



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4140

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 88327

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου.

Η ΑΣΚΟΥΣΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.
5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
6. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Α' 228) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302/2013).

10. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Ασκούσας καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία η Καλλιόπη Καρδαμίτση διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις -

Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ' αρ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

17. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.20 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

18. Το υπ' αρ. 1660/05-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, η υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τα συνημμένα της.

19. Την Τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου, βάσει της οποίας ελήφθη η 10/2022 απόφαση της ΕΠΟΙΣΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 33/21 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Τα υποβληθέντα, επικαιροποιημένα σχέδια για την αστική ανάπλαση της οδού Σοφοκλή Βενιζέλου, στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου.

22. Το υπ' αρ. 12191/08-07-2021 έγγραφο του ΟΑΣΑ.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, διότι το κόστος του έργου για το Κάτω Χαλάνδρι, θα ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων εκατομμυρίων και επτακοσίων χιλιάδων δώδεκα ευρώ (4.712.000,00 €) μαζί με το εργολαβικό όφελος, τα απρόβλεπτα και το ΦΠΑ και θα εκτελεστεί από τη χρηματοδότηση του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» ενώ αν προκύψει υπόλοιπο ποσό μετά την προβλεπόμενη έκπτωση από ιδίους πόρους του Δήμου Χαλανδρίου. Ο ΦΠΑ θα βαρύνει τον κύριο του έργου, όπως ρητά αναφέρεται στο με ΑΔΑ: 68Π5ΩΗΔ-35Δ έγγραφο του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την τεχνική έκθεση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απορρέουν από την αστική ανάπλαση της οδού Σοφοκλή Βενιζέλου, στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου και σύμφωνα με την 33/2021 Α.Δ.Σ. και τα συνημμένα σχέδια, όπως αυτά επικαιροποιήθηκαν ως προς την κείμενη νομοθεσία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να τηρούνται τα όσα αναγράφονται στο ανωτέρω (22) σχετικό

έγγραφο με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ σε συνδυασμό με τις διατάξεις της (9) σχετ. υπουργικής απόφασης.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, και η ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης οριζόντιας και κάθετης κρίνεται αναγκαία για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

7. Κατά την υλοποίηση της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών να ληφθούν υπόψη, για τα συγκεκριμένα τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των, εκατέρωθεν των διαβάσεων, πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ, καθώς και οι διατάξεις της (9) σχετ. υπουργικής απόφασης.

9. Να τηρούνται τα όσα απεικονίζονται στα υποβληθέντα, επικαιροποιημένα σχέδια του ανωτέρω (21) σχετικού.

10. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στα σχέδια του ανωτέρω (21) σχετικού, κατισχύουν στην περίπτωση κατά την οποία διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε εγκριτικές αποφάσεις ή σε τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

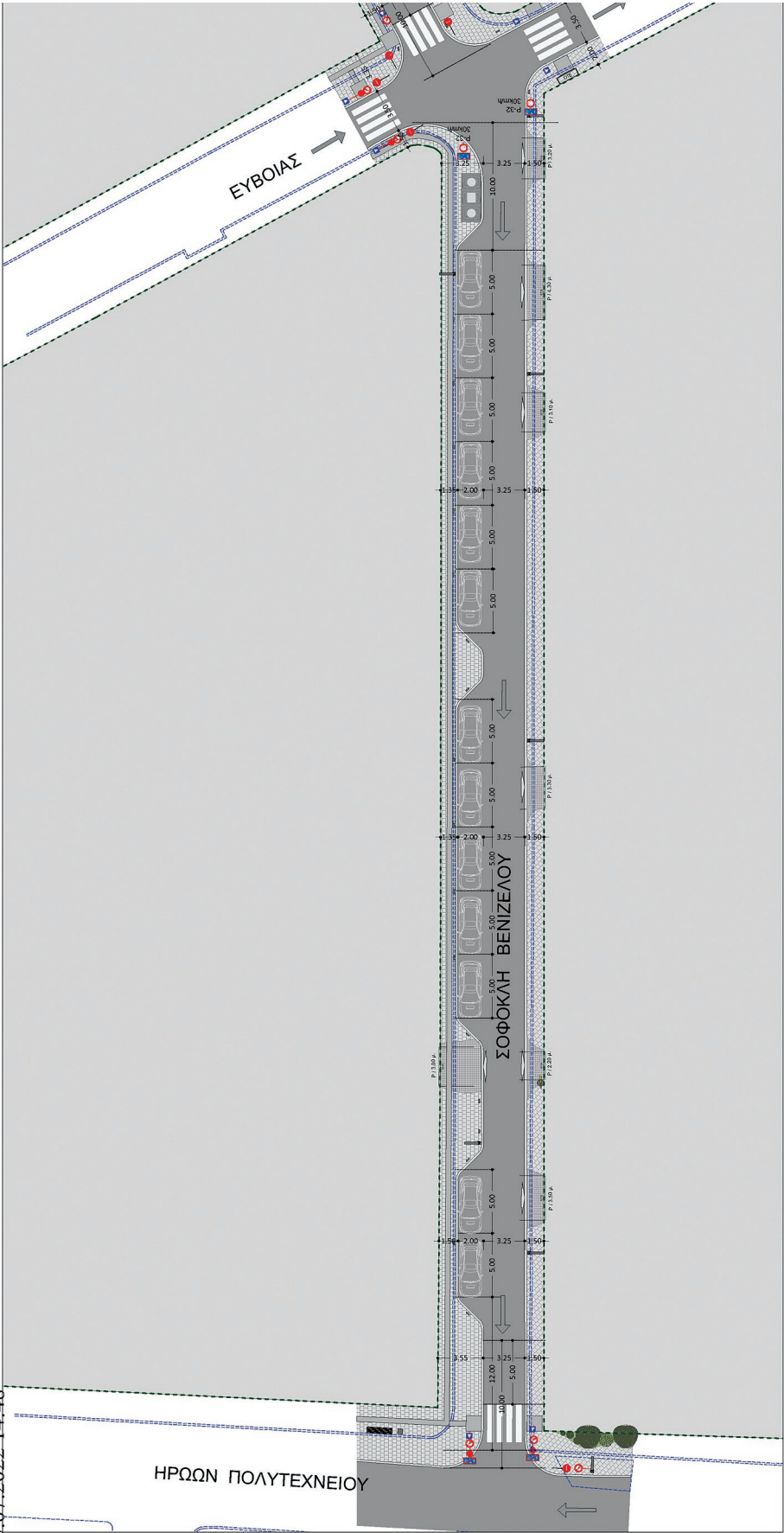
Η παρούσα έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

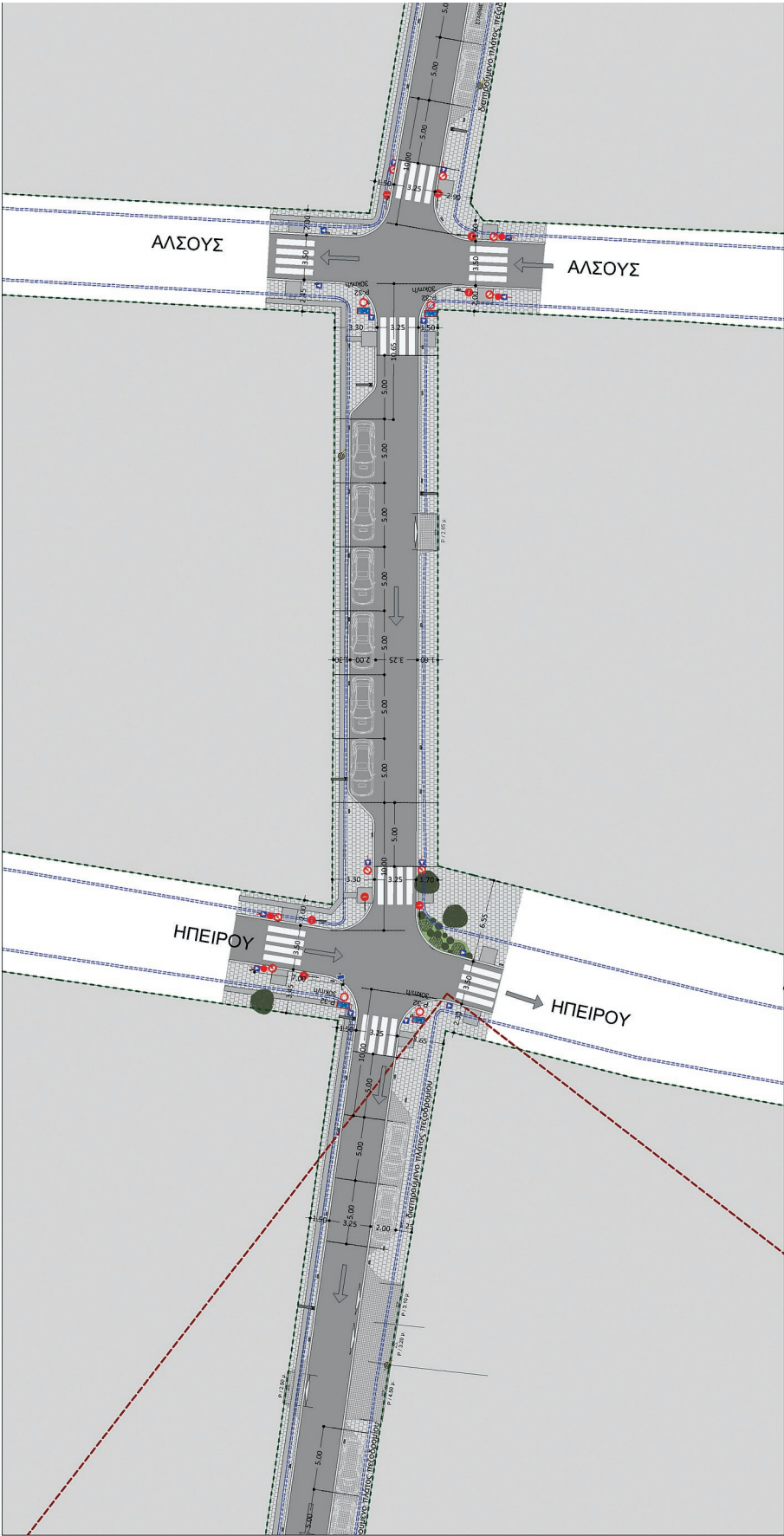
α) Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

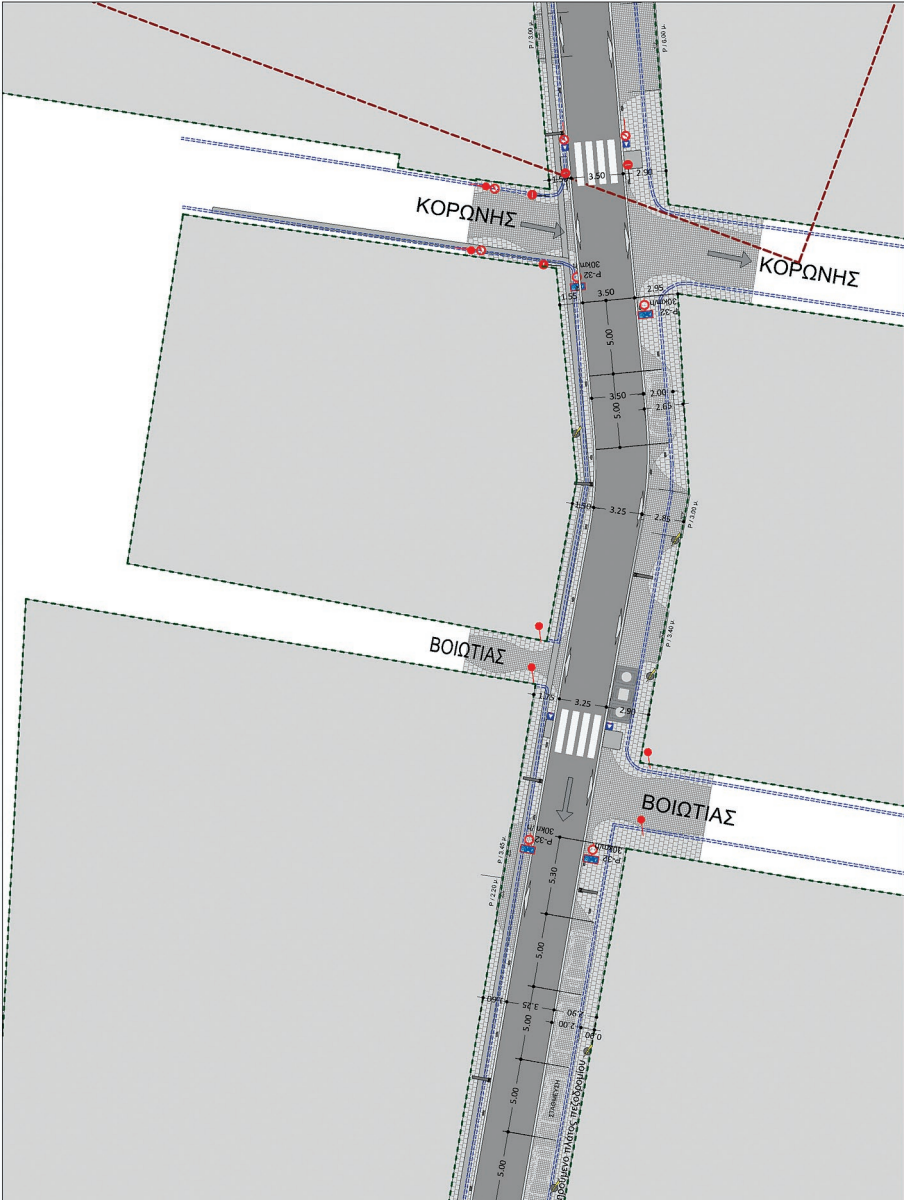
β) Κατισχύει στην περίπτωση που οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναγράφονται ή απεικονίζονται σε προγενέστερες αυτής εγκρίσεις ή αποφάσεις ή τεχνικές εκθέσεις ή σε προγενέστερες αυτής κυκλοφοριακές μελέτες και σχέδια που τη συνοδεύουν.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

GEORGIOS ANDREDAKIS
15.07.2022 14:48







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200	
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Α.01 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020	
ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΚΟΡΩΝΗΣ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	

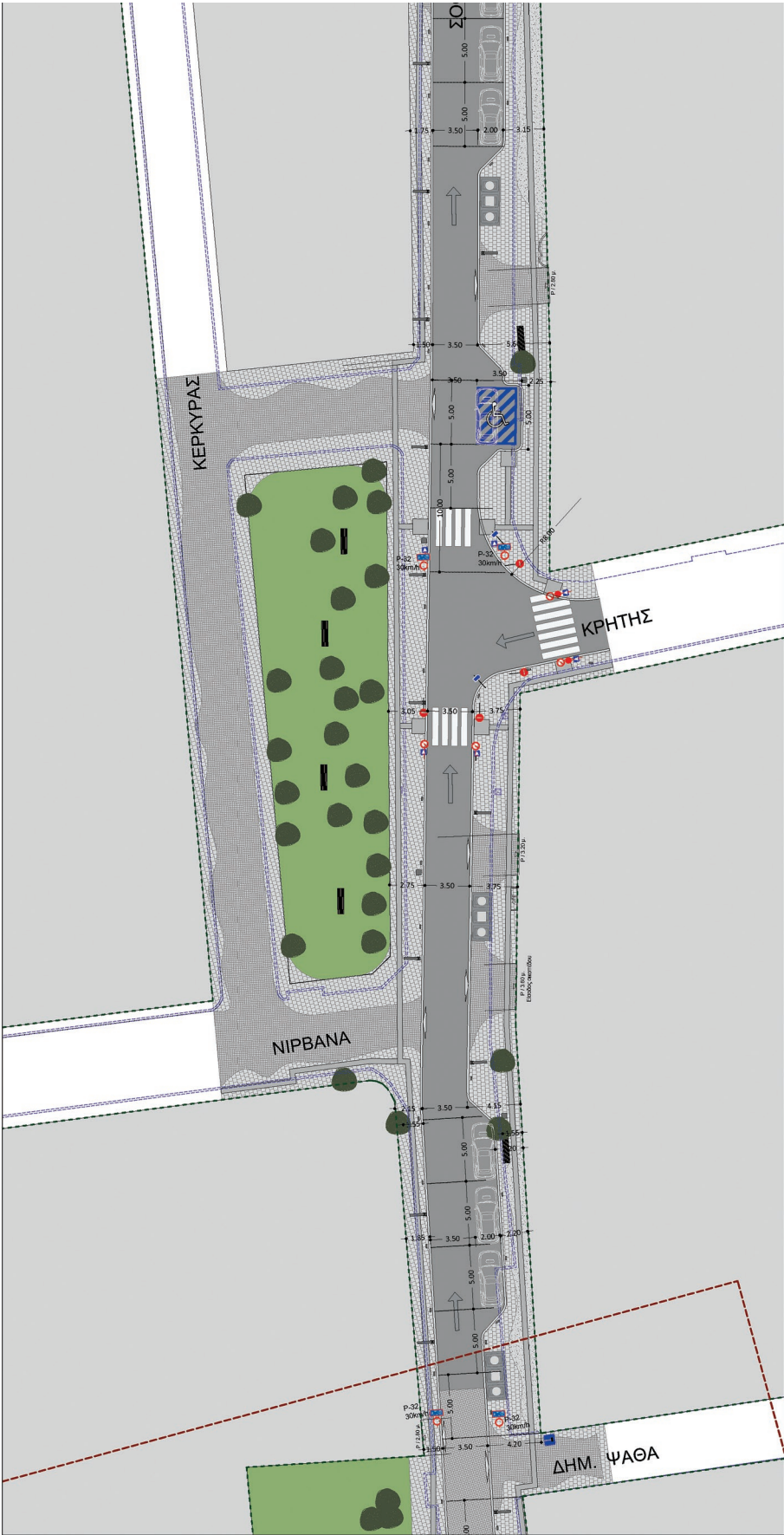
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

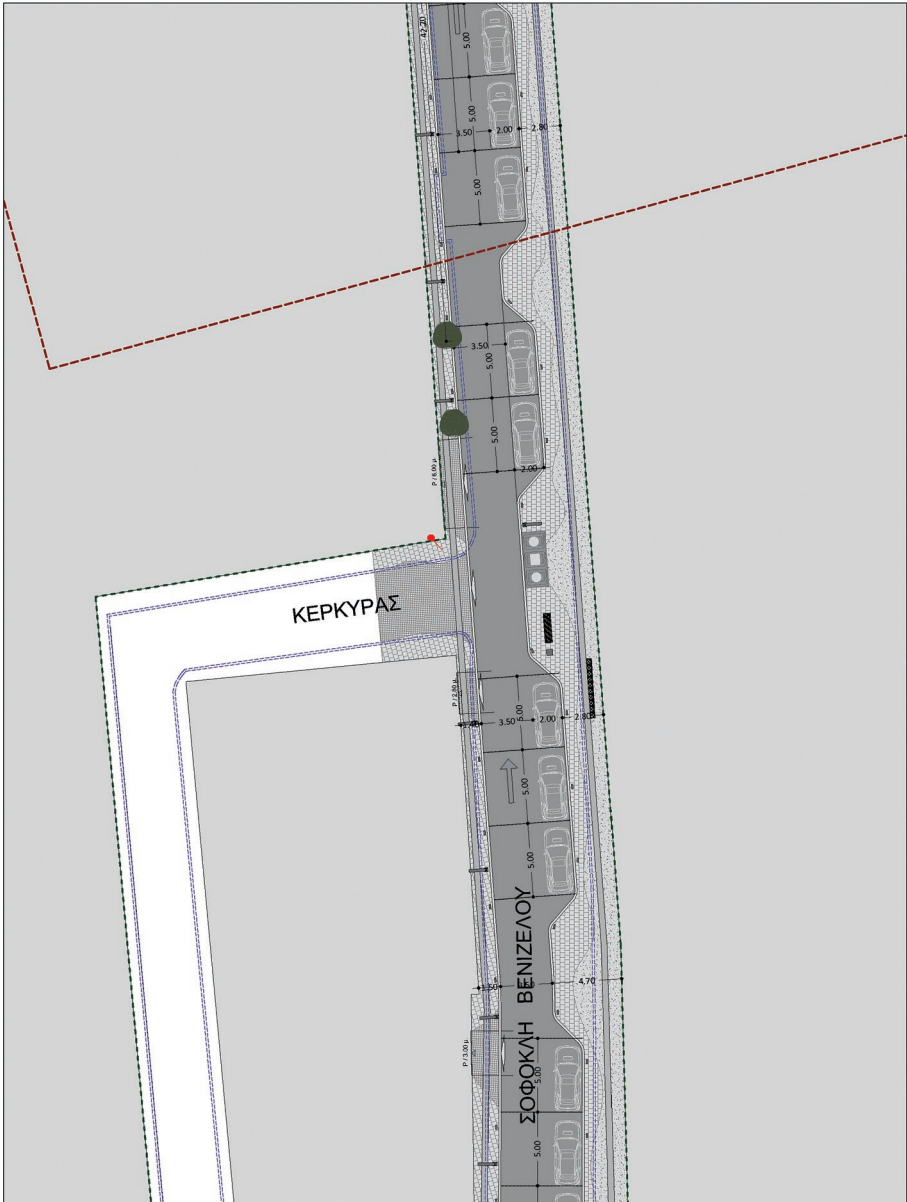
GEORGIOS ANDREDAKIS
15.07.2022 14:50



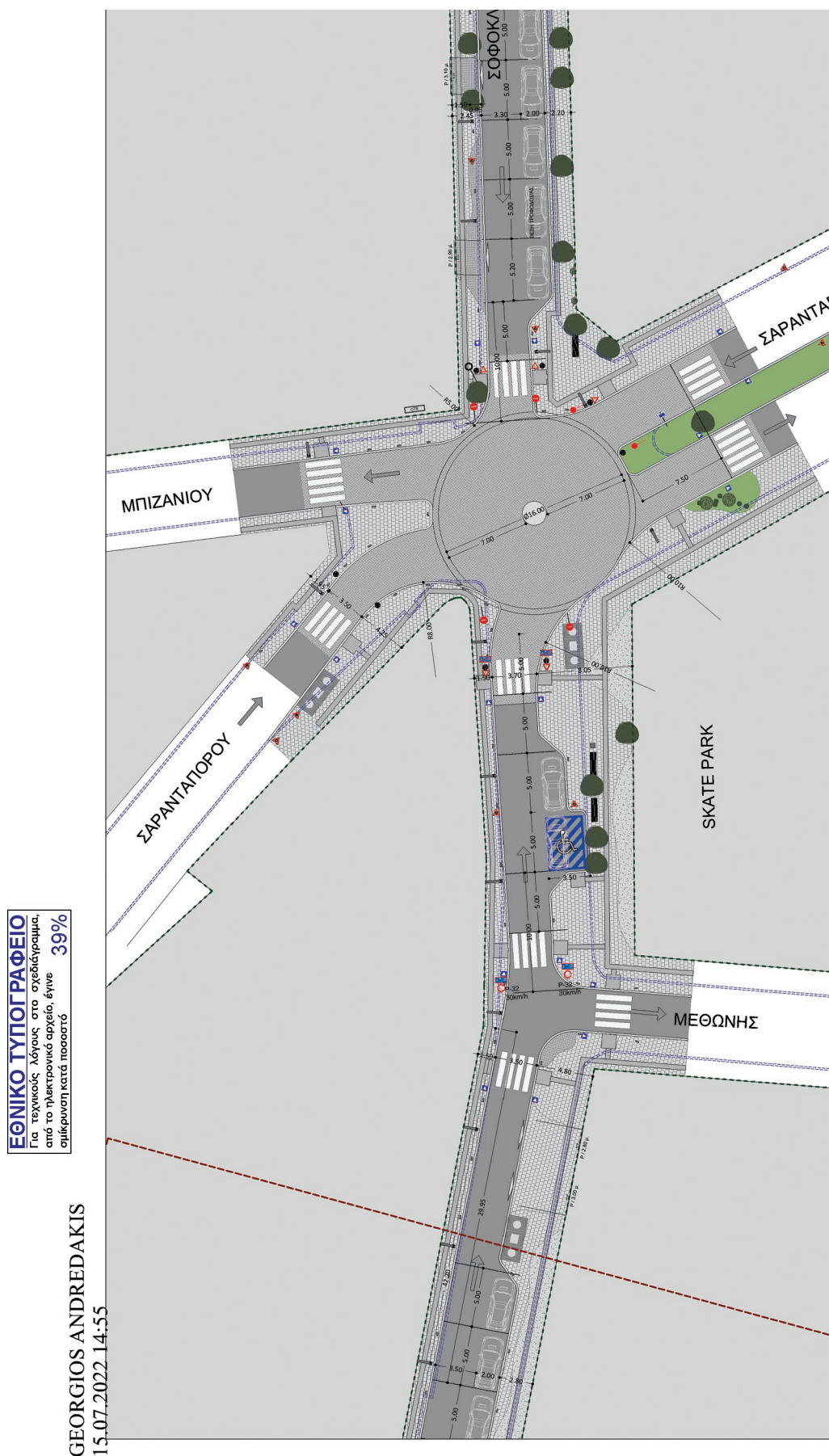
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΧΛΗΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΤΕΔΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΧΥΤΟ ΛΕΙΟ ΔΑΠΕΔΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΛΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΝΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΤΑΚΤΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΠΕΡΙΣΣΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΤΡΙΠΛΟΣ ΕΥΘΥΣΙΟΜΕΝΟΣ ΚΑΔΟΣ
	ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.
	ΠΑΤΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΟΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ0.60ΕΚ.
	ΚΟΛΟΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΚΙΝΑ ΔΕΗ
* Οι ολόκληρες φασματικές δειξί παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδήγηση τυφλών θα μετακινούνται από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους (ή παρουσίασή τους) σταθερά.	
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ - ΚΑΤΑΡΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Τα σήματα αναφέρονται υποχρεωτικά, ανεξάρτητα από τη διαμορφωμένη οδική οργάνωση ή την κυκλοφοριακή κατάσταση. Προστίθενται νέα σήματα όπου απαιτείται. Στο σχέδιο αποτυπώνονται εκλεκτικά ή θέση τους, ενώ πριν την αποδοχή τους, ο αναδοχός θα παρουσιάσει αναλυτική πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλέπουσας.	
	ΣΑΛΑΡΑΚΙ ΑΝΟΛΟΥ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΗΠΙΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



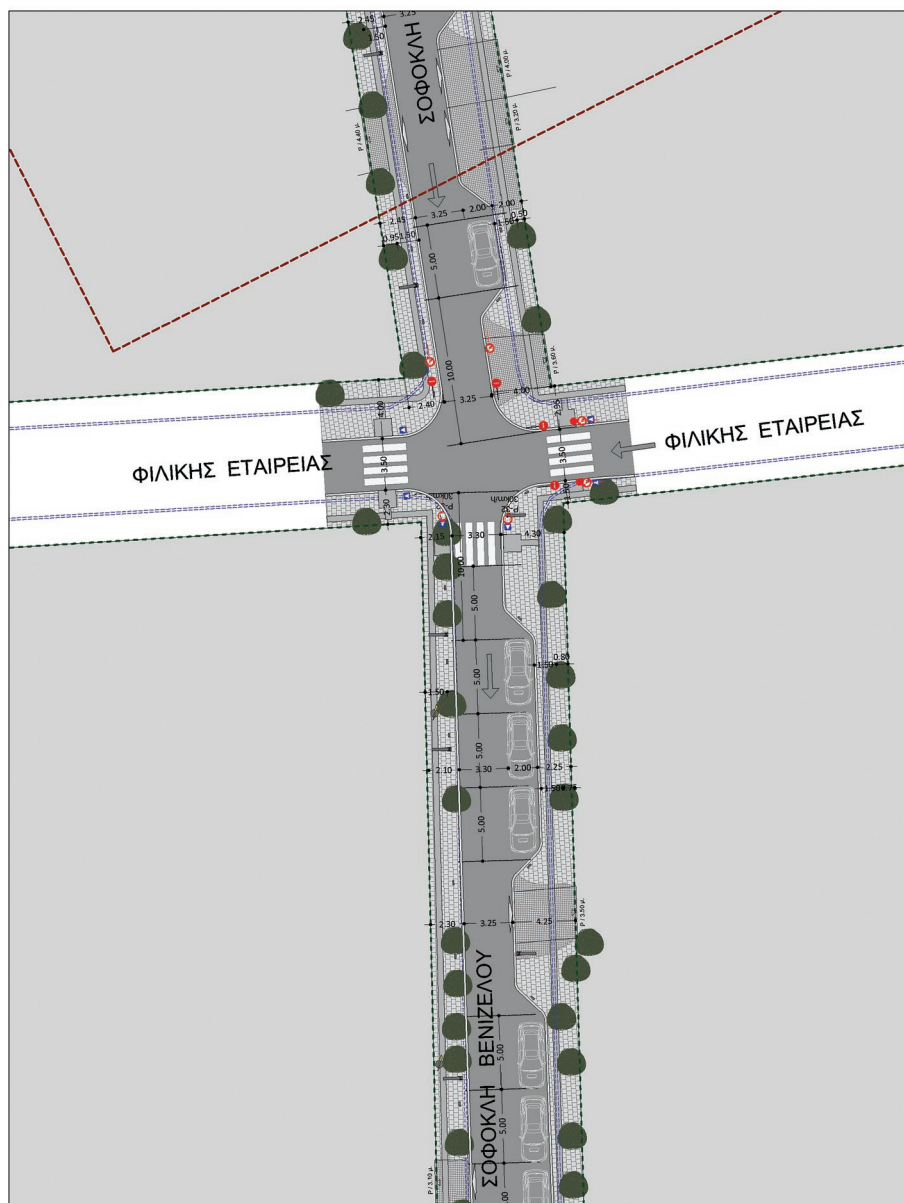


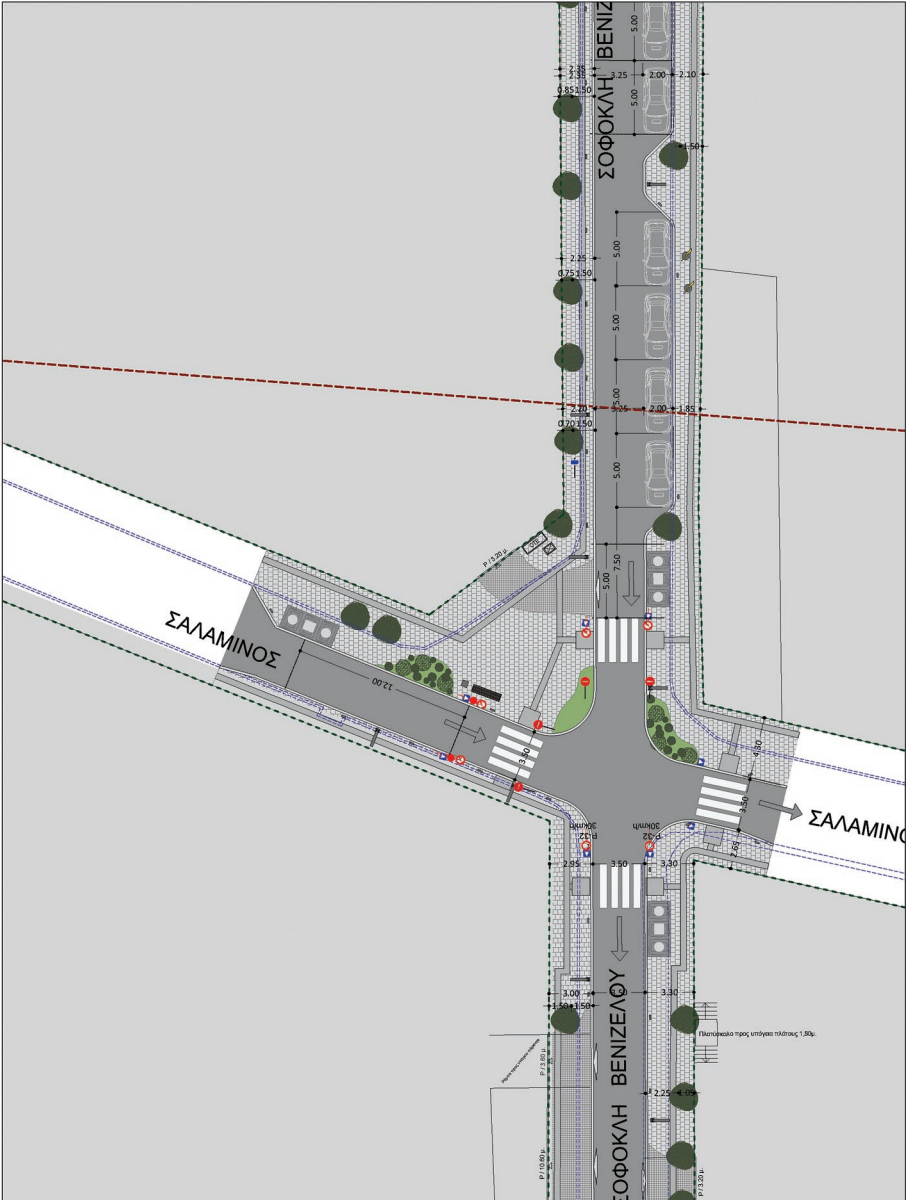


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ	
ΚΟΡΩΝΗΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.02 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΕΠΙΣΤΑΣΕΙΣ	ΠΡΩΤΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΟΛΥΜΕΛΕΣ ΕΜΠ.
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΑ ΜΕΛΕΤΗ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΟΡΩΝΗΣ ΚΑΤΩΦΗΣ ΠΟΛΥΜΕΛΕΣ ΕΜΠ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΑΤΕΡΓΙΑ ΚΟΤΥΛΑ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΜΠ.



	ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΝΟΥ ΠΕΡΙΟΧΟΜΟΥ, ΟΙΚΗΚΗ ΠΡΟΣΒΟΛΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΜΟΚΤΗΤΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΤΕΛΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΝΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40ΧΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΝΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΧΥΤΟ ΛΕΙΟ ΔΑΠΕΔΟ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΛΗΤΟΣ ΤΥΓΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΙΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ >3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΤΑΚΑΙ ΦΕΡΕΛΑΤΟΝ ΕΠΙΤΕΓΜΕΝΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΤΡΙΠΛΟΣ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟΣ ΚΑΛΩΣ
	ΚΑΛΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΥΠΕΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
	* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παραστέλλονται στις επόμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδόνση ταχυών θα μετακινηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνηση τους ή η παραχώρησή τους τοπικά.
	ΥΠΕΙΣΤΑΜΕΝΗ - ΚΑΤΑΡΤΙΣΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
	* Τα σήματα απαγορεύσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop και διαμορφώνονται όπως ορίστη η κυκλοφορίας μέλητα. Προβλεπεται για σήματα είναι αναγκαία. Τα σήματα αποσπώνται εκτελεστικά ή βίαια τους ενώ πριν την κατασκευή τους, ο ανδρώας θα παραστέλλει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει άδεια της επιχείρησης.
	ΣΑΜΑΡΑΚΙ ΑΝΟΔΟΥ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΗΠΙΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





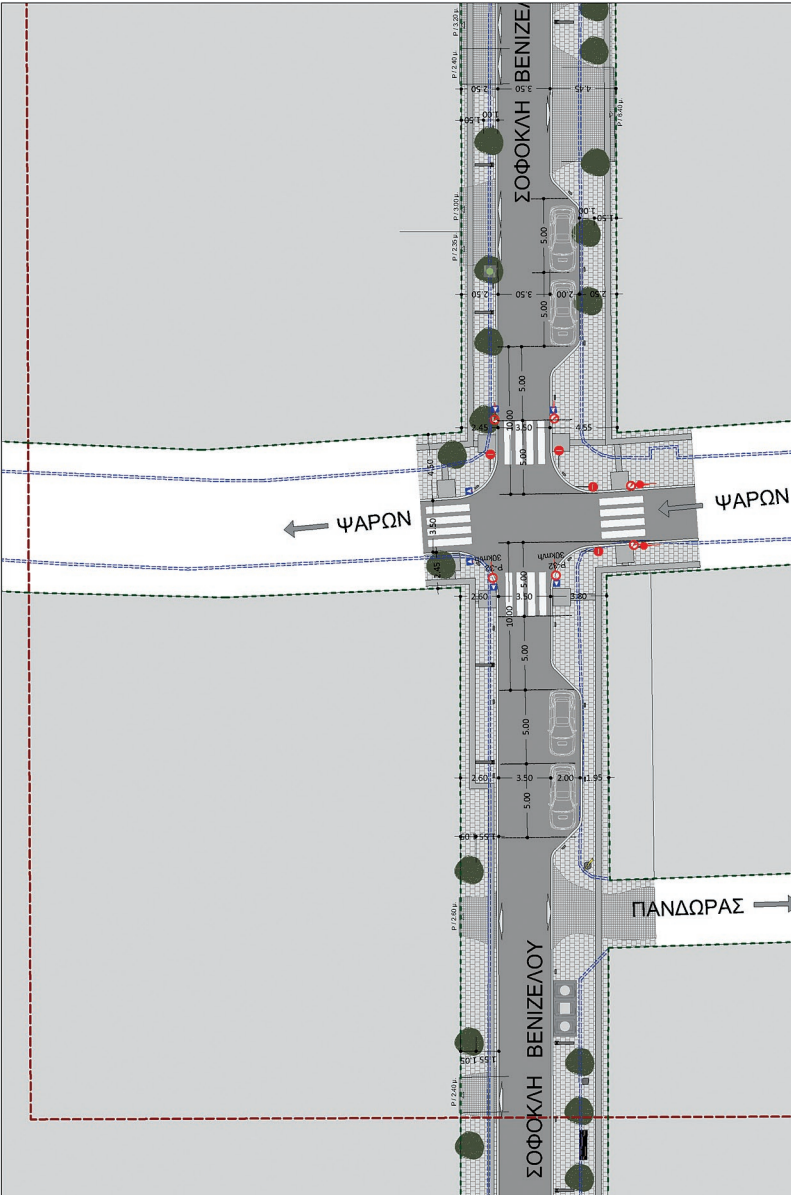
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ		
ΚΕΡΚΥΡΑΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.03	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020	
	ΕΚΤΥΠΩΣΗ	ΠΡΩΤΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΟ		
	ΕΚΤΥΠΩΣΗ	ΕΚΤΥΠΩΣΗ		
	ΕΚΤΥΠΩΣΗ	ΕΚΤΥΠΩΣΗ		
	ΕΚΤΥΠΩΣΗ	ΕΚΤΥΠΩΣΗ		

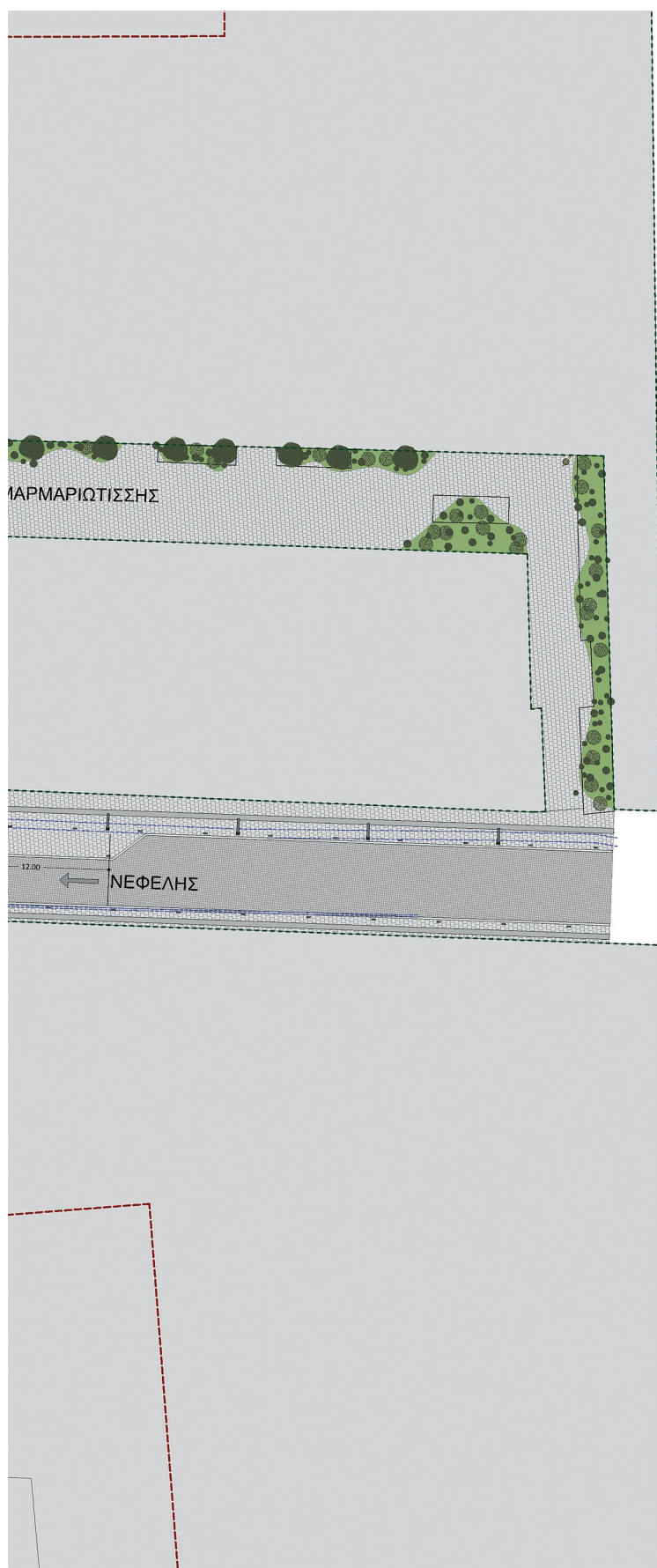
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

GEORGIOS ANDREDAKIS
19.07.2022 15:27



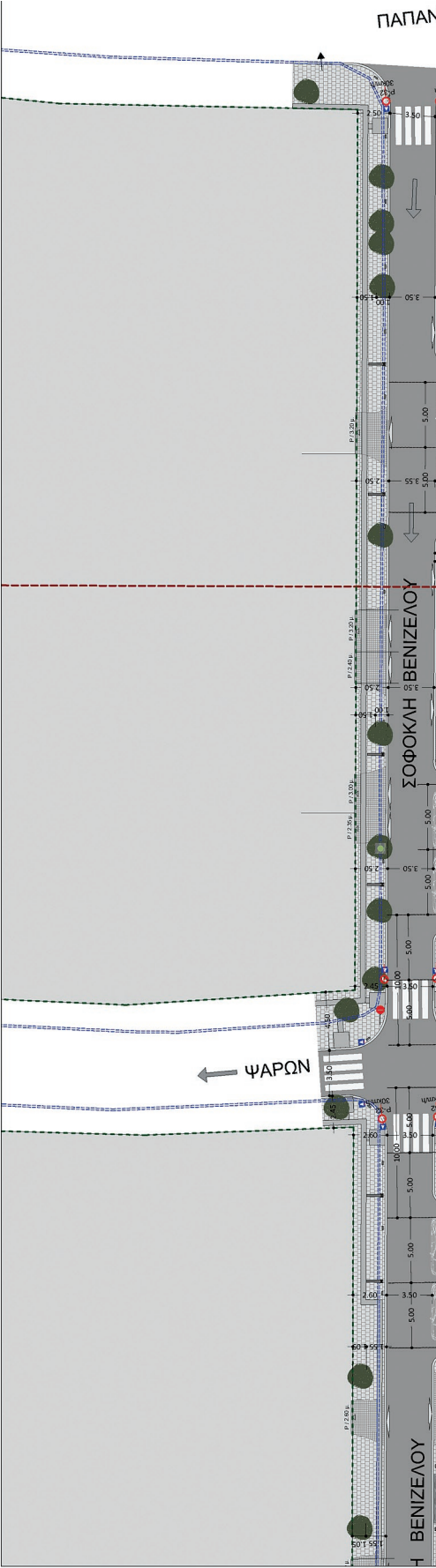
ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΕΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΧΥΤΟ ΛΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΕΩΣ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΣΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ~15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΤΑΚΛΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΤΕΙΜΙΣΤΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΤΡΗΠΛΟΣ ΕΥΘΕΤΙΣΤΟΜΟΣ ΚΑΔΟΣ
	ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδήγηση τυφλών θα μεταφερθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παρακαμψη τους τοπίου.	
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ - ΚΑΤΑΓΡΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Τα σήματα απαγόρευσης υποχρεωτικής κατεύθυνσης, στο επί διαμορφώσεων όπως ορίζεται, η κυκλοφορία μελέτη. Προσέχεται για σήματα είναι απαιτείται. Στο σήμα απαιτείται ελάχιστη η θέση τους ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλέπουσας.	
	ΣΑΜΑΡΑΚΙ ΑΝΟΔΟΥ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



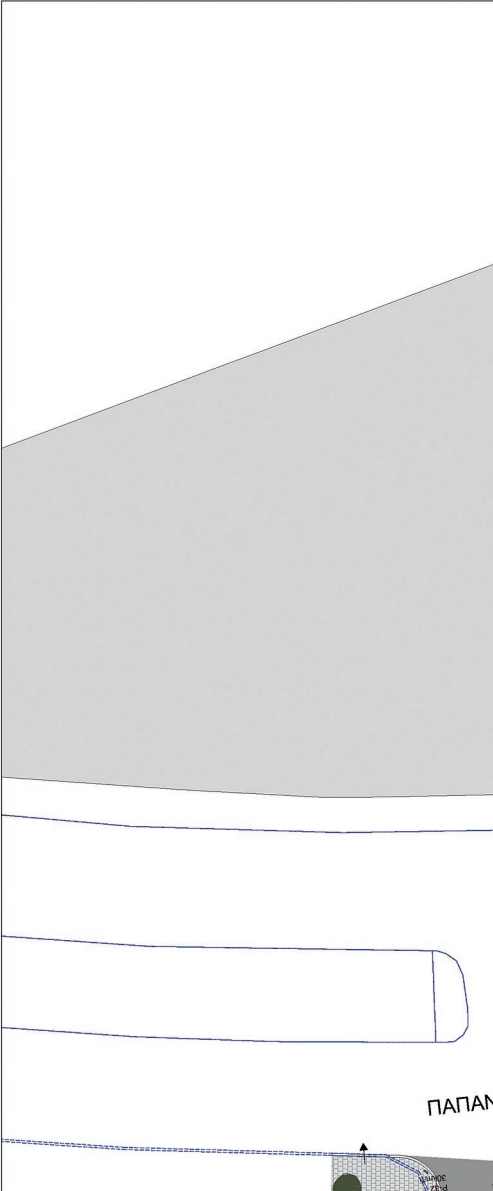


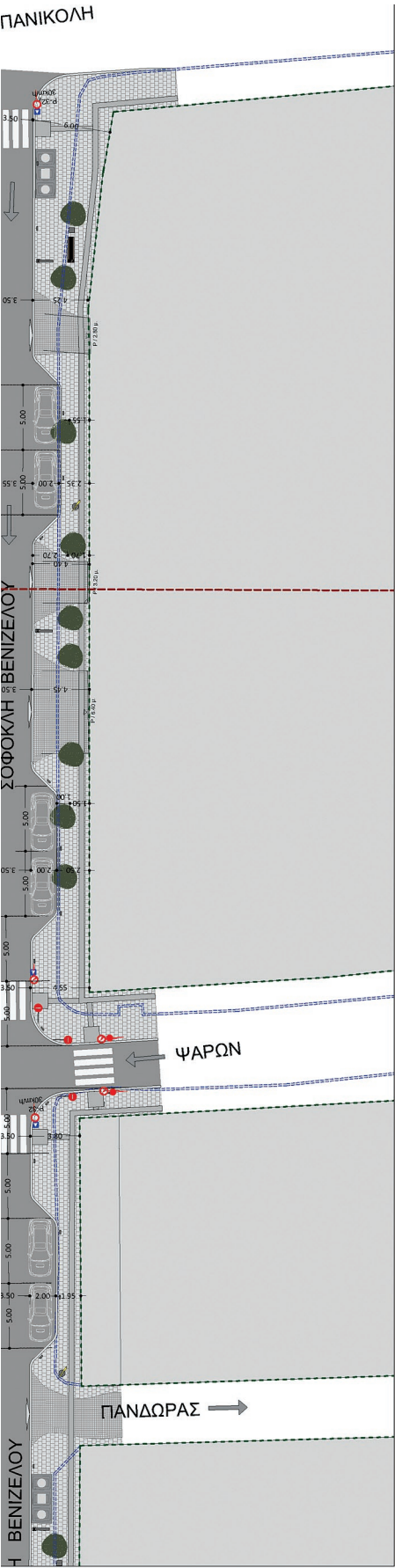
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

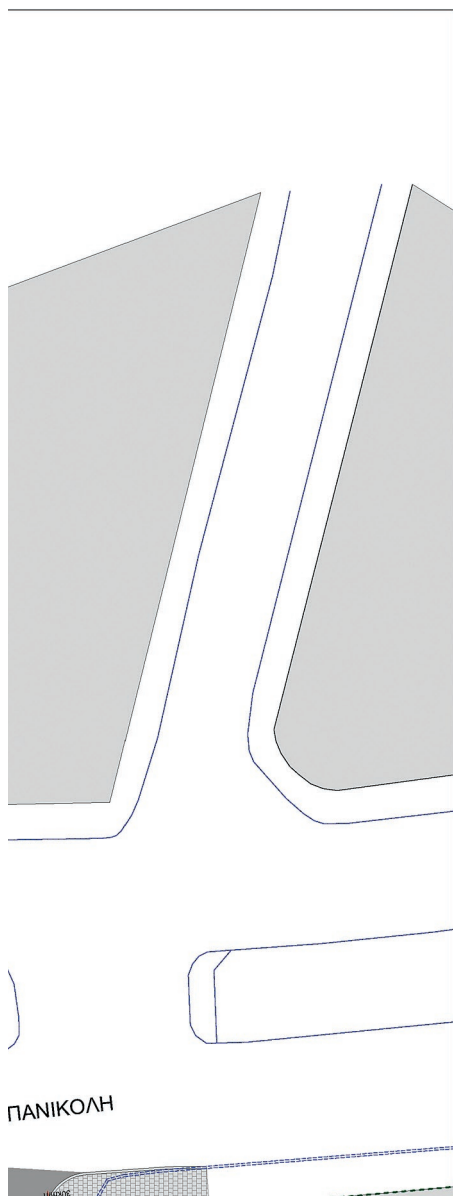
GEORGIOS ANDREDAKIS
15.07.2022 15:06



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΕΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΘΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΧΥΤΟ ΛΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΕΩΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΣΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ ~3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ~15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΤΑΚΛΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΤΕΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΤΡΙΠΛΟΣ ΕΥΘΕΣΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΑΔΟΣ
	ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40Χ40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παραστέλλονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδήγηση τυφλών θα μεταφερθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παρακαμψη τους τοπικά.	
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ - ΚΑΤΑΡΤΟΥΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Τα σήματα απαγόρευσης υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop και διαμορφώνονται όπως φαίνεται η κυκλοφορία μελέτη. Προστίθενται νέα σήματα όπου απαιτείται. Τα σήματα απορριμμάτων εδράζονται ή διατηρούνται ενώ πριν την τοποθέτησή τους ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλέπουσας.	
	ΣΑΜΑΡΑΚΙ ΑΝΟΔΟΥ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΕ ΗΠΙΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ				
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΩΦΗ				
ΨΑΡΩΝ - ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Α.05		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΠΕΡΙΛΗΨΗ	ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΕΛΑΦΥΡΑΝΣΗΣ ΠΕΔΙΑ ΕΚΒΑΘΙΝΣΗΣ ΕΔΜ			
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΩΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕΙΣΤΗΣ			
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΟΡΓΑΝ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΑΝΚΑΛΩΣΙΣ ΕΔΜ			

Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια του ανωτέρω (21) σχετικού να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 1 4 0 0 3 0 8 2 2 0 0 2 4 *