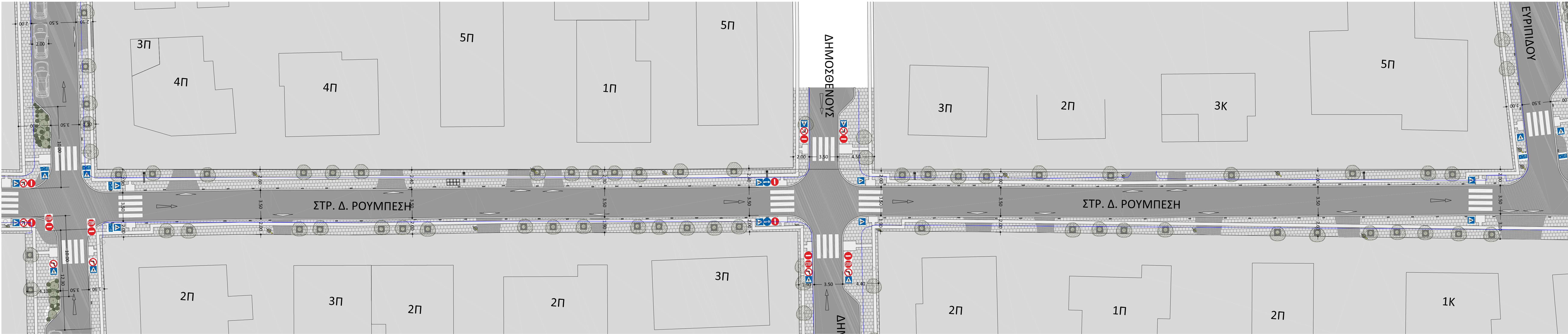
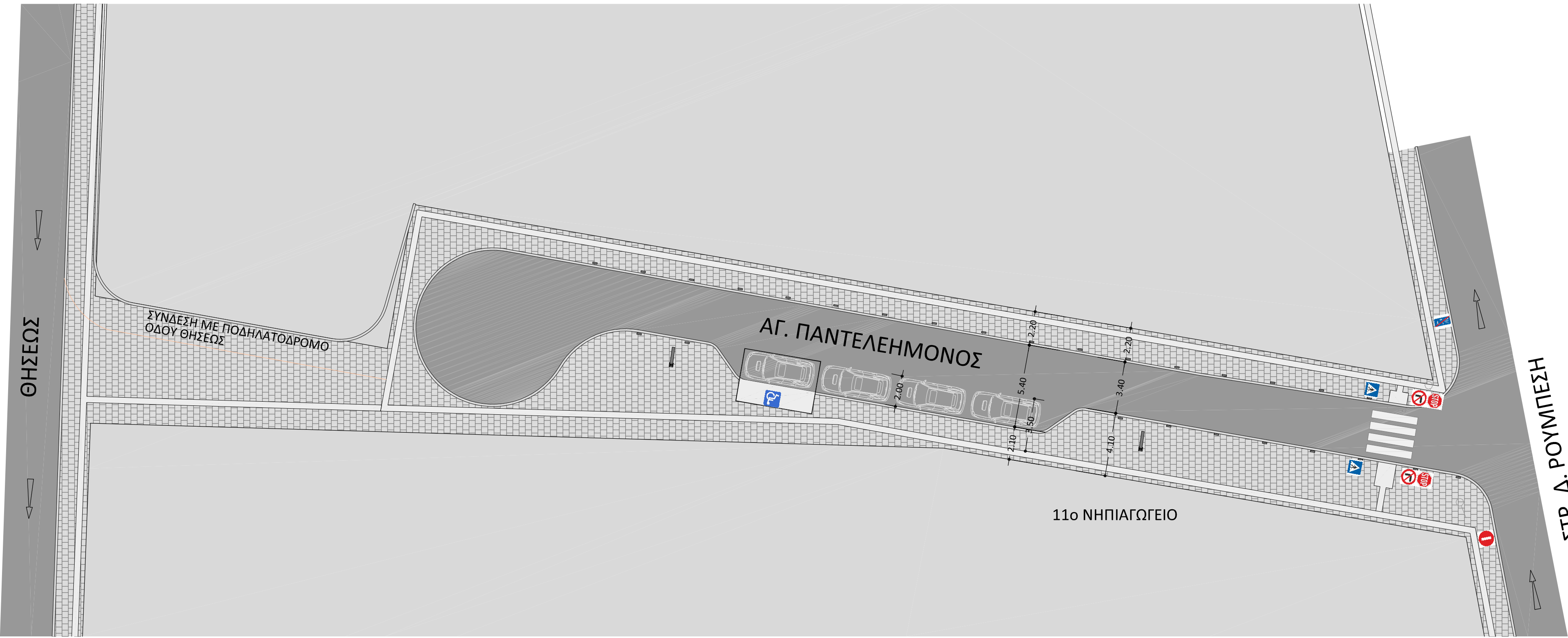
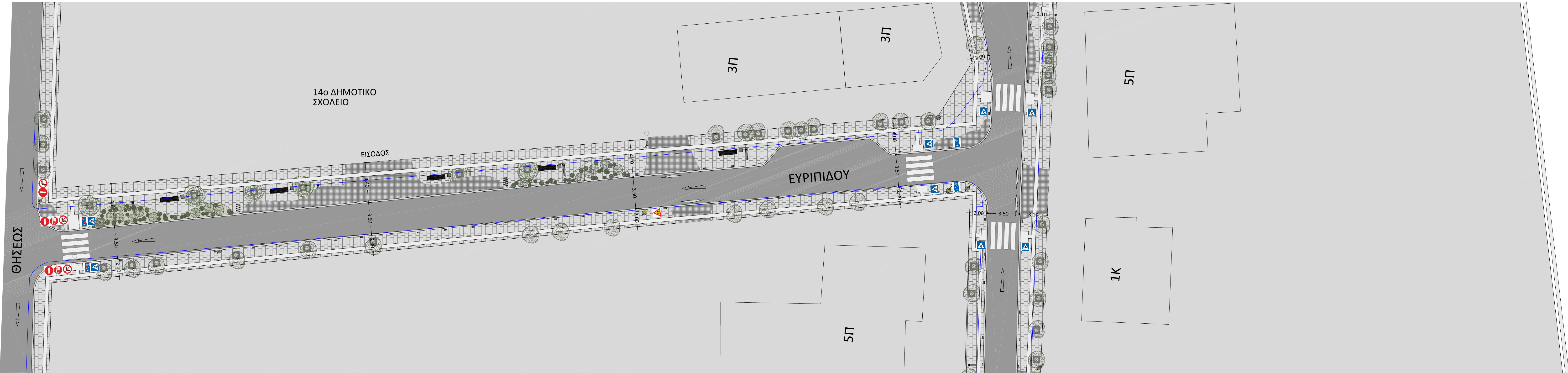




ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΑΛΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ. ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10Χ5ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40Χ5ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ~15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΑ (42x5%≐2,10 => 2)
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΠΑΚΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΓΕΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
	ΚΑΛΑΒΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΟΤΙΣΜΟΥ
	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδήγηση ταφλών θα μετεπιβεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παρακάμψή τους τοπικά.	
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Τα σημεία απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κτλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μελέτη. Προστίθενται μόνο νέα σημεία στις ζωντανιές. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο αναδόχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλέψης.	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ, ΣΤΡ. Δ.ΡΟΥΜΠΕΣΗ, ΣΕΒ.ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΟΨΗ		
ΟΔΟΣ ΡΟΥΜΠΕΣΗ (ΑΠΟ ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ ΕΩΣ ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ) ΟΔΟΣ ΕΥΡΥΠΙΔΟΥ (ΑΠΟ ΡΟΥΜΠΕΣΗ ΕΩΣ ΘΗΣΕΩΣ) ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΟΣ (ΑΠΟ ΡΟΥΜΠΕΣΗ ΕΩΣ ΘΗΣΕΩΣ)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.04 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2020	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΤΗΤΑ	ΠΟΡΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΚΗΣ ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΤ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΟΡΝΑΡΟΠΟΛΙΟΥ ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΤ ΚΑΤΕΡΓΙΑ ΝΟΤΑ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΤ	