



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Σεπτεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4430

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 112527

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 175/ 2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 135/23.12.2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Την υπ' αρ. 62556/5073/1990 υπουργική απόφαση «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής» (Δ' 701).

6. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

7. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. οικ. 22769/12259/2015 απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.

8. Την υπ' αρ. οικ. 47601/17682/8-6-2017 (Β' 2056) ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν, απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

9. Την υπ' αρ. οικ. 41633/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε.

10. Το υπ' αρ. 73776/18-06-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 175/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

11. Την Μελέτη «Δίκτυο παρεμβάσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας στις οδούς Ευριπίδου, Στρ. Δ. Ρουμπέση, Σεβ. Καλλισπέρη και Φιλ. Λίτσα του Δήμου Χαλανδρίου» και τα συνημμένα σχέδια, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 15/20 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

12. Την υπ' αριθμ. 15/20 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

13. Την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη που θα προκύψει από την δημοπράτηση του Έργου από την Τεχνική Υπηρεσία. Το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου και εννιακοσίων χιλιάδων εννέα ευρώ και εξακοσίων χιλιάδων (1,909,600.00 €) μαζί με το εργολαβικό όφελος, τα απρόβλεπτα και το ΦΠΑ και θα εκτελεστεί μετά την προβλεπόμενη έκπτωση εν μέρει από τη χρηματοδότηση του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (628.056€) ενώ το υπόλοιπο ποσό από ιδίους πόρους του Δήμου Χαλανδρίου. Ο ΦΠΑ θα βαρύνει τον κύριο του έργου

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την τεχνική έκθεση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Μελέτης με τίτλο «Δίκτυο παρεμβάσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας στις οδούς Ευριπίδου, Στρ. Δ. Ρουμπέση, Σεβ. Καλλισπέρη και Φιλ. Λίτσα του Δήμου Χαλανδρίου», στο Δήμο Χαλανδρίου και σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην

επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Με ευθύνη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και υπό την επίβλεψή της, να υλοποιηθούν οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ έτσι ώστε να γίνεται σαφής και ασφαλής διαχωρισμός με την ελεύθερη ζώνη του πεζοδρομίου.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα απεικονίζονται στα συνημμένα σχέδια.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας κ.λπ.), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων, θα γίνεται σε κατάλληλες θέσεις ώστε να εξασφαλίζεται η ορατότητα των συμβαλλόμενων κινήσεων, με μέριμνα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

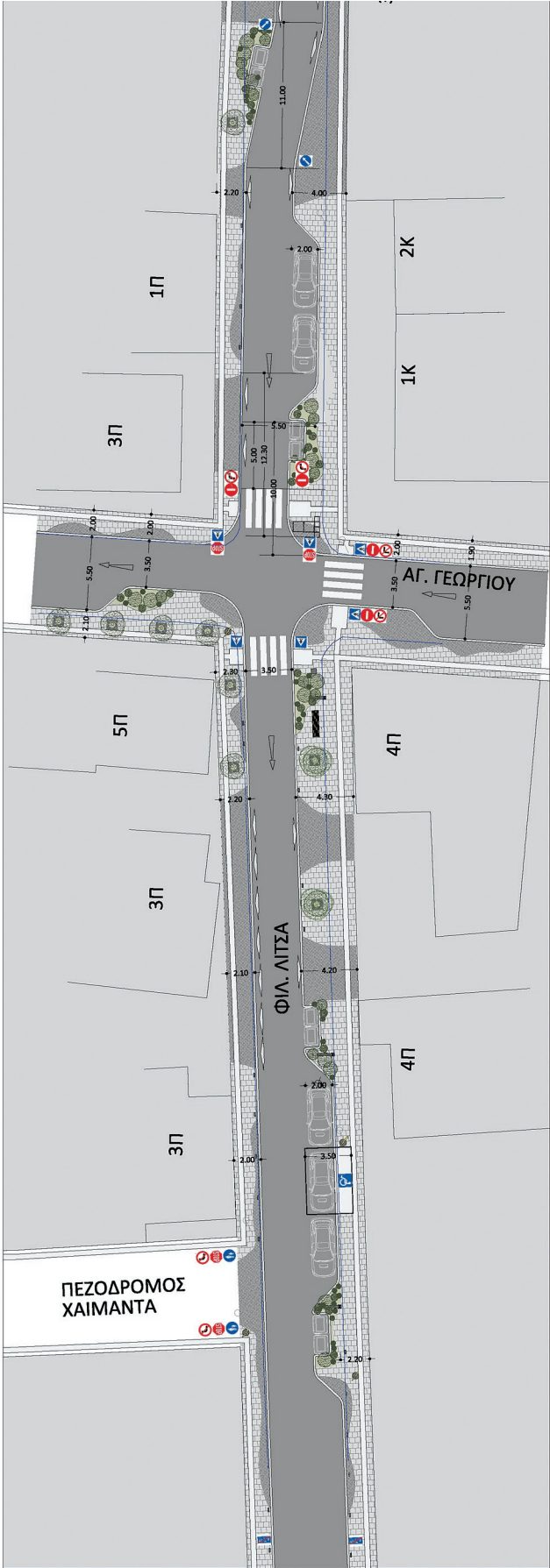
9. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

10. Η παρούσα έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

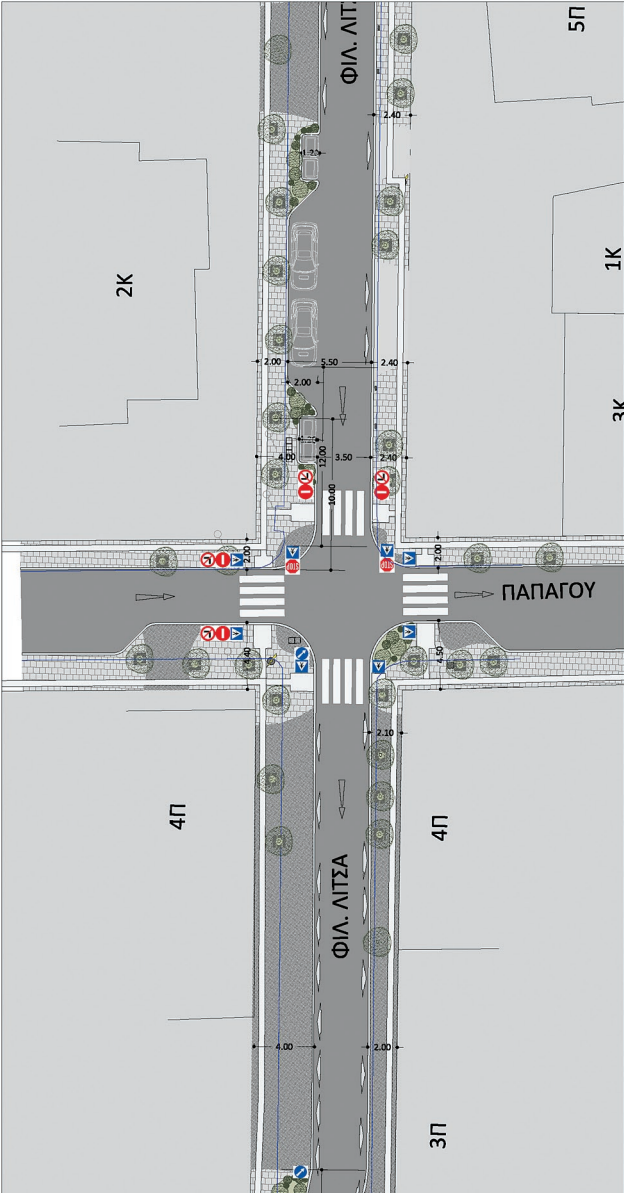
α) Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

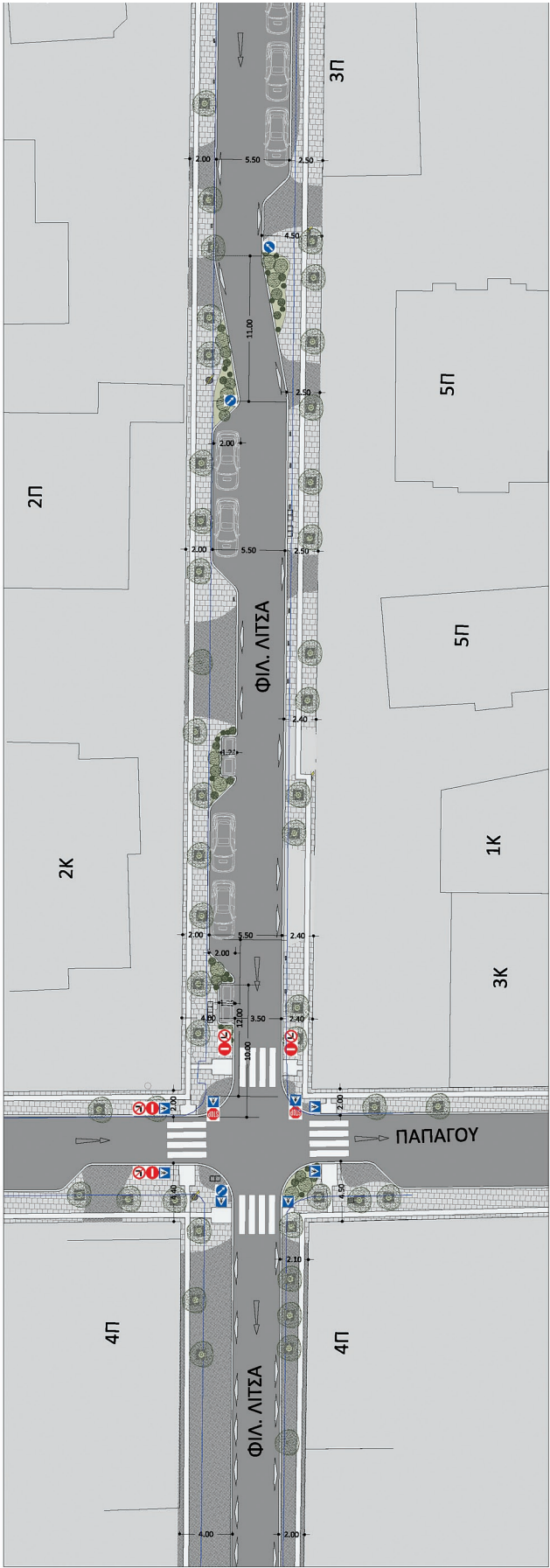
β) Κατισχύει στην περίπτωση που οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναγράφονται ή απεικονίζονται σε προγενέστερες αυτής εγκρίσεις ή αποφάσεις ή τεχνικές εκθέσεις ή σε προγενέστερες αυτής κυκλοφοριακές μελέτες που τη συνοδεύουν.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΤΕΛΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΣΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ -3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΑ (42Χ5%-2,10 => 2)
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΤΑΚΛΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΓΕΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
	ΚΑΛΛΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κόλωνα φωτισμού της ΔΕΗ παραμένουν στις φετιμένες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την όραση των οχημάτων θα μετακινούνται από την αρχική οριζοτινή ή μετακινούνται προς την περιφέρεια των οχημάτων.	
ΣΗΜΑΝΣΗ	
* Τα σημεία απαγόρευσης, υποχρεωτικής κυκλοφορίας, στο ελ. διαγραφόμενα, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφορητική μέθοδος. Προστίθενται μόνο νέα σημεία στις οδούς. Στο σημείο που υπάρχει κυκλοφορητική μέθοδος, από την ταξινόμηση τους, ο ανάδοχος θα παραδώσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλεπτικής.	



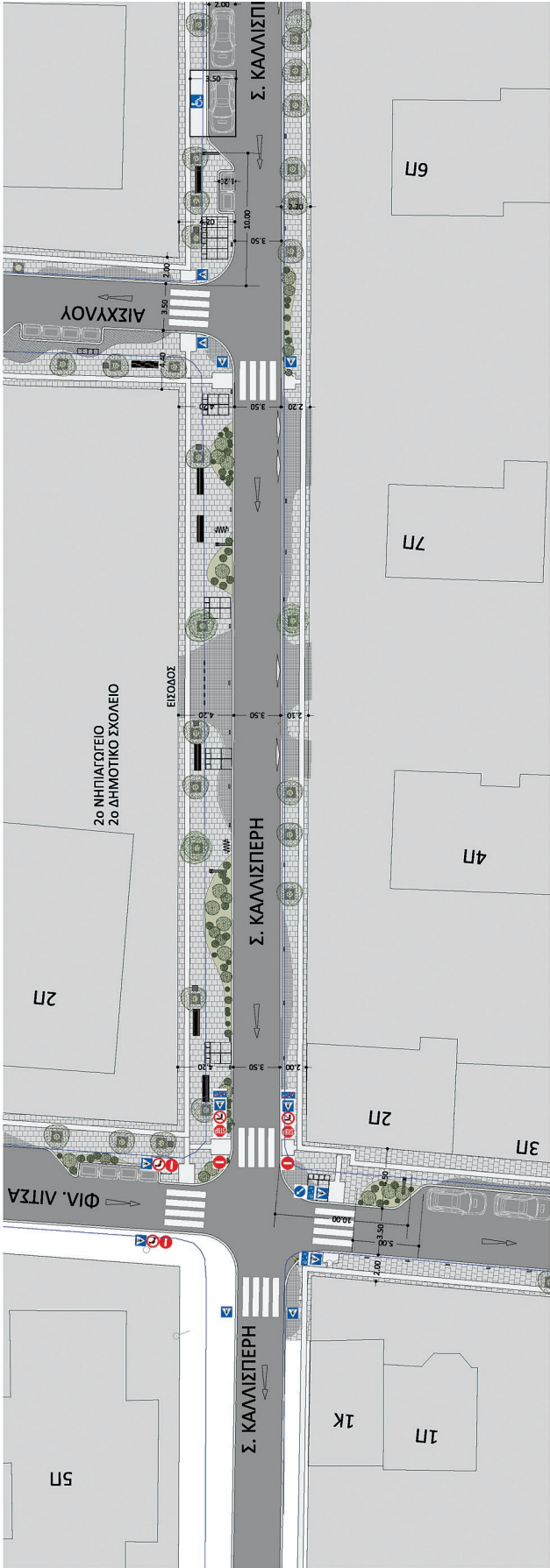




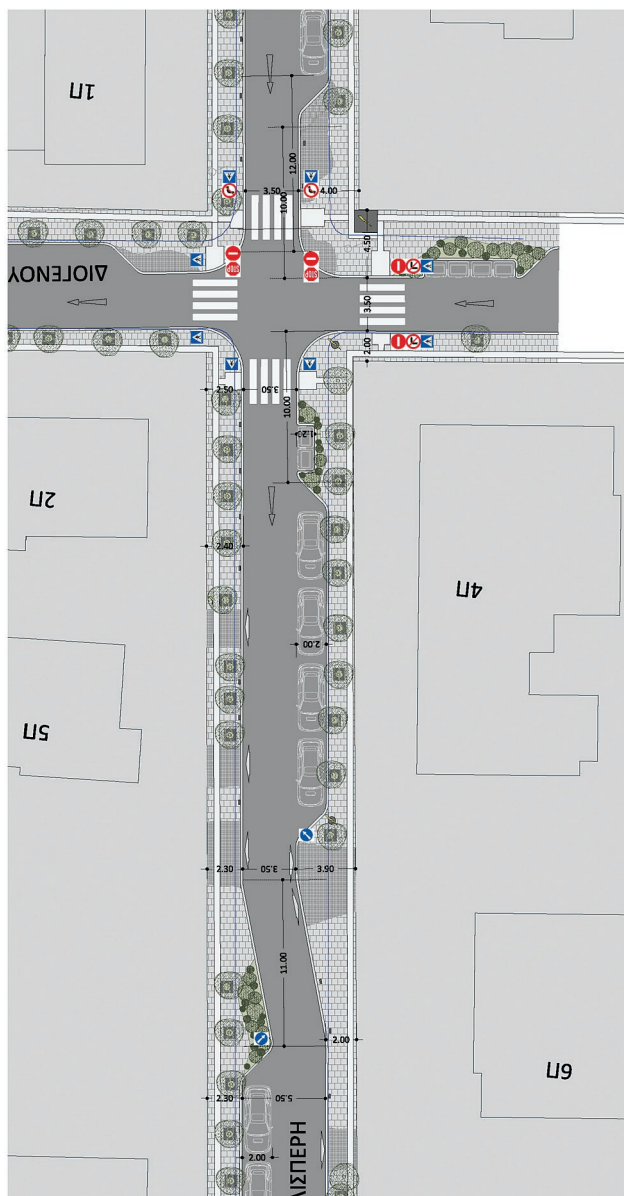
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ANDREDAKIS
 Ψηφιακά υπογεγραμμένο
 από ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ANDREDAKIS
 Ημερομηνία: 2021.09.09
 10:58:13 EEST

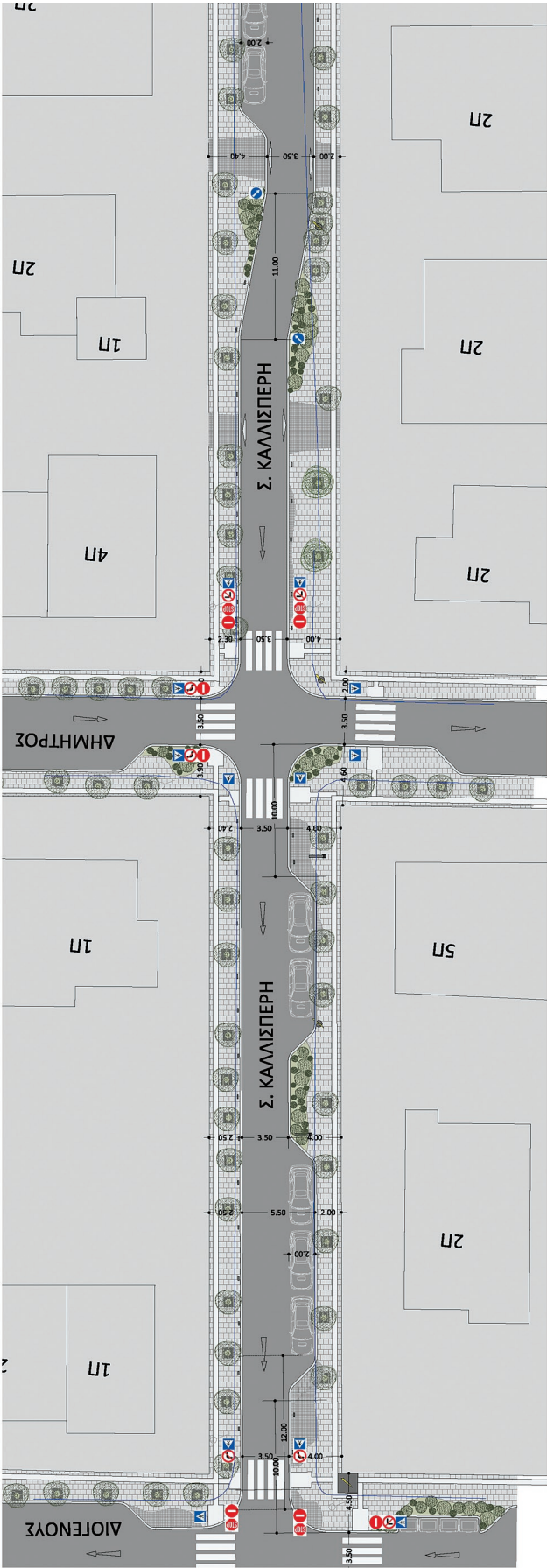
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΥΡΙΠΛΟΥ, ΣΤΡ. Δ.ΡΟΥΜΠΕΣΗ, ΣΕΒ.ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ		
ΟΔΟΣ ΦΙΛΛΙΠΠΟΥ ΛΙΤΣΑ (ΑΠΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ)		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A-01 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2020		
ΕΚΔΟΣΗ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ
ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ	ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ	ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ	ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ	ΑΥΤΟΓΡΑΦΟ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

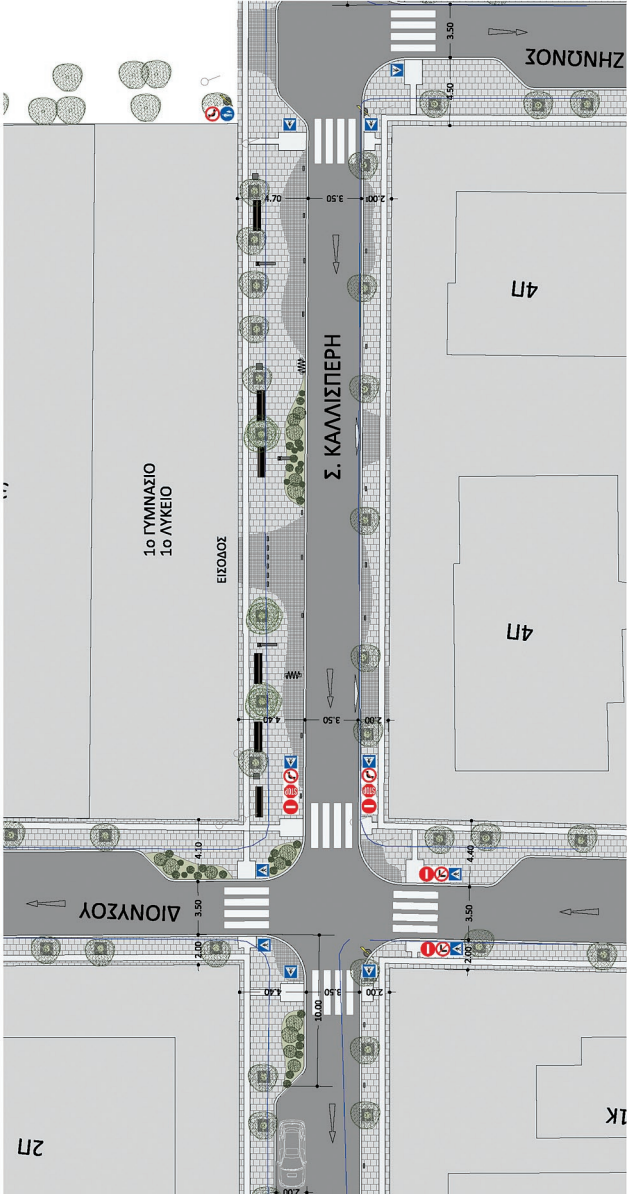


	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	ΟΡΘΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΟΜΙΚΗ ΑΓΩΓΗΣ ΕΩΣ Ρ.Τ./ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΗΣ ΟΡΘΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΤΕΛΑΪΟΥ
		ΚΥΒΟΛΟΣ 10Χ10ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
		ΚΥΒΟΛΟΣ 20Χ40ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
		ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
		ΠΑΜΠΑ ΑΜΕΙΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
		ΖΩΝΗ ΧΑΛΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
		ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ=15-20ΕΚ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
		42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΕΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΛΥΟ ΑΜΕΙΑ (42x6%-2.10 => 2)
		ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΕΜΕΥΣΗΣ
		ΚΑΛΙΚΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΓΕΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
		ΚΑΛΟΣ ΑΤΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
		ΚΑΛΑΘΙ ΑΤΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 ΕΚ.
		ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΤΑΣΕΩΝ 2.00X0.50M.
		ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ
		ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
		ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
		* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρέρχονται στις υφιστάμενες θέσεις και ως στις περιπτώσεις που εμπόδιζαν την άσκηση τυφλών θα μεταφερθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παρακάμψη τους τοιαύτα.
	ΣΗΜΑΝΣΗ	
		* Τα σήματα απεικονίζουν υπογραμμισμένη κατάσταση, στο επί δεξιότροπο, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφορητική μέση. Προστίθενται μόνο νέα σήματα στις ύφιστάμενες. Στο σχέδιο απεικονίζεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την υλοποίησή τους ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιμέλειας



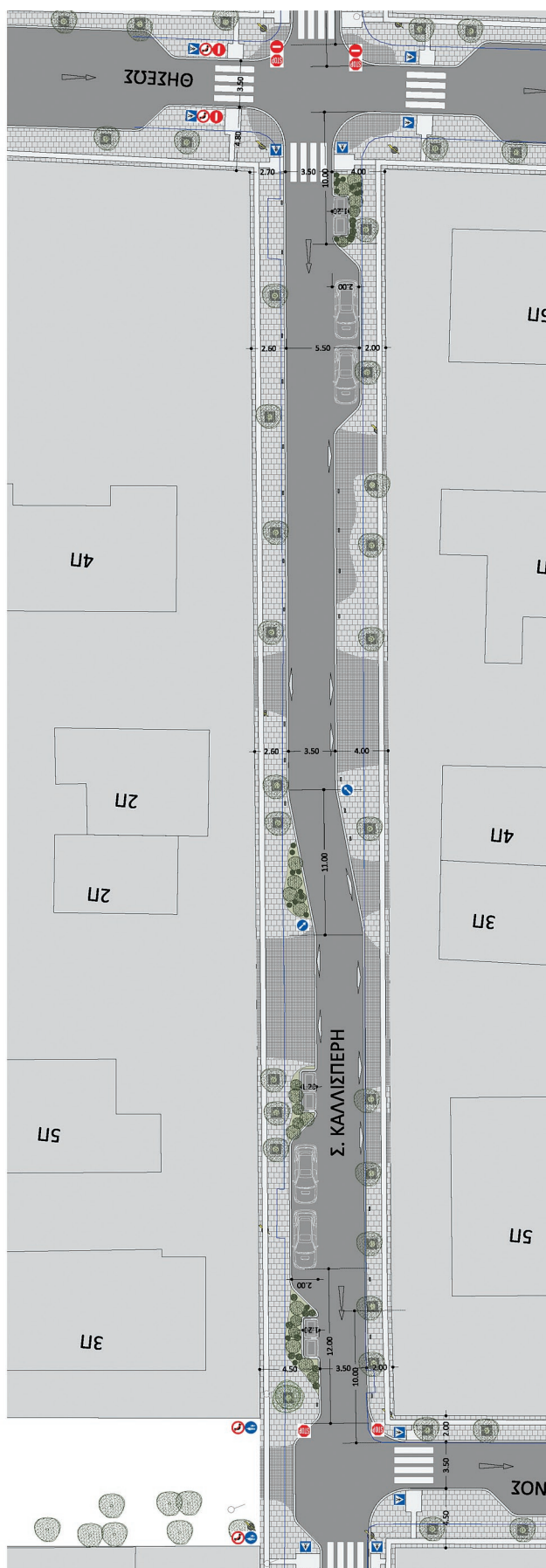


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΥΡΙΠΛΑΔΟΥ, ΣΤΡ. Δ.ΡΟΥΜΠΕΣΗ, ΣΕΒ.ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200	
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΨΗ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.02 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2020	
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ (ΑΠΟ ΛΙΤΣΑ ΕΩΣ ΖΗΝΩΝΗΣ)		ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΜΟΧΕΛΥΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΑ		ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΜΟΧΕΛΥΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΥΤ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΤΡΑΝΟΜΟΣ (ΜΠ)	

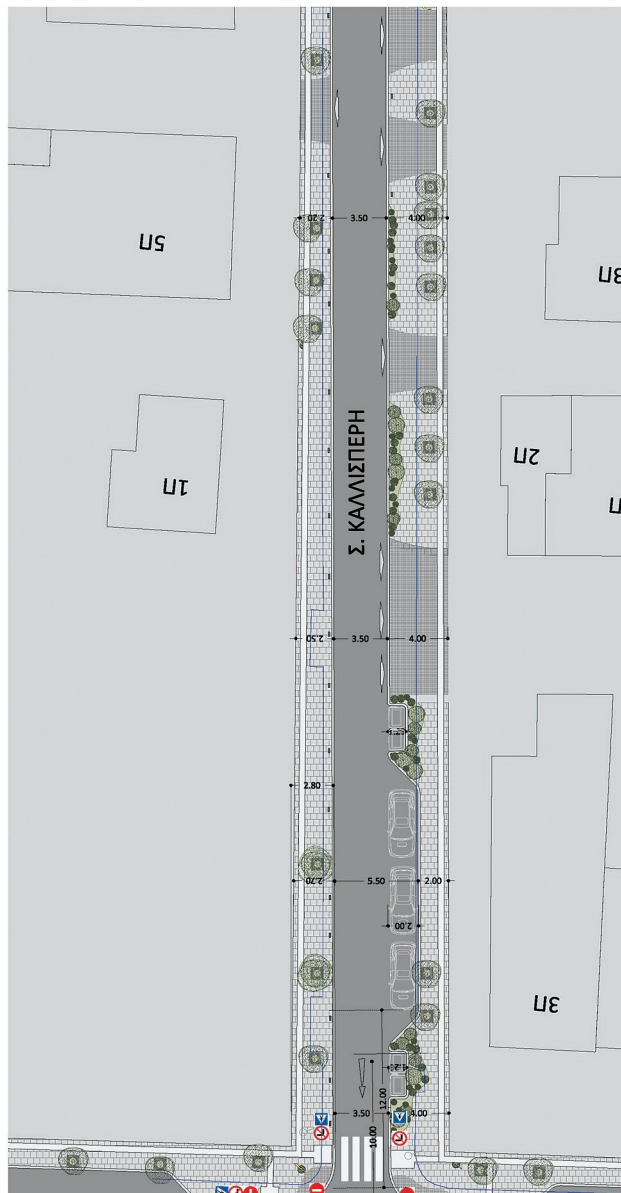


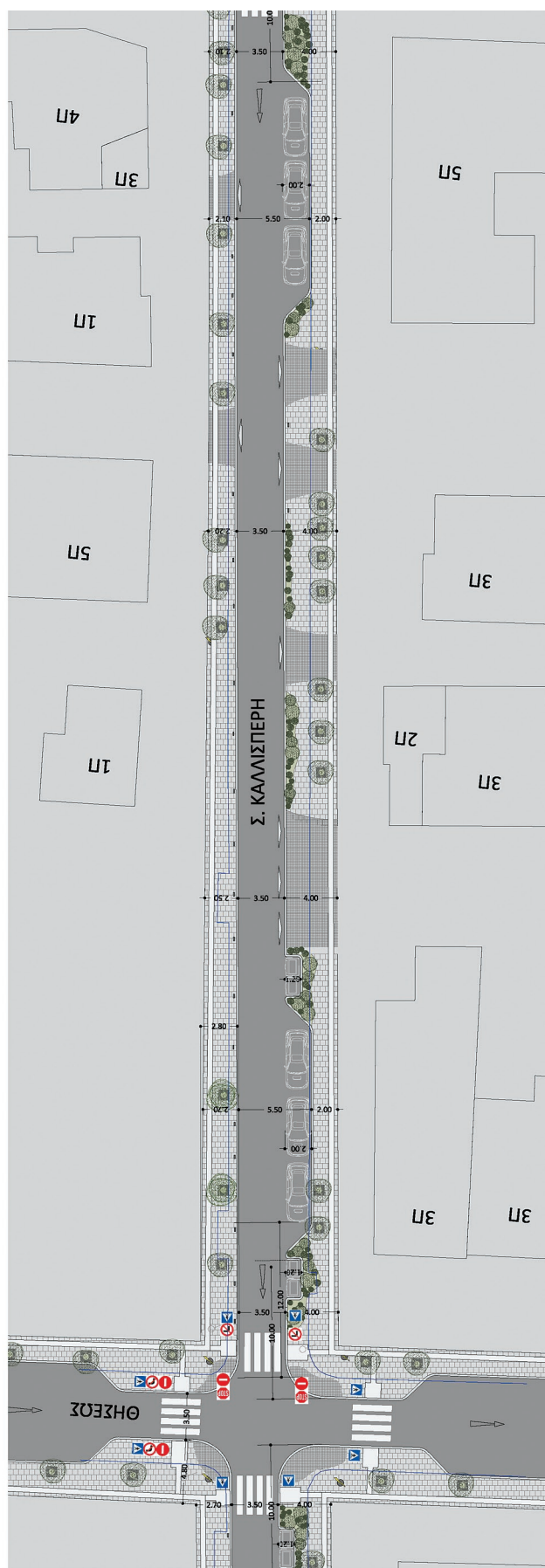
Υπογραφέ υπεύθυνος/συντάκτης από
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΚΗΣ
Ημερομηνία: 2021.09.09
11.0013 ΕΕΣ

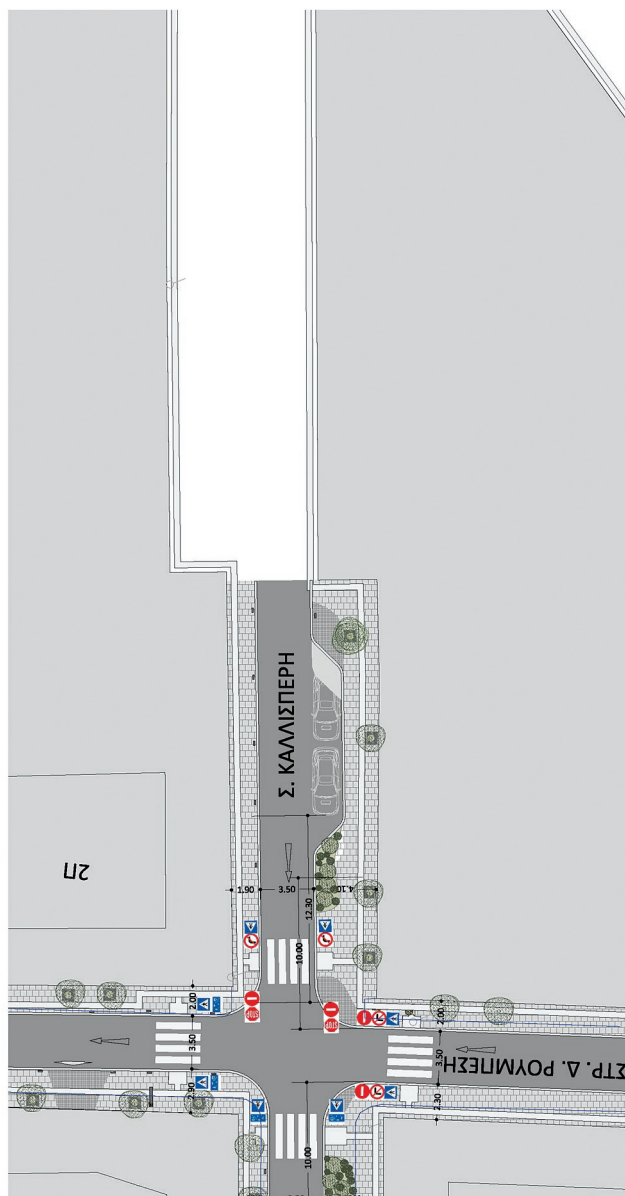
GEORGIOS ANDREDAKIS



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ. ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΞΕΛΩΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ	
ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΤΕΛΟΥ	
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ	
ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ	
ΖΟΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ	
ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.	
42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΑ (45,95%-2,10 => 2)	
ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	
ΚΑΤΑΚΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΠΕΡΙΖΩΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ	
ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.	
ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.	
ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ	
ΚΟΛΟΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	
ΚΟΛΟΝΑ ΔΕΗ	
* Οι ολόκληροι φασματάι της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμφανίζουν την έλλειψη τυφλών θα μελετηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετατόπιση τους ή η παράταξη τους τοιαύτα.	
ΣΗΜΑΝΣΗ	
* Τα σημεία απαγόρευσης υποχρεωτικής κατεύθυνσης στο αλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μέση. Προστίθενται μόνο νέα σημεία στις θερμαντές. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλέπουσας	





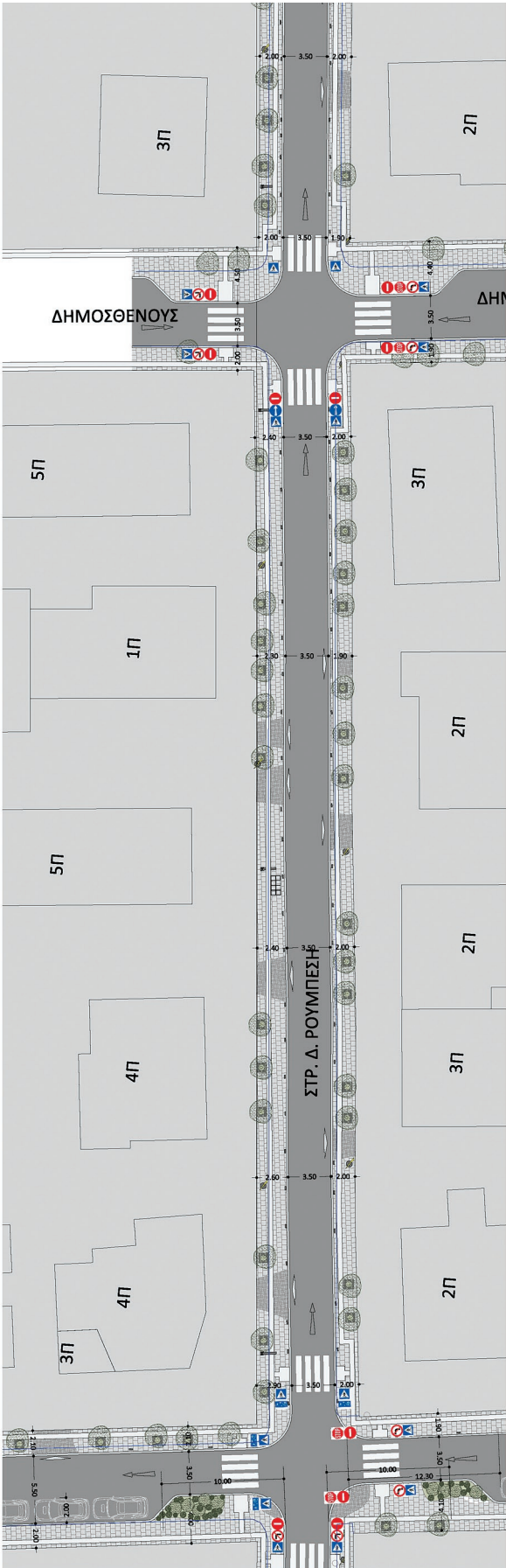


GEORGIOS ANDREDAKIS

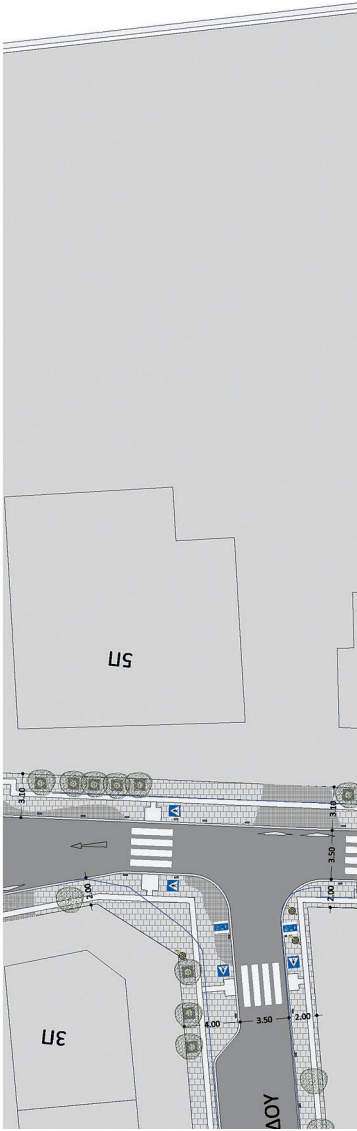
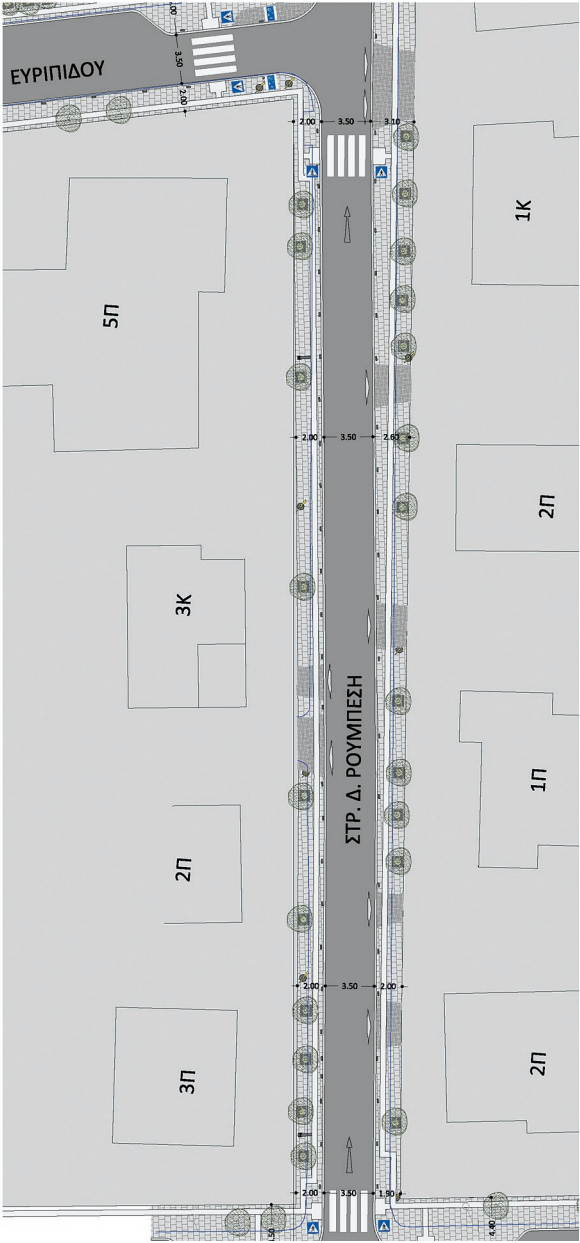
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
GEORGIOS ANDREDAKIS
Ημερομηνία: 2021.09.09
11:00:49 EEST

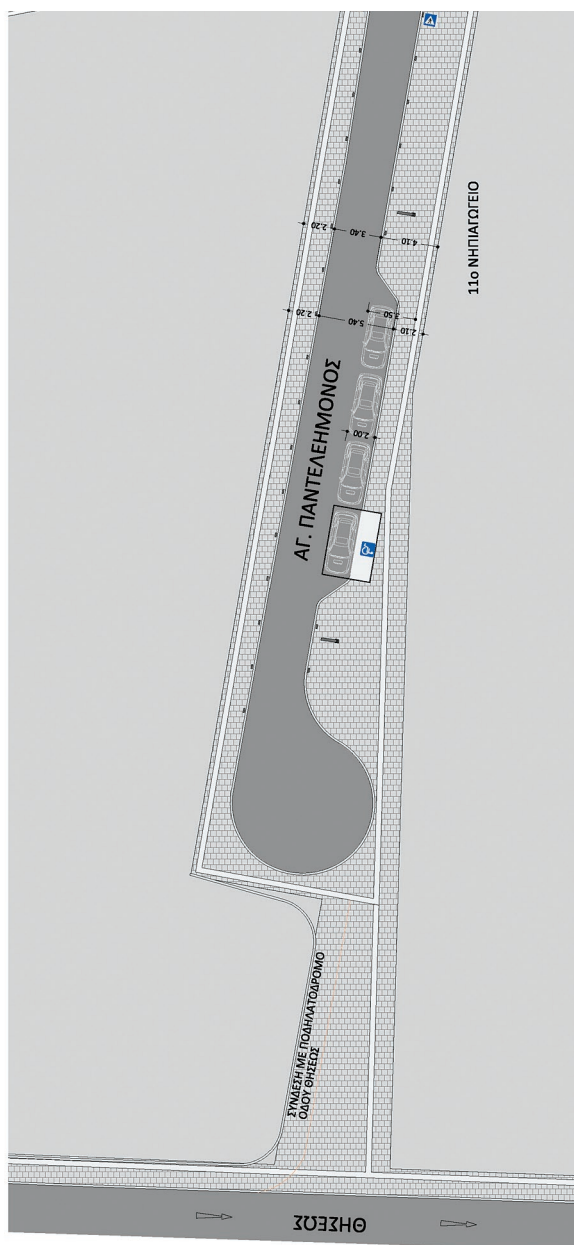
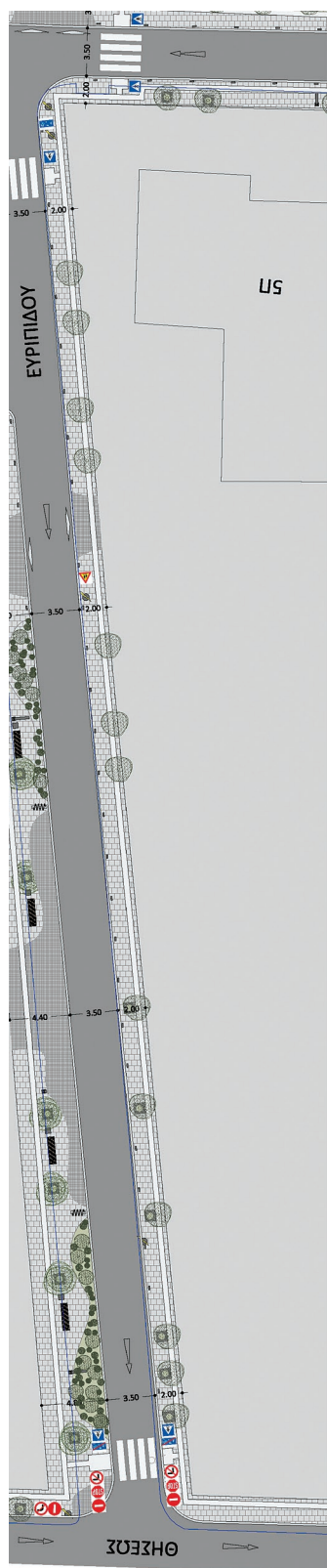
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΥΡΥΠΛΟΥ, ΣΤΡ. Δ.ΡΟΥΜΠΕΣΗ, ΣΕΒ.ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200	
		ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ			
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ					
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΣΤΕΡΗ (ΖΗΝΩΝΟΣ ΕΩΣ ΡΟΥΜΠΕΣΗ)		ΑΡ. ΣΕΣΛΙΟΥ A.03 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΣΚΟΠ. 2020			
ΕΠΙΣΚΟΠ.	ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΓΡΑΦΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ		ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ
		ΑΠΡ. 1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΟΝΤΕΣ ΕΛΠΙ			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**



ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ	
ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΔΟΡΟΜΟΥ, ΟΔΙΚΗ ΑΓΩΓΗ/ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΣ. Ρ.Γ. / ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ	
ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΤΙΣΤΕΙΟΥ	
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΩΜΕΝΑ	
ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΩΜΕΝΑ	
ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ	
ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΛΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ	
ΖΩΝΗ ΧΑΛΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ	
ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ -3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-25ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.	
42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΛΑ (42,5%-2,10 = 2)	
ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	
ΚΑΤΑΚΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΓΕΙΩΣΙΜΟΜΕΝΑ ΔΙΑΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ	
ΚΑΛΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	
ΚΑΛΛΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 ΕΚ.	
ΠΑΥΣΑΚΑ ΔΙΑΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.	
ΚΟΚΙΝΙΑΚΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.	
ΚΟΚΙΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	
ΚΟΚΙΝΑ ΔΕΗ	
* Οι κοιλίες φωτισμού της ΔΕΗ παρασώζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την όραση τυφλών θα μετακινούνται από την τυχρή υπέρβαση ή μετακίνηση τους ή η παρακαμφτή τους ταυτά.	
ΣΗΜΑΝΣΗ	
* Τα σημεία απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, σταθμά, κ.λπ. διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μορφή. Προστίθενται μόνο νέα σημεία στις διαδρομές. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους ανά την ταχύτητά τους, ο ανάδοχος θα παρασώσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλεπής.	





Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 4 3 0 2 5 0 9 2 1 0 0 2 0 *