



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ: Φ. ΛΙΤΣΑ 29 & ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, 15234

Τηλέφωνα: 2132023954, 2132023960

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ 2021»

Προϋπολογισμός: 2.500.000,00€

Κ.Α. : 30.7333.25

Α.Μ.: 20/2021

CPV : 45233222-1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «**ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ 2021**», προϋπολογισμού 2.016.129,03€ και Φ.Π.Α. 483.870,97€ , ήτοι συνολικής δαπάνης **2.500.000,00€**.

Συγκεκριμένα προβλέπει την ανακατασκευή της στρώσης κυκλοφορίας οδών στις οποίες υπάρχουν εκτεταμένες φθορές.

Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει τροποποιήσεις στην συνημμένη λίστα των οδών κατά την κρίση της και ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω οδοί στις οποίες προβλέπονται εργασίες:

Οδός	Από	Έως
Γιασεμιών		
Ναρκίσσων		
Επιδαυρου		
Κανάρη		
Ζαλόγγου		
Κ. Βαρναλη	Γκίνη	Επιδαυρου
Κριεζή		Γιασεμιών
Ανδρούτσου		
Κοραή		
Μπότσαρη		
Π.Π. Γερμανου		
Καποδιστρίου		
Προφ. Ηλία		
Κ. Παλαμά		

Τομπάζη		Φ. Εταιρίας
Φ. Εταιρίας	Ζαν Μωρεάς	
Ζαν Μωρεάς	Υδρας	Κόδρου
Σαλαμίνος		Εθ. Αντιστάσεως
Μισούλη		
Σουλίου		
Υδρας		
Αργοναυτών		Μισούλη
Φιλελλήνων		Υδρας
Φιλελλήνων		Κόδρου
Σπετσών		
Ναυαρίνου		
Δημοσθένους		
Ευριπίδου		
Γλάυκης		
Μπιζανίου		
Περικλέους	Παπανικολή	Χίου
Αντιγόνης		
Παρνασσού		
Κιθαιρώνος		

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Η διάνοιξη τάφρων για την κατασκευή κρασπεδορείθρων όπου δεν υπάρχουν, ενώ υφίσταται ασφαλτόστρωση.
2. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m. Να σημειωθεί ότι η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με κατάλληλη ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων.
3. Η κατασκευή από σκυρόδεμα C12/15, όπου απαιτηθεί, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
4. Η ασφαλική προεπάλειψη, η ασφαλική στρώση βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m και η ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.
5. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλτικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας.
6. Η κατασκευή ασφαλικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
7. Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω

Επίσης υπάρχει πρόβλεψη άρθρων με μικρές ποσότητες για εργασίες :

1. ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης πάχους 0,05 m και
2. ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Οι εργασίες αυτές, προβλέπονται με μικρές ποσότητες ώστε, εάν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκύψουν σχετικές ανάγκες, αυτές να δύνανται να αυξηθούν αντιστοίχως στα πλαίσια σύνταξης Α.Π.Ε.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Το έργο χρηματοδοτείται από τον προϋπολογισμό του Δήμου μέσω τακτικών εσόδων με Κ.Α. 30.7333.25

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΠΡΟΪΣ/ΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Τ.Υ.

ΑΝΤ. ΜΑΡΑΚΟΜΙΧΕΛΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Π. ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚ. ΝΟΤΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ