



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια για στέγαστρα Δημοτικής
Συγκοινωνίας»

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμ. Μελέτης: 168/2020
Προϋπολογισμός: 99.398,16 € (με ΦΠΑ)
Κωδ. Προϋπολογισμού: 64.7135.06
CPV: 44212321-5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια στεγάστρων για την αναβάθμιση των στάσεων του Δήμου Χαλανδρίου, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 24516/16-4-2020 Απόφασης του Γ.Δ. Οικονομικών Τ.Α. και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών για την Ένταξη Πράξης του Δήμου Χαλανδρίου στο πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» και συγκεκριμένα στον Άξονα Προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων» με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας».

Η παρούσα προμήθεια πρόκειται να καλύψει την καταγραφείσα ανάγκη για την αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του Δήμου Χαλανδρίου με την αντικατάσταση των παλαιωμένων στεγάστρων, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν υποστηλωθεί ώστε να είναι ασφαλή για το επιβατικό κοινό. Επίσης, θα γίνει και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε στάσεις που δεν είχαν στέγαστρο ή αυτό που είχαν αφαιρέθηκε επειδή δεν διέθετε πλέον τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφαλείας.

Με την υλοποίηση της συγκεκριμένης προμήθειας:

- τοποθετούνται 20 νέα στέγαστρα σε στάσεις του Δήμου και προστίθενται στις 191 υφιστάμενες στάσεις που υπάρχουν σε σύνολο 211 . Επιτυγχάνεται αύξηση 9.5% του αριθμού των στάσεων με στέγαστρο αναμονής επιβατών ως προς το σύνολο των στάσεων στην περιοχή του Δήμου.
- Αναβαθμίζονται 8 υφιστάμενες στάσεις με στέγαστρο αναμονής επιβατών ή ποσοστό 13.5% ως προς το σύνολο των υφιστάμενων στάσεων με στέγαστρο.

Η προτεινόμενη λύση ευθυγραμμίζεται με τις ιδιαίτερες ανάγκες της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτελεί ένα πλήρως αστικοποιημένο χώρο με πολλά σημεία ενδιαφέροντος και με έντονη κυκλοφορία από μεγάλο όγκο πληθυσμού κάθε ηλικίας. Ο εξοπλισμός των στάσεων με σύγχρονα στέγαστρα, που συμφωνούν με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ –ως προς την κατασκευή και την χωροθέτηση - εξασφαλίζει την προστασία του επιβατικού κοινού και αναβαθμίζει την ποιότητα παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Η πρόταση αναβάθμισης των στάσεων συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές του ΟΑΣΑ (σχετική η υπ' αριθμ. 68/2019 Γνωμοδότησή του), ως προς τους τύπους των στεγάστρων αλλά και τις προδιαγραφές τοποθέτησής τους καθώς και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων κοινοχρήστων χώρων του Δήμου.

Ειδικότερα προτείνεται η χρήση τριών τύπων στεγάστρων:

ΤΥΠΟΣ Α: στέγαστρα με πλάτος τουλάχιστον 1,40μ και μήκος τουλάχιστον 4,10μ , κατά περίπτωση, που

τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους άνω των 2,70μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια και θα είναι εξοπλισμένα με σταθερό κάθισμα τριών θέσεων.

ΤΥΠΟΣ Β: στέγαστρα με πλάτος τουλάχιστον 1,10μ και μήκος τουλάχιστον 4,10μ, κατά περίπτωση, που τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους άνω του 1,80μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια και θα είναι εξοπλισμένα με ανακλινόμενο κάθισμα τριών θέσεων ή ορθοστάτες (παγκάκι ορθίων).

ΤΥΠΟΣ Γ: στέγαστρα με πλάτος 1,19μ και μήκος 3,0μ, κατά περίπτωση, που τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο του 1,80μ. Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια.

Με την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου – προμήθειας (28 νέων στεγαστρών) ο Δήμος Χαλανδρίου θα έχει εξοπλισμένες με στέγαστρο συνολικά 45 από τις 98 στάσεις με στέγαστρα που διαχειρίζεται εντός των Διοικητικών ορίων του, ενώ θα μπορούν να τοποθετηθούν και διαφημιστικά πλαίσια πλάτους 1,40μ (οριζόντια διάσταση) και ύψους 2,00μ.. Τα στέγαστρα θα δοθούν σε θέσεις με ενδεικτικές διαστάσεις από την Υπηρεσία κατά περίπτωση.

Η εν λόγω διαδικασία αφορά προμήθεια υλικών με ομοειδή είδη τα οποία στο σύνολό τους απαρτίζουν την προμήθεια στεγαστρών. Το γεγονός αυτό προτρέπει την ανάθεση της προμήθειας σε έναν ανάδοχο, ο οποίος λόγω της φύσης της πρέπει να έχει εξολοκλήρου την εκτέλεση της σύμβασης. Στην περίπτωση που η εν λόγω προμήθεια χωριστεί σε τμήματα, εγκυμονεί κίνδυνος να μην υπάρξει ανάδοχος για όλα τα τμήματα την ίδια χρονική στιγμή ή εν τέλει να μην προκύψει ανάδοχος για κάποιο από τα τμήματα. Το γεγονός αυτό, θα καθυστερούσε σημαντικά την ολοκλήρωση της προμήθειας και τοποθέτησης των στεγαστρών Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς μέχρι να γίνει επαναπροκήρυξη του τμήματος της προμήθειας, για την οποία δεν αναδείχθηκε μειοδότης και τελικά να προκύψει ανάδοχος, θα πρέπει να περάσει το ανάλογο χρονικό διάστημα. Όλη αυτή η διαδικασία θα είχε ως αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος και πόροι για το Δήμο και τους Δημότες.

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **ογδόντα χιλιάδων εκατό πενήντα εννέα ευρώ και ογδόντα λεπτών (80.159,80 €)** πλέον ΦΠΑ 24% **(99.398,16 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**, με κωδικό είδους CPV **44212321-5 (Στέγαστρα Στάσεων)** και θα βαρύνει την πίστωση με **Κ.Α.: 64.7135.06** του τρέχοντος προϋπολογισμού. Ο Δήμος Χαλανδρίου χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» με συνολικό ποσό 99.398,16€ (χρηματοδότηση ΠΔΕ Υπ. Εσωτερικών ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010), σύμφωνα με την **72/2019** απόφαση αποδοχής χρηματοδότησης του Δ.Σ του Δήμου Χαλανδρίου.

Η προμήθεια θα γίνει με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό κάτω των ορίων μέσω ΕΣΗΔΗΣ και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-20) “Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” και του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟ.Δ.Σ.Α – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας ΥΠΕΣ και άλλες διατάξεις».

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2020
Ο Συντάξας

Γεώργιος Ανδρεδάκης
Πολ. Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια για στέγαστρα Δημοτικής
Συγκοινωνίας»

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμ. Μελέτης: 168/2020
Προϋπολογισμός: 99.398,16 € (με ΦΠΑ)
Κωδ. Προϋπολογισμού: 64.7135.06
CPV: 44212321-5

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				
α/α	Περιγραφή	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα (τεμάχια)	Μερικό Σύνολο
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Α (ενεργειακά αυτόνομο)	3.225,00€	5	16.125,00€
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Β (ενεργειακά αυτόνομο)	2.822,00€	22	62.084,00€
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΑΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ	1.950,80€	1	1.950,80€
Μερική Δαπάνη				80.159,80
ΦΠΑ 24%				19.238,36
Συνολική Δαπάνη				99.398,16

ΑΡΘΡΟ 1: Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου Α (ελάχιστων διαστάσεων 4.10m x 1.40m).

Προμήθεια και εγκατάσταση σε πλήρη και άριστη κατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
Σε τεμάχια.

Τιμή τεμαχίου 3.225,00 €
(τρεις χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ)

ΑΡΘΡΟ 2: Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου Β (ελάχιστων διαστάσεων 4.10m x 1.10m).

Προμήθεια και εγκατάσταση σε πλήρη και άριστη κατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Σε τεμάχια.

Τιμή τεμαχίου 2.822,00 €
(δύο χιλιάδες οχτακόσια είκοσι δύο ευρώ)

ΑΡΘΡΟ 3: Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου (ελάχιστων διαστάσεων όπως περιγράφεται στη μελέτη).

Προμήθεια και εγκατάσταση σε πλήρη και άριστη κατάσταση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Σε τεμάχια.

Τιμή τεμαχίου 1.950,80 €
(Χίλια εννιακόσια πενήντα ευρώ και οκτώ λεπτά)

Χαλάνδρι Νοέμβριος 2020

**Ο Προϊστάμενος
Τμ. Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια
Τεχνικών Υπηρεσιών**

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ –ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΕΜΠ**

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια για στέγαστρα Δημοτικής
Συγκοινωνίας»

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
Αριθμ. Μελέτης: 168/2020
Προϋπολογισμός: 99.398,16 € (με ΦΠΑ)
Κωδ. Προϋπολογισμού: 64.7135.06
CPV: 44212321-5

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων/στεγάστρων αστικής συγκοινωνίας Δήμο Χαλανδρίου για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Το κάθε στέγαστρο θα είναι εξοπλισμένο με φωτισμό και για κάθε στέγαστρο τύπου Α με ηλεκτρονικό σύστημα ενημέρωσης δημοτών μέσω ηλεκτρονικής πινακίδας led καθώς και με φόρτιση έξυπνων συσκευών μέσω θυρών USB.

Η στάση στέγαστρο θα μπορεί εύκολα να συναρμολογείται ή να αποσυναρμολογείται από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης (μερικής ή ολικής).

Μετά από αυτοψία στα σημεία, κρίνουμε ότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο τρεις (3) τύποι στεγαστρών οι οποίοι έχουν επιλεγεί ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και χωρίζονται στις παρακάτω κατηγορίες :

Τύπου Α

Τύπου Β

Τύπου Γ

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα στέγαστρα και τα παρελκόμενα αυτών περιγράφονται πιο κάτω.

Στους τύπους των στεγαστρών που έχουν μελετηθεί και έχουν επιλεγεί θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω σημεία:

- Πληρότητα της τεχνικής μελέτης συμπεριλαμβανομένων τεχνικών προδιαγραφών υλικών κατασκευής, τεχνικών φυλλαδίων, κατόψεων, όψεων, τομών κλπ.
- Επιλογή υλικών, ασφάλεια, ανθεκτικότητα κατασκευής των στάσεων ως προς βανδαλισμούς, ατυχήματα και κλιματολογικές συνθήκες κλπ
- Ηλεκτρομηχανολογικός, ηλεκτρονικός και άλλος συναφής με τα στέγαστρα εξοπλισμός και πρόνοιες, συμπεριλαμβανομένου και του φωτισμού.
- Αισθητική.
- Ευχέρεια χρήσης από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Διαπερότητα – ορατότητα για πεζούς και οχήματα.
- Στατική Μελέτη.
- Έγκριση τύπου του Ο.Α.Σ.Α., όπως προκύπτει από τις αποφάσεις 654/1999 και 775/2000 του ΟΑΣΑ
- Πιστοποιήσεις και η τήρηση της υπ' αριθμ. Απόφασης 52907/28-12-2009(ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009)

ΑΡΘΡΟ 2ο

Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή

Οι στάσεις θα πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα κάτωθι :

Λειτουργικό σχεδιασμό που αποδεδειγμένα πληροί τις ανάγκες των χρηστών και τις απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι ανάγκες των χρηστών καθορίζονται ως εξής :

- Προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- Η οροφή δεν θα είναι διαπερατή από ηλιακό φως και θα παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβριων υδάτων.
- Ασφάλεια στη χρήση.
- Άνετο περιβάλλον αναμονής και δυνατότητα για τουλάχιστον τρεις (3) καθήμενους σε κάθε στέγαστρο τύπου Α και Β κατά περίπτωση.
- Χώρος στάθμευσης και ελιγμών για αναπηρικό καροτσάκι.

Ο σχεδιασμός των στεγαστρών θα προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης και επέκτασης τους με συναρμολογούμενα τμήματα (modular design).

Στα σημεία τοποθέτησης θα τοποθετείται ο κατάλληλος τύπος στεγάστρου κατάλληλου πλάτους ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και την επιβατική κίνηση όπως θα υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στις διαστάσεις και στο χρώμα (με κωδικό RAL) κατά περίπτωση.

Συγκεκριμένα, ο Ανάδοχος θα τοποθετήσει τα παρακάτω στέγαστρα λεωφορείων :

Στέγαστρο Τύπου Α

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 140cm, μήκους τουλάχιστον 410cm και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου . Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm και να υπάρχει διάοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120cm.
- Το αριστερό κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα (όπως παρατηρείται από το δρόμο) να είναι πλήρως καλυμμένο κατά πλάτος από αντιβανδαλιστικό, άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm καθώς και να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ πλάτους 1,40μ, στην κάθετη προς το οδόστρωμα επιφάνεια.
- Το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από αντιβανδαλιστικό, άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό παγκάκι για τρία (3) τουλάχιστον καθήμενα άτομα.
- Σε κάθε στέγαστρο θα πρέπει να τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα πλευρικά στοιχεία του στεγάστρου, να ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cm x 100cm όπου θα μπορεί να αναρτηθεί χάρτης της διαδρομής και πληροφοριακό υλικό
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10 cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10 cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή / και με το δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των έξυπνων smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) θύρες USB για φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.

- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Το κάθε στέγαστρο που θα διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα να έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Στέγαστρο Τύπου Β

- Στέγαστρο πλάτους 110cm, μήκους τουλάχιστον 410 cm, ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος να μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm και ωφέλιμο ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής) . Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm
- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ πλάτους 1,40μ που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, στην πλάτη του στεγάστρου.
- Το στέγαστρο να διαθέτει ανακλινόμενο κάθισμα τριών (3) θέσεων ή ορθοστάτες (παγκάκι όρθιων) μήκους τουλάχιστον 120cm., όπως προτείνει η Υπηρεσία κατά περίπτωση
- Σε κάθε στέγαστρο να τοποθετηθεί καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Σε ένα από τα στοιχεία της πλάτης του στεγάστρου, να ενσωματώνεται πίνακας ανακοινώσεων διαστάσεων τουλάχιστον 70cmx 100cm. κατά περίπτωση
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές να τοποθετηθούν πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 4mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και με το δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, με δυνατότητα φόρτισης έξυπνων smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο πρέπει να διαθέτει δύο (2) θυρες USB για φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτρονικής πινακίδας τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας μέσω ασύρματης σύνδεσης Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Στέγαστρο Τύπου Γ

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 110cm, μήκους τουλάχιστον 410 cm, ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm, και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220 cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξειδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξειδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο σε Φ/Β όσο και σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού. Ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει δύο (2) θυρες USB για φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτρονικής πινακίδας, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας μέσω ασύρματης σύνδεσης Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Βαφή του προφίλ αλουμινίου και των εξαρτημάτων σύνδεσης με ηλεκτροστατική σαγρέ αντικολλητική βαφή φούρνου.
- Προστασία των επιφανειών από γραφή (graffiti) – εύκολος καθαρισμός.
- Εύκολος καθαρισμός στεγάστρου και καθίσματος.
- Ο σχεδιασμός του καθίσματος και των θέσεων εναπόθεσης πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
- Ο σχεδιασμός της οροφής να είναι τέτοιος που να μην επιτρέπει την συσσώρευση ακρήστων, στερεών ή υγρών είτε με κατάλληλες οπές είτε με υδρορροές. Η οροφή θα πρέπει να είναι ημιδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή και να είναι τέτοια ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

Για τα πιο πάνω απαιτείται όπως ο προσφέρων να προσκομίσει με την υποβολή της προσφοράς του, τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, μελέτες, σχέδια, τεχνικά φυλλάδια, όπου φαίνονται λεπτομέρειες όπως οι κατόψεις, όψεις, τομές και οι διατομές των κατασκευαστικών στοιχείων, τεχνικό εγχειρίδιο συναρμολόγησης και εγκατάστασης με λεπτομέρεια τοποθέτησης κάθε εξαρτήματος, δειγματολόγιο χρωμάτων κλπ.

Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να δίνουν ακριβή και πλήρη εικόνα του προτεινόμενου στεγάστρου, του τρόπου συναρμολόγησης και επεκτασιμότητας του, όπως επίσης του επιμέρους εξοπλισμού του, λεπτομέρειες για τις πρόνοιες εξοπλισμού και πώς αυτές ενσωματώνονται, καθώς και πλήρη περιγραφή των υλικών κατασκευής.

Να κατατεθεί μαζί με την προσφορά στατική μελέτη για τον έλεγχο αντοχής και στατικής επάρκειας των προσφερόμενων στάσεων.

Απαιτείται η στάση με τον φέροντα οργανισμό και την πάκτωση να είναι σύμφωνη με τον Ευρωκώδικα ως προς:

- EC9 - EN 1999-1-1: 2007 για την μελέτη των μελών αλουμινίου.
- EC1 - EN 1991-1-4: 2004 για τους υπολογισμούς της ανεμοπίεσης.
- EC1 - EN 1991-1-3: 2003 για τους υπολογισμούς του φορτίου.
- EN – 1090-3 για τις κατασκευές εξ αλουμινίου.

Ο ανάδοχος ή/και ο κατασκευαστής των στεγάστρων θα πρέπει να προσκομίσει δήλωση συμμόρφωσης CE.

Ηλεκτρομηχανολογικός Σχεδιασμός

Θα πρέπει να υπάρχουν πρόνοιες για την εγκατάσταση των παρακάτω συστημάτων στα στέγαστρα :

- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση κατάλληλου φωτοβολταϊκού συστήματος παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα στέγαστρα για την κάλυψη μέρους των αναγκών για φωτισμό και για τις άλλες ηλεκτρικές ανάγκες.
- Θα πρέπει να ενσωματώνεται στην όλη κατασκευή του στεγάστρου τύπου Α η τοποθέτηση ηλεκτρονικής πινακίδας Led μεταβλητών μηνυμάτων ανάλυσης 96x7 pixel, στην οποία θα εμφανίζονται μηνύματα, καθώς και θα έχει την δυνατότητα της πληροφόρησης επόμενων αφίξεων λεωφορείων σε πραγματικό χρόνο. Η πινακίδα να έχει την δυνατότητα αναπαραγωγής ηχητικής ανακοίνωσης για τα άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Θα πρέπει να υπάρχει πρίζα για φόρτιση έξυπνων smart συσκευών μέσω δυο (2) θυρών USB στα στέγαστρα τύπου Α.
- Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής φωτισμός εντός του κάθε στεγάστρου.
- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση κάμερας ασφαλείας κλειστού κυκλώματος (CCTV).
- Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για πιθανή τοποθέτηση ασύρματου δικτύου Wi – Fi.
- Όλος ο εξοπλισμός πρέπει να έχει προστασία από βανδαλισμούς και να μπορεί να καθαρίζεται εύκολα όπως π.χ. με τη χρήση νερού υπό πίεση (StandardIP54)

Ηλεκτρονική Πινακίδα πληροφόρησης Led

Η πινακίδα να παρέχει απευθείας δυναμική πληροφόρηση προς το επιβατικό κοινό τόσο ως προς την ώρα άφιξης των λεωφορείων όσο και με μηνύματα γενικότερου ενδιαφέροντος.

Η πινακίδα να είναι linematrix και να μπορεί να προβάλλει μια γραμμή κειμένου σε κίτρινο (amber) χρώμα ώστε να παρέχει απευθείας δυναμική πληροφόρηση σε δύο γλώσσες, Ελληνικά και Αγγλικά.

Η πινακίδα να είναι τεχνολογίας φωτο – διόδων (LED) και να ελέγχεται από ψηφιακό μικρο – ελεγκτή, ο οποίος να είναι τοποθετημένος σε ενσωματωμένης σχεδίασης ηλεκτρονικό κύκλωμα.

Η πινακίδα να διαθέτει σύστημα ελέγχου σφαλμάτων, που θα ελέγχει κατ' ελάχιστο:

- Καμένο εικονοστοιχείο,
- αποκοπή εικονοστοιχείου,
- βραχυκυκλωμένο εικονοστοιχείο,
- διαρροή ρεύματος εικονοστοιχείου

Η αστοχία ενός εικονοστοιχείου να μην επηρεάζει τη συνολική εμφάνιση του μηνύματος.

Τεχνολογία

Η πινακίδα να εμφανίζει κείμενο σε επίπεδο γραμμής, να εμφανίζει μια γραμμή με ύψος χαρακτήρα 42mm. Η χρωματική απόχρωση των φωτο-διόδων (LED) να είναι χρώματος amber. Η σύνθεση της οθόνης να επιτυγχάνεται με εικονοστοιχεία τοποθετημένα έτσι ώστε να εμφανίζεται το κείμενο και τα σύμβολα με χρωμική ομοιομορφία.

Τα πλαίσια της πινακίδας να είναι από αλουμίνιο βαμμένο με ηλεκτροστατική βαφή και να έχει προστασία από σκόνη και νερό με διαβάθμιση στεγανότητας IP54. Εντός του πλαισίου να ενσωματώνονται τόσο οι μπαταρίες όσο και ο ρυθμιστής φόρτισης.

Να προστατεύονται από εξωτερικό διαφανές πολυκαρβονικό φύλλο mat και να παρέχει προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία τύπου UV.

Η τοποθέτηση του συστήματος να μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους ανάλογα με το σημείο τοποθέτησης.

Όλα τα υποσυστήματα όπως ο κεντρικός ελεγκτής, τα κυκλώματα των εικονοστοιχείων, το τροφοδοτικό – φορτιστής κ.α. να είναι τοποθετημένα εντός του κελύφους από προφίλ αλουμινίου του οποίου η ανθεκτικότητα να τα προστατεύει από κραδασμούς, υγρασία, βροχή, χιόνι, ηλιακή ακτινοβολία, σκόνη, βρωμιά, οξείδωση.

Η πινακίδα να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό στήριξής της για να μπορεί να ενσωματωθεί στη στάση – στέγαστρο της αστικής συγκοινωνίας.

Όλα τα συνδετικά εξαρτήματα πχ. Βίδες περικόχλια κ.α. να είναι ανοξείδωτα για την αποφυγή οξείδωσης και να έχουν ιδιότητες κατά της χαλάρωσης (ασφαλείας).

Στο πλαίσιο να περιλαμβάνεται ο αισθητήρας ατμοσφαιρικής αντανύγεια για την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινότητας των εικονοστοιχείων.

ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Εξωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 67x12x15εκ ±2%	ΝΑΙ		
Γραμμές κειμένου 1	ΝΑΙ		
Ύψος γράμματος τουλάχιστον 42 mm	ΝΑΙ		
Ανάλυση πινακίδας τουλάχιστον 96x7 pixel	ΝΑΙ		
Διάκενο πινακίδας τουλάχιστον (pixel pitch) 6mm	ΝΑΙ		
Η φωτεινότητα του συστήματος να είναι τουλάχιστον 6.300 cd/m ² (max)/400cd/m ² /(min)	ΝΑΙ		
Τεχνολογία LED smd black body	ΝΑΙ		
Η οδήγηση να είναι 1:7 (staticdriving)	ΝΑΙ		
Η χρωμικότητα των Led να είναι amber 592 nm	ΝΑΙ		

Η απόσταση αναγνωσιμότητας να είναι > 15m	NAI		
Η γωνία αναγνωσιμότητας να είναι 120° τουλάχιστον	NAI		
Το σύστημα να διαθέτει δυνατότητα ηχητικής αναγγελίας άφιξης δρομολογίου	NAI		
Το σύστημα να κάνει ανίχνευση βλάβης επικοινωνίας	NAI		
Το σύστημα να κάνει ανίχνευση βλάβης ανά pixel σε 3 επίπεδα ελέγχου (διακοπή-βραχυκύκλωμα-διαρροή)	NAI		
Στεγανότητα πλαισίου IP54	NAI		
Το σύστημα να έχει μηχανικές προστασίες έναντι κρούσης, κραδασμών, υγρασίας, σκόνης, υπερθέρμανσης, υπέρτασης, υπότασης, έναντι κεραυνού, ηλεκτροστατική.	NAI		
Χρόνος μεταξύ βλαβών MDBF> 60.000h	NAI		
Θερμοκρασία λειτουργίας - 10°έως + 60°C	NAI		
Υγρασία λειτουργίας 0 έως 95%	NAI		
Τροφοδοσία 230VAC (+/- 10%), 50Hz	NAI		
Το σύστημα να επικοινωνεί με GSM modem και να υποστηρίζει επικοινωνίες RS-232, RS-485. Το GSM modem να είναι	NAI		

ενσωματωμένο στην κεντρική μονάδα της πινακίδας.			
Να κατατεθεί πιστοποιητικό CE για τις ηλεκτρονικές πινακίδες, το οποίο να είναι σύμφωνο με EN 60950-1 και EN 60950-22	ΝΑΙ		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος με ISO 9001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	ΝΑΙ		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος με ISO 14001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	ΝΑΙ		
Ο κατασκευαστής της πινακίδας να είναι πιστοποιημένος, επί ποινή αποκλεισμού, με OHSAS 18001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας και λογισμικού.	ΝΑΙ		

<p>Η κεντρική μονάδα του συστήματος, να είναι τοποθετημένη εντός του πλαισίου, να ελέγχει και να διευθύνει το σύστημα και τα τοπικά υποσυστήματα αυτού.</p>	<p>NAI</p>		
<p>Η κεντρική μονάδα να είναι εξοπλισμένη τουλάχιστον με :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μία (1) θύρα επικοινωνιών RS-232 - Μία (1) θύρα επικοινωνιών RS-485 - Μία (1) θύρα επικοινωνιών δικτύου 10/100 Base-T 	<p>NAI</p>		
<p>Το σύστημα να διαθέτει αυτόματη και χειροκίνητη διαβάθμιση έντασης φωτεινότητας σε 16 τουλάχιστον επίπεδα με χρήση αισθητήρα ατμοσφαιρικής φωταύγειας, με όρια από 0% έως 100%.</p>	<p>NAI</p>		
<p>Η κεντρική μονάδα να υπολογίζει την ζητούμενη φωτεινότητα με την χρήση PID αλγόριθμου για να διασφαλιστεί η μη απότομη και ανεπιθύμητη αλλαγή φωτεινότητας από εξωγενείς παράγοντες όπως τα φώτα των αυτοκινήτων, αντανάκλασεις κτλ.</p>	<p>NAI</p>		
<p>Εκτός από την αυτόματη ρύθμιση της φωτεινότητας επί του συστήματος, να μπορεί να γίνει ρύθμιση με εντολή απευθείας από το κέντρο ελέγχου, διαμέσου του πρωτοκόλλου επικοινωνίας.</p>	<p>NAI</p>		

Πλατφόρμα Διαχείρισης Ηλεκτρονικών Πινακίδων

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η όλη διαχείριση του συστήματος των ηλεκτρονικών πινακίδων θα πρέπει να γίνεται από WebBased εφαρμογή	NAI		
Η WebBased εφαρμογή θα πρέπει να συνοδεύεται και με τις κατάλληλες οδηγίες χρήσεως στην ελληνική γλώσσα	NAI		
Οι clients που θα συνδέονται να μην χρειάζονται κανένα επιπλέον πρόγραμμα εκτός από web browser	NAI		
Θα πρέπει να υποστηρίζονται όλοι οι γνωστοί και τελευταίας τεχνολογίας, web browsers, όπως π.χ. Internet, Explorer, Edge, Firefox, Chrome κ.λπ.	NAI		
Η σύνδεση των χειριστών στην WebBased εφαρμογή να γίνεται με όνομα χρήστη και με κωδικό πρόσβασης	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να υλοποιεί την προβολή των στεγάστρων και των ηλεκτρονικών πινακίδων, σε χαρτογραφικό υπόβαθρο.	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την επέμβαση του χειριστή και των διαβαθμισμένων			

χειριστών στις ιδιότητες των ηλεκτρονικών πινακίδων, διαγνωστικά, καθαρισμός μνήμης, επανεκκίνηση, κ.λπ.	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την οργάνωση των ηλεκτρονικών πινακίδων σε ομάδες πινακίδων	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την οργάνωση των μηνυμάτων των ηλεκτρονικών πινακίδων σε ομάδες μηνυμάτων	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την σύνταξη μηνύματος, με διαφορετικές γραμματοσειρές, τρόπους εμφάνισης, έντονη γραφή, επιλογή flashing, χαρακτήρες, κυλιόμενη σειρά, εφέ κ.λπ.	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την προεπισκόπηση του μηνύματος μέσω της εφαρμογής	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να παρέχει την δυνατότητα ρύθμισης και χρονοπρογραμματισμού του κάθε μηνύματος	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την αποστολή μηνύματος ή ομάδας μηνυμάτων στις ηλεκτρονικές πινακίδες ή ομάδα	NAI		

ηλεκτρονικών πινακίδων			
Στην WebBased εφαρμογή να υπάρχει αναφορά επιτυχούς αποστολής του μηνύματος	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την προσομοίωση του τρέχοντος μηνύματος των ηλεκτρονικών πινακίδων	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να επιτρέπει την υποβολή χρόνου άφιξης των οχημάτων στις στάσεις από τηλεματικές εφαρμογές.	NAI		
Η WebBased εφαρμογή να φιλοξενείται με μέριμνα του αναδόχου σε κεντρικό υπολογιστή (SERVER) της επιλογής του και οπωσδήποτε εκτός των συστημάτων του Δήμου. Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τη εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία τόσο του κεντρικού υπολογιστή (SERVER), όσο και των προγραμμάτων διαχείρισης της WebBased εφαρμογής	NAI		
Η εταιρεία κατασκευής και διαχείρισης της πλατφόρμας λειτουργίας των ηλεκτρονικών πινακίδων να είναι πιστοποιημένη, επί ποινή αποκλεισμού, με ISO 27001 στην κατασκευή / εγκατάσταση / συντήρηση	NAI		

ηλεκτρονικών πινακίδων ενημέρωσης, συστημάτων ενεργειακής αυτονομίας λογισμικού.	και		
--	-----	--	--

Συσσωρευτής (Μπαταρία)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Να αναφερθεί η ποσότητα των συσσωρευτών που απαιτούνται για την ενεργειακή αυτονομία του όλου συστήματος λειτουργίας του στεγάστρου.	ΝΑΙ		
Να αναφερθεί η χωρητικότητα του κάθε συσσωρευτή	ΝΑΙ		
Ονομαστική τάση λειτουργίας συσσωρευτή να είναι 12 Vdc	ΝΑΙ		
Τύπος συσσωρευτή κλειστού τύπου στεγανή με ηλεκτρολύτη Silicone Gel Βαθιάς εκφόρτωσης (Με βαλβίδα εκτόνωσης)	ΝΑΙ		
θερμοκρασία λειτουργίας + 5° Cέως + 50° C	ΝΑΙ		

Φωτισμός

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Τάση λειτουργίας 13,3 Vdc	ΝΑΙ		
Κατανάλωση ισχύος 2.5W /	ΝΑΙ		

στοιχείο 10W σύνολο			
Φωτεινή ροή 240Lm / στοιχείο. 960Lm σύνολο	NAI		
Θερμοκρασία χρώματος 6500 K	NAI		
Θερμοκρασία λειτουργίας- 10° C έως + 85° C	NAI		

Φωτοβολταϊκό (Να συμπληρωθεί μόνο στην περίπτωση που δεν είναι εφικτή η δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο του οδοφωτισμού)

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Να αναφερθεί η ονομαστική ισχύς P_{mpp} [Wp]	NAI		
Να αναφερθεί το ονομαστικό ρεύμα I_{mpp} [A]	NAI		
Να αναφερθεί η ονομαστική τάση V_{mpp} [V]	NAI		
Να αναφερθεί η τάση ανοικτού κυκλώματος [V]	NAI		
Να αναφερθεί η μέγιστη τάση συστήματος [V]	NAI		

Αισθητική

Ο σχεδιασμός θα είναι ολοκληρωμένος και θα συμπεριλαμβάνει το σχεδιασμό των στάσεων και όλου του εξοπλισμού.

Η όλη κατασκευή πρέπει να είναι άρτια, καλαίσθητη και λειτουργική.

Όλα τα μέλη των στάσεων να συναρμολογούνται / αποσυναρμολογούνται ώστε να μπορούν να μετακινούνται με ευκολία (χωρίς συγκολλήσεις), οι δε συνδέεις να συνάδουν με τον όλο σχεδιασμό των στάσεων.

Ο προσφέρων θα δώσει με την κατάθεση της προσφοράς του τον πλήρη σχεδιασμό, και λεπτομέρειες σε τεχνικά φυλλάδια, σχέδια, φωτογραφίες ή τρισδιάστατη έγχρωμη αναπαράσταση της προτεινόμενης κατασκευής.

Το χρώμα βαφής του αλουμινίου, θα είναι της επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής.

Ευχέρεια Χρήσης από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες

Απαιτείται όπως ο σχεδιασμός εγκατάστασης των στάσεων να επιτρέπει την εύκολη διέλευση και στάθμευση αναπηρικού αμαξιδίου.

Η εγκατάσταση των στάσεων να είναι τέτοια, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση πεζών και αναπήρων με αναπηρικό αμαξίδιο. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 60 cm απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 60 cm από αυτό.

Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 90 cm για τον τύπο Α και 30 cm για τον τύπο Β. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου

θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο. Ο εγκαταστάτης των στεγάστρων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης με πιστοποιητικό OHSAS 18001.

Η προμηθεύτρια εταιρεία πρέπει να είναι αξιόπιστη, με πολυετή εμπειρία στην εγκατάσταση στεγάστρων στάσεων και στον τομέα των ευφυών μεταφορών.

Πρέπει να έχει αποκτήσει από Ανεξάρτητο Διαπιστευμένο Φορέα Πιστοποίησης, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 27001:2013 καθώς και OHSAS 18001:2007 στο σχεδιασμό, παραγωγή, εγκατάσταση και τεχνική υποστήριξη μεταλλικών δομών αστικού εξοπλισμού.

Η ανάδοχος εταιρεία θα πρέπει να έχει υλοποιήσει τουλάχιστον τρεις (3) προμήθειες συναφούς αντικειμένου προμήθειες και εγκατάστασης στεγάστρων στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, εκ των οποίων η μία τουλάχιστον προμήθεια να αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συνολικά τουλάχιστον εξήντα (60) στεγάστρων στάσεων κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας. Η υλοποίηση των παραπάνω προμήθεια που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του δημόσιου τομέα, θα αποδεικνύεται είτε με πρωτόκολλο παραλαβής είτε με βεβαιώσεις από τους αρμόδιους φορείς, ενώ για την προμήθεια που υλοποιήθηκαν για λογαριασμό του ιδιωτικού τομέα, θα αποδεικνύεται με τιμολόγιο από τον ανάδοχο της προμήθειας προς τον ιδιωτικό φορέα ή βεβαίωση του ιδιωτικού φορέα προς τον ανάδοχο του έργου.

Επίσης οι οικονομικοί φορείς, με την υποβολή της προσφοράς τους, θα πρέπει να καταθέσουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία με την Web-based πλατφόρμα διαχείρισης ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό που αναφέρεται παραπάνω σε πλήρη λειτουργία.

Τοποθέτηση των Στάσεων

Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης θα υποδειχθούν στον Ανάδοχο κατά το στάδιο εκτέλεσης της εργασίας από την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, θα είναι ελεύθερες από οποιαδήποτε αντικείμενα καταλαμβάνουν το χώρο του πεζοδρομίου (υφιστάμενα στέγαστρα, δέντρα, παρτέρια, κάδους σκουπιδιών κτλ.)

Οι άδειες τομών και εκσκαφών που απαιτούνται θα εκδοθούν με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και χωρίς κανένα κόστος για τον ανάδοχο.

Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών ο Ανάδοχος θα πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί όλα τα υλικά του σε χώρο που θα αδειοδοτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Δεν θα τοποθετούνται υλικά σε χώρους που πιθανό να προκαλέσουν κυκλοφοριακό πρόβλημα ή παρενόχληση ή πρόκληση ατυχημάτων.

Τα άχρηστα υλικά θα μετακινούνται με ευθύνη του αναδόχου από το σημείο.

Θεμελίωση και Δάπεδο των Στάσεων

Οι προσφέροντες καλούνται να λάβουν υπόψη τα ακόλουθα σε σχέση με την θεμελίωση και το δάπεδο των στάσεων.

1. Η θεμελίωση των στάσεων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης για την κάθε περίπτωση ξεχωριστά, λαμβάνοντας υπόψη:
 - (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
 - (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ)
 - (γ) Το υπέδαφος και διερχόμενα υπόγεια δίκτυα
 - (δ) Τη μορφολογία του εδάφους
 - (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο

(ζ) Την προσβασιμότητα στην στάση από άτομα με ειδικές ανάγκες

(η) Τις προδιαγραφές των παρόντων εγγράφων

2. Οι προσφέροντες θα υποβάλουν στατική μελέτη θεμελίωσης του στάσεων, κατά την υποβολή της προσφοράς για έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή. Στο κάθε στέγαστρο θα πρέπει να γίνεται πάκτωση του σκελετού του σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά από την επιφάνεια του πεζοδρομίου.

Εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα γίνει με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τα πρότυπα του ISO 9001:2015 μετά από αυτοψία και σχετική μελέτη των ιδιαιτεροτήτων των στάσεων όπου θα τοποθετηθούν οι πινακίδες, και αφού ληφθούν υπόψη όλες οι συνθήκες που αφορούν στη στήριξη, διασύνδεση και ασφαλή τοποθέτησή τους. Όλες οι ενέργειες θα γίνονται σε πλήρη συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου.

Εκπαίδευση Χρηστών

Μετά την εγκατάσταση του λογισμικού και του εξοπλισμού θα διεξαχθεί εκπαίδευση στους εμπλεκόμενους χρήστες του συστήματος από τον ανάδοχο ώστε να καθίσταται εφικτή η λειτουργία του. Το πρόγραμμα της εκπαίδευσης θα καταρτιστεί σε συνεργασία με τους χρήστες και τις υπηρεσίες του Δήμου, και θα διεξαχθεί σε χρόνο που δεν θα διαταράσσει την ομαλή τους λειτουργία.

Υπηρεσίες Υποστήριξης / Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους. Κατά το χρονικό διάστημα αυτό ο ανάδοχος δεσμεύεται να αποκαταστήσει οποιαδήποτε δυσλειτουργία προκύψει στον εξοπλισμό – στα πλαίσια της καλής χρήσης του - χωρίς δαπάνη για τον Δήμο.

Χωροθέτηση στεγάστρων στάσεων

Η τοποθέτηση των στεγάστρων επί του κοινοχρήστου χώρου ανά στάση θα είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του ΟΑΣΑ. Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται αναλυτικά οι στάσεις στις οποίες θα υλοποιηθεί η τοποθέτηση ή αντικατάσταση στεγάστρου, ο προτεινόμενος τύπος καθώς και η θέση τοποθέτησης του. Στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή επισυνάπτονται σκαριφήματα των στάσεων όπου αποτυπώνεται η τοποθέτηση ή αντικατάσταση στεγάστρου (υφιστάμενη κατάσταση / πρόταση).

ΣΤΑΣΗ ΜΕ ΚΩΔ. ΟΑΣΑ	ΑΑ	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ	ΤΥΠΟΣ ΣΤ/ΣΤΡΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ
	1	ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	ΤΗΝΟΥ 1	Δ.Σ.	A	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,40μ τύπου A όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	2	ΛΑΜΠΡΑΚΗ	ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ 30	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480129	3	ΔΑΝΑΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (451, 405)	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

480185	4	ΑΛΚΗΣΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (450, 405)	A	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,40μ τύπου Α, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480091	5	ΙΚΑΡΩΝ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (450, 405)	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
481207	6	ΠΡΩΤΕΩΣ	ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΥ	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (450, 405, 306, 411, 447)	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480123	7	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΝΑΝΤΙ 48	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (404)	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
4801138	8	ΕΔΕΣΣΗΣ	ΟΛΥΜΠΟΥ	Δ.Σ.	A	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,40μ τύπου Α όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480133	9	ΡΟΔΟΠΗΣ	ΕΛΙΚΩΝΟΣ 36	Δ.Σ.1	Γ	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 3,0μ x 1,19μ τύπου Γ στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	10	ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ	ΔΙΟΝΥΣΟΥ 30	Δ.Σ.1	A	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,40μ τύπου Α, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	11	1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΔΙΟΝΥΣΟΥ 21	Δ.Σ.1	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480149	12	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΛΥΑΣ	ΔΙΟΝΥΣΟΥ 4	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (404)	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480083	13	ΟΤΕ	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ 9	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (421)	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480041	14	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝ Η 8	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (421)	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

480165	15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ 5	Δ.Σ.	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	16	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	17	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	Δ.Σ.1	A	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,40μ τύπου A, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	18	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ	Δ.Σ.1	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	19	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ 75	Δ.Σ.1	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480118	20	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ 132	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ (404,421, 451,450 ΚΑΙ 19)	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	21	ΑΕΡΟΠΟΡΟΥ ΧΑΛΚΙΑ	ΔΑΝΑΙΔΩΝ 16	Δ.Σ.	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	22	ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΟΤΗΤΑΣ	ΔΑΝΑΙΔΩΝ 16	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	23	ΓΛΑΥΚΗΣ	ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡ ΟΥ 93	Δ.Σ.	B	Υφίσταται στέγαστρο προς αντικατάσταση. Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	24	ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ	ΖΩΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ 37	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου B στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

	25	ΚΡΗΤΗΣ	ΚΡΗΤΗΣ 49	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	26	Π.ΠΑΠΑΓΙΑΝΟ ΠΟΥΛΟΣ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟ ΥΛΟΥ	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
	27	ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟ ΥΛΟΥ 41	Δ.Σ.	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
480160	28	3η ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟ ΥΛΟΥ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟ ΥΛΟΥ 15	Δ.Σ. ΚΑΙ ΟΑΣΑ 402	B	Τοποθέτηση νέου στεγάστρου διαστάσεων 4,10μ x 1,10μ τύπου Β στο πίσω όριο του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Α (διαστάσεων 4.10m x 1.40m)

- Στέγαστρο πλάτους 140cm, μήκους 410cm και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm και να υπάρχει δίοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120cm.
- Το αριστερό κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα (όπως παρατηρείται από το δρόμο) να είναι πλήρως καλυμμένο κατά πλάτος από αντιβανδαλιστικό, άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm καθώς και να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ πλάτους 1,40μ, στην κάθετη προς το οδόστρωμα επιφάνεια
- Το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από αντιβανδαλιστικό, άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm.

Στις δύο κάθετες πλευρές του στεγάστρου θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η κατασκευή των στεγαστρών θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρών, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Ο σκελετός του στεγάστρου θα είναι μεταλλικής κατασκευής (γαλβανισμένοι χαλύβδινοι κοιλοδοκοί ή εναλλακτικά διατομές αλουμινίου) ικανών διαστάσεων διατομής ώστε να εξασφαλίζεται η στατική του επάρκεια.

Η οροφή του στεγάστρου θα καλυφθεί με ημιδιαφανές υλικό (κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm ή από αντίστοιχο υλικό που προσφέρει ίδιες ή καλύτερες συνθήκες προστασίας από τον ήλιο και την βροχή και αντοχή στον χρόνο). Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την μη συσσώρευση στερεών ή υγρών και την ομαλή απορροή των ομβρίων στο έδαφος.

Η εγκατάσταση του στεγάστρου θα γίνει μετά την απομάκρυνση από τον προμηθευτή του παλαιού

στεγάστρου εφόσον υφίσταται (ο οποίος θα αναλάβει και την απόρριψή του σε νόμιμη εγκατάσταση). Η θεμελίωση θα γίνει επί του Κ.Χ. λαμβάνοντας υπόψιν την υφιστάμενη μορφολογία και αποκαθιστώντας την τελική επίστρωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση. Επιπλέον, στις περιπτώσεις που απαιτείται (σύμφωνα με τα σκαριφήματα της μελέτης), θα μετακινηθεί ο υφιστάμενος στύλος της στάσης με ευθύνη και ενέργειες του αναδόχου.

Οι θέσεις εγκατάστασης των στεγάστρων εμφανίζονται στα σκαριφήματα των στάσεων που συνοδεύουν την παρούσα, ενώ θα υποδειχθούν με ακρίβεια στον Ανάδοχο από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης.

2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Β (διαστάσεων 4.10m x 1.10m)

Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 110cm, μήκους τουλάχιστον 410 cm, ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος να μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm και ωφέλιμος ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής) . Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 4mm

Στο στέγαστρο θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1.0m x 0.70m για την ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του ΟΑΣΑ (και στις δύο όψεις του πλαισίου) καθώς και θα υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ πλάτους 1,40m όπως προτείνει η Υπηρεσία

Στις δύο κάθετες πλευρές του στεγάστρου θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Ο σκελετός του στεγάστρου θα είναι μεταλλικής κατασκευής (γαλβανισμένοι χαλύβδινοι κοιλοδοκοί ή εναλλακτικά διατομές αλουμινίου) ικανών διαστάσεων διατομής ώστε να εξασφαλίζεται η στατική του επάρκεια.

Η οροφή του στεγάστρου θα καλυφθεί με ημιδιαφανές υλικό (κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm ή από αντίστοιχο υλικό που προσφέρει ίδιες ή καλύτερες συνθήκες προστασίας από τον ήλιο και την βροχή και αντοχή στον χρόνο). Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την μη συσσώρευση στερεών ή υγρών και την ομαλή απορροή των ομβρίων στο έδαφος.

Η εγκατάσταση του στεγάστρου θα γίνει μετά την απομάκρυνση από τον προμηθευτή του παλαιού στεγάστρου εφόσον υφίσταται (ο οποίος θα αναλάβει και την απόρριψή του σε νόμιμη εγκατάσταση). Η θεμελίωση θα γίνει επί του Κ.Χ. λαμβάνοντας υπόψιν την υφιστάμενη μορφολογία και αποκαθιστώντας την τελική επίστρωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση.

Το στέγαστρο θα διαθέτει ορθοστάτες (παγκάκι όρθιων) ή ανακλινόμενο παγκάκι κατά περίπτωση μήκους τουλάχιστον 120 cm. όπως υποδεικνύει η Υπηρεσία

Οι θέσεις εγκατάστασης των στεγάστρων εμφανίζονται στα σκαριφήματα των στάσεων που συνοδεύουν την παρούσα, ενώ θα υποδειχθούν με ακρίβεια στον Ανάδοχο από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης.

3. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΤΥΠΟΥ Γ

Στέγαστρο πλάτους 1.00m ή 1.19m κατά περίπτωση, μήκους 4.00m και ελεύθερου ύψους τουλάχιστον 2.20m (κατώτερο μέρος οροφής από την επιφάνεια του πεζοδρομίου). Όλες οι πλευρές του στεγάστρου θα είναι ελεύθερες – μη καλυμμένες από πλαίσια.

Στο στέγαστρο θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1.0m x 0.70m για την ανάρτηση πληροφοριών, ανακοινώσεων και χαρτών του ΟΑΣΑ (και στις δύο όψεις του πλαισίου).

Στις δύο κάθετες πλευρές του στεγάστρου θα υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Ο σκελετός του στεγάστρου θα είναι μεταλλικής κατασκευής (γαλβανισμένοι χαλύβδινοι κοιλοδοκοί ή εναλλακτικά διατομές αλουμινίου) ικανών διαστάσεων διατομής ώστε να εξασφαλίζεται η στατική του επάρκεια.

Η οροφή του στεγάστρου θα καλυφθεί με ημιδιαφανές υλικό (κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 4mm ή από αντίστοιχο υλικό που προσφέρει ίδιες ή καλύτερες συνθήκες προστασίας από τον ήλιο και την βροχή και αντοχή στον χρόνο). Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την μη συσσώρευση στερεών ή υγρών και την ομαλή απορροή των ομβρίων στο έδαφος.

Η εγκατάσταση του στεγάστρου θα γίνει μετά την απομάκρυνση από τον προμηθευτή του παλαιού στεγάστρου εφόσον υφίσταται (ο οποίος θα αναλάβει και την απόρριψή του σε νόμιμη εγκατάσταση). Η θεμελίωση θα γίνει επί του Κ.Χ. λαμβάνοντας υπόψιν την υφιστάμενη μορφολογία και αποκαθιστώντας την τελική επίστρωση σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση.

Οι θέσεις εγκατάστασης των στεγάστρων εμφανίζονται στα σκαριφήματα των στάσεων που συνοδεύουν την παρούσα, ενώ θα υποδειχθούν με ακρίβεια στον Ανάδοχο από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα περιέχει όλα τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική επάρκεια των προσφορών και πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι στοιχεία:

- 1) πλήρη περιγραφή των προσφερόμενων ειδών στην Ελληνική ή σε επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά αν είναι σε γλώσσα πλην της Αγγλικής, συνοδευόμενη από αρχιτεκτονικά σχέδια των στεγάστρων (κάτοψη, όψεις κλπ.). Μετά από κάθε αναλυτική περιγραφή και τεκμηρίωση, ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα prospectus, τεχνικά φυλλάδια, και όποιο άλλο τεκμήριο διαθέτει που αποδεικνύει την συμμόρφωση του προσφερόμενου είδους με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή. Τα κατατιθέμενα Prospectus, θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένα (με ψηφιακή υπογραφή) από τον εκδότη τους (κατασκευαστή). Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του εγχειριδίου (Prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.
- 2) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνεται η συμμόρφωση σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.
- 3) Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνεται ο χρόνος

εγγύησης μετά την οριστική παραλαβή των ειδών προμήθειας, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δύο (2) ετών.

- 4) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, για στατική επάρκεια και θεμελίωση με στοιχεία για αντοχή έναντι χιονιού, ανεμοπίεσης κ.λπ. - υπογεγραμμένη από Διπλ. Μηχανικό.
- 5) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, περί τήρησης των βασικών αρχών εγκατάστασης και καθαρισμού – συντήρησης.

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2020

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια ΤΥ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΛΑΚΗΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ –ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Αριθμ. Μελέτης: 168 /2020

Μελέτη: «Προμήθεια για στέγαστρα Δημοτικής Συγκοινωνίας»
Προϋπολογισμός: 99.398,16 € (με ΦΠΑ)
Κωδ. Προϋπολογισμού: 64.7135.06
CPV: 44212321-5

ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο προμήθειας

Α. Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια και εγκατάσταση στάσεων/στέγαστρα δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Χαλανδρίου, για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Το κάθε στέγαστρο θα είναι εξοπλισμένο με φωτισμό , με φόρτιση έξυπνων συσκευών, κλπ. και του Τύπου Α με ηλεκτρονικό σύστημα ενημέρωσης δημοτών μέσω ηλεκτρονικής πινακίδας led.

Β. Η προμήθεια ως ανωτέρω έχει ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του έτους 2020, θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Χρηματοδότησης ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και θα βαρύνει τον Κ.Α. 64.7135.06 του προϋπολογισμού του Δήμου Χαλανδρίου έτους 2020.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006 (Α'114/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Του Ν.3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
8. Τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ133/Α'/2018) περί «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης -Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»]».

Οι εκδοθείσες σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων λοιπών (πλην των ήδη αναφερομένων) εκδοθεισών κανονιστικών διατάξεων, καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμου, Π.Δ., Υπουργικής Απόφασης κ.λ.π.) του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας.

- 3.1.** Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 80.159,80€ πλέον Φ.Π.Α. 24%
- 3.2.** Η ανωτέρω δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Χαλανδρίου για το έτος 2020 με Κ.Α. 64.7135.06 και θα βαρύνει τον αντίστοιχο κωδικό για το έτος 2020.
- 3.3.** Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ. Η συνολική ενδεικτική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα χιλιάδων εκατό πενήντα εννέα ευρώ και ογδόντα λεπτών (80.159,80 €) πλέον ΦΠΑ 24% (99.398,16 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), με κωδικό είδους CPV 44212321-5 (Στέγαστρα Στάσεων) και θα βαρύνει την πίστωση με Κ.Α.: 64.7135.06 του τρέχοντος προϋπολογισμού. Ο Δήμος Χαλανδρίου χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» με συνολικό ποσό 99.398,16€ (χρηματοδότηση ΠΔΕ Υπ. Εσωτερικών ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010), σύμφωνα με την 72/2019 απόφαση αποδοχής χρηματοδότησης του Δ.Σ του Δήμου Χαλανδρίου.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η Διακήρυξη
- β. Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του άρθρου 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016
- γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
- δ. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Γενική – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ. Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΑΡΘΡΟ 5ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το σύνολο των προσφερομένων ειδών. Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται σε 80.159,80€ πλέον Φ.Π.Α.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσφέρουν όλα τα είδη. Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για τα επιμέρους είδη.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οι ενώσεις προμηθευτών και οι συνεταιρισμοί που ασκούν εμπορική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας.

Αυτό αποδεικνύεται με την προσκόμιση βεβαίωσης εγγραφής του κάθε ενδιαφερομένου προμηθευτή στο επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο.

Οι ενδιαφερόμενοι θα προσφέρουν για όλα τα είδη και δεν γίνονται δεκτές προσφορές για επιμέρους είδη.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Δικαιολογητικά συμμετοχής

Τα φυσικά η νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους και τα εξής δικαιολογητικά :

Τυποποιημένο έντυπο «Υπεύθυνης δήλωσης» (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 σύμφωνα με την με αρ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσιών Συμβάσεων (ΦΕΚ 3698/Β/ 2016.

Αναλυτικά στοιχεία/ έγγραφα τεκμηρίωσης των αναφερομένων στο τυποποιημένο Έντυπο «Υπεύθυνης Δήλωσης» (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 μπορούν να ζητηθούν από προσφέροντες και υποψηφίους, σε οποιαδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας. Πριν από την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον προσφέροντα να υποβάλλει ενημερωμένα τα σχετικά δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Εγγυήσεις

8.1. Εγγύηση συμμετοχής

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **2%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

8.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης :

Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό **5%** επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της

εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον δύο (2) μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ.1β του ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

8.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας :

Για την καλή λειτουργία ή διατήρηση της προμήθειας ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ενός (1) έτους (όσο η χρονική διάρκεια της εγγύησης που καλύπτει τα προμηθευόμενα είδη). Η αξία της εγγυητικής καλής λειτουργίας ορίζεται σε ποσοστό **3%** της προϋπολογιζόμενης αξίας (χωρίς τον αναλογούντα Φ.Π.Α.).

ΑΡΘΡΟ 9ο

Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Με την υποβολή της προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν δείγμα του προσφερόμενου στεγάστρου με ηλεκτρονική πινακίδα led πληροφόρησης επιβατών σε πλήρη λειτουργία με την Web-based πλατφόρμα διαχείρισης ή να υποδείξουν σημείο τοποθέτησης υπάρχοντος στεγάστρου με τον αντίστοιχο εξοπλισμό σε πλήρη λειτουργία που αναφέρεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία ή διατήρηση της κάθε προμήθειας ορίζεται σε ένα (1) έτος από την ημερομηνία παραλαβής της από την αρμόδια επιτροπή. Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης ο ανάδοχος ευθύνεται για κάθε ατέλεια, βλάβη ή αδικαιολόγητη φθορά της προμήθειας, εκτός αν αυτή προέρχεται από ανωτέρω βία ή κακή χρήση, οπότε εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Τυχούσα έγκριση των υλικών και εν γένει εγκαταστάσεων δεν αποκλείει την αποξήλωση τους εφόσον μετέπειτα διαπιστωθεί ακαταλληλότητα τους για διάφορους λόγους.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Αξιολόγηση προσφορών – Κατακύρωση

Η κατακύρωση γίνεται στον ανάδοχο που προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για το σύνολο των ειδών, εφόσον η προσφορά του κρίνεται αποδεκτή με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Υπογραφή σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται σύμφωνα με το νόμο να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών, για να υπογράψει τη σύμβαση από την κοινοποίηση σχετικής εγγραφής ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή της.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως 6 μήνες από την ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ σύμφωνα με το πρόγραμμα χρηματοδότησης ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ.

Η διάρκεια της σύμβασης δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 206 και 207 του Ν. 4412/2016, για διάστημα ίσο ή μικρότερο του αρχικού χρόνου, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται **υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου.**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής απαιτείται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

Αν ο προμηθευτής δεν προσέλθει μέσα στις παραπάνω προθεσμίες για την υπογραφή της σύμβασης ή δεν προσκομίσει την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Κατά την διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα, κακοτεχνία ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση.

Η βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δέκα ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησής.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκεια της.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Ολοκλήρωση εκτέλεσης της σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της προμήθειας και διοίκησης αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο. Σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών αυτές παρασχέθηκαν στο σύνολο τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στηνδιακήρυξη.

β) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

γ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 17ο

Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση

Σύμφωνα με το άρθρα 213 του Ν. 4412/2016, σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 18ο

Παράδοση Υλικών

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή που θα ορίζεται από τον Δήμο. (άρθρο 221 του Ν.4412/2016).

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί τις υπηρεσίες για την ημερομηνία και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος ύστερα από σχετική ειδοποίηση της υπηρεσίας για την οποία έγινε η προμήθεια να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος που τυχόν εμφανίσει ελαττώματα κακοτεχνίας ή αδικαιολόγητη φθορά και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση. Βλάβη ή φθορά που θα παρουσιάζεται πρέπει να επανορθώνεται σε δυο ημερολογιακές ημέρες από της ειδοποίησεως. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται στην ταχθείσα προθεσμία εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας του Ν.4412/2016.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά και την εκφόρτωση των ειδών, η οποία θα πραγματοποιείται με δικά του μέσα στον χώρο του έργου μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

ΑΡΘΡΟ 19ο

Κυρώσεις αναδόχου για εκπρόθεσμη παράδοση ή αντικατάσταση συμβατικών ειδών.

Αν το υλικό φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς Φ.Π.Α. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση – παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του ευλόγου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα ο χρόνος φόρτωσης – παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 20ο

Κήρυξη Προμηθευτή έκπτωτου

Ο προμηθευτής ο οποίος δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν :

- α). Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα.
- β). Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση, επιβάλλονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 21ο

Πληρωμές ανάδοχου

Οι πληρωμές του ανάδοχου θα γίνονται τμηματικά σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν. 4412/ 2016 με την παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύονται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 22ο

Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή

Όλες οι δαπάνες προμήθειας μεταφοράς και εκφόρτωσης , φόροι (εκτός από τον Φ.Π.Α. που βαρύνει τον Δήμο), τέλη, χαρτόσημα κ.λ.π. βαρύνουν τον προμηθευτή στο σύνολο τους και περιλαμβάνονται στην προσφερόμενη από τον προμηθευτή τιμή.

ΑΡΘΡΟ 23ο

Ατυχήματα -Ζημιές-Ασφάλιστρα και αποζημιώσεις

α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στο ΙΚΑ όλο το προσωπικό το οποίο απασχολεί.

β) Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα τα οποία καταβάλλει ο ανάδοχος για το προσωπικό και τα μηχανήματα του, συμπεριλαμβανομένης και της εργοδοτικής εισφοράς, υπέρ ΙΚΑ και λοιπών ταμείων και η καταβολή των κάθε φύσης έκτακτων χρηματικών παροχών του εργατοτεχνικού προσωπικού του ή υπό τύπου δώρου ή υπό τύπου έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ανάδοχο.

γ) Σε καμία περίπτωση δεν βαρύνεται η Υπηρεσία με δαπάνες από ατυχήματα στο εργαζόμενο προσωπικό ή σε τρίτους, όπως επίσης και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε ξένη ιδιοκτησία και σε κατασκευές κοινωφελών και λοιπών έργων, του αναδόχου όντως υπεύθυνου αστικά και ποινικά για τα ανωτέρω ατυχήματα φθοράς, ακόμη κι αν αυτό δεν οφείλεται στην υπαιτιότητα ή παράληψη του, αλλά σε τυχαίο γεγονός.

δ) Σε περίπτωση αποθήκευσης υλικών σε δρόμους κυκλοφορίας, πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα μέτρα χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, τα οποία θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και χωρίς διακοπή κυκλοφορία της οδού από τα τροχοφόρα και τους πεζούς.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΔΡΕΛΑΚΗΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧ –ΣΥΓΚ/ΓΟΣ ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ &

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ: «Προμήθεια για στέγαστρα Δημοτικής
Συγκοινωνίας»
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αριθμ. Μελέτης: 168 /2020

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

του οικονομικού φορέα ή ενώσεων αυτών

.....
.....
.....

με έδρα τ..... οδόςαριθμ.

Τ.Κ. Τηλ. Fax.....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού, τις Τεχνικές Προδιαγραφές, τον ενδεικτικό Προϋπολογισμό και την Συγγραφή Υποχρεώσεων της προμήθειας που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων Δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της, δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά, αναλαμβάνω την προμήθεια των ειδών και υποβάλλω την παρούσα προσφορά:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου Α (διαστάσεων 4.10m x 1.40m)	τεμ	5		
2	Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου Β (διαστάσεων 4.10m x 1.10m)	τεμ	22		
3	Προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου τύπου Γ (διαστάσεων 4.10m x 1.10m)	τεμ	1		

ΣΥΝΟΛΟ	
ΦΠΑ (24%)	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

....., .../.../2020

Ο Προσφέρων

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ)