

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ**

Όριο παλαιού πεζοδρομίου: Ολική αποβλήτωση/καθαίρεση έως Ρ.Γ/ όριο περιφράξης: κραττέδων: ~100μ  
 - Πλακών πεζοδρομίου: 220+230+130+110+65+90+256+145+136+250+43+107+45+45=1880m2  
 - Υπόβαση από ακορδόμο (πλακά πεζοδρομίου): ~0,1μΧ1880μ²= 188μ³  
 Όριο νέου πεζοδρομίου

Διαμόρφωση νέου οδοστρώματος:  
 μήκος: 820μ  
 καθαρό πλάτος οδού: 3,5μ  
 μετ' οδοστρώματος: 2,5μ πλάτους, ρείθρα 25 εκ εκατρεμύειν): 6,5μ., συνολικός επαρκής: 500μ, εμβα: 3380m2

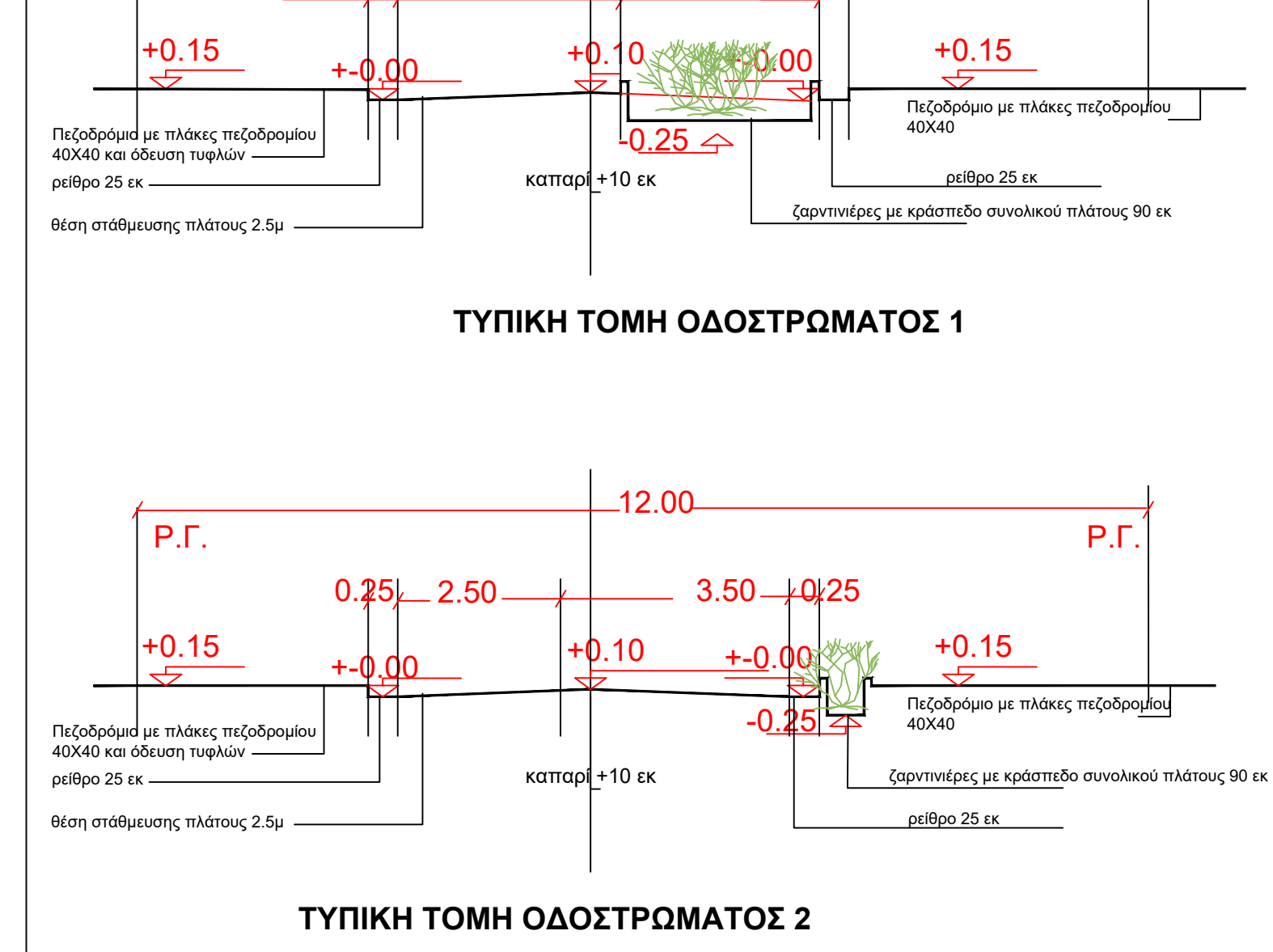
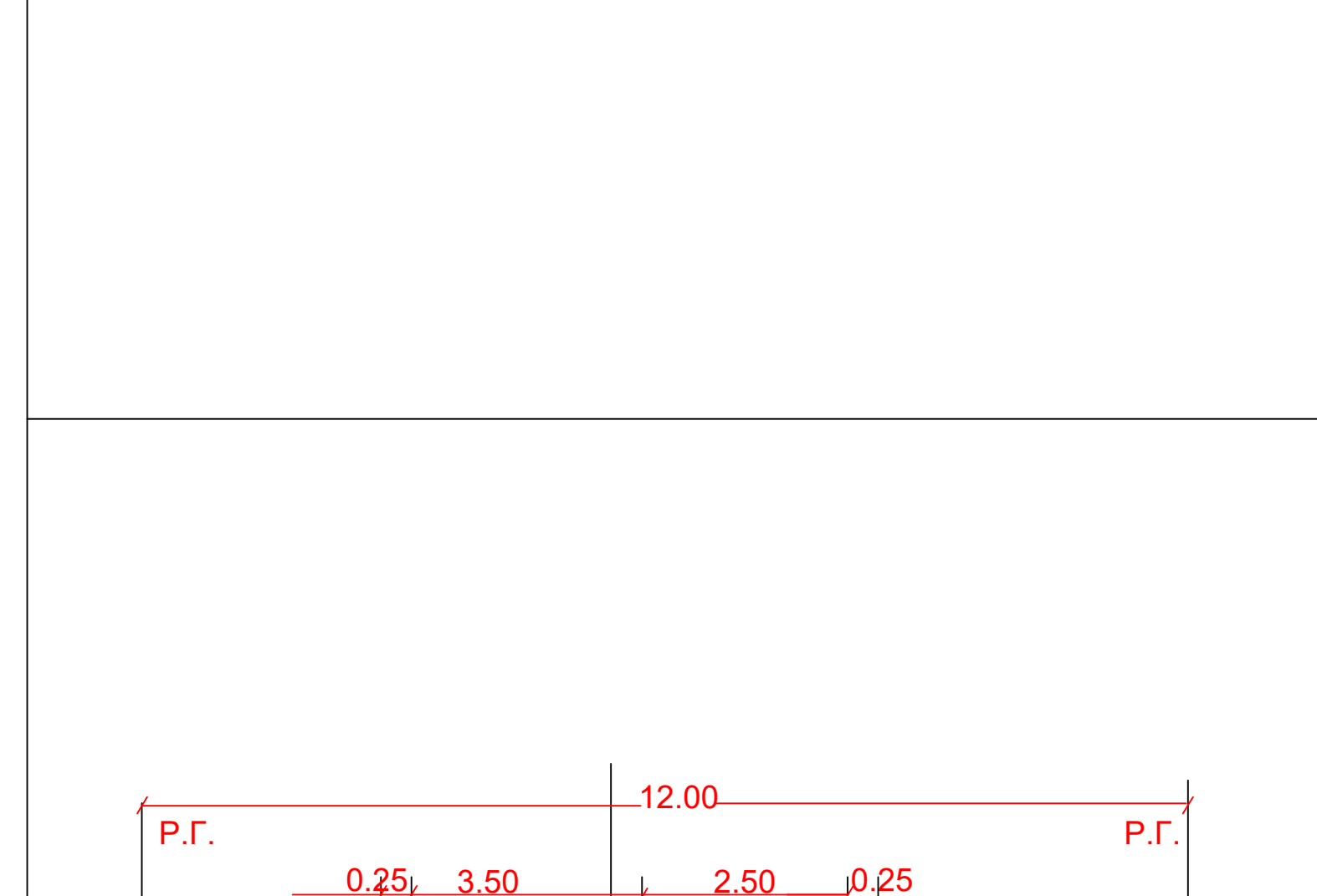
Κοιλώδωκο-επιβάδια πεζοδρομίου ανά 2μ οζόνια (~380 τεμ)  
 Πεζοδρόμιο ελαφρύ καθαρού πλάτους 1,5μ, με επέκταση από πλακές πεζοδρομίου χρωματιστού κοκκινού, διαστ: 40Χ40 και πλάκες οδούσης τούβλου, προδιαγραφή σύμφωνα με το σχέδιο ΘΕΚ, τα οζόνια και τη μελέτη (310+20+50+85+45+170+280+110+75+85+155+135+285+280=) 2085m2 και υπόβαση ακορδόμοτος, πάχος: 0,1μ= 208,5Χ0,1= 21μ³  
 Ζερπινέρες με περιμετρικό κράσπεδο, εντός οδοστρώματος, βάθος 50 εκ. Κραττέδα χωρίς 160m2 Χ0,5=80μ³  
 Κραττέδα πεζοδρομίου και κράσπεδο πεζοδρομίου τοποθετημένα "επίπλευρα" για πρόσβαση σε ραμπίνα γκαράζ, 1120m  
 Κραττέδα (για τις γραμμικές και τις πολυγωνικές ζερπινέρες) 320m  
 Σύνολο κραττέδων: 1450μ

Ραμπίνα ΑμεΑ, με ειδικές πλακές οδούσης τούβλου, σύμφωνα με το ΘΕΚ, 30τεμ  
 Σχάρα απορροής ομβρίων.  
 Μεταλλική σχάρα τύπου Οσοβίτς πάνω από το ρείθρο ή για τα δέντρα (περιφράξεις)  
 Δομή σταθμίσεων οχημάτων, πλάτους 2,5μ, 45 θέσεις ΙΧ, εκ των οποίων οι δύο ΑΜΕΑ (45Χ5%≈2,25-2,5), πλάτους 3,5μ  
 Είσοδος σε χώρο σταθμίσεως

Φρέατο υφιστάμενο- πιθανός καταβασμός ή ανύψωση

Καθαίρεση απορριμμάτων, ενδεικτικά: 20 τεμ. Κάδοι ανακύκλωσης, 10 τεμ.

Σημειώνεται τα σημεία απαράβατης, υποχρεωτικής κατάληξης, αλλαγής κατεύθυνσης, καθώς και άλλων ειδικοπροσφορών μελέτης, προσηλθίνα μόνο να σημειωθούν στις ζερπινέρες. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιλέξιμης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ  
**ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Κ.Α.30.7333.04)**

ΘΕΣΗ  
**ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ) & ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΑΠΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΩΣ ΑΜΥΓΚΛΩΝ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020** Κλίμακα ΣΧΕΔΙΟΥ : **1:200**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : **ΚΑΤΩΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ** ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : **A.01**

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Π. ΧΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ ΜΗΧ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Π. ΧΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΣ ΜΗΧ.

Ο ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΚΗΣ ΠΟΔ. ΜΗΧ.-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ. Κ. ΝΟΤΑ ΑΡΧ.ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**  
 Οι ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές είναι σύμφωνα με το Τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχ. κ. Α.Μουντανά, όπως παραδόθηκε στην Υπηρεσία (βλ. σχ. Τ.01). Η διαμόρφωση αποτελεί πρόταση και η Υπηρεσία, κατά την επιβλέψη, μπορεί να κάνει τροποποιήσεις και διορθώσεις, κατά περίπτωση, αν δεν αδιώνεται σημαντικά το φυσικό αντικείμενο και η διατομή του οδοστρώματος. Τα υφιστάμενα σημεία Κ.Ο.Κ. (απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κλπ) διατηρούνται, όπου δεν προποσάται ή εγκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Η σήμανση διαφοροποιείται μόνο τοπικά, με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Η παρέμβαση της Υπηρεσίας μπορεί να επεκταθεί από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική γραμμή.