



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
Διεύθυνση: Φιλ. Λίτσα 29 & Αγίου
Γεωργίου
Πληροφ. : Αριάδνη Δανά
Τηλ. : 213 2023977
Email: a.dana@halandri.gr

ΕΡΓΟ: «ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ»

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 11/2022

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
Κ.Α. 30.7333.23

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 600.000,00€

με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.
CPV: 45233222-1, 45431000-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την διάνοιξη και διαμόρφωση οδών του Δήμου Χαλανδρίου, βάσει του εκάστοτε εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση του επιπέδου της κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων επί των οδών και κατά συνέπεια η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και ασφάλειας στην πόλη.

Οι απαιτούμενες εργασίες αποφασίστηκαν έπειτα από ενδελεχή έλεγχο του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής και εκτενή αυτοψία που διενήργησε η Τεχνική Υπηρεσία.

Οι κατηγορίες εργασιών που περιλαμβάνονται στο συγκεκριμένο έργο περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω, σε κάθε όμως περίπτωση εκτελούνται σε πλήρη συμφωνία με τις αντίστοιχες ισχύουσες ΕΤΕΠ, οι οποίες αναφέρονται και στο τεύχος της Τεχνικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Οι οδοί ή τμήματα αυτών που πρόκειται να διανοιχθούν ή να διαμορφωθούν αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, ο οποίος συντάχθηκε βάση των καταγεγραμμένων αιτημάτων πολιτών:

Οδός Χαράς (Διαμόρφωση πεζόδρομου με κυβόλιθους, πλακοστρώσεις αδιαμόρφωτων πεζοδρομίων)
Οδός Αρτεμισίου (τμήμα οδού από Εδέσσης έως Ηρακλειδών)
Οδός Ανδριανού (μικρό τμήμα στη συμβολή με Ηλείας)
Οδός Ηλείας (τμήμα οδού από Χελμού έως Ταυγέτου)
Οδός Αρίωνος
Οδός Ανθέων (από Φιλήμωνος έως Πραξιτέλους)
Οδός Γρεβενών Α (Διαμόρφωση πεζόδρομου)
Οδός Ροντήρη (έως Μηλιάδη Τάκη)
Οδός Απόλλωνος (τμήμα οδού απο Αριστείδου έως Αριστοτέλους)
Μεταξύ Ο.Τ. 545-545^α (Πάροδος Θησέως) (Διαμόρφωση πεζόδρομου)
Ο.Τ. 114 (Καρόλου Κουν - Βολάνη Ιωάννη- Κουράση Νικολάου)

Οι κυριότερες εργασίες που προβλέπονται είναι οι παρακάτω:

1. Οι γενικές εκσκαφές στα τμήματα οδών που πρόκειται να διανοιχθούν ή είναι αδιαμόρφωτα (χωματόδρομος).
2. Η καθαίρεση υφιστάμενων συρματοπλεγμάτων.
3. Η καθαίρεση οπλισμένων και άοπλων σκυροδεμάτων.
4. Η διάνοιξη τάφρων για την κατασκευή κρασπεδόρειθρων όπου δεν υπάρχουν, ενώ υφίστασται ασφαλτόστρωση.
5. Η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, διατομής πλάτους 0,15 m και ύψους 0,30 m.
6. Η κατασκευή, από σκυρόδεμα C12/15, ρείθρων πλάτους 25 εκατοστών και διατομής 30 εκατοστών, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων, και η κατασκευή βάσεων των κρασπέδων.
7. Η κατασκευή εγκάρσιων ρείθρων με σκυρόδεμα C16/20 σε κάποια σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία, προκειμένου να αναχαιτίζονται τα όμβρια ύδατα και να παροχετεύονται προς τα υφιστάμενα φρεάτια υδροσυλλογής.
8. Οι εκσκαφές όπου το έδαφος είναι αδιαμόρφωτο και η κατασκευή υπόβασης οδοστρώσας 10εκ. και βάσης οδοστρώσας 10εκ.
9. Η ασφαλτική προεπάλειψη, η ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m και η ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.
10. Η τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη, για την καλύτερη οριοθέτηση της εκάστοτε τεχνικής αποκατάστασης.

11. Η απόξεση του υφισταμένου ασφαλτικού τάπητα σε βάθος έως 50 mm με χρήση φρέζας.
12. Η κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού επί υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα συμπυκνωμένου πάχους 50mm, αστικών οδών, με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher).
13. Ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων δικτύων Ο.Κ.Ω.
14. Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων και πεζόδρομων.

Επισημαίνουμε ότι η επιβλέπουσα υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη θέση και την έκταση των παρεμβάσεων κατά τη διάρκεια της εξέλιξης της εργολαβίας, με έγγραφη εντολή προς τον ανάδοχο, αντικαθιστώντας οδούς του πίνακα με άλλες νέες, ισοδύναμων γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών, ώστε να καλύπτονται αποτελεσματικά οι τρέχουσες και οι πιθανές έκτακτες ανάγκες και οι διαμορφωμένες πραγματικές συνθήκες κατά το χρόνο εκτέλεσης του έργου.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με την μελέτη και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Επισημαίνεται η αναγκαιότητα της λήψης μέτρων ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και όσο απαιτείται μέχρι την παράδοση του έργου.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **600.000,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από ίδιους πόρους του Δήμου Χαλανδρίου και καταλογίζεται στον **Κ.Α. 30.7333.23**.

ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

..../..../2022

..../..../2022

..../..../2022

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΜΕΛΕΤΩΝ**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ Υ