

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ & ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο «**ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ**» αφορά σε εργασίες που πρέπει να γίνουν για την διάνοιξη και τη διαμόρφωση οδών του Δήμου Χαλανδρίου, βάση του εκάστοτε εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση του επιπέδου της κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων επί των οδών και κατά συνέπεια η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και ασφάλειας στην πόλη.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Χαλανδρίου και Διευθύνουσα Υπηρεσία η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

3. ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Στη φάση της οργάνωσης του έργου, στο ρόλο του συντονιστή ασφαλείας και υγείας είναι ο Διευθυντής του έργου που μαζί με τον μηχανικό ασφαλείας οργανώνουν και συντονίζουν το θέμα υγιεινής και ασφαλείας. Με το ξεκίνημα των εργασιών θα πρέπει να κοινοποιηθεί ο ορισμός του συντονιστή ασφαλείας στη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Πριν την έναρξη των εργασιών περιφράσσεται ο χώρος του εργοταξίου

Οι χώροι του εργοταξίου θα περιφραχθούν πλήρως με περίφραξη μέσου ύψους 1,65 m.

Το έργο κατασκευάζεται στις εξής φάσεις:

4.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1) Πριν την έναρξη των εργασιών περιφράσσεται ο χώρος του εργοταξίου

Οι χώροι του εργοταξίου θα περιφραχθούν πλήρως με περίφραξη μέσου ύψους 1,65 m.

2) Καθαιρέσεις – Αποξηλώσεις

3) Εκκαφή σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες

4) Επιχώματα

Η εκσκαφή μέχρι το απαιτούμενο βάθος θα γίνει με εκσκαφέα ανεστραμμένου κάδου και η μεταφορά των μπαζών με φορτηγά. Πριν τη χύτευση των θεμελίων (τοιχών και ιστών) θα γίνει εξυγίανση του εδάφους.

4.2 ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΕΙΣ

Η σκυροδέτηση των τοίχων αντιστήριξης θα γίνει με χρήση ξυλοτύπου και αντλίας σκυροδέματος, τροφοδοτούμενης από οχήματα μεταφοράς (βαρέλες) έτοιμου σκυροδέματος.

- 1) Σκυροδέτηση δαπέδου
- 2) Σκυροδέτηση φρεατίων

4.3 ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

- 1) Επίστρώσεις δαπέδων
- 2) Οδοστρωσία
Οι εργασίες Οδοστρωσίας περιλαμβάνουν:
Στρώση Στράγγισης
Στρώση Υπόβασης
Στρώση Βάσης
- 3) Ασφαλτικά
Οι εργασίες Ασφαλτικών περιλαμβάνουν:
Ασφαλτική Προεπάλειψη
Ασφαλτική Στρώση Βάσης
Ασφαλτική Ισοπεδωτική Στρώση
Ασφαλτική Στρώση Κυκλοφορίας
Συγκολλητική Ασφαλτική Επάλειψη
Ασφαλτική Αντιολισθηρή Στρώση

Οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης και τις υποδείξεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1) Τεχνική περιγραφή έργου:

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2) Παραδοχές μελέτης:

A. ΥΛΙΚΑ:

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C16/20
2.A.2	»	C12/15
2.A.3	Κατηγορία πλέγματος	B500c
2.A.4	Επιστρώσεις δαπέδων	Κυβόλιθοι (ψυχρά υλικά)
2.A.5	»	Πλάκες πεζοδρομίου διαφόρων ειδών χρωμάτων και σχεδίων 40x40x3cm
2.A.5	Χάλυβας μεταλλικών δομικών στοιχείων	S235
2.A.6	Εσχάρες υδροσυλλογής	Φαιό χυτοσίδηρο

B. ΕΔΑΦΟΣ:

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	150kN/m ²
-------	---------------------------	----------------------

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

2.Γ.1	Σεισμικότητα περιοχής	II
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	$\alpha=0,16$

3) Ως «κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων:

Θα επισυναφθούν από τους υπεύθυνους ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ, σε παράρτημα μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων όπως τελικά κατασκευάστηκαν.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές τους.

1) Θέσεις δικτύων:

- 1.1) ύδρευσης
- 1.2) αποχέτευσης ομβρίων
- 1.3) ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4) παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5) λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου, που έχουν εντοπισθεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες

2) Σημεία κεντρικών διακοπών:

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

3) Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο:

Δεν προβλέπεται η χρησιμοποίηση τέτοιων υλικών, τα οποία κάτω από ορισμένες συνθήκες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους.

4) Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή:

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

5) Οδοί διαφυγής & έξοδοι κινδύνου:

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται και δεν προβλέπονται.

6) Περιοχές ιονίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν.

7) Χώροι με υπερέπωση ή υποπίεση:

Δεν υπάρχουν.

8) Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (π.χ. για λόγους εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ):

Λόγω της φύσης του έργου δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Για την αντιμετώπιση όλων των κινδύνων λαμβάνονται υπόψη όλα τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία προστατευτικά μέτρα, όπως αυτά καταγράφονται στο αντίστοιχο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
- Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 1. να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 2. να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες – όχι οριζόντιες
 3. να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 4. να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Συντάχθηκε
.../.../ 2022

Ελέγχθηκε
.../.../ 2022

ΑΡ. ΔΑΝΑ
ΑΡΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Π.ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΜΠ

Θεωρήθηκε
.../.../ 2022

ΚΑΤ. ΝΟΤΑ
ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ