



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Χρυσούλης Μάριος
Τηλ : 210 6895838
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Ελαστικών

ΠΡΟΥΠ.: 106.425,48€ με ΦΠΑ 24%

A.M.: 95/21

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια δώδεκα (12) μηνών.

Τα ελαστικά **θα παραδίδονται τμηματικά** κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία και θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος

Επισημαίνεται, ότι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες **για κινητό service** και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες, δηλαδή η προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση/τοποθέτηση των νέων ελαστικών στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος με κινητό συνεργείο που θα είναι εξοπλισμένο για όλες τις εργασίες SERVICE και τοποθέτησης ελαστικών. Δεν θα γίνουν αποδεκτές κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει τις κατάλληλες προϋποθέσεις (εγκαταστάσεις και υποδομή) τόσο για την εμπορία όσο και για την τοποθέτηση των ελαστικών. Για τις υπηρεσίες τοποθέτησης θα πρέπει να έχει:

1. Την απαραίτητη άδεια λειτουργίας
2. Το εξειδικευμένο προσωπικό (μηχανοτεχνίτη ή τεχνίτη τροχών ή άλλο αντίστοιχο), το οποίο αποδεικνύεται με την αντίστοιχη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος (N.1575/1985 & του N.3185/2003).
3. Βεβαίωση συνεργασίας με φορέα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (για την ανακύκλωσή τους)

Αποδεικτικά έγγραφα πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων θα προσκομίσει με την τεχνική του προσφορά.

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριματοφόρα και μηχανήματα του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού. **Εφόσον κάποια συγκεκριμένη διάσταση ελαστικών απο αυτές που ορίζονται στη μελέτη δεν παράγεται σήμερα σε εργοστάσιο χώρας της Ε.Ε.** όπως απαιτείται στις τεχνικές προδιαγραφές, τότε στην περίπτωση αυτή εφόσον προσκομιστεί στην Επιτροπή του Διαγωνισμού σχετικό αποδεικτικό στοιχείο, κατ' ελάχιστο υπό μοφή Υπεύθυνης Δήλωσης του διαγωνιζόμενου προμηθευτή που θα επιβεβαιώνει το γεγονός, **τότε η προσφορά για το συγκεκριμένο υπό προμήθεια είδος με χωρα παραγωγής εκτός Ε.Ε. δύναται να γίνει αποδεκτή.**

Τα ελαστικά ανά όχημα, είναι ορισμένων διαστάσεων και τοποθετούνται σε εμπρόσθιους και κινητήριους τροχούς. Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά κατηγορίας **premium** και όχι τις θυγατρικές τους από αναγνωρισμένους κατασκευαστές που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) η Κοινοτική οδηγία 2001/43/EK/27-6-2001 και 92/23EK/31-3-92 η οποία τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/11/EK/16-2-2005 σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά και ενσωματώθηκε με την 29871/2622/24-8-1992 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ.589/ τ.Β /1992) όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 47102/2138/2002 (Φ.Ε.Κ.1440/τ.Β/2002) και 11627/925/2005 (Φ.Ε.Κ. 1081/τ.Β./2005) Κ.Υ.Α.

Όλα τα είδη των ελαστικών πρέπει να είναι καινούργια ,αρίστης ποιότητας ,παραγωγής τελευταίου εξαμήνου, ενώ σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να έχει συμπληρωθεί διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους. Επίσης δεν πρέπει να έχουν υποστεί κατεργασία αναγόμωσης.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι τεχνολογίας χαμηλής εκπομπής θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ 117 για να συμβαδίζουν με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς , καλής πρόσφυσης στον δρόμο, μειωμένης υδρολίσθισης με σταθερότητα στην ευθεία και ακριβή ανταπόκριση κατεύθυνσης και θα πρέπει να επιτρέπουν χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από μονάδες που εφαρμόζουν παραγωγική διαδικασία πιστοποιημένη κατά ISO 9000 (9001) και ISO 14000(14001) από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης και να συνοδεύονται με τα σχετικά πιστοποιητικά ποιότητας ISO, να έχουν πλήρη σήμανση στο προφίλ τους σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα που να δείχνει τον κατασκευαστή την διάσταση , τον τύπο του ελαστικού ,την εβδομάδα και το έτος κατασκευής, καθώς επίσης και την σήμανση που να δείχνει ότι τα χαρακτηριστικά του ελαστικού πληρούν τη ισχύουσα νομοθεσία και είναι εφοδιασμένα με το ανάλογο πιστοποιητικό σήμανσης καταλληλότητας. Επίσης να διαθέτουν τεχνικά χαρακτηριστικά απόλυτα εναρμονισμένες με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας και αντοχής σε μηχανική καταπόνηση ,θλίψη ,μεγάλες θερμοκρασιακές μεταβολές ,εφελκυσμό και στρέβλωση.

Εάν κατά την παραλαβή τα ελαστικά φέρουν κακώσεις , αλλοιώσεις , φθορές ,εξογκώματα, η σχισίματα στην επιφάνειά τους δεν θα παραλαμβάνονται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και με ευθύνη του αναδόχου χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου θα αντικαθίστανται.

Το πέλμα των ελαστικών για τα φορτηγά θα διαφέρει μεταξύ εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπου αναφέρεται. Οι τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων ελαστικών θα περιλαμβάνουν φωτογραφίες πελμάτων καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει ότι τηρούνται οι ζητούμενες προδιαγραφές. Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραίτητως η ζυγοστάμισή του και όπου απαιτείται η τοποθέτηση βαλβίδων ή προεκτάσεις βαλβίδων. Η προσφορά του προμηθευτή , θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα ενημερωτικά φυλλάδια , στα οποία να φαίνονται όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Η εν λόγω διαδικασία αφορά προμήθεια υλικών με ομοειδή είδη τα οποία στο σύνολό τους απαρτίζουν την προμήθεια ελαστικών. Το γεγονός αυτό προτρέπει την ανάθεση της προμήθειας σε έναν ανάδοχο, ο οποίος λόγω της φύσης της πρέπει να έχει εξολοκλήρου την εκτέλεση της σύμβασης. Στην περίπτωση που η εν λόγω προμήθεια χωριστεί σε τμήματα, εγκυμονεί κίνδυνος να μην υπάρξει ανάδοχος για όλα τα τμήματα την ίδια χρονική στιγμή ή εν τέλει να μην προκύψει ανάδοχος για κάποιο από τα τμήματα. Το γεγονός αυτό, θα καθυστερούσε σημαντικά την ολοκλήρωση της προμήθειας των ελαστικών , καθώς μέχρι να γίνει επαναπροκήρυξη του τμήματος της προμήθειας, για την οποία δεν αναδείχθηκε μειοδότης και τελικά να προκύψει ανάδοχος, θα πρέπει να περάσει το ανάλογο χρονικό διάστημα. Όλη αυτή η διαδικασία θα είχε ως αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος και πόροι για το Δήμο και τους Δημότες.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν την δυνατότητα να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης & Πάροδος Αττικής Οδού) και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πολυετούς δαπάνης που αφορά την «προμήθεια ελαστικών» για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου ανέρχεται στο ποσό των 106.425,48€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τα έτη 2021 & 2022,

Για το Ο.Ε. 2021 εκδόθηκε η σχετική Απόφαση Ανάληψης πολυετούς Υποχρέωσης συνολικού ποσού 20.000,00€ σε βάρος Κ.Α.Ε 20.6671.10, και έλαβε ΑΔΑΜ:Ψ10ΣΩΗΔ-ΧΦΨ (εγκεκριμένο αίτημα)

Αντίστοιχα θα εγγραφεί στον Κ.Α.Ε. σε βάρος του Ο.Ε.2021 το συνολικό ποσό των 20.000,00€

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας ακολουθούν τις διατάξεις των:

1. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
4. Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014),
8. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
10. Του Ν.4555/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»].
11. **Το πρωτογενές αίτημα**, το οποίο έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων και έλαβε **ΑΔΑΜ: «21REQ009300079 2021-10-04»**.
12. Ο συνολικός προϋπολογισμός της πολυετούς δαπάνης που αφορά την «προμήθεια ελαστικών» για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου ανέρχεται στο ποσό των 106.425,48€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τα έτη 2021 & 2022,
13. Για το Ο.Ε. 2021 εκδόθηκε η σχετική Απόφαση Ανάληψης πολυετούς Υποχρέωσης συνολικού ποσού 20.000,00€ σε βάρος Κ.Α.Ε 20.6671.10, και έλαβε ΑΔΑΜ:Ψ10ΣΩΗΔ-ΧΦΨ (εγκεκριμένο αίτημα)
14. Αντίστοιχα θα εγγραφεί στον Κ.Α.Ε. σε βάρος του Ο.Ε.2021 το συνολικό ποσό των 20.000,00€

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών να είναι πολύ μικροί. Ο χρόνος παράδοσης των απαραίτητων ελαστικών θα είναι άμεσος (μέχρι τρεις -3- εργάσιμες ημέρες από την γραπτή παραγγελία της Υπηρεσίας). Σε ειδική περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται **μόνο μετά από έγκριση της Υπηρεσίας.**

Ο ανάδοχος (ή οι ανάδοχοι) υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την μεταφορά των ελαστικών στο αμαξοστάσιο του Δήμου κατόπιν συγκεκριμένης παραγγελίας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού, βάσει προϋπολογισμού, δύναται να πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό κάτω των ορίων** και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με **κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής»** επί του προϋπολογισμού της μελέτης και με συμπλήρωση του τιμολογίου προσφοράς της μελέτης. Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις.

Χαλάνδρι, 04-10-2021

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Ο-
**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

-Ο-
**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΜΑΡΙΟΣ ΧΡΥΣΟΥΛΗΣ

ΚΑΤΣΑΡΛΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΘΕΟΛ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Χρυσούλης Μάριος
Τηλ : 210 6895838
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Ελαστικών

ΠΡΟΥΠ.: 106.425,48€ με ΦΠΑ 24%

Α.Μ.: 95/21

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ		ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ €
			Ε	Ο	Ε	Ο	
1	12/R22,5	ΤΕΜ	2	4	550	550	3.300,00
2	13R22,5	ΤΕΜ	4	8	560	560	6.720,00
3	215/75R-16C	ΤΕΜ	4		160		640,00
4	205/R-16C	ΤΕΜ	4		125		500,00
5	205/70R-15C	ΤΕΜ	4		130		520,00
5	205/55R-16	ΤΕΜ	12		90		1.080,00
6	195/70R-15C	ΤΕΜ	6		100		600,00
7	165/65R-14	ΤΕΜ	12		75		900,00
8	155/R12	ΤΕΜ	4		70		280,00
9	225/70R-15C	ΤΕΜ	12		130		1.560,00
10	315/70R-22,5	ΤΕΜ	8	16	460	460	11.040,00
11	315/80R-22,5	ΤΕΜ	22	40	480	480	29.760,00
12	285/70R-19,5	ΤΕΜ	10	20	360	360	10.800,00
13	215/75R-17,5	ΤΕΜ	4	8	240	240	2.880,00
14	305/70R-19,5	ΤΕΜ	2	4	440	440	2.640,00
15	10-16,5	ΤΕΜ	4		300		1.200,00
16	12,5/80-18	ΤΕΜ	2		400		800,00
17	18.4-26	ΤΕΜ		3		700	2.100,00

18	16,0/70-20	TEM	1		560		560,00
19	275/70R-22,5	TEM	4	8	450	450	5.400,00
20	205/75R-16C	TEM	4	8	150	150	1.800,00
21	100/80-16	TEM	2		50		100,00
22	120/80-16	TEM	2		55		110,00
23	90/80-16	TEM	1		50		50,00
24	110/70-16	TEM	1		55		55,00
25	2.50-17	TEM	6		30		180,00
26	2.75-17	TEM	6		30		180,00
27	ΣΑΜΠΡΕΛΕΣ 2.50-17	TEM	6		6		36,00
28	ΣΑΜΠΡΕΛΕΣ 2.75-17	TEM	6		6		36,00
						ΑΘΡΟΙΣΜΑ	85.827,00
						ΦΠΑ 24%	20.598,48
						ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	106.425,48

1. Οι ανωτέρω τιμές προέκυψαν μετά από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο .
2. Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση των νέων ελαστικών στα κάθε είδους οχήματα του Δήμου είτε στο συνεργείο του Δήμου είτε στη θέση βλάβης του οχήματος με το κινητό Service.

Χαλάνδρι,04-10-2021

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Ο-
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΣΡΥΣΟΥΛΗΣ

ΚΑΤΣΑΡΛΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Ελαστικών

ΠΡΟΥΠ.: 106.425,48 με ΦΠΑ 24%

Α.Μ.: 95/21

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης.....
με έδρα στ.....
οδόςαριθμ.Τ.Κ.....
Τηλ.:τηλ. Κινητό..... Fax:

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο και των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμηθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά.

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας ελαστικών των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου με το κάτωθι τιμολόγιο προσφοράς:

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ		ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ €
			Ε	Ο	Ε	Ο	
1	12/R22,5	TEM	2	4			
2	13R22,5	TEM	4	8			
3	215/75R-16C	TEM	4				
4	205/R-16C	TEM	4				
5	205/70R-15C	TEM	4				
5	205/55R-16	TEM	12				
6	195/70R-15C	TEM	6				
7	165/65R-14	TEM	12				
8	155/R12	TEM	4				
9	225/70R-15C	TEM	12				
10	315/70R-22,5	TEM	8	16			
11	315/80R-22,5	TEM	22	40			
12	285/70R-19,5	TEM	10	20			
13	215/75R-17,5	TEM	4	8			

14	305/70R-19,5	TEM	2	4			
15	10-16,5	TEM	4				
16	12,5/80-18	TEM	2				
17	18.4-26	TEM		3			
18	16,0/70-20	TEM	1				
19	275/70R-22,5	TEM	4	8			
20	205/75R-16C	TEM	4	8			
21	100/80-16	TEM	2				
22	120/80-16	TEM	2				
23	90/80-16	TEM	1				
24	110/70-16	TEM	1				
25	2.50-17	TEM	6				
26	2.75-17	TEM	6				
27	ΣΑΜΠΡΕΛΕΣ 2.50-17	TEM	6				
28	ΣΑΜΠΡΕΛΕΣ 2.75-17	TEM	6				
					ΑΘΡΟΙΣΜΑ		
					ΦΠΑ 24%		
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		

Χαλάνδρι, / / 2021

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
(υπογραφή και σφραγίδα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Χρυσούλης Μάριος
Τηλ : 210 6895840
Fax : 210 6853330
Email : tkesom@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Ελαστικών

ΠΡΟΥΠ.: 106.425,48€ με ΦΠΑ 24%

Α.Μ.: 95/21

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια δώδεκα (12) μηνών.

Άρθρο 2ο : Κατάσταση οχημάτων-μηχανημάτων Δήμου

Τα οχήματα-μηχανήματα τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης αντικατάστασης ελαστικών, παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες :

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
1	ΚΗΟ 5822	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14
2	ΚΗΟ 6430	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14
3	ΚΗΟ 6431	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	L200	185/R14
4	ΚΗΗ5648	ΒΕ ΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP	MITSUBISHI	L200	245/70R16, 245/65R16
5	ΚΗΗ 5882	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	PORTER 1300	155/R12
6	ΚΗΗ 5883	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	PORTER 1300	155/R12
7	ΚΗΗ 5866	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	PIAGGIO	S90	165/65R-14
8	ΚΗΗ 5902	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	NISSAN	CABSTAR 35.11	195/70/15
9	ΚΗΗ7435	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	225/70/15
10	ΚΗΗ7436	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	225/70/15
11	ΚΗΗ7437	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	FIAT	DUCATO 250	225/70/15
12	ΚΗΗ6317	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	FIAT	FULLBACK	205R16
13	ΚΗΗ7642	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	PIAGGIO	S90	165/65R-14
14	ΚΗΗ7641	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	ISUZU	N2R.C2	215/75R17,5
15	ΚΗΟ 5999	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	RENAULT	EXPRESS	175/70R-13
16	ΚΗΙ 7056	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	CITROEN	JUMPER	215/75R/16

17	YOX 3911	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	Volkswagen	Transporter VAN	195/70/15
18	KHO 6463	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN		
19	KHO 5933	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
20	KHO 5934	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
21	KHO 5935	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
22	KHO 5938	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
23	KHO 6500	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
24	KHO 6266	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	2024	315/80R-22,5
25	KHH 5906	ΜΥΛΟΣ	MERCEDES	ECONIC DAIMLER CHRYSLER 957.66	315/80R-22,5
26	KHH 4390	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	315/70R-22,5
27	KHH 4391	ΠΡΕΣΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	MERCEDES	1828	315/70R-22,5
28	KHI 5826	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
29	KHI 5827	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
30	KHO 6497	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
31	KHI 6688	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
32	KHI 6689	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
33	KHH9189	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	AROCS	315/70R-22,5
34	KHH9190	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	AROCS	315/70R-22,5
35	KHH9191	ΠΡΕΣΑ	MERCEDES	AROCS	315/70R-22,5
36	KHH 6232	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 140E22	285/70/19,5
37	KHH 6234	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 190 EL28	315/70/22,5
38	KHH 6233	ΠΡΕΣΑ	IVECO	EUROCARGO 190 EL28	315/70/22,5
39	KHH5937	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	MERCEDES BENZ ATECO	305/70R19,5
40	KHH 6167	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13	285/70R-19,5
41	KHH 6208	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	MERCEDES	970PK13	285/70R-19,5
42	KHI 3657	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	RENAULT	MIDLUM 220.16/CB53	285/70R-19,5
43	KHI 8638	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	FIAT-IVECO	A1LM01	285/70R-19,5
44	KHH 5890	ΠΡΕΣΑ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	NISSAN	TK3.150	285/70R-19,5
45	KHH 9136	ΠΡΕΣΑ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΑ)	MERCEDES		315/80 R-22,5
46	KHH5938	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65	GA-NF-M3	205/75/16
47	KHH5939	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ SPRINTER CITY 65	GA-NF-M3	205/75/16

48	KHH5940	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECOBUS	CBLE4/00	275/70/22,5
49	KHH5941	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IVECOBUS	CBLE4/00	275/70/22,5
50	KHI 5921	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	225/75R-17,5
51	KHI 5922	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	IKARUS – MERCEDES	E91.AR	215/75R-17,5
52	KHH5927	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	MERCEDES BENZ	0520 CITO	275/70R-22,5
53	KHI 7095	ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	RENAULT	PDMNL5	225/65/16
54	KHI 6675	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	DAIMLER CHRYSLER/ MERCEDES	1823 K	315/80R-22,5
55	KHO 6443	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FIAT – IVECO	ML 180 E28	12/R22,5
56	KHH 3996	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	MERCEDES	1314	10/R22,5
57	KHH5936	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ	IVECO	AD260T50/P	315/80/22,5
58	KHH7434	ΦΟΡΤΗΓΟ	IVECO-MAGIRUS	A410T/E4	315/80/22,5
59	KHI 7100	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	FORD	CKK 1	12/R22,5
60	KHY 8285	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	MERCEDES	3538 K	13/R22,5
61	ME 68544	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	12.224 LC LE 220C	245/75R-17,5
62	ME 96740	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	14.285 (14.280)	285/70R-19,5
63	ME 142519	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	JET50H	
64	ME 66601	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	MERCEDES	814	215/75R-17,5
65	ME 108858	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	DAIMLER AG	970.02 MB 816 ATECO 4X2	235/75R-17,5
66	ME 25610	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	CASE	580F 4X4	16,9-28 (O) 10,5-20 (E)
67	ME 91311	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	TEREX-FERMEC	860 ELITE	16,9/30-30R4 (O) 16/70-20R4 (E)
68	ME134025	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ- ΦΟΡΤΩΤΗΣ	JCB	3CX14HFNM	12,5/18R-4 (E) 18,4/26R-4(O)
69	ME 91312	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	JCB	1CX	10/16,5
70	ME136344	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	BOBCAT	S570	
71	ME 87404	ΣΑΡΩΘΡΟ	JOHNSTON	COMPACT 50	6,5-10
72	ME 107683	ΣΑΡΩΘΡΟ	SICAS EUROCLEAN	SA 2.2V	10/16,5
73	ME 117748	ΣΑΡΩΘΡΟ	DULEVO	5011	285/70R-19,5
74	ME 96741	ΣΑΡΩΘΡΟ	BUCHER	CITYCAT 5000	265/70R-17,5

75	ME140851	ΣΑΡΩΘΡΟ	RAVO	RAVO 5 - SERIES 540	
76	ME140865	ΣΑΡΩΘΡΟ	DAF	VT651	
77	ME140866	ΣΑΡΩΘΡΟ	DAF	VT651	
78	ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 14151	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	IVECO		
79	1VR71495F1000336	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	VERMER		
80	ΚΗΗ 3971	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	175/65R-14
81	ΚΗΗ 3970	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	CITROEN	C3	165/65R-14
82	ΚΗΙ 5749	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	MATRIX	185/65R-14
83	ΚΗΗ 5922	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	DAEWOO	AVEO	175/70R-13
84	ΚΗΗ 5924	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	155/70R-13
85	ΚΗΗ 5925	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	GM DAEWOO	MATIZ	155/70R-13
86	ΚΗΗ 5926	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	HYUNDAI	H-1	205/70R-15
87	ΚΗΗ7732	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D	205/55R-16
88	ΚΗΗ7733	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D	205/55R-16
89	ΚΗΗ7734	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	KIA	CEE'D	205/55R-16
90	HBZ 0512	ΔΙΚΥΚΛΟ	PEUGEOT	OD8	
91	OBX 0587	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG23	
92	OBX 0588	ΔΙΚΥΚΛΟ	YAMAHA	SG23	
93	OIT 0296	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	
94	OIT 0297	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	
95	TZI 0366	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	
96	TZI 0367	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	
97	TZI 0368	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	ANF 125	
98	TZP193	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	
99	TZP194	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	
100	TZP195	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	SUPRA X	
101	OBE 0020	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	
102	OBE 0021	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	
103	OBE 0024	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYTONA	DX 125R	
104	IOX 0160	ΔΙΚΥΚΛΟ	DAYANG	DYSOA	
105	HNY 0414	ΔΙΚΥΚΛΟ	HONDA	DREAM 100	
106	IMK 0438	ΔΙΚΥΚΛΟ	GORGOLIS S.A	MODENAS KRIS II	
107	IMK 0439	ΔΙΚΥΚΛΟ	GORGOLIS S.A.	MODENAS KRIS II	
108	AZE 1697	ΜΟΤ/ΛΑΤΟ	KYMCO	C 50Q	

Άρθρο 3ο : Ισχύουσες Διατάξεις

- 15.** Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 16.** Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 17.** Του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- 18.** Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ

112/A/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

19. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
20. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
21. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/A/26-03-2014),
22. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ145/A/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
24. Του Ν.4555/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»].
25. Το **πρωτογενές αίτημα**, το οποίο έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων και έλαβε **ΑΔΑΜ «21REQ009300079 2021-10-04»**.
26. Ο συνολικός προϋπολογισμός της πολυετούς δαπάνης που αφορά την «προμήθεια ελαστικών» για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου ανέρχεται στο ποσό των 106.425,48€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τα έτη 2021 & 2022,
27. Για το Ο.Ε. 2021 εκδόθηκε η σχετική Απόφαση Ανάληψης πολυετούς Υποχρέωσης συνολικού ποσού 20.000,00€ σε βάρος Κ.Α.Ε 20.6671.10, και έλαβε ΑΔΑΜ:Ψ10ΣΩΗΔ-ΧΦΨ (εγκεκριμένο αίτημα)
Αντίστοιχα θα εγγραφεί στον Κ.Α.Ε. σε βάρος του Ο.Ε.2021 το συνολικό ποσό των 20.000,

Άρθρο 4ο : Τεχνικές προδιαγραφές

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά κατηγορίας **Premium** και όχι τις θυγατρικές τους από αναγνωρισμένους κατασκευαστές που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στις παρακάτω κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ

1.A. «HW» (High Way) ομαλού ή μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

«HW» (High Way) ομαλού δρόμου ή μεσαίας χρήσης δρόμου ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού) ΗΜΙΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow». ADIAL ή στον οποίο

1.B. (ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού)

(ON-OFF) Εντός – εκτός δρόμου μικτών διαδρομών RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού).

1.Γ.

«OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (τιμονιού) ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

και

«OC» (cross country) ανώμαλου δρόμου, με ανοικτά τακούνια RADIAL ή ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΡΑΚΤΕΡΩΤΑ ΕΛΞΕΩΣ (διαφορικού), για μηχανήματα έργου στον οποίο περιλαμβάνεται και ο τύπος «mud and snow».

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Από τη χρησιμοποίηση η μη αεροθαλάμου :

- «TUBE TYPE » T.T, όταν απαιτείται αεροθάλαμος
- «TUBEIESS» T.L όταν δεν απαιτείται αεροθάλαμος

Από τη γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια:

- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ: όταν η γωνία είναι περίπου 38 μοίρες (διαγώνια διάταξη) τα οποία πλέον χρησιμοποιούνται περιορισμένα.
- ΑΚΤΙΝΩΤΑ: R:RADIAL « όταν η γωνία είναι 90 μοίρες περίπου δηλ. οι στρώσεις των λινών ακολουθούν τη διεύθυνση των (νοητών) ακτίνων του ελαστικού ή έχουν ελάχιστη απόκλιση απ' αυτές. Τα ελαστικά αυτά είναι πλέον τα πιο διαδεδομένα.

Από την ονομαστική «ΣΕΙΡΑ» που σε κάθε μία εντάσσονται όλα τα επίσωτρα με τον ίδιο λόγο ύψους προς το πλάτος της εγκάρσιας τομής και κάτω από τις συνθήκες που περιγράφονται στην ETRTO. Οι ενδεικτικές τιμές της σειράς είναι πχ 60, 65, 70, 80, 82 και 100 και προκύπτουν από το γινόμενο του λόγου που αναφέρθηκε προηγούμενα με το εκατό.

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από νυλον ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breaker belt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

- α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .
- β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
- γ. Διαχωρισμός των λινών .
- δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών .
- ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλiptική κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» (Load Index - L.I.) Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO . Παρά τη θέσπιση του L.I , χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα , η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol -S .S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in² .

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει, να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Διαστάσεις

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες η χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών, όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1α, 1β, και 1γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO.

Αποκλίσεις από τις παραπάνω διαστάσεις είναι οι παρακάτω :

* Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) ≥ 305 mm , RADIAL + 4% και Συμβατικά + 8% * Για πλάτος εγκάρσιας τομής (SW) < 305 mm , RADIAL + 2% και Συμβατικά +4%.

* Για ολική διάμετρο (OD) : Φορτηγά ομαλού δρόμου : + ή - 1,5 % , Ανώμαλου δρόμου:

+ 5 % , Επιβατικά RADIAL ομαλού δρόμου : + ή - 3 % , Επιβατικά RADIAL ανώμαλου δρόμου : + ή - 2 %

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο σώτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση και κάτω από συνθήκες λειτουργίας του ελαστικού στο δρόμο όπως αναφέρονται στην ETRTO

Εγγύηση, ποιότητα

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000Km με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO , καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών.

Τα ελαστικά επισώτρα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους , δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων.

Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται :

α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.

β. Ο σκελετός.

γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν .

Διάφορα

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής , ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια. Επί πλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ' όσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία:

- Μάρκα και τύπο
- Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
- Ένδειξη DOT.
- Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα E εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
- Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πρωτίστως να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & το εξωτερικό.

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε:

Π.χ 205/55 R16 - 91W

Όπου

205: το πλάτος του ελαστικού σε mm

55: η σειρά ή προφίλ του ελαστικού. Το προφίλ (σειρά) ενός ελαστικού είναι το πηλίκο του ύψους του πλαϊνού δια του πλάτους του πέλματος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Ο αριθμός που προκύπτει από τις παραπάνω πράξεις μας υποδεικνύει πόσο μικρότερο είναι το πλαϊνό από το πέλμα (σειρά 55 δηλώνει προφίλ ίσο με το 55% του πλάτους του πέλματος). Ελαστικά με προφίλ 55 και κάτω θεωρούνται ελαστικά χαμηλού προφίλ.

R: Radial (ακτινωτό, αναφέρεται στον τρόπο κατασκευής)

16: η διάμετρος της ζάντας σε ίντσες

91: ο δείκτης φορτίου, δηλαδή το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το συγκεκριμένο ελαστικό από σχετικό πίνακα.

W: ο δείκτης ταχύτητας (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 270 km/h) από σχετικό πίνακα

E13: Δείχνει τη χώρα έγκρισης του προϊόντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση (13 ο κωδικός για το Λουξεμβούργο). Ακολουθεί ο κωδικός αριθμός της έγκρισης.

Made in Luxemburg: Η χώρα κατασκευής του συγκεκριμένου ελαστικού

DOT: Department of Transportation (Υπουργείο Μεταφορών ΗΠΑ). Ο αριθμός που ακολουθεί δείχνει πότε κατασκευάστηκε το λάστιχο, κάτι που είναι πολύ χρήσιμο κατά τη διαδικασία αγοράς ελαστικών.

5004: Τα δύο πρώτα ψηφία του κωδικού δείχνουν τη βδομάδα και τα δύο τελευταία το έτος παραγωγής. Στην περίπτωση μας το λάστιχο παρήχθη την 50η εβδομάδα του 2004.

Στο πλαϊνό μπορούν επίσης να αναγράφονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή του ελαστικού, όπως εδώ που βλέπουμε από πόσες στρώσεις αποτελείται η ζώνη του ελαστικού και από πόσες τα λινά.

Άρθρο 5°: Συμβατικά Στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Πίνακας οχημάτων

Άρθρο 6°: Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια κατακύρωσης

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για το σύνολο της προμήθειας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού, προτείνεται να πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό κάτω των ορίων** και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με **κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής»** επί του προϋπολογισμού της μελέτης και με συμπλήρωση του τιμολογίου προσφοράς από τους Οικονομικούς Φορείς. Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις.

ΑΡΘΡΟ 7° - Σύμβαση –Διάρκεια Σύμβασης - Προϋπολογισμός

7.1 Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος μειοδότης που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή, για την προμήθεια της οποίας ανακηρύχθηκε ανάδοχος. Σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών, για να υπογράψει τη σύμβαση και καταθέσει την κατά το άρθρο 9 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής:

7.2 Διάρκεια συμφωνητικού

Η σύμβαση θα ισχύσει για 12 μήνες από την υπογραφή της . Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης¹.

¹ Παρ. 1 και 2 άρθρου 206

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο Άρθρο 207 του ν. 4412/2016.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Σύμφωνα με τα άρθρο 105 του Ν.4412/2016, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

7.3 Ο συνολικός προϋπολογισμός της πολυετούς δαπάνης που αφορά την «προμήθεια ελαστικών» για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου ανέρχεται στο ποσό των 106.425,48€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τα έτη 2021 & 2022,

Για το Ο.Ε. 2021 εκδόθηκε η σχετική Απόφαση Ανάληψης πολυετούς Υποχρέωσης συνολικού ποσού 20.000,00€ σε βάρος Κ.Α.Ε 20.6671.10, και έλαβε ΑΔΑΜ:Ψ10ΣΩΗΔ-ΧΦΨ (εγκεκριμένο αίτημα)

Αντίστοιχα θα εγγραφεί στον Κ.Α.Ε. σε βάρος του Ο.Ε.2021 το συνολικό ποσό των 20.000,

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Κριτήρια επιλογής

8.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

8.2 Οικονομικής & χρηματοοικονομική επάρκεια:

Στην παρούσα μελέτη-προμήθεια **ΔΕΝ** αποτελεί κριτήριο επιλογής

8.3 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Οφείλει ο οικονομικός φορέας, **επί ποινή αποκλεισμού να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση που θα δηλώνει τα ακόλουθα:**

- Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά θα ακολουθούν τις σχετικές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές καθώς και τα σχετικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα.
- Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α' διαλογής, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων, δεν θα είναι από αναγόμευση και η παραγωγή τους θα είναι εντός του τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσής τους.
- Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι κατηγορίας **premium** και όχι τις θυγατρικές τους, παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού. **Διευκρίνιση: Εφόσον κάποια συγκεκριμένη διάσταση ελαστικών από αυτές που ορίζονται στη μελέτη δεν παράγεται σήμερα σε εργοστάσιο χώρας της Ε.Ε. ή δεν ανήκει στην κατηγορία premium ελαστικών αλλά σε κάποια θυγατρική εταιρεία premium μάρκας, όπως απαιτείται στις τεχνικές προδιαγραφές, τότε στην περίπτωση αυτή εφόσον προσκομιστεί στην Επιτροπή του Διαγωνισμού σχετικό αποδεικτικό στοιχείο, κατ' ελάχιστο υπό μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης του διαγωνιζόμενου προμηθευτή που θα επιβεβαιώνει το γεγονός, τότε η προσφορά για το συγκεκριμένο υπό προμήθεια είδος με χώρα παραγωγής εκτός Ε.Ε. ή κατασκευασμένο από όχι premium κατασκευαστή ελαστικών αλλά κάποιας θυγατρικής εταιρείας του δύναται να γίνει αποδεκτή.**

- Έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- Οι προδιαγραφές κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ή άλλου ισοδύναμου, την οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.
- Οι τιμές του τιμολογίου ισχύουν τουλάχιστον για 12 μήνες από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.
- Η προσφορά αφορά το σύνολο της προμήθειας και όχι μέρος αυτής.
- Τα ελαστικά που θα παραδίδει θα έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σ' αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.
- Τα ελαστικά πρέπει να είναι τεχνολογίας χαμηλής εκπομπής θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ 117 και να συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά, για να συμβαδίζουν με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, καλής πρόσφυσης στον δρόμο, μειωμένης υδρολίσθησης με σταθερότητα στην ευθεία και ακριβή ανταπόκριση κατεύθυνσης και θα πρέπει να επιτρέπουν χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Για Εγγύηση των υπό προμήθεια υλικών, τουλάχιστον για ένα (1) έτος ή 50.000Km και δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.
- Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών να είναι πολύ μικροί. Ο χρόνος παράδοσης θα είναι άμεσος (**μέχρι τρεις -3- εργάσιμες ημέρες από την γραπτή παραγγελία της Υπηρεσίας**). Σε ειδική περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται μόνο μετά από έγκριση της Υπηρεσίας, Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση για τα ανωτέρω.
- Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν υπηρεσίες για **κινητό service** και θα πρέπει να συνυπολογίσουν στην προσφορά τους τις αντίστοιχες υπηρεσίες. Δεν θα απαιτηθούν κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει τις κατάλληλες προϋποθέσεις (εγκαταστάσεις και υποδομή) τόσο για την εμπορία όσο και για την τοποθέτηση των ελαστικών. Για τις υπηρεσίες τοποθέτησης θα πρέπει να έχει:
 1. Την απαραίτητη άδεια λειτουργίας
 2. Το εξειδικευμένο προσωπικό (μηχανοτεχνίτη ή τεχνίτη τροχών ή άλλο αντίστοιχο) το οποίο αποδεικνύεται με την αντίστοιχη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος (N.1575/1985 & του N.3185/2003).
 3. Βεβαίωση συνεργασίας με φορέα εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών (για την ανακύκλωσή τους)

8.4 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Τα ελαστικά πρέπει να είναι τεχνολογίας χαμηλής εκπομπής θορύβου, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ 117 και να συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά, για να συμβαδίζουν με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, καλής πρόσφυσης στον δρόμο, μειωμένης υδρολίσθησης με σταθερότητα στην ευθεία και ακριβή ανταπόκριση κατεύθυνσης και θα πρέπει να επιτρέπουν χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από μονάδες που εφαρμόζουν παραγωγική διαδικασία πιστοποιημένη κατά ISO 9000(9001) και ISO 14000(14001) από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης και να συνοδεύονται με τα σχετικά πιστοποιητικά ποιότητας ISO, να έχουν πλήρη σήμανση στο προφίλ τους σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα που να δείχνει τον κατασκευαστή την διάσταση, τον τύπο του ελαστικού, την εβδομάδα και το έτος κατασκευής, καθώς επίσης και την σήμανση που να δείχνει ότι τα χαρακτηριστικά του ελαστικού πληρούν τη ισχύουσα νομοθεσία και είναι εφοδιασμένα με το ανάλογο πιστοποιητικό σήμανσης καταλληλότητας. Επίσης να διαθέτουν τεχνικά χαρακτηριστικά απόλυτα εναρμονισμένες με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας και αντοχής σε μηχανική καταπόνηση, θλίψη, μεγάλες θερμοκρασιακές μεταβολές, ρεφελκυσμό και στρέβλωση.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη -

μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

8.5 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στο κριτήριο της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς². Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται. Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

ΑΡΘΡΟ 9^ο – Εγγυήσεις

9.1 Εγγύηση συμμετοχής 1% επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ.1 του Ν.4412/16)

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

9.2 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Α. Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

β. Η εγγύηση κατατίθεται μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.

γ. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10^ο - Πλημμελής ποιότητα

Εάν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα με την ποιότητα των προσφερόμενων ειδών, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 160 του ν.4412/2016

ΑΡΘΡΟ 11^ο – Πληρωμή

11.1 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών

β) Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

11.2 Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208.

β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

² Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής Ενημερότητας και Ασφαλιστικής Ενημερότητας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 12° - Παραλαβή

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, της παρ.3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16 περί οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους ανωτέρω καθοριζόμενους χρόνους.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημόσιων συμβάσεων προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/20163 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

ΑΡΘΡΟ 13° - Τόπος παράδοσης προς προμήθεια ειδών

Η μεταφορά και η παράδοση των προς προμήθεια ελαστικών θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης & Παράδρομο Αττικής Οδού)

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ελαστικών να είναι πολύ μικροί. Ο χρόνος παράδοσης των απαραίτητων ελαστικών θα είναι άμεσος (μέχρι τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την γραπτή παραγγελία της Υπηρεσίας. Σε ειδική περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται **μόνο μετά από έγκριση της Υπηρεσίας.**

Άρθρο 14° - Έκπτωση του αναδόχου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 περί χρόνου παράδοσης υλικών.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης /ή

β) αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι όπως αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 203 του ν.4412/2016.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Η κήρυξη του αναδόχου ως εκπτώτου γνωστοποιείται από την αναθέτουσα αρχή, αμελλητί, στην ΕΑΑΔΗΣΥ, η οποία ορίζεται αρμόδια για την τήρηση σχετικού μητρώου. Τα στοιχεία του μητρώου αξιοποιούνται κατά την εφαρμογή του άρθρου 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Άρθρο 15ο - Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο εντολοδόχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 16ο - Δικαστική Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016⁴. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

Χαλάνδρι,04-10-2021

-Ο-
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

-Ο-
**ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

-Ο-
**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΜΑΡΙΟΣ ΧΡΥΣΟΥΛΗΣ

ΚΑΤΣΑΡΛΙΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΘΕΟΛ. ΓΚΟΓΚΟΣ