

## **ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ**

### **ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

#### 1) Είδος έργου και χρήση αυτού:

Μικρά έργα ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Το έργο προβλέπει:

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε και περιλαμβάνει τις εργασίες για την αφαίρεση κορμών κομμένων δένδρων (και των ριζών τους) σε διάφορα σημεία του Δήμου Χαλανδρίου. Στα πλαίσια της αφαίρεσης των κορμών δέντρων και των ριζών τους θα γίνεται και αποκατάσταση κατεστραμμένων πλακοστρώσεων και κρασπεδορείθρων και των ασφαλτοστρώσεων. Επίσης θα αντικατασταθούν υφιστάμενα κιγκλιδώματα τα οποία χρήζουν αντικατάστασης λόγω φθοράς και θα τοποθετηθούν νέα σε σημεία όπου απαιτείται.

Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει τροποποιήσεις στην προαναφερόμενη λίστα των οδών κατά τη κρίση της και ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες κατά τη πορεία εκτέλεσης του έργου.

.

#### 2) Ακριβής διεύθυνση:

Διάφορες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου.

#### 3) Κύριος του Έργου:

Δήμος Χαλανδρίου.

#### 4) Σύνομη περιγραφή έργου:

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται αν απαιτούνται περιλαμβάνουν:

1. Καθαίρεσεις κατεστραμμένων υφιστάμενων πλακοστρώσεων, των παλαιών στρώσεων υπόβασης, παράνομα κατασκευασμένων επί των ρείθρων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης, καθώς και των κρασπέδων ή/ και κρασπεδορείθρων (όπου απαιτείται)
2. Εργασίες κοπής ριζών δένδρων που δημιουργούν προβλήματα στην πλακόστρωση καθ' υπόδειξιν του Τμήματος Ανάπλασης και Συντήρησης Πρασίνου της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου ή/ και εκριζώσεις κορμών δένδρων όπου απαιτείται
3. Εκκαφή και προετοιμασία του χώρου προς την κατασκευή του πεζοδρομίου
4. Υποβιβασμό στάθμης πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση διόδων πρόσβασης ΑΜΕΑ
5. Αποκατάσταση τυχόν βλάβης σε υπάρχοντα δίκτυα
6. Επισκευή ή κατασκευή κρασπεδορείθρων

7. Κατασκευή στρώσης έδρασης, πλάκας δαπέδου και πλακόστρωση πεζοδρομίων
8. Τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών στους λάκκους δένδρων ή/ και οριοθέτηση αυτών για την ασφαλή διέλευση ΑΜΕΑ, όπου απαιτείται
9. Τοποθέτηση εμποδίων όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρομίων ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ
10. Επανατοποθέτηση φρεατίων ΟΚΩ, σωλήνων, πινακίδων κτλ.
11. Διόρθωση οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου
12. Έκδοση των απαιτούμενων αδειών – εγκρίσεων για την υλοποίηση κατασκευών σε κοινόχρηστο χώρο βάσει του άρθρου 20 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου (π.χ. ανακατασκευή κατεστραμμένων παρτεριών από σκυρόδεμα, τοιχίο κλπ)

### **ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### 1) Τεχνική περιγραφή έργου:

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

#### 2) Παραδοχές μελέτης:

##### A. ΥΛΙΚΑ:

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C16/20
2.A.2	»	C12/15
2.A.3	Κατηγορία χάλυβα	S500s
2.A.6	»	Πλάκες πεζοδρομίου 40x40x5cm

##### B. ΕΔΑΦΟΣ:

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	150kN/m <sup>2</sup>
-------	---------------------------	----------------------

##### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	α=0,16
Υπόλοιπα στοιχεία δεν αναφέρονται		

#### 3) Ως «κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ, σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκαν.

### **ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές τους.

#### **1) Θέσεις δικτύων:**

- 1.1) ύδρευσης
- 1.2) αποχέτευσης
- 1.3) ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4) παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5) λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

#### **2) Σημεία κεντρικών διακοπών:**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

#### **3) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο:**

Δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση τέτοιων υλικών, τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους.

#### **4) Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή:**

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

#### **5) Οδοί διαφυγής & έξοδοι κινδύνου:**

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται.

#### **6) Περιοχές ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν.

#### **7) Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση:**

Δεν υπάρχουν.

#### **8) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (π.χ. για λόγους εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ):**

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

#### **ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:**

Για την αντιμετώπιση όλων των κινδύνων λαμβάνονται υπόψη όλα τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία προστατευτικά μέτρα, όπως αυτά καταγράφονται στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γεραμούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.

- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
  1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
  2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
  3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
  4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.