



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ταχ.Δ/νση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**A.M : 170/2022**

**ΠΥ : 865.867,96 € με ΦΠΑ 24%**

### «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»

#### (πετρέλαιο κίνησης- diesel & αμόλυβδη βενζίνης)

(CPV):\_09134200-9 «Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ»

(CPV): 09132100-4 «Αμόλυβδη βενζίνη»

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Έντυπα προσφοράς
4. Τεχνικές Προδιαγραφές-ΕΣΥ
5. Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**A.M : 170/2022**

**ΠΥ : 865.867,96 € με ΦΠΑ 24%**

## **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καυσίμων για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου για χρονικό διάστημα (12) μηνών ως ακολούθως:

1. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (diesel κίνησης)
2. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (βενζίνη αμόλυβδη)

Η ανωτέρω προμήθεια, κρίνεται απαραίτητη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, αφού τα καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη), απαιτούνται για την κίνηση των απορριματοφόρων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, εξασφαλίζοντας την εύρυθμη λειτουργία της Δ/νσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης και την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, από την παραμονή των απορριμμάτων στους δρόμους του δήμου.

### **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΛΟΓΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ:**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Τμήματος κίνησης & Επισκευής Οχημάτων και λαμβάνοντας υπόψη τις παρούσες τιμές λίτρων, τα υπόλοιπα πετρελαίου diesel και αμόλυβδης βενζίνης επαρκούν έως το καλοκαίρι του 2023. Δεδομένης της μη ομαλής διακύμανσης της τιμής του λίτρου (λόγω της κρίσης που επικρατεί στον τομέα των καυσίμων, λόγω ουκρανικού πολέμου και λοιπών παγκόσμιων καταστάσεων), **που διαπιστώσαμε κατά το τρέχον έτος με την απότομη, υπερβολική & συνεχή αύξηση της τιμής των καυσίμων, η υπηρεσία κρίνει σκόπιμο να διασφαλίσει έγκαιρα την επάρκεια καυσίμων** για την κίνηση των οχημάτων του στόλου του δήμου και δει των απορριματοφόρων, ώστε να διασφαλίσει την δημόσια υγεία και λειτουργικότητα του δήμου.

#### **Ιστορικό:**

- Η υπηρεσία για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου και των σχολικών Επιτροπών, προέβη στη σύνταξη μελέτης **(Μελ.38/2021) διάρκειας (18) μηνών για την Προμήθεια καυσίμων (575.000 λίτρων πετρελαίου diesel , 48.550 λίτρων αμόλυβδης βενζίνης και 213.750 λίτρων πετρελαίου θέρμανσης) με Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό Ανω των Ορίων, συνολικού Π.Ψ μελέτης 876.174,70€ με ΦΠΑ 24%.**

Η ανωτέρω προμήθεια υλοποιήθηκε σε εφαρμογή της με αρ.395/2021 απόφασης της Ο.Ε.(ΑΔΑ: 972ΝΩΗΔ-8ΘΙ) και υπεγράφησαν οι με αρ.πρωτ.10817/31-3-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010304638 2021-03-31) σύμβαση για προμήθεια πετρελαίου diesel και η με αρ.πρωτ.10818/31-3-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010304678 2021-03-31) σύμβαση για προμήθεια αμόλυβδης βενζίνης, διάρκειας (18) μηνών.

Οι παραπάνω συμβάσεις είναι σε ισχύ, με υπόλοιπα που επαρκούν, έως τον Ιούλιο 2023 για το πετρέλαιο diesel και έως τον Σεπτέμβριο 2023 για την αμόλυβδη βενζίνη. Τα ποσά εξαντλούνται γρηγορότερα από τους (18) μήνες του συμβατικού χρόνου, καθώς λίγο πριν την συμβασιοποίηση παρουσιάστηκε ο Ρωσο-Ουκρανικός Πόλεμος που εξελίσσεται μέχρι σήμερα και η ανατίναξη των δύο αγωγών φυσικού αερίου, με συνέπεια την παγκόσμια μείωση διαθέσιμων καυσίμων & την δυσκολία διακίνησης τους, που είχε ως αποτέλεσμα την αλματώδη αύξηση των τιμών των καυσίμων.

Επιπρόσθετα η διαγωνιστική διαδικασία που αφορούσε στην υλοποίηση της Μελέτης 12/2022 για την προμήθεια :

(ΟΜΑΔΑ 1):πετρέλαιο κίνησης

(ΟΜΑΔΑ 2):αμόλυβδη βενζίνη,

(ΟΜΑΔΑ 3): πετρελαίου θέρμανσης και

(ΟΜΑΔΑ 4) λιπαντικών

για τον δήμο και αφορούσε διάρκεια( 36) μηνών, ήτοι στα ΟΕ 2022,2023, 2024 & 2025, σύμφωνα με την 543/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ659ΩΗΔ-2ΡΥ) ματαιώθηκε για τις (ΟΜΑΔΑ 1) & (ΟΜΑΔΑ 2) διότι δεν υπεβλήθη καμία προσφορά, επομένως αποδεσμεύονται τα ποσά των ΚΑ των ΠΥ του δήμου που αφορούσαν στη προμήθεια πετρελαίου κίνησης και αμόλυβδης βενζίνης των ΑΑΥ με ΑΔΑΜ : 22REQ010244569 των αντίστοιχων ΚΑ .

Η αρμόδια υπηρεσία του δήμου, προκειμένου να προλάβει την περαιτέρω αύξηση τιμών καυσίμων και κατά συνέπεια την ταχύτερη εξάντληση των ποσών των παραπάνω συμβάσεων, συντάσσει την παρούσα μελέτη υπολογίζοντας ποσότητες για (12) μήνες, αντίστοιχες με την μελέτη 38/2021 που είχε ποσότητες για (18) μήνες, συνυπολογίζοντας μια αύξηση ποσοτήτων πετρελαίου diesel, καθώς εντός του 2022 ο στόλος ενισχύθηκε με (5) απορριμματοφόρα βιοαποβλήτων από την Περιφέρεια τα οποία θα υποστηρίξουν το πρόγραμμα συλλογής του καφέ κάδου σε όλο το δήμο & επιπρόσθετα θα υπάρξει αύξηση του στόλου του δήμου:

- κατά (14) οχήματα / μηχανήματα έργου, ήτοι: ένα (1) φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011530841 2022-11-03), προμήθεια πέντε (5) μεταχειρισμένων οχημάτων, προμήθεια επτά (7) νέων οχημάτων και ενός (1) μηχανήματος έργου, με Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), σύμφωνα με τις συμβάσεις με ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011381670 2022-10-07, , ΑΔΑΜ; 22ΣΥΜΝ011384300 2022-10-07, ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011384665 2022-10-07, τα οποία θα παραδοθούν εντός των 2022 & 2023
- και σύμφωνα με τις προσκλήσεις για υπογραφή σύμβασης , αναμένουμε παράδοση εντός του 2023 (10) Οχημάτων / Μηχανημάτων έργου ήτοι:
  - (πρόσκληση με αρ.πρωτ.43592/28-11-2022) “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΗΣ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 6 Κ.Μ.”,

- (πρόσκληση με αρ.πρωτ.44215/30-11-2022) για ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΜΕ Ύψος Λειτουργίας 13Μ»,
- (πρόσκληση με αρ.πρωτ.44214/30-11-2022) «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ – ΦΟΡΤΩΤΗ»,
- (πρόσκληση με αρ.πρωτ.44213/30-11-2022) «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Κ.Μ.»,
- (πρόσκληση με αρ.πρωτ.44212/30-11-2022) «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ» και
- (πρόσκληση με αρ.πρωτ.44337/1-12-2022) «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΥΟ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ 4 ΚΥΒ. ΜΕΤΡΩΝ».

Συνεπώς ο στόλος του Δήμου θα αυξηθεί κατά (24) οχήματα μέχρι το τέλος του 2023, ως εκ τούτου οι ποσότητες πετρελαίου diesel εκτιμώνται να ανέλθουν σε 430.000 λίτρα .

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται σε διάρκεια (12) μηνών, καθώς η υπηρεσία δεν δύναται να εκτιμήσει τη διακύμανση της τιμής του λίτρου για κάθε ομάδα, λόγω της παγκόσμιας αστάθειας που παρατηρείται και μια μελέτη μεγαλύτερης διάρκειας θα είχε τελικά σημαντικές αποκλίσεις Π.Ψ ως προς την χρονική διάρκεια και τις ποσότητες.

Ο υφιστάμενος στόλος των οχημάτων & μηχανημάτων έργου του Δήμου αναφέρεται στον παρακάτω κατάλογο:

A/A	Κρατ. Αριθμός Κυκλοφορίας	Συμβατικός Αριθμός	Μάρκα Οχήματος	Είδος Οχήματος	Τύπος Οχήματος	ΕΤΟΣ 1ης Κυκλ.
1	ΚΗ05822		Mitsubishi	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1994
2	ΚΗ06430		Mitsubishi	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2001
3	ΚΗ06431		Mitsubishi	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2001
4	ΚΗΗ5648		Mitsubishi	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΒΕ ΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP	2019
5	ΚΗΗ5882		Piaggio	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	2006
6	ΚΗΗ5883		Piaggio	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	2006
7	ΚΗΗ5866		Piaggio	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	2012
8	ΚΗΗ5902		NISSAN	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	2008
9	ΚΗΗ7435		FIAT	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2016
10	ΚΗΗ7436		FIAT	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2016
11	ΚΗΗ7437		FIAT	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2016
12	ΚΗΗ6317		FIAT	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	2019
13	ΚΗΗ7642		Piaggio	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)	2017

14	ΚΗΗ7641		Isuzu	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2017
15	ΚΗΟ5999		Renault	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1996
16	ΚΗΙ7056		Citroen	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)	2005
17	ΥΟΧ3911		VOLKSWAGEN	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	1999
18	ΚΗΟ6463		NISSAN	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ	2002
19	ΚΗΟ5933		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2003
20	ΚΗΟ5934		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2003
21	ΚΗΗ6374		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2003
22	ΚΗΟ5938		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2003
23	ΚΗΟ6500		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2003
24	ΚΗΟ6266		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	1997
25	ΚΗΗ5906		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ	2005
26	ΚΗΗ4390		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2009
27	ΚΗΗ4391		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2009
28	ΚΗΙ5826		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2004
29	ΚΗΙ5827		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2004
30	ΚΗΟ6497		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2003
31	ΚΗΙ6688		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2007
32	ΚΗΙ6689		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2007
33	ΚΗΗ9189		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2021
34	ΚΗΗ9190		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2021
35	ΚΗΗ9191		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2021
36	ΚΗΗ6232		IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2016
37	ΚΗΗ6234		IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2016
38	ΚΗΗ6233		IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2016
39	ΚΗΗ5937		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2017

40	KHH6167		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2013
41	KHH6208		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2014
42	KHI3657		Renault	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2004
43	KHI8638		FIAT-IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2006
44	KHH5890		NISSAN	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2008
45	KHH9136		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ	2020
46	KHH5938		MERCEDES BENZ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2017
47	KHH5939		MERCEDES BENZ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2017
48	KHH5940		IVECOBUS	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2017
49	KHH5941		IVECOBUS	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2017
50	KHI5921		IKARUS ? MERCEDES	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2006
51	KHI5922		IKARUS ? MERCEDES	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2006
52	KHH5927		MERCEDES BENZ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2003
53	KHI7095		Renault	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	2006
54	KHI6675			ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	2006
55	KHO6443		FIAT-IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	2002
56	KHH3996		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	1990
57	KHH5936		IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ	2012
58	KHH7434		IVECO-MAGIRUS	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ	2009
59	KHI7100		Ford	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	2006
60	KHY8285		MERCEDES	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ	1996
61	ME68544		MAN	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	2002
62	ME96740		MAN	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	2007
63	ME142519		MAN	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	2020
64	ME66601		MERCEDES	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	2001
65	ME108858		DAIMLER AG	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ	2008

66	ME25610		CASE	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1982
67	ME91311		TEREX-FERMEC	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	2006
68	ME134025		JCB	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	2016
69	ME91312		JCB	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	2006
70	ME136344		BOBCAT	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ	2017
71	ME87404		JOHNSTON	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2005
72	ME107683		SICAS EUROCLEAN	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2008
73	ME117748		DULEVO	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2010
74	ME96741		BUCHER	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2007
75	ME140851		RAVO	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2019
76	ME140865		DAF	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2019
77	ME140866		DAF	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ	2019
78	ΚΗΗ3971		Citroen	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005
79	ΚΗΗ3970		Citroen	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2004
80	ΚΗΙ5749		Hyundai	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2004
81	ΚΗΗ5922		Daewoo	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005
82	ΚΗΗ5924		GM DAEWOO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005
83	ΚΗΗ5925		GM DAEWOO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005
84	ΚΗΗ5926		Hyundai	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2005
85	ΚΗΗ7732		Kia	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2018
86	ΚΗΗ7733		Kia	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2018
87	ΚΗΗ7734		Kia	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2018
88	ΗΒΖ0512		Peugeot	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2010
89	ΟΒΧ0587		Yamaha	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2012
90	ΟΒΧ0588		Yamaha	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2012
91	ΟΙΤ0296		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2013



92	OIT0297		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2013
93	TZI0366		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2015
94	TZI0367		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2015
95	TZI0368		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2015
96	TZP193		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2016
97	TZP194		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2016
98	TZP195		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2016
99	OBE0020		Daytona	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2008
100	OBE0024		Daytona	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2008
101	HNY0414		Honda	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	1997
102	IMK0438		GORGOLIS S.A.	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2002
103	IMK0439		GORGOLIS S.A.	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ	2002
104	AZE1697		Kymco	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΜΟΤ/ΛΑΤΟ	2008
105	BKK4333	BKK4333	MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	2009
106	BKK4335	BKK4335	MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ	2005
107	KTY1368		MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ (βιοαποβλήτων)	2022
108	KTY1369		MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ (βιοαποβλήτων)	2022
109	KTY1381		MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ (βιοαποβλήτων)	2022
110	KTY1382		MERCEDES BENZ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ (βιοαποβλήτων)	2022

Συνοπτικά, η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των παραπάνω καυσίμων, για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου προϋπολογισμού **865.867,96 € με ΦΠΑ (ήτοι 698.280,61€ πλέον ΦΠΑ 24%)**, θα ισχύει για διάστημα (12) μηνών. Οι δαπάνες για τον Δήμο Χαλανδρίου κατανέμονται ανά Οικονομικό έτος ως ακολούθως:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΤΗ	
	Ο.Ε. 2022	Ο.Ε. 2023
ΔΑΠΑΝΗ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑ Ο.Ε.	0,00 €	865.867,96 €
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>865.867,96 €</b>

Πίνακας 170- 1

Ειδικότερα, προβλέπεται η προμήθεια των παρακάτω ειδών (σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις-CPV) με τις ακόλουθες συνολικές ποσότητες:

<b>Αθροίσματα ποσοτήτων &amp; ποσών ανά ΟΜΑΔΑ</b>						
<b>ΟΜΑΔΑ</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)</b>	<b>ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt) Χωρίς ΦΠΑ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>	<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>
<b>1</b>	<b>Πετρέλαιο diesel (κίνησης)</b>	430.000	1,507	648.010,00 €	155.522,40 €	803.532,40 €
<b>2</b>	<b>Βενζίνη αμόλυβδη</b>	32.370	1,553	50.270,61 €	12.064,95 €	62.335,56 €
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ</b>	<b>462.370</b>		<b>698.280,61 €</b>	<b>167.587,35 €</b>	<b>865.867,96 €</b>

Πίνακας 170- 3

**Α. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ (ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΕ ΜΕ ΦΠΑ)**

ΟΜΑΔΑ	ΚΑ	ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ο.Ε.2022	Ο.Ε.2023	ΣΥΝΟΛΟ
1	20.6641.19	Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων	0,00 €	803.532,40 €	
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>803.532,40 €</b>	<b>803.532,40 €</b>
2	10.6411.07	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	3.120,00 €	
	20.6641.20	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων & μηχανημάτων του Δήμου	0,00 €	20.100,00 €	
	30.6641.07	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	10.320,00 €	
	30.6644.03	Προμήθεια βενζίνης για τη λειτουργία των εργαλείων και μηχανημάτων της Τ.Υ	0,00 €	4.295,56 €	
	35.6641.06	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	22.300,00 €	
	35.6644.07	Προμήθεια βενζίνης για λοιπές ανάγκες	0,00 €	900,00 €	
	45.6641.06	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	0,00 €	1.300,00 €	
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ</b>	<b>0,00 €</b>	<b>62.335,56 €</b>	<b>62.335,56 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΔΗΜΟΥ(με ΦΠΑ)</b>			<b>0,00 €</b>	<b>865.867,96 €</b>	<b>865.867,96 €</b>

\* Τα ποσά έχουν προκύψει από στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο

*Πίνακας 170-4*

#### **Γ. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:**

- Η σύμβαση θα ισχύσει από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού για (12) μήνες. Σε περίπτωση αδέσμευτων πιστώσεων των ΚΑΕ δύναται να γίνει παράταση της σύμβασης για διάστημα ίσο ή μικρότερο των (12) μηνών, πριν από την λήξη της, μετά από την σύμφωνη γνώμη και των δύο συμβαλλόμενων μερών, με απόφαση του συλλογικού οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 206 και 207 του Ν. 4412/2016, χωρίς η αρχική σύμβαση να υπερβεί σε ποσό και ποσότητα.
- Η τιμολόγηση των καυσίμων θα υπολογίζεται σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), κατά την ημέρα παραδόσεως της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93),
- **Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου **θα υπολογίζεται** σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), (κατά την ημέρα παραδόσεως) της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014.
- Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για μία ή και περισσότερες ομάδες, με την υποχρέωση να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα του προϋπολογισμού **ανά ΟΜΑΔΑ**.
- **Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων.** Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.
- **ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:**

Α. Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου. Ως ειδικός όρος εκτέλεσης της σύμβασης, (βλ. διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6602/12.12.19) τίθεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα καύσιμα στα οχήματα του Δήμου σε πρατήριο δικό του ή συνεργαζόμενο, εντός των ορίων του Δήμου ή όμορων Δήμων, και πάντως όχι σε σημείο που να απέχει περισσότερα από 5 χιλιόμετρα από το αμαξοστάσιο του Δήμου.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για το Δήμο και τα Νομικά του Πρόσωπα παράδοση των καυσίμων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων** με σφραγισμένες προσφορές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ» για τις ανάγκες του Δήμου και των Ν.Π.Δ.Δ.

Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Τα ανωτέρω είδη θα πληρούν τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν.1599/1986.

Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**A.M : 170/2022**

**ΠΥ : 865.867,96 € με ΦΠΑ 24%**

## 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η μέση τιμή λιανικής για την **αμόλυβδη βενζίνη και το πετρέλαιο κίνησης (diesel)** υπολογίστηκε σύμφωνα με το με Α.Π...**116260-02/12/2022** καθημερινό δελτίο επισκόπησης υγρών καυσίμων του Παρατηρητήριου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για το Νομό Αττικής , που αφορά στην **30/11/2022**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ						
ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	430.000	1,507	648.010,00	155.522,40	803.532,40
2	Βενζίνη αμόλυβδη	32.370	1,553	50.270,61	12.064,95	62.335,56
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΩΝ</b>		<b>462.370</b>		<b>698.280,61</b>	<b>167.587,35</b>	<b>865.867,96</b>

*Πίνακας 170-10*

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

A.M : 170/2022

ΠΥ : 865.867,96 € με ΦΠΑ 24%

### **3. ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

#### **3.1.ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 1**

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
			ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	430.000		

**Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα ή/και μηχανήματα του Δήμου.

**Χαλάνδρι, ..../..../ 2022**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) θα υπολογίζεται, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, μέση τιμή λιανικής (την ημέρα παράδοσης του), της περιοχής του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

**A.M : 170/2022**

**ΠΥ : 779.908,68 € με ΦΠΑ 24%**

### 3.2.ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 2

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
			ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	32.370		

**Η παράδοση της βενζίνης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα ή/και μηχανήματα του Δήμου.

Χαλάνδρι, .... / .... / 2022

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%) θα υπολογίζεται, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, μέση τιμή λιανικής (την ημέρα παράδοσης του), της περιοχής του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α' 93). Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ταχ.Δ/ση :Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου  
Τ.Κ :15234  
Πληροφορίες :Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. :210-6895822

**Α.Μ : 170/2022**

**ΠΥ : 779.908,68 € με ΦΠΑ 24%**

#### **4.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΣΥ)**

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν:

Την προμήθεια **πετρελαίου κίνησης, βενζίνης** για τα οχήματα (ημιφορτηγά, φορτηγά, απορριμματοφόρα, επιβατικά οχήματα, δίκυκλα & μηχανήματα έργου) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου .

#### **ΟΜΑΔΑ 1 - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (DIESEL)**

Για το πετρέλαιο κίνησης ισχύουν οι προδιαγραφές που αναφέρονται στην Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ Β 501/29.2.2012) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 76/2016 (ΦΕΚ Β 4217/28.12.2016), όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 241 Β/2.2.2017, και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία (Αποφάσεις Γ.Χ.Κ). Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτη. Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πετρελαίου κίνησης αναφέρονται ενδεικτικά στον **Πίνακα Ι**.

<b><u>ΠΙΝΑΚΑΣ Ι: Τεχνικά χαρακτηριστικά πετρελαίου diesel</u></b>				
<b>ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ</b>	<b>ΟΡΙΑ(1)</b>		<b>ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ (2)</b>
		<b>Κατώτερο</b>	<b>Μέγιστο</b>	
<u>Αριθμός κετανίου</u>	kg/m <sup>3</sup>	51		ΕΛΟΤ EN ISO 5165 ΕΛΟΤ EN 15195 ΕΛΟΤ EN 16144
Δείκτης κετανίου βάσει υπολογισμού		46		ΕΛΟΤ EN ISO 4264
<u>Πυκνότητα (στους 15°C)</u>	kg/m <sup>3</sup>	820	845	ΕΛΟΤ EN ISO 3675 ΕΛΟΤ EN ISO 12185
<u>Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες</u>	% m/m	-	8	ΕΛΟΤ EN 12916

<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10	ΕΛΟΤ EN ISO 20846 ΕΛΟΤ EN ISO 20884 ΕΛΟΤ EN ISO 13032
Σημείο ανάφλεξης	°C	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Υπόλειμμα άνθρακα (σε υπόλειμμα 10% απόσταξης)	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε τέφρα	% m/m	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Περιεκτικότητα σε νερό	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Διάβρωση ελάσματος χαλκού (3 ώρες στους 50 °C)	Καθορισμός τιμής	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Σταθερότητα στην οξείδωση	g/m <sup>3</sup>	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
	h			
Λιπαντική ικανότητα, διάμετρος του διορθωμένου σημείου φθοράς (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Ιξώδες στους 40°C	mm <sup>2</sup> /s	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
Απόσταξη:	% (v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- % (v/v) ανακτώμενο στους 250 °C, - % (v/v) ανακτώμενο στους 350 °C,	(v/v)	Βλέπε «Table 1- Generally applicable requirements and test methods for automotive diesel fuel του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014		
- 95% (V/V) ανακτώμενο στους:	°C	-	360	
<u>Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) (3)</u>	% (v/v)	-	7	ΕΛΟΤ EN 14078
<b>Σημείωση:</b> Οι ιδιότητες που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της, όπως έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο.				

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259, «Προϊόντα πετρελαίου – Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259:2006.

- (2) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Σε όσα εξ αυτών δεν αναφέρεται το έτος εκδόσεως θεωρείται ότι ισχύει η τελευταία έκδοσή τους. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου ΕΛΟΤ EN 590 +NA:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.
- (3) Το FAME συμμορφώνεται προς την θεσπισμένη έκδοση του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

## **ΟΜΑΔΑ 2 - BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ**

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991. Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου. Η δειγματοληψία της θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Για την αμόλυβδη βενζίνη ισχύουν οι προδιαγραφές που αναφέρονται στην Υ.Α. 147/2015/2016 (ΦΕΚ 293 Β/12-02-2016) και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της αμόλυβδης αναφέρονται ενδεικτικά στους παρακάτω **Πίνακες II & III**.

<b><u>ΠΙΝΑΚΑΣ II: Προδιαγραφές για βενζίνες του εμπορίου με μέγιστη περιεκτικότητα σε οξυγόνο 3,7% m/m που χρησιμοποιούνται από οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης</u></b>			
Παράμετρος (1)	Μονάδα	Όρια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
<u>Ερευνητικός αριθμός οκτανίου, RON (3)</u>		95	-
<u>Περιεκτικότητα σε μόλυβδο</u>	mg/l	-	5,0
Πυκνότητα στους 15 °C	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10,0
<u>Περιεκτικότητα σε μαγγάνιο</u>	mg/l	-	2,0 (από 1/1/2014)

Αντοχή στην οξείδωση	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Περιεχόμενα κομιώδη	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50°C)	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Εμφάνιση από οπτική παρατήρηση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα υδρογονανθράκων σε ολεφίνες και αρωματικά</u>	% (v/v)	-	18,0
		-	35,0
<u>Περιεκτικότητα σε βενζόλιο</u>	% (v/v)	-	1,0
<u>Περιεκτικότητα σε οξυγόνο</u>	% m/m	-	3,7
<u>Οξυγονούχες ουσίες</u>	% (v/v)	-	
<u>-Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)</u>		-	3,0
<u>-Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)</u>		-	10,0
<u>-Ισοπροπυλική αλκοόλη</u>		-	12,0
<u>-Ισοβουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο</u>		-	22,0
<u>- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις (4)</u>		-	15,0
Σημείωση: Οι παράμετροι που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της.			
(1) Οι παράμετροι μετρούνται σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228: 2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση της αντίστοιχης μεθόδου του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια (ορθότητα και πιστότητα) με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.			

(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006.
(3) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό του RON σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/ΕΚ, 2009/30/ΕΚ και 2014/77/ΕΕ
(4) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ III: Προδιαγραφές για βενζίνες του εμπορίου με μέγιστη περιεκτικότητα σε οξυγόνο 2,7% m/m που χρησιμοποιούνται από οχήματα με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης</b>			
Παράμετρος (1)	Μονάδα	Όρια (2)	
		Ελάχιστο	Μέγιστο
<u>Ερευνητικός αριθμός οκτανίου, RON (3)</u>		95	-
<u>Περιεκτικότητα σε μόλυβδο</u>	mg/l	-	5,0
Πυκνότητα στους 15 °C	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
<u>Περιεκτικότητα σε θείο</u>	mg/kg	-	10,0
<u>Περιεκτικότητα σε μαγγάνιο</u>	mg/l	-	2,0 (από 1/1/2014)
Αντοχή στην οξείδωση	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Περιεχόμενα κομιώδη	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50°C)	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		
Εμφάνιση από οπτική παρατήρηση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος	Βλέπε «Table 1- Requirements and test methods for unleaded petrol with a maximum oxygen content of 3,7 % (m/m)» του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014		

<u>Περιεκτικότητα υδρογονανθράκων σε ολεφίνες και αρωματικά</u>	% (v/v)	-	18,0
		-	35,0
<u>Περιεκτικότητα σε βενζόλιο</u>	% (v/v)	-	1,0
<u>Περιεκτικότητα σε οξυγόνο</u>	% m/m	-	2,7
<u>Οξυγονούχες ουσίες</u>	% (v/v)	-	
<u>-Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)</u>		-	3,0
<u>-Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)</u>		-	5% Τα ποσοστά ανάμειξης κατ' όγκο υπακούουν στον περιορισμό της μέγιστης περιεκτικότητας σε οξυγόνο 2,7%
<u>-Ισοπροπυλική αλκοόλη</u>		-	12,0
<u>-Ισοβουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη</u>		-	15,0
<u>-Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο</u>		-	22,0
<u>- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις (4)</u>		-	15,0
Σημείωση: Οι παράμετροι που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων της.			
(1) Οι παράμετροι μετρούνται σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμών που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228: 2014. Τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση της αντίστοιχης μεθόδου του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228:2014, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια (ορθότητα και πιστότητα) με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.			
(2) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγικότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ΕΛΟΤ EN ISO 4259:2006.			
(3) Συντελεστής διόρθωσης 0,2 να αφαιρείται από το τελικό αποτέλεσμα κατά τον υπολογισμό του RON σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2003/17/ΕΚ, 2009/30/ΕΚ και 2014/77/ΕΕ			
(4) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως που δεν υπερβαίνει εκείνο που αναφέρεται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2014.			

## Τεχνικές Προδιαγραφές (Ειδικά)

### **1. Πρόσθετα**

Οι εταιρείες εμπορίας υποχρεούνται, πριν τη διάθεση του καυσίμου στην κατανάλωση, να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), φάκελο για κάθε πρόσθετο.

Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

### **2. Δεδομένα ακριβείας.**

Τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259/1995.

### **3. Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου - Λοιποί όροι.**

Ο προμηθευτής/προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων κατά την μεταφορά και παράδοση των καυσίμων στους χώρους παράδοσης. Τα καύσιμα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από άλλες προσμίξεις, νερό και φυτικά.

Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Η  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ  
Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Θ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ταχ.Δ/νση : Παράδρομος Αττικής οδού & Λεωνιδίου 1  
Τ.Κ : 15234  
Πληροφορίες : Ε.Μελανίτου,  
Τηλ. : 210-6895822

**Α.Μ : 170/2022**

**ΠΥ : 779.908,68 € με ΦΠΑ 24%**

## **5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΣΥ)**

### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο προμήθειας**

**Η συγγραφή αυτή αφορά:**

Την προμήθεια **πετρελαίου κίνησης, βενζίνης** για τα οχήματα (ημιφορτηγά, φορτηγά, απορριματοφόρα, επιβατικά οχήματα, δίκυκλα & μηχανήματα έργου) για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου

### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

1. Του **N.4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
4. Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112<sup>Α</sup>/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014),
8. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο» καθώς



10. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
11. Την 158/2016 Απόφαση Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ (Φ.Ε.Κ 3698/Β/16-11-16): Έγκριση «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Εντύπου Προμηθειών» (Ε.Ε.Ε.Π.) του άρθρου 79 παρ 4 του Ν.4412/16 για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων των οδηγιών και την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 ΕΑΑΔΗΣΥ «Οδηγίες συμπλήρωσης Ενιαίου Ευρωπαϊκού Εντύπου Προμηθειών (Ε.Ε.Ε.Π.)».
12. Το άρθρο 3 παρ.1 του Ν.4912/17-03-2022 όπου η «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ)» του ν. 4412/2016 (Α' 147) μετονομάζεται σε «Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ)»,
13. Τη διάταξη της παραγράφου 16 άρθρου 47 Ν.4472/17 με βάση την οποία η δημοσίευση της προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ αντικαθιστά την υποχρέωση δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης η οποία παύει να ισχύει λόγω έκδοσης της Υ.Α 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/23.5.2017 τ.Β )
14. Την με αρ. 57654/22.5.2017 Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ 1781/23.5.2017 τ.Β') «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.
15. την υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27<sup>ης</sup> Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (έναρξη ισχύος οδηγίας από 25/05/2018).
17. Τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ133/Α'/2018) περί «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
18. Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ. Β'93/10.02.1982) «**Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών** των Κρατικών αυτ/των, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών ,κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με, α) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κατανάλωσης καυσίμων το οποίο μειώθηκε κατά 30 % σε σχέση με τις προβλέψεις της παρούσας απόφασης με την παρ.2 του άρθρου 10 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 108/04.02.2010)
19. Την υπ' Αριθμό 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) **Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών**
20. Απόφαση Αριθμ. 147/2015 Καύσιμα αυτοκινήτων – αμόλυβδη βενζίνη –απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών ΦΕΚ 293Β-2016.
21. Τεχνικές προδιαγραφές του **Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου** (ΦΕΚ Β'872/04.06.2007, ΦΕΚ Β'1415/26.09.2006 που τροποποιεί την υπ' αριθμ. 626/2001 (ΦΕΚ Β'1730/2001) «Βενζίνη με υποκατάσταση μολύβδου-Προδιαγραφές-Μέθοδοι Ελέγχου», ΦΕΚ Β'/05.09.2003 Διαδικασίες χρωματισμού & ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης, ΦΕΚ Β'1531/16.10.2003, ΦΕΚ Β'1736/30.08.2007 Εναρμόνιση οδηγίας 1999/32 (ΕΚ-Μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο), ΦΕΚ Β'67/28.01.2010 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. 92/09 (Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο ΑΧΣ 154/04 & 513/04 Καύσιμα-Πετρέλαιο, ΦΕΚ Β'1730/27.12.2001 Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου-Προδιαγραφές & Μέθοδοι Ελέγχου, ΦΕΚ Β'410/11.04.2001 Τροποποίηση της 985/96 Απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON» και ΦΕΚ Β'190/1995 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. Προδιαγραφών βενζίνης: Μείωση βενζολίου στις βενζίνες.
22. Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 230/02-10-2002) «**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

### **ΑΡΘΡΟ 3° - Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας και η μελέτη
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4° - Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια κατακύρωσης**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό άνω των ορίων, όπου θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ**, με σφραγισμένες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους όρους, ΤΟΥ ν.4412/2016.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, όμως υποχρεούται - επί ποινή αποκλεισμού - να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα κάθε ομάδας.

**Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου **θα υπολογίζεται** σύμφωνα με το μεγαλύτερο προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, στη διαμορφούμενη για το συγκεκριμένο είδος, Μέση Λιανική Τιμή (Μ.Λ.Τ.), (κατά την ημέρα παραδόσεως) **της περιοχής του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (αρ.63 του ν.4257/2014, ΦΕΚ Α'93)**. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014.

### **ΑΡΘΡΟ 5° - Σύμβαση –Διάρκεια Σύμβασης**

**5.1.** Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος μειοδότης που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή, για την προμήθεια της οποίας ανακηρύχθηκε ανάδοχος,. Σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν.4412/2016, για να υπογράψει τη σύμβαση και καταθέσει την κατά το άρθρο 7.2 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

**5.2.** Η σύμβαση θα ισχύει για (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ ή/και από την εξάντληση των ποσοτήτων ή ποσών της αντίστοιχης ομάδας των εν ισχύ συμβάσεων, μη-υπερβαίνοντας το χρονικό διάστημα των (3) μηνών από την υπογραφή της. Οι εν ισχύ συμβάσεις για προμήθεια βενζίνης με αρ.πρωτ.10818/31-3-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010304678) & για προμήθεια πετρελαίου diesel με αρ.πρωτ.10817/31-3-2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ010304638), κατανέμεται ως αναφέρεται στο *Πίνακα 170-4 (σελ.11)*.

### **ΑΡΘΡΟ 6° – Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Καταλληλότητα Προμηθευτή**

#### **6.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Για όλες τις Ομάδες

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να

είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη

περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

## **6.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα** (Για όλες τις Ομάδες)

### **6.2.1 Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:**

α) να διαθέτουν **Άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α'**, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 3054/2002. Η άδεια αυτή θα πιστοποιεί ότι οι υποψήφιοι προμηθευτές πληρούν τις προϋποθέσεις για ελάχιστο κεφάλαιο, διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων και διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στις παραγράφους 5 (α), (β) και (γ), αντίστοιχα, ή, **άδεια λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου**, σύμφωνα με το Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, άρθρο 7 παράγραφοι 3 (α) και (γ), αντίστοιχα. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι προμηθευτές διαθέτουν άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α', σύμφωνα με το 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, δύνανται να την προσκομίσουν στη θέση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή της άδειας Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου.

### **6.2.2. Επίσης οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να προσκομίσουν:**

α) Βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία/φορέα ή **Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86** του συμμετέχοντος ότι το πρατήριο υγρών καυσίμων διαθέτει **σύστημα εκροών – εισροών**, για συμμετοχή στα τμήματα που περιλαμβάνουν υγρά καύσιμα.

β) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 ότι όλα τα είδη θα πληρούν τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν.1599/1986.

γ) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν.1599/86 ότι η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών

## **6.3 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων**

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 6.2), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

## **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> – Εγγυήσεις**

### **7.1 Εγγύηση συμμετοχής**

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **1%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

### **7.2 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης**

Α. Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό **4%** επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Β. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Γ. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ.1β του ν.4412/2016.

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> - Έκπτωση<sup>1</sup> του αναδόχου**

8.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν.4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/2016 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 8.2,

8.2 Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά τις περ. γ' της παρ. 8.1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

8.3 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

8.4 Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

<sup>1</sup> Πρβλ. Άρθρο 203 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 103 του ν.4782/2021.

α) ολική κατάρπωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάρπωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν.4412/2016, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν.4412/2016.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

#### **ΑΡΘΡΟ 9° - Κρατήσεις**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 1% επί του καθαρού ποσού για τα καύσιμα.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° – Πληρωμή**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

Το **100% της συμβατικής αξίας** μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, της κάθε τμηματικής παράδοσης, για κάθε ΤΜΗΜΑ της προμήθειας.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν.4782/2021, καθώς και άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η έκδοση των παραστατικών θα γίνεται το πρώτο πενήνήμερο του κάθε επόμενου μήνα σε συνεννόηση και συνεργασία με την υπηρεσία ΤΚΕΣΟΜ, εκδίδοντας δύο παραστατικά για τον μήνα που μόλις ολοκληρώθηκε, από τα οποία το ένα θα αναφέρει την κατανάλωση υγρών καυσίμων που δικαιούται ο δήμος να κάνει χρήση βάσει νόμου και το δεύτερο θα αφορά ποσό και ποσότητες της υπερκατανάλωσης (Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ.

### **ΑΡΘΡΟ 11° - Παραλαβή**

Η επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 105 του ν.4782/2021,και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

### **ΑΡΘΡΟ 12° – Τόπος παράδοσης προς προμήθεια ειδών**

**12.1 Η παράδοση του πετρελαίου κίνησης και της βενζίνης** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου. Ως **ειδικός όρος εκτέλεσης της σύμβασης** (βλ. διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6602/12.12.19)<sup>2</sup> τίθεται ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα καύσιμα στα οχήματα του Δήμου σε πρατήριο δικό του ή συνεργαζόμενο, εντός των ορίων του Δήμου ή όμορων Δήμων, και πάντως όχι σε σημείο που να απέχει **περισσότερα από 5 χιλιόμετρα** από το αμαξοστάσιο του Δήμου (επί της οδού Λεωνιδίου 1 και παράδρομος Αττικής οδού) στο Χαλάνδρι διότι:

- Αφ' ενός ο Δήμος μας δεν διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό (δεξαμενές καυσίμων) προκειμένου να αποθηκεύει τα καύσιμα και να τα διαχειρίζεται μέσα στα διοικητικά του όρια.
- Αφ' ετέρου η ζημία που μπορεί να προκληθεί από τη σπατάλη καυσίμων, συντήρηση οχημάτων και σπατάλη παραγωγικού χρόνου (σταλία δηλ. μη παραγωγικός «νεκρός» χρόνος οχημάτων και προσωπικού) εκ μέρους του εργατικού δυναμικού και των οχημάτων για ανεφοδιασμό σε πρατήριο που θα απέχει μεγαλύτερη απόσταση, είναι πολύ μεγάλη και συνεπάγεται δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για 105 οχήματα, με 2 φορές την εβδομάδα ανεφοδιασμό καυσίμων, προκύπτει μηνιαίο δρομολόγιο 8.400 km ως εξής: 105 οχήματα x 2 φορές/την εβδομάδα x (5+5)= 10 km = 2.100,00 km/την εβδομάδα x 4 = 8.400,00 km το μήνα.

Με μέση ταχύτητα 25 km/h προκύπτει ενδεικτικά μια σταλία 336 h ως εξής:

$$\frac{8400 \text{ km}}{25 \text{ km/h}} = 336 \text{ h}$$

Ο παραπάνω λοιπόν γεωγραφικός περιορισμός της απόστασης των 5 km από το αμαξοστάσιο του Δήμου για την παράδοση και μόνο των καυσίμων κίνησης, αφορά μία σημαντική κλίμακα μεγέθους εξοικονόμησης πόρων για το Δήμο και κατά συνέπεια εξυπηρέτησης του δημόσιου συμφέροντος.

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ.ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ε.ΜΕΛΑΝΙΤΟΥ  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χαλάνδρι, Νοέμβριος 2022  
Εγκρίνεται & Θεωρείται  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΘΕΟΛ. ΓΚΟΓΚΟΣ

<sup>2</sup> Συγκεκριμένα, στις διευκρινήσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 6602/12.12.19 αναφέρεται ότι: *εφόσον οι αναθέτουσες αρχές το κρίνουν απαραίτητο και δικαιολογημένο, βάσει του ειδικότερου αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης και των λοιπών συνθηκών (πχ. αδυναμία αποθήκευσης των προς προμήθεια ειδών από την αναθέτουσα αρχή), έχουν ευχέρεια να περιλάβουν στη διακήρυξη αντίστοιχους όρους, αποκλειστικά ως όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σε καμία περίπτωση, ωστόσο, δεν επιτρέπεται να εξαρτήσουν τη συμμετοχή υποψηφίων, και άρα τον αποκλεισμό τους, από ανάλογο γεωγραφικό περιορισμό. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, για λόγους δημοσίου συμφέροντος (πχ. προκειμένου ο ο ανεφοδιασμός των οχημάτων του Δήμου να μη συνεπάγεται δυσανάλογη σπατάλη οικονομικών και διοικητικών πόρων και παραγωγικού χρόνου που τελικά αυξάνει υπέρμετρα το κόστος της σύμβασης), οι αναθέτουσες αρχές δύναται να συμπεριλαμβάνουν στα έγγραφα της σύμβασης αντίστοιχους όρους, αποκλειστικά ως ειδικούς όρους εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 130 παρ.2 του ν. 4412/2016.*