



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Νοεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5827

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 118/01.06.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων, που αφορά στην χορήγηση μίας (1) θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαρτινίας, για τον ανεφοδιασμό της δεξαμενής υγρού οξυγόνου του Νοσοκομείου Ναυπλίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 56326/4.5.2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2484).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 115448 (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αρ. 97109/31.12.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός Ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/05.04.2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053).

13. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

15. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.84792/20916/07.10.2020 μεταγενέστερη και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 49884/14.04.2022 (ΑΔΑ: 6511ΟΡ1Κ-ΠΡ8) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

16. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Το υπ' αρ. 115156/02.11.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Το υπ' αρ. 17675/07.06.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου «Τεχνική Έκθεση για το έργο ενίσχυσης προσβασιμότητας οδικής ασφάλειας και επιχειρηματικότητας οδού Αγίας Παρασκευής».

19. Την υπ' αρ. 8/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χαλανδρίου με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΑΔΑ: ΨΒΑΕΩΗΔ-ΦΜ3).

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Χαλανδρίου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των παρακάτω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

1. Καθορισμός διαδρόμου ποδηλάτων αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2,50 μ. στη στάθμη του οδοστρώματος (στάθμη 0.00) στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ των οδών Πλάτωνος και Αισχύλου. Ο διάδρομος ποδηλάτων είναι φυσικά διαχωριζόμενος από τον χώρο κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με κράσπεδο ύψους 0,15 μ. και πλάτους 0,30 μ. χρωματισμένο εναλλάξ κίτρινο/μαύρο.

2. Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ των οδών Ηρακλείου και Αισχύλου, μέσω διαπλάτυνσης-επέκτασης πεζοδρομίων, και καθορισμός του πλάτους της λωρίδας κίνησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στα 3,50 μέτρα. Το τμήμα της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ της οδού Ανδρέα

Παπανδρέου και της Πλατείας Κέννεντυ είναι μονόδρομος με κατεύθυνση κυκλοφορίας προς την Πλατεία Κέννεντυ.

3. Σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Ηρακλείου, μέσω διαπλάτυνσης-επέκτασης πεζοδρομίων, από το υφιστάμενο πλάτος της οδού στη συμβολή της με την οδό Ανδρέα Παπανδρέου στο πλάτος των 3,50 μέτρων στη συμβολή της με την οδό Ηρακλείου.

4. Καθορισμός ζωνών παρόδιας παράλληλης στάθμευσης στην πλευρά των ζυγών αριθμών της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ των οδών Ηρακλείου και Αισχύλου. Οι θέσεις στάθμευσης που διαμορφώνονται σε αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, περιλαμβάνουν τρεις (3) ειδικές θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (πινακίδα Ρ-71).

5. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40) στο τμήμα της οδού Αγίας Παρασκευής μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Αισχύλου με εξαίρεση τις προαναφερθείσες ζώνες παρόδιας στάθμευσης.

6. Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων στα σημεία συμβολής της οδού Αγίας Παρασκευής με τις οδούς Αριστοφάνους, Αριστοτέλους, Αριστείδου, Φιλίππου Λίτσα και Αισχύλου, διαβάσεων πεζών στα σημεία συμβολής της με τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Σοφοκλή Βενιζέλου και Θεμιστοκλέους, μιας διάβασης πεζών επί της οδού Βάκχου πριν τη συμβολή της με την οδό Αγίας Παρασκευής, και δύο διαβάσεων πεζών επί των καθέτων αδιέξοδων οδών που βρίσκονται μεταξύ των οδών Θεμιστοκλέους και Αριστοφάνους.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (11) και (12) σχετικών.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με

τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μπορεί να γίνει, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, με την ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης (οριζόντιας και κάθετης).

8. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

9. Κατά την εφαρμογή της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, να ληφθούν υπόψη, για τα υπόψη τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 167906

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 118/01.06.2022 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων, που αφορά στην χορήγηση μίας (1) θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαρτινίας, για τον ανεφοδιασμό της δεξαμενής υγρού οξυγόνου του Νοσοκομείου Ναυπλίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)» (Α' 57).

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) Διαπιστωτική Πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 104746/30.06.2022 (Β' 3570) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση

δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα, που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με την υπ' αρ. 19545/10.09.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 161387/06.10.2022) έγγραφο της Τ.Υ. Δήμου Ναυπλίων, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

i. Το πρακτικό της 4ης Τακτικής Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ναυπλίων, υπ' αρ. 11/31.05.2022 (ΑΔΑ: ΡΟΒΠΩΚΦ-ΡΗΗ) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα: α) την ανάκληση της υπ' αρ. 52/2020 απόφασής της, για το ίδιο περιεχόμενο και β) την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, της χορήγησης μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαρτινίας, στην Δημ. Κοιν. Ναύπλιου, στο ύψος της δεξαμενής του Νοσοκομείου Ναυπλίου, προκειμένου να πραγματοποιείται ο ανεφοδιασμός της δεξαμενής υγρού οξυγόνου που βρίσκεται στο σημείο.

ii. Το απόσπασμα του Πρακτικού της 19ης Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, υπ' αρ. 118/01.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΔΝ0ΩΚΦ-37Φ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση, χορήγησης μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαρτινίας, στην Δημ. Κοιν. Ναύπλιου, στο ύψος της δεξαμενής του Νοσοκομείου Ναυπλίου, προκειμένου να πραγματοποιείται ο ανεφοδιασμός της δεξαμενής υγρού οξυγόνου που βρίσκεται στο σημείο.

iii. Το υπ' αρ. 101019/26.07.2022 έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αργολίδας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας/Α. Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

iv. Το ψηφιακά υπογεγραμμένο, με ασφαλή χρονοσήμανση διάγραμμα σήμανσης της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 3471/18.03.2021 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 53549/29.03.2021) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής/Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων/Δ. Ναυπλίων:

i. Το υπ' αρ. 8250/08.10.2020 αίτημα του Γενικού Νοσοκομείου Ναυπλίου απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης Ι. Χ. οχημάτων στο σημείο της δεξαμενής υγρού οξυγόνου.

ii. Την υπ' αρ. 17264_2020/12.11.2020 Δήμου Ναυπλίων εγκεκριμένη Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ.Υ. Δήμου Ναυπλίων, προς την Δημοτική Κοινότητα Ναυπλίων, για γνωμοδότηση επί της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

iii. Τα υπ' αρ. 54/2020 πρακτικά της 13ης Συνεδρίασης (27.11.2020) του Συμβουλίου της Κοινότητας Ναυπλίου του Δήμου Ναυπλίων, στα οποία αποφασίζει ομόφωνα να γνωμοδοτήσει θετικά για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

26. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

27. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 118/01.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΔΝ0 ΩΚΦ-37Φ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλίων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση, χορήγησης μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαρτινίας, στην Δημοτική Κοινότητα Ναυπλίου, στο ύψος της δεξαμενής υγρού οξυγόνου του Νοσοκομείου Ναυπλίου, προκειμένου να πραγματοποιείται ο ανεφοδιασμός της δεξαμενής υγρού οξυγόνου που βρίσκεται στο σημείο, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ.Υ. Δήμου Ναυπλίων, (σχ. 25ii), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iv).

Η συγκεκριμένη οδός είναι μονής κατεύθυνσης, με πλάτος οδοστρώματος 5.90 μ. περίπου, ενώ υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια πλάτους περίπου 1,00μ., έμπροσθεν και έναντι της προτεινόμενης θέσης. Από την εν λόγω οδό, δεν διέρχονται αστικά ή/και υπεραστικά μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ διασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία των Α.Μ.Ε.Α. Επίσης, στη συγκεκριμένη οδό δεν υφίσταται φωτεινή σηματοδότηση και η στάθμευση επιτρέπεται στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος.

Οι οδοί που γειτνιάζουν και συμβάλουν με την οδό Μαρτινίας, στο συγκεκριμένο σημείο, είναι οι οδοί Π. Κουντουριώτη (μονής κατεύθυνσης), επί της οποίας βρίσκεται η κεντρική είσοδος του Γ.Ν. Ναυπλίου, η οδός Ι. Βαρβάκη (μονής κατεύθυνσης), η οδός Παλαιών Πατρών Γερμανού (διπλής κατεύθυνσης) και η Λεωφ. Ασκληπιού (δύο ρεύματα κυκλοφορίας εισόδου - εξόδου με διαχωριστική νησίδα).

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

Τοποθέτηση δύο ρυθμιστικών πινακίδων:

α) Ρ-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), που θα τοποθετηθούν έμπροσθεν της δεξαμενής υγρού οξυγόνου και

β) Πρ- 40 και Πρ-4γ (Αρχή ισχύος πινακίδας P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.) και (Τέλος ισχύος πινακίδας P-40 που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού).

Η θέση φορτοεκφόρτωσης θα έχει διαστάσεις 11,00μ. (μήκος) x 2.50 μ. (πλάτος), θα τηρεί την απαιτούμενη απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών, βάσει του Κ.Ο.Κ. παρ. 2ι του άρθρου 34 και δεν θα εμποδίζει την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η υπ' αρ. 118/01.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΔΝ0ΩΚΦ-37Φ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 118/01.06.2022 (ΑΔΑ: 6ΔΝ0ΩΚΦ-37Φ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική Εισήγηση - Τεχνική Έκθεση της Τ.Υ. Δήμου Ναυπλιέων, (σχ. 25ii), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24iv).

- Υποχρέωση του ενδιαφερομένου είναι η προμήθεια των σχετικών πινακίδων και στύλων καθώς και τοποθέτησης. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε δύο στύλους από σωλήνες γαλβανιζέ, ενδεικτικού μήκους τριών (3) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 1,5 ίντσας. Η τοποθέτηση θα γίνει με ευθύνη του Δήμου

Ναυπλιέων. Τα παραπάνω υλικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης οδών.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων →

Υφιστάμενη Κατακόρυφη Σήμανση

P02	P07
P27	P42

Προτεινόμενη Κατακόρυφη Σήμανση

P40	Πρό4α	Πρό4γ
-----	-------	-------

Προτεινόμενη Οριζόντια Σήμανση

Θέσης Φορτωσις/Εκφόρτωσις

Έκση Φορτωσις/Εκφόρτωσις Διαστάσεων 11,00μ. x 2,50μ.

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **75%**

OLGA KARDARAKOU
15.09.2022 09:46

ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Η ΑΝΑΓΛ. ΠΡΟΣΤΑΘΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

ΚΑΡΔΑΡΑΚΟΥ ΟΛΓΑ ΤΟΤ.ΜΗΧ.Π.Ε

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Σ.Χ. ΠΟΛΗΣ

ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΙΧΟΠΟ Ε.Κ.Χ.Α.Δ.Ε.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 2 Νοεμβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ' αρ. 56326/4.5.2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2484) και αφορά στην Έγκριση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Γαλατσίου, διορθώνεται στο άρθρο 7:

από το εσφαλμένο:

Διεύθυνση Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος και Πρασίνου	ΠΕ Γεωπόνων ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΠΕ Δασολόγων ή ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος ή ΠΕ Κτηνιάτρων ή ΠΕ Μηχανικών (όλων των ειδικοτήτων) ή ΠΕ Χωροτακτών Μηχανικών και εν ελλείψει ΤΕ Γεωπόνων ή ΤΕ Αρχιτεκτονικής Τοπίου
---	--

στο ορθό:

Διεύθυνση Διαχείρισης Αστικού Περιβάλλοντος και Πρασίνου	ΠΕ Γεωπόνων ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΠΕ Δασολόγων ή ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος ή ΠΕ Κτηνιάτρων ή ΠΕ Μηχανικών (όλων των ειδικοτήτων) ή ΠΕ Χωροτακτών Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικού και/ή Οικονομικού και εν ελλείψει ΤΕ Γεωπόνων ή ΤΕ Αρχιτεκτονικής Τοπίου ή ΤΕ Διοικητικού/Λογιστικού ή ΤΕ Διοικητικού-Οικονομικού ή ΤΕ Διοίκησης Μονάδων Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
---	---

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

