



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5710

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου.
- 2 2η τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρ. 1514/2021 απόφασης του Δημάρχου για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας του μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος για το έτος 2022.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 139198/24.10.2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5577).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 115034 (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας

και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 15869/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αρ. 97109/31.12.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός Ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5.4.2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/16.9.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/1.6.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.84792/20916/7.10.2020 μεταγενέστερη και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 49884/14.4.2022 (ΑΔΑ: 6511ΟΡ1Κ-ΠΡ8) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.9.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 114806/1.11.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Το υπ' αρ. 38453/25.10.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου «Συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με την απόφαση ΔΣ 32/2021 που αφορά στο "Έγκριση μελέτης για την αστική ανάπλαση στην περιοχή της Τούφας επί των οδών Μεταμορφώσεως και Ολύμπου" του Δήμου Χαλανδρίου».

20. Την υπ' αρ. 9/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χαλανδρίου με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Την υπ' αρ. 32/2021 (ΑΔΑ: ΨΒΘΟΩΗΔ-4ΞΠ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Το υπ' αρ. 19378/24.10.2022 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ ΑΕ) «Αστική ανάπλαση οδών Μεταμορφώσεως και Ολύμπου στο Δήμο Χαλανδρίου» με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Χαλανδρίου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των παρακάτω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

Α. Οδός Ολύμπου

1. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, μέσω δι-απλάτυνσης-επέκτασης πεζοδρομίων και διαμόρφωσης προεξοχών στο οδόστρωμα, και καθορισμός του πλάτους της λωρίδας κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας από 3,50 έως 4,00 μέτρα.

2. Καθορισμός ζωνών παρόδιας, παράλληλης και υπό γωνία 45 μοιρών, στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού. Οι θέσεις στάθμευσης που διαμορφώνονται σε αυτές, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, περιλαμβάνουν επτά (7) ειδικές θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (πινακίδα Ρ-71).

3. Καθορισμός διαδρόμου ποδηλάτων αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2,50 μ. στη στάθμη του πεζοδρομίου (στάθμη +0.12) στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού από τη συμβολή της με τον παράδρομο της Αττικής οδού μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ηρακλειδών. Εξάριση, μόνο ως προς τη στάθμη κίνησης των ποδηλάτων, αποτελεί το τμήμα του διαδρόμου ποδηλάτων μπροστά από το 13ο Δημοτικό Σχολείο Χαλανδρίου (τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Ηλείας και Μεσσηνίας) όπου ο διάδρομος ποδηλάτων διαμορφώνεται στη στάθμη του οδοστρώματος (στάθμη αναφοράς 0.00).

4. Καθορισμός του ορίου ταχύτητας των οχημάτων (πινακίδα Ρ-32) στην περιοχή του 13ου Δημοτικού Σχολείου Χαλανδρίου (τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Ηλείας και Μεσσηνίας) στα 30 χλμ/ώρα.

5. Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων στα σημεία συμβολής της οδού με τις οδούς Λακωνίας, Κορινθίας, Ηλείας, Μεσσηνίας, Αρκαδίας, Μεταμορφώσεως, Πέλλης, Ιωαννίνων, Έβρου, Ροδόπης, Λυσιστράτης, Ειρήνης, Ήβης, Θρασύβουλου και Ηρακλειδών, διαβάσεων πεζών στα σημεία συμβολής με τις οδούς Εδέσσης και Δημοσθένους, και μιας διάβασης πεζών επί της οδού πριν τη συμβολή της με την οδό Δουκίσσης Πλακεντίας.

Β. Οδός Μεταμορφώσεως

1. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, μέσω δι-απλάτυνσης-επέκτασης πεζοδρομίων και διαμόρφωσης προεξοχών στο οδόστρωμα, και καθορισμός του πλάτους της λωρίδας κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας μεταξύ της Λεωφόρου Πεντέλης και της οδού Ολύμπου από 3,50 έως 4,30 μ. Το υπόψη τμήμα της οδού είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τη Λεωφόρο Πεντέλης.

2. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, μέσω δι-απλάτυνσης-επέκτασης πεζοδρομίων και διαμόρφωσης προεξοχών στο οδόστρωμα, και καθορισμός του πλάτους έκαστης εκ των δύο (2) λωρίδων κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας μεταξύ των οδών Ολύμπου και

Αργυροκάστρου στα 3,50 μ. Η λωρίδα με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Ολύμπου είναι αποκλειστική λωρίδα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία. Στη λωρίδα με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την οδό Αργυροκάστρου επιτρέπεται η κίνηση σε όλα τα οχήματα.

3. Καθορισμός ζωνών παρόδιας παράλληλης στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού. Οι θέσεις στάθμευσης που διαμορφώνονται σε αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις

εγκεκριμένες προδιαγραφές, περιλαμβάνουν μία (1) ειδική θέση στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (πινακίδα Ρ-71).

4. Καθορισμός διαδρόμου ποδηλάτων αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2,50 μ. στη στάθμη του πεζοδρομίου (στάθμη +0.12) στην πλευρά των ζυγών αριθμών της οδού από τη συμβολή της με την οδό Ελικώνος μέχρι τη συμβολή της με την οδό Θεοδοσίου.

5. Καθορισμός του ορίου ταχύτητας των οχημάτων (πινακίδα Ρ-32) στην περιοχή του 5ου Δημοτικού Σχολείου Χαλανδρίου (τμήμα της οδού μεταξύ των οδών Βριλησίων και Αργυροκάστρου) στα 30 χλμ/ώρα.

6. Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων στα σημεία συμβολής της οδού με τις οδούς Λευκών Ορέων, Αρτεμισίου, Λεωνίδα, Ολύμπου, Τυμφρηστού, Ταυγέτου, Χελμού, Κιθαιρώνος, Παρνασσού και Λιλίκας Νάκου, διαβάσεων πεζών στα σημεία συμβολής με τις οδούς Ελικώνος, Πάρνωνος, Θεοδοσίου, Βόλου, Βριλησίων και Αργυροκάστρου, και μιας διάβασης πεζών επί της οδού πριν τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Πεντέλης.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (11), (12) και (13) σχετικών.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μπορεί να γίνει, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, με την ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης (οριζόντιας και κάθετης).

8. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

9. Κατά την εφαρμογή της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, να ληφθούν υπόψη, για τα υπόψη τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. απόφ. 639

(2)

2η τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρ. 1514/2021 απόφασης του Δημάρχου για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας του μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος για το έτος 2022.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.
2. Την υπ' αρ. 1/2020 (ΑΔΑ: ΨΓΛΦΩΞΔ-ΗΕΤ) απόφαση του Δημάρχου περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων και εξουσιοδότησης υπογραφών στον Γενικό Γραμματέα του Δήμου Περάματος, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1440/2020 (ΑΔΑ: ΨΛΝΝΩΞΔ-Η47) απόφαση.
3. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 και το άρθρο 176 του ν. 3584/2007.
4. Την παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 3463/2006.
5. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
6. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.
7. Τον Ο.Ε.Υ. του Δήμου Περάματος, που δημοσιεύθηκε στο (Β' 3257/2012).
8. Την υπ' αρ. 34467/28480/5.7.2013 (Β' 1769) απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου των υπηρεσιών του Δήμου.
9. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο Περάματος.
10. Την υπ' αρ. 1514/2021 (Β' 5995) (ΑΔΑ: 6Ω7ΦΩΞΔ-ΕΡΚ) απόφαση του Δημάρχου σχετικά με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος έτους 2022.
11. Την υπ' αρ. 299/2022 (ΑΔΑ: Ω2ΛΟΩΞΔ-24Φ) απόφαση Δημάρχου «Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αρ. 1514/2021 απόφασης Δημάρχου για την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας του μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος για το έτος 2022» (Β' 906).
12. Το γεγονός ότι έχει επέλθει αλλαγή ως προς τον αριθμό του υπηρετούντος μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος, λόγω παραίτησεων, αποσπάσεων και μετατάξεων προσωπικού στο πλαίσιο του Α' κύκλου του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας έτους 2022.
13. Την ανάγκη αντιμετώπισης εξαιρετικών έκτακτων και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών και πέραν των

υποχρεωτικών ωραρίων εργασίας που δημιουργούνται οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

14. Το γεγονός ότι από την απόφαση προκαλείται δαπάνη που ανέρχεται στο ποσό των 290,00 € και θα βαρύνει τους Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου Περάματος οικονομικού έτους 2022 ως εξής: Κ.Α 15-601: 150,00 € και 15-602: 140,00 €, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό έτους 2021, αποφασίζουμε:

Την 2η τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ'αρ. 1514/2021 (Β'5995) απόφασης του Δημάρχου για την καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού του Δήμου Περάματος για την αντιμετώπιση εξαιρετικών εκτάκτων και επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για το έτος 2022, η οποία και είχε τροποποιηθεί με την υπ'αρ. 299/2022 (Β'906) απόφαση του Δημάρχου Περάματος, ως εξής:

Στην παρ. Ι, ο αριθμός του υπηρετούν μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού, διαμορφώνεται σε εκατόν είκοσι πέντε (125) και σε πενήντα επτά (57) αντίστοιχα.

Η απαιτούμενη για την πληρωμή δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις των αντίστοιχων κωδικών αριθμών του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ'αρ. 1514/2021 απόφαση του Δημάρχου σχετικά με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μόνιμου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού έτους 2022, ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πέραμα, 3 Νοεμβρίου 2022

Με εντολή Δημάρχου

Ο Γενικός Γραμματέας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΘΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ'αρ. 139198/24.10.2022 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5577), στη σελίδα 57031, η ημερομηνία της υπογραφής, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Βόλος, 21 Οκτωβρίου 2022»,
στο ορθό: «Βόλος, 24 Οκτωβρίου 2022».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)