και όπου υπάρχουν ελεύθεροι χώροι (κυρίως σε πλακόστρωτες οδούς και πεζοδρόμους) τα οποία θα συμβάλλουν στην αναβάθμιση της περιοχής. Περαιτέρω θα γίνει προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών κολωνακίων τα οποία θα αποτρέπουν τη παράνομη στάθμευση των οχημάτων στο δρόμο, στο πεζοδρόμιο ή σε πεζοδρόμους και θα επιτυγχάνουν την προστασία των πεζοδρομίων, των διαβάσεων, των ραμπών ΑΜΕΑ, διασταυρώσεων και των ποδηλατόδρομων.

Κατά τα ως άνω Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η Προμήθεια και τοποθέτηση Αστικού Εξοπλισμού στο πλαίσιο της εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, στην περιοχή του Δήμου Χαλανδρίου προς αντιμετώπισης του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Η διάρκεια της σύμβασης της προμήθειας των υλικών για την υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών των προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων κατ' εφαρμογή της ΚΥΑ. θα έχει διάρκεια δύο μήνες. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 65.900,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% και θα χρηματοδοτηθεί από τον Δημοτικό Προϋπολογισμό του Δήμου Χαλανδρίου, σε βάρος του οικονομικού έτους 2020.

Πιο συγκεκριμένα για την υλοποίηση της σύμβασης θα γίνει η προμήθεια και τοποθέτηση των παρακάτω υλικών:

ΟΜΑΔΑ Α

Προμήθεια και τοποθέτηση παγκακίου με ημικυκλική βάση και πλάτη.

Το παγκάκι αποτελείται από την θέση καθίσματος, την πλάτη & 2 μεταλλικές βάσεις. Η θέση καθίσματος κατασκευάζεται από 5 ξύλινους δοκούς διατομής 70X33X1900mm, και η πλάτη από 3 ξύλινες δοκούς ίδιας διατομής. Τα ξύλα καθίσματος και της πλάτης ενώνονται μεταξύ τους με μία λάμα ενώ οι βάσεις με 3 ντίζες.

Οι μεταλλικές βάσεις κατασκευάζονται από χαλυβδοσωλήνα St-37 διατομής Φ60X2mm η οποία δημιουργεί μία ημικυκλική επιφάνεια διατομής Φ680mm.

Στο κάτω μέρος της, η κάθε βάση φέρει μεταλλικό χαλυβδοέλασμα διατομής 100X60X3mm μέσω του οποίου γίνεται η αγκύρωση στο έδαφος, με στριφώνια M8.

Υλικά Κατασκευής

Ξυλεία

Χρησιμοποιείται ξυλεία πεύκης Αρκτικού κύκλου (σουηδική) σύμφωνα με τα EN 351.

Η ξυλεία είναι υλοτομημένη σύμφωνα με το DIN 1052 που ικανοποιεί τις συνθήκες καταλληλότητας του DIN 4074 (Ξυλεία με μεγάλη αντοχή σε φορτίσεις).

Στάδιο ξήρανσης (τελική υγρασία του ξύλου κατά DIN 52 183 : 8 - 12 %).

Μεταλλικά στοιχεία

Τα μεταλλικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή είναι από μαλακό χάλυβα St-37 ηλεκτροστατικά βαμμένο ενώ τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) είναι γαλβανισμένα.

Οι διαστάσεις των επιμέρους μεταλλικών εξαρτημάτων είναι απόλυτα επαρκής για να δεχθούν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί.

Έχουν μεγάλη αντοχή στην διάβρωση και στις μεγάλες αλλαγές θερμοκρασίας.

Βαφή

Συντηρητικό Μυκητοκτόνο Εμβαπτισμού Ξύλων

Ισχυρό μυκητοκτόνο συντήρησης ξύλων βαθέως εμβαπτισμού για την προστασία από μύκητες σπώρακι θαμπώματα.

Παράγεται από βιοκτόνο με χαμηλό ιξώδες σε αλκυδο / ακρυλική βάση.

Άοσμο ασφαλές υλικό κατά ONORM B 3803/ DIN 68805.

Αδιάβροχο Βερνίκι

Ελαστικό βερνίκι με εξαιρετικά υψηλό ιξώδες.

Προσφέρει αδιάβροχη προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία.

Παράγεται από ενισχυμένη μορφή ακρυλικής διασποράς και ELEN-CAL.

Αβλαβές υλικό κατά ONORM S 155-DIN 53160 EN 71/3.

Ελαστική Λάκα Εξωτερικής Χρήσης

Ιδανικό υλικό βαφής εξωτερικών ξύλινων και μεταλλικών κατασκευών με εξαιρετική αντοχή στο νερό, ήλιο και τις απότομες αλλαγές θερμοκρασίας.

Δημιουργεί μεγάλο πάχος χωρίς τρεξίματα και δεν κιτρινίζει λόγω της απουσίας φυσικής ρητίνης από την σύνθεση του.

Παράγεται με βάση ειδική ακρυλική διασπορά.

Ασφαλές υλικό κατά ONORM S 2101/TA-ABFALL / BRD – 55503.

Περιλαμβάνεται η προμήθεια και η πλήρη τοποθέτηση και στερέωση του τελικού προϊόντος με όλα τα υλικά και μικροϋλικά και την εργασία τοποθέτησης.

ΟΜΑΔΑ Β

Προμήθεια και τοποθέτηση εύκαμπτου στυλίσκου ύψους 60εκ. και διαμέτρου Φ120χιλ.

Στυλίσκος εύκαμπτος, κυλινδρικού σχήματος, ύψους 60εκ, διαμέτρου Φ120χιλ, διαμέτρου βάσης στήριξης Φ210χιλ και βάρους 4,2 κιλών. Χρώματος πράσινου κυπαρισσί, κατασκευασμένος από ελαστομερές υλικό, ενισχυμένο εσωτερικά στη βάση με υαλόπλεγμα, αυτοσβηνούμενο, με προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία, εξαιρετικής αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες (σκουριά, χημικά, αλάτι), με ταινία υψηλής ανακλαστικότητας, Τύπου III, πλάτους 50χιλ, με δυνατότητα απόκλισης από την κατακόρυφο 90ο και επαναφορά 100% στην αρχική θέση, χωρίς να καταστρέφεται και ν' αλλοιώνεται η μορφή του. Να φέρει στο πάνω μέρος ανάγλυφο το λογότυπο: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ. Να παρέχεται εγγύηση τουλάχιστον 2 ετών.

Η βάση στήριξης αποτελεί ενιαίο, μη συναρμολογούμενο, σώμα, με τον υπόλοιπο κορμό, φέρει 4 οπές στερέωσης και αγκυρώνεται με χημική στερέωση και 4 ντίζες M10, μήκους 120χιλ.

Περιλαμβάνεται η προμήθεια και η πλήρη τοποθέτηση και στερέωση του τελικού προϊόντος με όλα τα υλικά και μικροϋλικά (ντίζες, ροδέλες, παξιμάδια, κόλλες στερέωσης κλπ) και την εργασία τοποθέτησης.


Προμήθεια και τοποθέτηση εύκαμπτου στυλίσκου συνολικού ύψους 80εκ, διαμέτρου Φ110χιλ και βάθους πάκτωσης 20εκ.

Στυλίσκος εύκαμπτος, , κυλινδρικού σχήματος, συνολικού μήκους 80εκ, διαμέτρου Φ110χιλ, βάθος πάκτωσης 20εκ και βάρους 4 κιλών, χρώματος κυπαρισσί, κατασκευασμένος από ελαστομερές υλικό, ενισχυμένο εσωτερικά στη βάση με υαλόπλεγμα, αυτοσβηνούμενο, με προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία, εξαιρετικής αντοχής σε εξωτερικές συνθήκες (σκουριά, χημικά, αλάτι), με ταινία υψηλής ανακλαστικότητας, Τύπου III., πλάτους 50εκ, με δυνατότητα απόκλισης από την κατακόρυφο 90ο και επαναφορά 100% στην αρχική θέση, χωρίς να καταστρέφεται και ν' αλλοιώνεται η μορφή του. Να φέρει στο πάνω μέρος ανάγλυφο το λογότυπο: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ. Να παρέχεται εγγύηση τουλάχιστον 2 ετών.

Περιλαμβάνεται η προμήθεια και η πλήρη τοποθέτηση και στερέωση του τελικού προϊόντος με όλα τα υλικά και μικροϋλικά (ντίζες, ροδέλες, παξιμάδια, κόλλες στερέωσης κλπ) και την εργασία τοποθέτησης.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ



ΦΛΩΡΑ ΛΙΒΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΔΙΕΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΟΤΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ