



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»

Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων που έχει ως **βασικό στόχο την ενίσχυση του στόλου** του Δήμου μας. Αυτό γίνεται κυρίως για την αύξηση και βελτιστοποίηση των δρομολογίων - ειδικά στις περιοχές έντονης εμπορικής δραστηριότητας, όσο και για την έγκαιρη αντιμετώπιση των απρόβλεπτων βλαβών στα υφιστάμενα οχήματα του στόλου που αποτελούν την καθημερινή πραγματικότητα, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Επιπλέον, με τον τρόπο αυτό θα αντιμετωπιστούν και άλλα θεσμικά θέματα όπως είναι τα μηνιαία όρια υπερκατανάλωσης καυσίμων που περιορίζουν την ελεύθερη χρήση του στόλου. Όλα τα παραπάνω θεωρούμε ότι **θα οδηγήσουν τελικά σε μείωση του κόστους συντήρησης ανά όχημα αφού δεν θα απαιτείται πλέον η έντονη καταπόνηση τους και ταυτόχρονα θα υπάρξει αποτελεσματικότερη διαχείριση του όγκου των απορριμμάτων.**

Η σχετική προμήθεια (όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ακόλουθο πίνακα) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική για την ενίσχυση του στόλου του Δήμου μας, δεδομένου ότι πολλά από τα αντίστοιχα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά (με άδεια κυκλοφορίας από το 1990 σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας μελέτης) με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αφού αναγκαστικά υποβάλλονται σε έντονη χρήση προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις της πόλης. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής απορριμμάτων από τις γειτονίες του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές.

Συγκεκριμένα η παρούσα μελέτη αφορά οκτώ (8) τμήματα προμήθειας τα οποία περιγράφονται κάτωθι:

- 1) **Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m³ με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων εκτιμωμένης αξίας 295.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης με ποσό 229.585,90€ & από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ με ποσό 65.414,10€.**

- 2) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριματοκιβώτιο 30-35m, εκτιμώμενης αξίας 317.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ με ποσό 223.200,00€ & από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ με ποσό 93.800,00€.
- 3) Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου εκτιμώμενης αξίας 36.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II με ποσό 32.000,00€ & από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ με ποσό 4.000,00€.
- 4) Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας) εκτιμώμενης αξίας 41.900,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ.
- 5) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξιωμα 4-κίνητο) εκτιμώμενης αξίας 32.500,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ.
- 6) Ενός (1) καινούργιο Ι.Χ.Ε. όχημα για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού εκτιμώμενης αξίας 30.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα χρηματοδοτηθεί από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ
- 7) «Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 18.100,00€ € (συμπ/νου ΦΠΑ 24%)
- 8) “Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 19.100,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

Η συνολική καθαρή εκτιμώμενη αξία ανέρχεται σε **636.774,19€** (πλέον ΦΠΑ 24%: 152.825,81€) ήτοι συνολική εκτιμώμενη αξία **789.600,00€**.

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα διενεργηθεί με ΑΝΟΙΧΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ άνω των ορίων, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης κόστους – ποιότητας».

Προσφορές υποβάλλονται για μία ή περισσότερες ομάδες (μερική προσφορά) ή για το σύνολο των

ομάδων (ολική προσφορά). Σε κάθε περίπτωση η προσφορά (μερική ή ολική) αφορά το σύνολο των οχημάτων της επιλεγμένης ομάδας. Τα προς προμήθεια οχήματα είναι απαραίτητα προκειμένου να αντιμετωπιστούν πιο αποτελεσματικά τα προβλήματα της καθαριότητας και της αποκομιδής απορριμμάτων από τις γειτονίες του Δήμου Χαλανδρίου, αλλά και πάσης φύσεως μεταφορές.

Η επιλογή οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, έχει μεγάλη ποικιλία επιλογών σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές.

Η επιλογή των οχημάτων, προέκυψε μετά από:

- 1) Την υπ' αρ. πρωτ. : 11006/2021 (ΑΔΑ:64Π146ΜΤΛ6-Α6Ν) απόφαση του ΥΠΕΣ περί Ένταξης του έργου του Δήμου Χαλανδρίου με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου» στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».
- 2) Την υπ' αρ. πρωτ. : 9472/29-8-2022(ΑΔΑ:ΨΦΚΚ46ΜΤΛΡ-Ω25) απόφαση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ περί Ένταξης της Πράξης «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5131690 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)»
- 3) Την υπ' αρ. πρωτ. : 54535/18-08-22 Απόφαση (ΑΔΑ 9Π6Λ46ΜΤΛ6-Χ96) για χρηματοδότηση από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης ΧΙΙ «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς – Εξοπλισμός για την υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του άρθρου 10 του ν. 4830/2021 (Α'169) «Νέο πλαίσιο για την ευζωία ζώων συντροφιάς – Πρόγραμμα «Άργος» και λοιπές διατάξεις».

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 1** η οποία αφορά την προμήθεια με τίτλο: **«Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων»** ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 295.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανεφ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7135.116	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων	1	237.903,23€	57.096,77€	295.000,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 20.7135.116 (α.α 1514)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **1.000,00€** και για Ο.Ε 2024 με ποσό **294.000,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάλυσης Πολυετούς Υποχρέωσης με **Α.Π: 31818/30.08.2023 & ΑΔΑ: ΨΜΣΤΩΗΔ-26Ν**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 2** η οποία αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30-35m3**» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **317.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
62.7131.03	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30-35m3	1	255.645,16€	61.354,84€	317.000,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 62.7131.03 (α.α 1521)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **0,00€** και για Ο.Ε 2024 με ποσό **317.000,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με **Α.Π: 31976/31.08.2023 & ΑΔΑ: ΨΞΘ4ΩΗΔ-ΣΚΦ**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 3** η οποία αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου**» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 36.000,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
64.7132.01	34136000-9	Φορτηγάκια	Προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς	1	29.032,26€	6.967,74€	36.000,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 64.7132.01 (α.α 1515)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **1.000,00€** και για Ο.Ε 2024 με ποσό **35.000,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης με **Α.Π: 31835/30.08.2023 & ΑΔΑ: ΩΧΘΩΩΗΔ-Ι03**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 4** η οποία αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής**

καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 41.900,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
35.7132.03	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)	1	33.790,32€	8.109,68€	41.900,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 35.7132.03 (α.α 1516)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **41.900,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης με **Α.Π: 31840/30.08.2023 & ΑΔΑ: 6ΞΠΩΩΗΔ-ΠΡΦ**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 5** η οποία αφορά την προμήθεια **«Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξιωμα 4-κίνητο)»** ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **32.500,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
35.7132.03	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξιωμα 4-κίνητο)	1	26.209,68€	6.290,32€	32.500,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 35.7132.03 (α.α 1517)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **32.500,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάλυσης Πολυετούς Υποχρέωσης με **Α.Π: 31844/30.08.2023 & ΑΔΑ: Ψ3ΜΕΩΗΔ-9ΨΕ**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 6** η οποία αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού**» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **30.000,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.41	44613500-5	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού	1	24.193,55€	5.806,45€	30.000,00€

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 20.7132.41 (α.α 1518)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **30.000,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με **Α.Π: 31846/30.08.2023 & ΑΔΑ: ΨΔΟΨΩΗΔ-5ΞΥ**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 7** η οποία αφορά την προμήθεια «**Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)**» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 18.100,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24% σε €	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά Οχήματα	Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	14.596.77	3.503.23	18.100,00

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 20.7132.24 (α.α 1519)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **1.000,00€** και για Ο.Ε 2024 με ποσό **17.100,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης με **Α.Π: 31851/30.08.2023 & ΑΔΑ: ΨΒΖ0ΩΗΔ-ΜΡ8**

Η δαπάνη για την **ΟΜΑΔΑ 8** η οποία αφορά την προμήθεια «Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου **mini VAN** της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)» ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 19.100,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24% σε €	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά Οχήματα	Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	15.403,23€	3.696.78	19.100.00

Το ανωτέρω ποσό κατανέμεται σε βάρος του **Κ.Α 20.7132.24 (α.α 1520)** του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023 με ποσό **1.000,00€** και για Ο.Ε 2024 με ποσό **18.100,00€** σύμφωνα με την Απόφαση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης με **Α.Π: 31853/30.08.203 & ΑΔΑ: 6Ξ0ΚΩΗΔ-ΣΝΣ**

Η εν λόγω προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από:

- Επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών στα πλαίσια του Προγράμματος «Γωνίες Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου» στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και Ιδίου Πόρους του Δήμου Χαλανδρίου
- Επιχορήγηση του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΥΜΕΠΕΡΑΑ» και στον Άξονα Προτεραιότητας
- «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)» και Ιδίου Πόρους του Δήμου Χαλανδρίου
- Επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών στα πλαίσια του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» και Ιδίου Πόρους του Δήμου Χαλανδρίου.
- Χρηματοδότηση από Ιδίου Πόρους του Δήμου Χαλανδρίου

Χαλάνδρι,/...../2023

- Ο -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

- Ο -

**ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»

Προϋπολογισμός: 789.600,00 (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1

«Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων - (Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)»

1. ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)

1.1) Οχημα πλαίσιο

1.1.1 Γενικά

Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο κατάλληλο για τον σκοπό τον οποίο προορίζεται και θα είναι τύπου **4x2**.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

1.1.2 Βάρη

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο και το απόβαρο πρέπει να προκύπτει από καταλόγους ή τεχνική περιγραφή των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή τεχνική περιγραφή.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

1.1.3 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελεγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 280Hr και ροπής 1.000Nm. Εάν δεν είναι ατμοσφαιρικός ο κινητήρας θα μπορεί να

διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 6.500cc για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

1.1.4 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυο (2) οπισθοπορείας τουλάχιστον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

1.1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (Electronic Brakeforce

Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς **δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

1.1.6 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

1.1.7 Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

1.1.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

1.1.9 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα αποφασιστεί από τον Δήμο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

1.2 Υπερκατασκευή γάντζου – Hook lift

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου, θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση της απορριμματοφόρας υπερκατασκευής.

Η ανυψωτική του ικανότητα θα είναι τουλάχιστον 18ton από το έδαφος κυκλοφορίας του οχήματος .

- Θα έχει την δυνατότητα ανύψωσης φορτωμένου κάδου από το έδαφος και την τοποθέτησή του επί του αυτοκινήτου. Επίσης θα έχει την δυνατότητα εκκένωσής του στο χώρο διάθεσης με ανατροπή με μέγιστη γωνία ανατροπής 45°.
- Θα υπάρχει δυνατότητα ενεργοποίησης και ελέγχου λειτουργίας της θύρας εκφόρτωσης των κάδων, από το θάλαμο οδηγήσεως για την εκφόρτωση των απορριμμάτων. Ο εξοπλισμός θα διαθέτει σύστημα ταχυσυνδέσμων που θα συνδέονται και θα αποσυνδέονται με τους κάδους .

Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως-οδηγήσεως των κάδων, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδρασή τους.

Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο με μοχλοβραχίονα ανύψωσης των απορριμματοφόρων υπερκατασκευών.

Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα υπάρχει ειδικό ράουλο αντιστήριξης το οποίο θα ενεργοποιείται κατά την παραλαβή φορτωμένου κάδου από το έδαφος προς αποφυγή ανύψωσης ολόκληρου του οχήματος.

Ο κύλινδρος (ράουλο) σταθεροποίησης θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος και θα τείθεται σε κίνηση μέσω υδραυλικού συστήματος. Ο κύλινδρος αυτός θα βρίσκεται κάτω από τα οπίσθια ράουλα της υπερκατασκευής, και θα πρέπει να απέχει από το έδαφος (με αφόρτιστο όχημα) περίπου 100-150 mm.

Το πλάτος του κυλίνδρου (ράουλο) θα είναι το ίδιο με το πλάτος του σασί της υπερκατασκευής.

Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση-εκκένωση της απορριμματοφόρας υπερκατασκευής, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.

Ο μηχανισμός θα παρέχει τη δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης των υπερκατασκευών, σε (και από) οριζόντια θέση, για την εναλλαγή άδειων/γεμάτων:

Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης των υπερκατασκευών θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης μέσω ειδικού ενσύρματου χειριστηρίου, το οποίο θα περιλαμβάνει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) και φωτεινές ενδείξεις των ενεργοποιημένων κάθε φορά σταδίων λειτουργίας.

Θα υπάρχει επίσης και η δυνατότητα εκτέλεσης των κινήσεων κατευθείαν από το υδραυλικό χειριστήριο πίσω αριστερά από τον θάλαμο οδήγησης.

Ακόμη, ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί η υπερκατασκευή (χρησιμοποίηση αγκίστρων ασφαλείας).

Όλες οι κινήσεις και χειρισμοί θα ελέγχονται μέσω PLC και επαγωγικών διακοπών θέσεων για την παρεμπόδιση εσφαλμένων χειρισμών.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις:

- Στήριξη ποδαρικού
- Φόρτωση κάδου στο όχημα.
- Μετακίνηση – έλξη κάδου και ασφάλιση
- Εκκένωση κάδου (ανατροπή)
- Εκφόρτωση κάδου

Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας. Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού εγκατεστημένης επί του κινητήρα του οχήματος (P.T.O.).

Τα βασικά εξαρτήματα του υδραυλικού κυκλώματος θα περιλαμβάνει:

- Ελαιοδοχείο με φίλτρο επιστροφής και τάπα πλήρωσης και αναπνοής και διαφορικό δείκτη φίλτρου επιστροφών.
- Εμβολοφόρα αντλία πίεσης.
- Υδραυλικό χειριστήριο τριών κινήσεων διπλής ενεργείας με κεντρική βαλβίδα ανακούφισης. Το χειριστήριο θα ενεργοποιείται ηλεκτρομαγνητικά.
- Δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση του βραχίονα. Επί των κυλίνδρων θα υπάρχει διπλή ρυθμιζόμενη βαλβίδα συγκράτησης φορτίου.
- Υδραυλικό κύλινδρο οριζόντιας κίνησης με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος και ρυθμιστή πίεσης.

- Υδραυλικό κύλινδρο ασφάλειας (άγκιστρα) με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος.

Να κατατεθεί διάγραμμα

- Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης)
- Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των Container

2. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 14κμ

2.1 Γενικά:

Η απορριμματοφόρα υπερκατασκευή θα είναι προσθαφαιρούμενη επι του οχήματος τύπου γάντζου, θα είναι μεταλλική από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση, Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων υλικών θα είναι τουλάχιστον 14m³.

Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 450HB. Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450).Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η τοποθέτηση της υπερκατασκευής θα γίνει πάνω σε ειδικό πλαίσιο με κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για ολίσθηση – οδήγησή του, επί των ραούλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς.

Θα έχει ασφαλή ανάρτηση και στερέωσή του, κατά το στάδιο διακίνησης – εκφόρτωσης της και αγκιστρώσεως του επί του πλαισίου καθώς επίσης και για το χρόνο τον οποίο θα λειτουργεί επί του οχήματος .

Θα φέρει ένα ζεύγος μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεώς της , ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της υπερκατασκευής, στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικά σε κρούσεις. Τα ράουλα κυλίσεως θα πρέπει να είναι μεταλλικά και να διαθέτουν γρασαδόρο με αύλακα διάχυσης. Τα μεταλλικά αυτά ράουλα θα βοηθούν την κίνηση της υπερκατασκευής όταν αυτή βρίσκεται επί του εδάφους για την ολίσθηση της.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα βρίσκονται ειδικές υποδοχές για την ασφαλή στήριξη της όταν αυτή θα βρίσκεται στο έδαφος και θα τοποθετούνται οι δοκοί στήριξης αφού έχει αφαιρεθεί από το όχημα και συγκρατείται από το άγκιστρο φόρτωσης.

Η υπερκατασκευή θα στερεώνεται με ασφάλεια πάνω στο σασί, στο πίσω μέρος μέσω σημείων υδραυλικής αγκίστρωσης.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Το ελάχιστο πάχος ελάσματος των πλακών προώθησης θα αναφερθεί στην τεχνική προσφορά του διαγωνιζόμενου.

Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Το ελάχιστο πάχος θα αναφερθεί στην τεχνική προσφορά του διαγωνιζόμενου

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής. (παραστατικά αγοράς).

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής .

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας για όλη την διάρκεια που αυτή βρίσκεται επί του οχήματος μεταφοράς της . Όταν η υπερκατασκευή θα είναι στο έδαφος η λειτουργία τους θα υποστηρίζεται με μονοφασικό ηλεκτρικό κινητήρα που θα είναι τοποθετημένος με ασφάλεια πάνω στην υπερκατασκευή.

Η υδραυλική παροχή θα γίνεται μέσω ειδικών ταχυσυνδέσμων από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος.

Στην τεχνική προσφορά του διαγωνιζόμενου θα αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές , η μέγιστη πίεση της αντλίας. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar.

Η υπερκατασκευή θα έχει επίσης την δυνατότητα να λειτουργεί και όταν δεν βρίσκεται επί του οχήματος αλλά στο έδαφος τοποθετημένη. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να είναι δυνατή η σύνδεση της με σταθερή μονάδα παροχής ηλεκτρουδραυλικής ενέργειας.

Θα δύναται έτσι η δυνατότητα να λειτουργεί σε συγκεκριμένα σημεία επιλογής της υπηρεσίας μας όπου θα γίνεται συλλογή απορριμμάτων και η παραλαβή της από το όχημα μεταφοράς της τύπου γάντζου. Τα συστήματα ασφαλείας κατά την διάρκεια της λειτουργίας της στο έδαφος θα πρέπει να λειτουργούν όπως και επί του οχήματος για την αποφυγή επικίνδυνων καταστάσεων τόσο για τους χειριστές όσο και για τους πολίτες. Θα πρέπει να υπάρχει ειδικός σχεδιασμός ο οποίος να αποτρέπει την λειτουργία του συστήματος όταν δεν υφίστανται ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.

Στην τεχνική προσφορά του διαγωνιζόμενου θα αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης και θα τεκμηριωθεί η αντοχή της .

2.2 Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον $1,5\text{m}^3$. Να υποβληθεί σχέδιο της χοάνης φόρτωσης με διαστάσεις καθώς και υπολογισμός της χωρητικότητάς της. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5mm ενώ το υλικό των πλευρών που έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα θα είναι HARDOX 450 ή ανθεκτικότερο.

Η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον 4:1.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης . Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα και εντός της θύρας συμπίεσης.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης και να υποβληθεί αναλυτικός υπολογισμός αυτών.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές .

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα .

2.3 Ηλεκτρικό σύστημα

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων..

Η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος, μέσω κατάλληλης παράκαμψης, προκειμένου να υπάρχει ασφάλιση των παροχών. Κατά τον τρόπο αυτό, το ηλεκτρικό σύστημα του απορριμματοφόρου μηχανισμού θα εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργία του οχήματος, χωρίς ωστόσο να την επιβαρύνει. Τα σήματα που θα συνδέουν τη λειτουργία του απορριμματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος θα οδηγούνται μέσω κεντρικού καλωδίου προς έναν λογικό ελεγκτή, ο οποίος θα βρίσκεται εγκατεστημένος σε κατάλληλη υποδοχή της οπίσθιας θύρας.

Ο λογικός ελεγκτής θα έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος

από απόσταση. Ο λογικός ελεγκτής θα επικοινωνεί με μια οθόνη επιτήρησης του συστήματος – η οποία θα είναι ενσωματωμένη με το χειριστήριο καμπίνας - μέσω διαύλων CAN, οι οποίοι θα μεταφέρουν τα σειριακά ψηφιακά σήματα της λειτουργίας του συστήματος, αποφεύγοντας πολλές καλωδιώσεις. Επιπλέον, θα είναι πλήρως συμμορφωμένος με όλους τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική του συμβατότητα και ατρωσία, για την ανθεκτικότητά του απέναντι στη σκόνη και την υγρασία (IP66), καθώς και για την αντοχή του στον πεπιεσμένο ατμό (IP69K).

Τα καλώδια που θα μεταφέρουν σήματα για τις λειτουργίες της υπερκατασκευής θα εκκινούν από τον λογικό ελεγκτή και αφού θα διακλαδίζονται σε κεντρικό κουτί διακλαδώσεων, θα κατευθύνονται προς τα χειριστήρια, προς τις κατευθυντήριες βαλβίδες, προς τους επαγωγικούς αισθητήρες, προς τις συσκευές φωτισμού και προς τους προειδοποιητικούς φάρους. Στο κεντρικό κουτί διακλαδώσεων θα βρίσκεται, επίσης, εγκατεστημένος **βομβητής**, ο οποίος θα εκπέμπει κατάλληλο ηχητικό σήμα κατά την ανύψωση ή την κατάβαση της οπίσθιας θύρας.

Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος θα μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής, αλλά και εύκολα προσβάσιμες, προκειμένου για την εύκολη αντικατάστασή τους. Όλα τα καλώδια θα είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και θα φέρουν διακριτική αρίθμηση για τον εύκολο εντοπισμό τους.

Στο χειριστήριο καμπίνας θα βρίσκεται επίσης ενσωματωμένη οθόνη επιτήρησης συστήματος (5’’ τουλάχιστον, υγρών κρυστάλλων), η οποία θα περιλαμβάνει:

- Οθόνη της κάμερας οπίσθιας επιτήρησης (με δυνατότητα μεγέθυνσης και πλήρους κάλυψης της οθόνης του χειριστηρίου).
- Πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων, του προβολέα εργασίας, της λειτουργίας της φόρτωσης και της λειτουργίας εκκένωσης.
- Οθόνη ενδείξεων κατάστασης συστήματος, με εικονίδια τα οποία θα εναλλάσσονται, δεικνύοντας την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.
- Αναδυόμενα παράθυρα με επεξηγηματικές προειδοποιήσεις για σφάλματα ή δυσλειτουργίες του συστήματος.
- Ωρόμετρο λειτουργίας.
- Ημεροδείκτη και ωροδείκτη.
- Ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού.
- Οθόνη ιστορικού σφαλμάτων του συστήματος.
- Μενού με πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος, για το πρόγραμμα συντήρησής του και για την επεξήγηση των ενδείξεων κατάστασης του συστήματος.
- Μενού ρυθμίσεων με περιορισμένη πρόσβαση, που θα επιτρέπει σε εξουσιοτομένο πρόσωπο να εκτελεί επιλεγμένες ρυθμίσεις στο σύστημα και ειδικότερα στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος

Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από δύο χειριστήρια που θα βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, προκειμένου για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών της αποκομιδής.

Και τα δύο χειριστήρια θα είναι απόλυτα στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη (IP66) και θα συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες, ως ακολούθως:

- Πλήκτρο *Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop)*, για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης .
- Πλήκτρο *Κουδούνι* για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα
- Πλήκτρο ύψωσης ανυψωτικού μηχανισμού
- Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου.
- Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης.
- Πλήκτρο *Απεμπλοκή (Rescue)* για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής (Κίτρινο).
- Πλήκτρο *Ενεργοποίηση αυτόματου κύκλου συμπίεσης* (Μαύρο).

Ειδικότερα στο χειριστήριο οπίσθιας θύρας της δεξιάς πλευράς θα βρίσκεται εγκατεστημένος επιλογέας, ο οποίος θα καθορίζει εάν το πλήκτρο *Αυτόματος κύκλος συμπίεσης* θα ενεργοποιήσει έναν ή συνεχόμενους κύκλους συμπίεσης. Όλα τα πλήκτρα επαναφοράς που θα ενεργοποιούν απορριμματικές λειτουργίες θα φέρουν προστατευτικό περίβλημα, ενώ δίπλα από κάθε πλήκτρο ή διακόπτη θα υπάρχει εικονιστική σήμανση με δεικτικά χρώματα, που θα καθιστούν σαφή την ερμηνεία της λειτουργίας του.

Ο χειρισμός της λειτουργίας της κατάβασης της οπίσθιας θύρας θα γίνεται από ένα και μόνο χειριστήριο, το οποίο θα βρίσκεται εγκατεστημένο στο οπίσθιο μέρος της αριστερής πλευράς του σώματος, προκειμένου ο χειριστής να έχει άμεση οπτική επαφή με τον χώρο πίσω από το όχημα, τη στιγμή που θα εκτελεί τη λειτουργία. Το χειριστήριο θα φέρει δύο μαύρα πλήκτρα, που θα ενεργοποιούν την κατάβαση της οπίσθιας θύρας, εγκατεστημένα κατά τρόπο που θα υποχρεώνουν στη χρήση και των δύο χεριών του χειριστή. Ανάμεσα σε αυτά θα υπάρχει ένα ακόμη πλήκτρο *Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop)* , προκειμένου για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

2.4 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Η απορριματοφόρα υπερκατασκευή θα φέρει επίσης στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία με την χρήση υδραυλικής ενέργειας θα ενεργοποιείται αυτόματα και θα κλειδώνει-ασφαλίζει όλους τους κάδους εκείνους τους οποίους θα ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. Ειδικότερα η διάταξη αυτή θα ασφαλίσει όλους τους κάδους που θα παραλαμβάνονται με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χοάνης απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβάσματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου θα πρέπει να γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.

Τα ανωτέρω θα αποδεικνύονται με την κατάθεση σχεδίων ή φωτογραφιών από προγενέστερη τοποθέτηση όμοιας διάταξης.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτρουδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων

2.5 Βαφή

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να έχει γίνει σύμφωνα με όλες τις σύγχρονες μεθόδους, αφού προηγουμένως θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα ο εξοπλισμός, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Αμμοβολή ολόκληρου του σώματος εντός σήραγγας.
- Καθαρισμός των επιφανειών.
- Εφαρμογή αντισκωριακού ασταριού βάσης φωσφορικού ψευδαργύρου (zincphosphatebasedantirustrimer) με επίστρωση δύο σταυρωτών στρώσεων.
- Ξήρανση σε φούρνο.
- Εφαρμογή δύο σταυρωτών στρώσεων συνθετικού σμάλτου (syntheticenamel).
- Ξήρανση σε φούρνο.

Η επιλογή της τελικής απόχρωσης χρώματος γίνεται από τον Δήμο.

2.6 Τηλεματικός εξοπλισμός

Το όχημα θα διαθέτει συσκευή εντοπισμού οχήματος που θα πρέπει να διαθέτει εγκρίσεις τύπου CE καθώς και έγκριση 95/54 σύμφωνα με τον κανονισμό της 72/245/EEC, που επιβάλλει την πιστοποίηση όλων των ηλεκτρονικών συσκευών που τοποθετούνται σε οχήματα μετά την κατασκευή τους στο εργοστάσιο. Η συγκεκριμένη ντιρεκτίβα της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει υποχρεωτικό χαρακτήρα συμμόρφωσης από το 2004. Θα πρέπει να διαθέτει η συσκευή λυχνίες ένδειξης κατάστασης (status leds) του συστήματος, υποδοχή της κάρτας SIM και υποδοχή για την κεραία GPS/GSM καθώς και υποδοχές για τις συνδέσεις της τροφοδοσίας και των άλλων εισόδων / εξόδων. Θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα GPS για το συνεχή υπολογισμό της θέσης του οχήματος και την υπηρεσία GPRS για την άμεση και οικονομική αποστολή και λήψη δεδομένων και το GIS για την αποτύπωση των δεδομένων. Το μικρό της μέγεθος θα πρέπει να επιτρέπει την εγκατάσταση της σε κάθε είδος οχήματος, ενώ η μονάδα θα πρέπει να παραμένει κρυμμένη σε μη εμφανή σημεία του οχήματος. Στα βασικά της χαρακτηριστικά συμπεριλαμβάνονται:

- Μικρό μέγεθος – ευελιξία στην εγκατάσταση
- Τηλεπικοινωνίες με οποιονδήποτε συνδυασμό GPRS, SMS, CSD
- Ενσωματωμένος δέκτης GPS antenna που θα τοποθετείται σε μη εμφανή σημείο
- Πλήρως προγραμματιζόμενη για την κάλυψη κάθε εφαρμογής
- Μετάδοση μηνυμάτων σε πραγματικό χρόνο

- Δυνατότητα καταγραφής και μεταγενέστερης αποστολής μηνυμάτων
- Ασύρματη αλλαγή του προγραμματισμού (Over the air μέσω GPRS)

Η συσκευή εντοπισμού οχήματος θα λειτουργεί με τροφοδοσία μεταξύ 10.5 και 30 volts. Έτσι δεν θα απαιτεί εξωτερικούς μετασχηματιστές τάσεως για την εφαρμογή της στα περισσότερα οχήματα (επιβατηγά ή και επαγγελματικά). Η κατά προσέγγιση κατανάλωση κατά την λειτουργία της θα πρέπει να είναι 150-250mA (εξαρτάται από την λειτουργία). Σε κατάσταση αναμονής η κατανάλωση θα πρέπει να υπολογίζεται μικρότερη από 80mA. Η διαχείριση της κατανάλωσης θα πρέπει να γίνεται από έναν «αφοσιωμένο» επεξεργαστή για την βελτιστοποίηση της διαθέσιμης τροφοδοσίας σε μεγάλους χρόνους πιθανής αδράνειας της μονάδας. Η συσκευή εντοπισμού οχήματος θα πρέπει να χρησιμοποιεί δύο εξωτερικές κεραίες που είναι για την επικοινωνία μέσω της κινητής τηλεφωνίας GSM και τη λήψη του δορυφορικού σήματος GPS. Προτείνεται η εγκατάσταση κεραίας συνδυασμού GPS / GSM. Δύο τύποι τέτοιων κεραιών θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι: μία εσωτερική (που τοποθετείται εντός της καμπίνας του οχήματος) και μία εξωτερική (που τοποθετείται εκτός της καμπίνας του οχήματος). Η συσκευή θα πρέπει να διαθέτει δύο λυχνίες ένδειξης κατάστασης (Light Emitting Diodes). Η συσκευή εντοπισμού οχήματος θα πρέπει να διαθέτει ένα 12 κανάλιο δέκτη GPS που εξασφαλίζει την ακρίβεια εντοπισμού, με απόκλιση μικρότερη των 10 μέτρων. Το GPS θα υπολογίζει κάθε ένα δευτερόλεπτο το γεωγραφικό μήκος και πλάτος της θέσης της μονάδας οχήματος. Η θέση αυτή θα δίνεται στον κεντρικό επεξεργαστή (central processor) και αξιοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εφαρμογής. Ο δέκτης θα έχει χρόνο εξακρίβωσης της πρώτης θέσης (Κατά τον πρώτο προγραμματισμό πριν από την εγκατάσταση στο όχημα) λιγότερο από 12 λεπτά. Η ανάγκη για το μικρό μέγεθος της συσκευής εντοπισμού και των κεραιών GPS – GSM επιτρέπει την τοποθέτηση της σε κάθε τύπο οχήματος. Θα παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού πολλαπλών ψηφιακών εισόδων. Η μονάδα θα μπορεί να παρακολουθεί διάφορους αισθητήρες ή συσκευές όπως:

- Κουμπί πανικού – άμεσης βοήθειας
- Μαγνητικές επαφές θυρών
- Αισθητήρας σύγκρουσης
- Αισθητήρας έναρξης κινητήρα

Επιπροσθέτως η συσκευή θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία και να ελέγχει συνεχώς τόσο την κατάσταση της κεραίας GPS όσο και της βασικής και εφεδρικής τροφοδοσίας ρεύματος. Οποιαδήποτε προσπάθεια αποσύνδεσης θα προκαλεί την άμεση μετάδοση ειδοποίησης.

2.7 Εξοπλισμός ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων

Το υποσύστημα ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων χρησιμοποιεί σύγχρονες τεχνολογίες αφενός μεν για την αναγνώριση της ηλεκτρονικής ταυτότητας του κάθε κάδου, αφετέρου δε για την αυτοματοποιημένη καταγραφή του βάρους κατά την αποκομιδή τους από το απορριμματοφόρο. Η ηλεκτρονική ταυτοποίηση θα γίνεται μέσω ραδιοσυχνότητας (τεχνολογία RFID) χρησιμοποιώντας ειδικό εξοπλισμό που είναι συμβατός με σύγχρονα και διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα (ISO 18000-6C, ETSI, EPC Global Class 1 Gen2 κλπ).

Κάθε όχημα θα είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή ανάγνωσης ετικετών RFID, αισθητήρες ζύγισης & μια μονάδα ελέγχου δεδομένων, η οποία συνδέεται απευθείας με τη συσκευή τηλεματικής του οχήματος (GPS/GPRS) για την αποστολή των καταγεγραμμένων δεδομένων στην κεντρική εφαρμογή διαχείρισης. Σε κάθε κάδο θα τοποθετηθεί μια έξυπνη ετικέτα (RFID smart tag), η οποία φέρει μοναδικό κωδικό ταυτότητας και θα πρέπει να είναι ειδικά σχεδιασμένη για λειτουργία σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος. Κατά την αποκομιδή των απορριμμάτων, ο κάδος ζυγίζεται αυτόματα και παράλληλα γίνεται ανάγνωση της ηλεκτρονικής ταυτότητάς του από τον αναγνώστη RFID. Στη συνέχεια, τα δεδομένα θέσης, βάρους και ταυτότητας (για τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή της καταγραφής) αποστέλλονται στο κέντρο ελέγχου, όπου αποθηκεύονται σε βάση δεδομένων για περαιτέρω επεξεργασία και απεικόνιση σε ψηφιακό χάρτη.

Ο αναγνώστης RFID θα πρέπει να έχει κατάλληλες προδιαγραφές για λειτουργία επί οχήματος, με δυνατότητες ανάγνωσης και εγγραφής στις ετικέτες του κάδου. Οι ετικέτες θα πρέπει να είναι παθητικές (λειτουργία χωρίς μπαταρίες), ώστε να εξασφαλιστεί ο μέγιστος δυνατός χρόνος ζωής τους και να μην έχουν απαιτήσεις συντήρησης ή αλλαγής της μπαταρίας. Επιπλέον, θα πρέπει να είναι κατάλληλες για λειτουργία σε ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες, όπως αυτές που επικρατούν στις υπηρεσίες καθαριότητας. Πιο συγκεκριμένα, απαιτείται να είναι ανθεκτικές σε κραδασμούς/κρούσεις ή δονήσεις, σε υπεριώδη ακτινοβολία, στο νερό και σε χημικές ουσίες που πιθανώς να χρησιμοποιηθούν για την πλύση των κάδων.

Τέλος, οι ετικέτες θα πρέπει να μην επηρεάζονται από την άμεση επαφή τους με μέταλλα και να παραμένουν λειτουργικές είτε τοποθετούνται σε πλαστικούς είτε σε μεταλλικούς κάδους. Η εγκατάστασή τους σε μεταλλικούς κάδους θα πρέπει να γίνεται απευθείας, χωρίς να απαιτούνται ενδιάμεσα μονωτικά υλικά μεταξύ της ετικέτας και του κάδου.

Όλος ο εξοπλισμός του υποσυστήματος ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων (αναγνώστης, κεραία, ετικέτες και αισθητήρες ζύγισης) απαιτείται να είναι ειδικά σχεδιασμένος για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, με βαθμό προστασίας/στεγανότητας IP65/68 (ανάλογα με τη θέση που τοποθετείται και το βαθμό έκθεσης σε εξωτερικές συνθήκες) και αντοχή για λειτουργία σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών (-20°C έως +75°C). Ειδικά για τις ετικέτες των κάδων, θα πρέπει να αναφερθούν τεχνικές προδιαγραφές έκθεσης σε ακραίες συνθήκες (εάν υπάρχουν διαθέσιμες), δεδομένου ότι οι κάδοι είναι διαρκώς εκτεθειμένοι σε συνθήκες που δεν μπορούν να είναι ελεγχόμενες.

Η απόσταση ανάγνωσης των ετικετών από την κεραία του αναγνώστη RFID απαιτείται να είναι τουλάχιστον 2m, ώστε να εξασφαλίζεται η επιτυχημένη ταυτοποίηση των κάδων χωρίς προβλήματα. Η προδιαγραφή θα πρέπει να υποστηρίζεται από όλα τα επιμέρους υποσυστήματα (αναγνώστης, κεραία και ετικέτα RFID). Η επιθυμητή εμβέλεια απαιτείται έτσι ώστε να είναι δυνατή η εγκατάσταση της κεραίας ανάγνωσης σε ασφαλές σημείο μακριά από τα κινούμενα μέρη του ανυψωτικού μηχανισμού (ή τους ίδιους τους κάδους κατά την ανύψωσή τους), ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα κρούσεων & καταστροφής του εξοπλισμού κατά την καθημερινή χρήση της αποκομιδής.

Η ζύγιση των απορριμμάτων απαιτείται να είναι δυναμική και να εκτελείται αυτόματα κατά την ανύψωση του κάδου χωρίς να απαιτείται καμία επιπλέον ενέργεια του προσωπικού του οχήματος. Ο εξοπλισμός ζύγισης θα πρέπει να αποτελείται από τις παρακάτω υπομονάδες/αισθητήρες:

- Ηλεκτρονική μονάδα επικοινωνίας και επεξεργασίας σημάτων, η οποία αποτελεί τον πυρήνα του συστήματος. Συλλέγει τα δεδομένα των αισθητήρων, τα μορφοποιεί κατάλληλα και με τη χρήση ειδικού αλγορίθμου υπολογίζει το βάρος των απορριμμάτων, ενώ ταυτόχρονα ελέγχει και τον αναγνώστη RFID. Τέλος, μεταφέρει το σύνολο των δεδομένων (βάρος & ταυτότητα κάδου) στη μονάδα τηλεματικής του οχήματος σε πραγματικό χρόνο (real time). Επιπλέον, η μονάδα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα αυτοδιάγνωσης βλαβών στους περιφερειακούς αισθητήρες και ενημέρωσης του κέντρου ελέγχου σχετικά με τις βλάβες αυτές, δίνοντας τη δυνατότητα έγκαιρης επισκευής του συστήματος ζύγισης και αυξάνοντας περισσότερο την αξιοπιστία του.
- Αισθητήρες ζύγισης, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του βάρους των απορριμμάτων κατά την ανύψωση του κάδου από το απορριματοφόρο όχημα. Θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όλες εκείνες οι παράμετροι, ώστε να αντισταθμίζονται αλλαγές στις μετρήσεις των αισθητήρων, ως αποτέλεσμα εξωτερικών περιβαλλοντικών συνθηκών, π.χ. θερμοκρασίας ή κλίσης του οχήματος, ελαχιστοποιώντας έτσι το σφάλμα μέτρησης του βάρους.

Όλοι οι αισθητήρες απαιτείται να είναι ανθεκτικοί, αυστηρών βιομηχανικών προδιαγραφών και ειδικά σχεδιασμένοι & κατασκευασμένοι για εξωτερική χρήση. Θα πρέπει να λειτουργούν αξιόπιστα σε ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες περιβάλλοντος (ακραίες θερμοκρασίες, κραδασμοί, κρούσεις, εισροή νερού) και να έχουν υψηλή ηλεκτρική προστασία από υπερτάσεις, ανάστροφη πολικότητα και ηλεκτρομαγνητική θωράκιση. Επίσης, θα πρέπει να μην περιλαμβάνουν κινητά μέρη, ελαχιστοποιώντας έτσι τις απαιτήσεις συντήρησης του όλου συστήματος.

Η μέθοδος της ζύγισης θα πρέπει να είναι αξιόπιστη και η εγκατάσταση όλων των επιμέρους συσκευών να γίνεται με τη μικρότερη δυνατή παρέμβαση στην υπάρχουσα υπερκατασκευή του απορριματοφόρου, ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, πιθανή βλάβη του συστήματος, ηλεκτρική ή μηχανική, δεν θα πρέπει να οδηγεί σε αδυναμία του οχήματος να εκτελέσει το πρόγραμμα αποκομιδής απορριμμάτων. Οι αισθητήρες θα πρέπει να τοποθετούνται σε σημεία προφυλαγμένα από πιθανές εξωτερικές κρούσεις.

Σημαντικό πλεονέκτημα στο σύστημα ζύγισης θεωρείται η δυνατότητα βαθμονόμησης & ρύθμισής του, μια διαδικασία απαραίτητη σε όλες τις ζυγιστικές μηχανές. Το σύστημα απαιτείται να έχει την δυνατότητα συχνής επαναβαθμονόμησης που θα μπορεί να εκτελείται με ευκολία από το τεχνικό προσωπικό χωρίς τη χρήση εξειδικευμένου ηλεκτρονικού ή άλλου εξοπλισμού.

3. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

3.1 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

3.2 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση του οχήματος θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο όταν έχει στην κατοχή του ο Δήμος την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται ως κατωτέρω:**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

3.5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

3.5.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Όχημα τύπου γάντζου με αποσπώμενη υπερκατασκευή απορριματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας 14κμ με σύστημα ζύγισης – ταυτοποίησης κάδων

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	Όχημα πλαίσιο		
K1	Ωφέλιμο φορτίο πλαισίου	100-120	3
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	9
K3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	6
K4	Σύστημα πέδησης	100-120	3
K5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	3
K6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	8
K7	Υλικά ανυψωτικού μηχανισμού	100-120	3
K8	Υπερκατασκευή γάντζου – Hook lift		
K9	Ανυψωτική ικανότητα	100-120	4
K10	Σύστημα φορτωεκφόρτωσης	100-120	2
K11	Χειριστήρια – συστήματα ασφαλείας	100-120	2
K12	Υλικό κατασκευής	100-120	2
	Απορριματοφόρα υπερκατασκευή τύπου πρεσας χωρητικότητας 14κμ		
K13	Χωρητικότητα κιβωτάμαξας	100-120	3
K14	Υλικά κατασκευής, πάχη ελασμάτων	100-120	3
K15	Σύστημα συμπίεσης,	100-120	5
K16	Ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	3
K17	Συστήματα ασφαλείας	100-120	3
K18	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	2
K19	Σύστημα ανύψωσης κάδων	100-120	2
K20	Τηλεματικός εξοπλισμός	100-120	2
K21	Εξοπλισμός ζύγισης και ταυτοποίησης κάδων	100-120	2
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ- ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		
K22	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
K23	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10
K24	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
K25	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
	ΣΥΝΟΛΟ		100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U=(\sigma_1 \times K_1)+(\sigma_2 \times K_2)+\dots+\sigma_n \times K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1+\sigma_2+\dots+\sigma_n=1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Βαθμολογία}}$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όχημα τύπου γάντζου με αποσπόμενη υπερκατασκευή απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας 14κμ με σύστημα ζύγισης – ταυτοποίησης κάδων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	αντικείμενο προμήθειας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Όχημα πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Υπερκατασκευή γάντζου – Hook lift Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Απορριμματοφορα υπερκατασκευή τύπου πρέσας χωρητικότητας 14κμ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Σύστημα συμπίεσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Ηλεκτρικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Βαφή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
17.	Τηλεματικός εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
18.	Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
21.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑΣ 1

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7135.116	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων	1	237.903,23€	57.096,77€	295.000,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»

Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 1 - Α.Μ. 78 /2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 1			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ¹
Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 , με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι, .../...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ

¹ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 2

«Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m³»

1. Γαντζοφόρο όχημα Hooklift

1.1 Γενικά χαρακτηριστικά Οχήματος

Το υπό προμήθεια όχημα προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου (HOOK LIFT) για την αποκομιδή απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30-35κμ .

Ολόκληρο το όχημα θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον **33tn**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα κλπ.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

1.1.1 ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση \pm 5% της αναφερόμενης τιμής.

1.1.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 8x4.

Το μικτό βάρος του πλαισίου (τεχνικά ικανό) θα είναι τουλάχιστον 40tn ενώ θα μειώνεται βάσει Ελληνικής νομοθεσίας 33tn.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

1.1.3 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 450Hp και ροπής 2.200Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 13.500cc.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

1.1.4 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει 16 (δεκαέξι) σχέσεις εμπροσθοπορείας και 4 (τέσσερις) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας με περιοριστή βάσει νομοθεσίας θα είναι 90km/h

1.1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Θα φέρει σύστημα παρακολούθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας LDWS (Lane Departure Warning System). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει, δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Το χειρόφρενο θα είναι με πνευματική μετάδοση, με επενέργεια στο ζεύγος των οπίσθιων αξόνων και με σύστημα ασφάλισης των τροχών.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Για λόγους ασφαλείας, η μετακίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή εάν δεν υπάρχει επαρκής πίεση αέρα για την τροχοπέδησή του.

1.1.6 Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα επενεργεί στους τροχούς των δύο εμπρόσθιων αξόνων.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

1.1.7 Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 4 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή αερόσουστες ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(8X4)**. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

1.1.8 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο θα φέρει μεταλλικό προφυλακτήρα εμπρός

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δύο φάρους τύπου LED, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα καθώς και σκίαστρα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

1.1.9 Χρωματισμός

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να έχει γίνει σύμφωνα με όλες τις σύγχρονες μεθόδους, αφού προηγουμένως θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα ο εξοπλισμός, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Αμμοβολή ολόκληρου του σώματος εντός σήραγγας.
- Καθαρισμός των επιφανειών.
- Εφαρμογή αντισκωριακού ασταριού βάσης φωσφορικού ψευδαργύρου (zincphosphatebasedantirustprimer) με επίστρωση δύο σταυρωτών στρώσεων.
- Ξήρανση σε φούρνο.
- Εφαρμογή δύο σταυρωτών στρώσεων συνθετικού σμάλτου (syntheticenamel).
- Ξήρανση σε φούρνο.

Η επιλογή της τελικής απόχρωσης χρώματος γίνεται από τον Δήμο.

1.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

1.2.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα εγγυάται την ασφαλή φόρτωση μεταφορά και εκφόρτωση **απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 -35κμ** .

Η ανυψωτική του ικανότητα θα είναι **26 ton** τουλάχιστον από το έδαφος κυκλοφορίας του οχήματος .

Θα έχει την δυνατότητα ανύψωσης φορτωμένου κάδου από το έδαφος και την τοποθέτησή του επί του αυτοκινήτου. Επίσης θα έχει την δυνατότητα εκκένωσής του στο χώρο διάθεσης με ανατροπή με μέγιστη γωνία ανατροπής τουλάχιστον 45°.

Η μεταλλική κατασκευή του μηχανισμού θα αποτελείται από σταθερό πλαίσιο στιβαρής κατασκευής από μορφοσίδηρο και ράουλα ολισθήσεως-οδηγήσεως των κάδων, και ειδικών υποδοχών σε όλο το μήκος του πλαισίου για την έδρασή τους.

Επί του πλαισίου θα προσαρμόζεται ειδικό άγκιστρο με μοχλοβραχίονα ανύψωσης των απορριμματοκιβωτίων ύψους **1.570mm**.

Στο πίσω μέρος του πλαισίου θα υπάρχει ειδικό ράουλο αντιστήριξης το οποίο θα ενεργοποιείται κατά την παραλαβή φορτωμένου κάδου από το έδαφος προς αποφυγή ανύψωσης ολόκληρου του οχήματος.

Ο κύλινδρος (ράουλο) σταθεροποίησης θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος και θα τίθεται σε κίνηση μέσω υδραυλικού συστήματος. Ο κύλινδρος αυτός θα βρίσκεται κάτω από τα οπίσθια ράουλα της υπερκατασκευής, και θα πρέπει να απέχει από το έδαφος (με αφόρτιστο όχημα) περίπου 100-150 mm.

Το πλάτος του κυλίνδρου (ράουλο) θα είναι το ίδιο με το πλάτος του σασί της υπερκατασκευής.

Όλες οι κινήσεις του μηχανισμού για την φορτοεκφόρτωση-εκκένωση του κάδου, θα επιτυγχάνονται μέσω υδραυλικού ελαιοδυναμικού συστήματος.

Ο μηχανισμός θα παρέχει τη δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης των κοντίνερ, σε (και από) οριζόντια θέση, για την εναλλαγή άδειων/γεμάτων:

Ο χειρισμός του συστήματος ανύψωσης των κοντίνερ θα γίνεται από τον θάλαμο οδήγησης μέσω ειδικού ενσύρματου χειριστηρίου, το οποίο θα περιλαμβάνει οθόνη υγρών κρυστάλλων (LCD) και φωτεινές ενδείξεις των ενεργοποιουμένων κάθε φορά σταδίων λειτουργίας.

Θα υπάρχει επίσης και η δυνατότητα εκτέλεσης των κινήσεων κατευθείαν από το υδραυλικό χειριστήριο πίσω αριστερά από τον θάλαμο οδήγησης.

Ακόμη, ειδική διάταξη στον αυτοματισμό του συστήματος δεν θα επιτρέπει την ενεργοποίηση του μηχανισμού αν προηγουμένως δεν έχει απασφαλισθεί το κοντίνερ (χρησιμοποίηση αγκίστρων ασφαλείας).

Όλες οι κινήσεις και χειρισμοί θα ελέγχονται μέσω PLC και επαγωγικών διακοπών θέσεων για την παρεμπόδιση εσφαλμένων χειρισμών .

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα εκτελεί τις παρακάτω κινήσεις :

- Στήριξη ποδαρικού
- Φόρτωση κάδου στο όχημα.
- Μετακίνηση – έλξη κάδου και ασφάλιση
- Εκκένωση κάδου (ανατροπή)
- Εκφόρτωση κάδου

Όλες οι κινήσεις θα γίνονται με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας. Η υδραυλική πίεση και ροή θα παρέχεται από αντλία υψηλής πίεσης λαδιού εγκατεστημένης επί του κινητήρα του οχήματος (P.T.O.).

Τα βασικά εξαρτήματα του υδραυλικού κυκλώματος θα περιλαμβάνει:

- Ελαιοδοχείο με φίλτρο επιστροφής και τάπα πλήρωσης και αναπνοής και διαφορικό δείκτη φίλτρου επιστροφών.
- Εμβολοφόρα αντλία πίεσης .
- Υδραυλικό χειριστήριο τριών κινήσεων διπλής ενέργειας με κεντρική βαλβίδα ανακούφισης. Το χειριστήριο θα ενεργοποιείται ηλεκτρομαγνητικά.

- Δύο υδραυλικούς κυλίνδρους για την ανύψωση του βραχίονα. Επί των κυλίνδρων θα υπάρχει διπλή ρυθμιζόμενη βαλβίδα συγκράτησης φορτίου.
- Υδραυλικό κύλινδρο οριζόντιας κίνησης με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος και ρυθμιστή πίεσης.
- Υδραυλικό κύλινδρο ασφάλειας (άγκιστρα) με αντεπίστροφη βαλβίδα υδραυλικού κλειδώματος.

Να κατατεθεί διάγραμμα

- Φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης)
- Μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των Container

1.2.2 ΒΑΦΗ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος θα αποφασιστεί από τον Δήμο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

1.2.3 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

1.2.4 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

1.2.5 Παράδοση του Οχήματος:

Η παράδοση του οχήματος θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο όταν έχει στην κατοχή του ο Δήμος την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται ως κατωτέρω:**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

1.2.6 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

2. Απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 30-36m³

2.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Το απορριμματικιβώτιο θα είναι ανοικτού τύπου και θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον **30m³**. Θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Θα είναι ορθογωνικής μορφής ενισχυμένης μεταλλικής κατασκευής ανοικτό χωρητικότητας **30m³** περίπου.

Οι διαστάσεις και ο εν γένει σχεδιασμός της κατασκευής του θα διασφαλίζει :

- Υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του, από εσωτερικές πιέσεις που θα αναπτύσσονται στο εσωτερικό του.
- Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα αντέχει και σε υψηλότερες καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700kgf/m³.
- Ασφαλής συγκράτηση – οδήγηση – ολίσθηση, κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης – εκκένωσης και σύμπλεξης στον συμπιεστή.

Για το σκοπό αυτό στην εξωτερική επιφάνεια του πυθμένος και της εμπρόσθιας πλευράς του, το απορριμματικιβώτιο θα φέρει κατάλληλα ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς.

Η φέρουσα αυτή κατασκευή του απορριμματικιβωτίου επιπροσθέτως θα έχει :

- Κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για ολίσθηση – οδήγησή του, επί των ραούλων του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς.
- Ειδική κατασκευή, για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωσή του, κατά το στάδιο διακίνησης – εκφόρτωσης του και αγκιστρώσεως του.
- Δύο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεώς του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

Στο εμπρόσθιο μέρος και για την ασφαλή ανάρτηση του και στερέωση του θα φέρει ειδικό άγκιστρο (θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς .Επιπλέον για την στερέωση του το απορριμματικιβώτιο θα φέρει κατάλληλες εσοχές εκατέρωθεν του πλαισίου δυο τον αριθμό για την στερέωση του και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια της μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς. Η ασφάλιση αυτή θα γίνεται μέσω κατάλληλης μηχανικής διάταξης η οποία βρίσκεται στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Θα φέρει δυο ζεύγη μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κυλίσεώς του, ανά ένα στο οπίσθιο τμήμα της στιβαρούς κατασκευής και ανθεκτικής σε κρούσεις.

Η οπίσθια πλευρά του θα αποτελείται από σύνθετη ειδική κατασκευή (δίφυλλη πόρτα), η οποία θα παρέχει τη δυνατότητα ασφαλούς εκφόρτωσης των απορριμμάτων .

Το απορριμματικιβώτιο θα φέρει **μηχανικό σύστημα κάλυψης της οροφής** με μουσαμά. Το σύστημα θα αποτελείται από αψίδες οι οποίες θα κρατούν το μουσαμά σε απόσταση από το άνω μέρος του υλικού, τους οδηγούς εκατέρωθεν των πλευρών του container, τον μηχανισμό με το τύμπανο το συρματόσχοινο και τα περιστρεφόμενα ράουλα κίνησης των αψίδων. Τα ράουλα κίνησης των αψίδων θα είναι κατασκευασμένα από ρουλεμάν με σφαιρίδια βαρέως τύπου κλειστά έτσι ώστε να υπάρχει η μέγιστη αντοχή σε καταπονήσεις λόγω δυσμενούς περιβάλλοντος λειτουργίας (σκόνη, υγρασία).

Το απορριμματοκιβώτιο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

2.2 ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση \pm 5% της αναφερόμενης τιμής

2.3 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η βαφή του απορριμματοκιβωτίου θα πρέπει να έχει γίνει σύμφωνα με όλες τις σύγχρονες μεθόδους, αφού προηγουμένως θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα ο εξοπλισμός, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Αμμοβολή ολόκληρου του σώματος εντός σήραγγας.
- Καθαρισμός των επιφανειών.
- Εφαρμογή αντισκωριακού ασταριού βάσης φωσφορικού ψευδαργύρου (zincphosphatebasedantirustprimer) με επίστρωση δύο σταυρωτών στρώσεων.
- Ξήρανση σε φούρνο.
- Εφαρμογή δύο σταυρωτών στρώσεων συνθετικού σμάλτου (syntheticenamel).
- Ξήρανση σε φούρνο.

Η επιλογή της τελικής απόχρωσης χρώματος γίνεται από τον Δήμο.

2.4 ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

2.6 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ, για την Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30-35m³

3.1 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

3.2 Παράδοση του Οχήματος:

Η παράδοση του οχήματος θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο όταν έχει στην κατοχή του ο Δήμος την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον

προμηθευτή, έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται ως κατωτέρω:

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

3.3 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

3.4 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

<u>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ</u>			
Όχημα τύπου γάντζου (HOOK LIFT)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
K1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
K3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
K4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
K5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
K6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
K7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
K8	Υλικά ανυψωτικού μηχανισμού	100-120	7,00

K9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	9,00
K10	Ανυψωτική ικανότητα	100-120	8,00
K11	Σύστημα φορτωεκφόρτωσης	100-120	5,00
K12	Χειριστήρια – συστήματα ασφαλείας	100-120	10,00
K13	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	1,00
ΓΕΝΙΚΑ			
K14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
K16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
K17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U=(\sigma_1 \times K_1)+(\sigma_2 \times K_2)+\dots+\sigma_n \times K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει

$$\sigma_1+\sigma_2+\dots+\sigma_n=1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει **τον μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \dots\dots\dots$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m³

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
2.	Πλαίσιο <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
3.	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
4.	Σύστημα μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
5.	Σύστημα πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
6.	Σύστημα διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
7.	Άξονες – αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
8.	Καμπίνα οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
9.	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
10.	Υπερκατασκευή – ανυψωτικός μηχανισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
11.	Βαφή. <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
12.	Ποιότητα, καταλληλότητα και αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
13.	Τεχνική υποστήριξη , <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	NAI		
14.	Εκπαίδευση προσωπικού	NAI		

	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
15.	Παράδοση οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	Συμπληρωματικά στοιχεία της τεχνικής προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΟΜΑΔΑΣ 2

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
62.7131.03	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβωτίου 30-35m3	1	255.645,16€	61.354,84€	317.000,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 2 – Α.Μ 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 2			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ²
Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m ³	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ

² Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 3

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ»

1. Γενικά χαρακτηριστικά

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση 4X2, Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα φέρει στο εσωτερικό του αποσπώμενη ειδική κατασκευή κλουβιού μεταφοράς από ανθεκτικό υλικό (π.χ. αλουμίνιο) για τη μεταφορά σκύλων.

Επίσης θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού με μοτέρ στην οροφή για την ανακύκλωση του αέρα.

1.1 Πλαίσιο

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4.500 mm, πλάτος 1.800 mm, ύψος 1.850 mm. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.000 Kg. Το ωφέλιμο φορτίο του δε θα είναι μικρότερο από 600 Kg. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 700 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 1.300 kg (με σύστημα πέδησης).

Θα διαθέτει θέση οδηγού και θέση συνοδηγού.

Θα διαθέτει πόρτα στο πλάι και πόρτα πίσω. Να δοθούν οι διαστάσεις τους (μήκος και πλάτος ανοίγματος).

1.2 Κινητήρας

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο 4κύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.900κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 100hp ($\pm 5\%$) και ροπής τουλάχιστον 280 Nm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Να αναφερθεί η κατανάλωση καυσίμου (lt/100Km) και οι εκπεμπόμενοι ρύποι (CO₂, κλπ.)

1.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό τιμόνι ρυθμιζόμενο.

1.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες, κίνηση 4x2.

1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ., ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ESC κ.λπ). Επιθυμητό είναι οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

1.6 Εξοπλισμός

Α) Υποχρεωτικά το όχημα θα παραδοθεί με εσωτερική διασκευή κλουβιού μεταφοράς από ανθεκτικό υλικό (π.χ. αλουμίνιο) για τη μεταφορά σκύλων. Το κλουβί θα είναι διαστάσεων τουλάχιστον: πλάτος 800 mm, βάθος 700 mm, ύψος 500 mm. Θα διαθέτει είτε δύο αυτόνομα διαμερίσματα με δύο πόρτες ή ένα μεγάλο διαμέρισμα με δύο πόρτες ώστε να διευκολύνεται η είσοδος και η έξοδος των σκύλων. Θα είναι αποσπώμενο, ελαφρύ και εύκολο στη μεταφορά του και θα εξασφαλίζει στους σκύλους ικανοποιητικό οπτικό πεδίο και καθαρό αέρα.

Β) Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθεί στην οροφή σύστημα εξαερισμού με μοτερ για την ανακύκλωση του αέρα στο χώρο μεταφοράς σκύλων.

Γ) Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων.
- Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά.
- καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους και θερμαινόμενους.
- αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού
- Ηχοσύστημα, Ράδιο με ηχεία, κεραία, MP3, USB, Bluetooth ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου.
- Φώτα ομίχλης πίσω
- Άγγιστρα πρόσδεσης φορτίου
- Χώρισμα επιβατών και χώρου φόρτωσης σε όλο το πλάτος
- Φωτισμό ανάγνωσης στο χώρο οδηγού.
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- αλυσίδες χιονιού
- Εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Αντικλεπτική προστασία Immobilizer

1.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless),. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

1.8 Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον **600kg**.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson .

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας.

1.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.

Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

2. Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

3. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

4. Παράδοση Οχήματος

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο όταν έχει αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται ως κατωτέρω:

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

Να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

Να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

5.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂,NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙ Α	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
-----	-------------------	----------------	------------------------------

K1	Εξοπλισμός: κατασκευή κλουβιού μεταφοράς, σύστημα εξαερισμού, Άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου Χώρισμα επιβατών και χώρου	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO6, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα , Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ ,NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «Σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

Λ =

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑΣ 3

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
64.7132.01	34136000-9	Φορτηγάκια	Προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς	1	29.032,26€	6.967,74€	36.000,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 3 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 3			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ³
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ VAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

³ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 4

«Προμήθεια ενός (1) οχήματος φορτηγού κλειστής καρότσας / χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας) »

CPV: 42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση 4X2, Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

1.1 Πλαίσιο

1. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4900 mm, πλάτος 1850 mm, ύψος 1850 mm.
2. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2500 Kg.
3. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 700 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 1900 kg.
4. Το ωφέλιμο φορτίο (μαζί με τον οδηγό) να είναι τουλάχιστον 1000 κιλά
5. Το κατώφλι φόρτωσης (είτε εσωτερικά, είτε εξωτερικά) να μην υπερβαίνει τα 600 χιλιοστά.
6. Θα έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον τριών (3) επιβατών
7. Θα διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) πόρτες: δύο (2) επιβατών/καμπίνας, μία (1) δεξιά πλαϊνή συρόμενη και μία (1) χώρου αποσκευών διπλά ανοιγόμενη (2 φύλλων) συμμετρικά ή ασύμμετρα.
8. Να διαθέτει ρεζερβουάρ καυσίμου τουλάχιστον 65 λίτρων
9. Να διαθέτει όγκο φόρτωσης (πίσω) κατ' ελάχιστον πέντε (5) κυβικών μέτρων (m³)

1.2 Κινητήρας

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο 4κύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα, με άμεσο ψεκασμό
2. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1400κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 95hp (±5%) και ροπής τουλάχιστον 250 Nm.
3. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.
4. Η κατανάλωση καυσίμου να μην ξεπερνά (σε εργοστασιακές τιμές, μετρούμενοι κατά το πρότυπο WLTP) τα 6,5 λτ/100 χλμ (μικτό κύκλο κυκλοφορίας) και οι εκπεμπόμενοι ρύποι να μην υπερβαίνουν τα 180 γρ/χλμ CO₂ (μέτρηση σε συνδυασμένο κύκλο με πρωτόκολλο WLTP, κλπ.).

1.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό τιμόνι και τηλεσκοπικά ρυθμιζόμενο.

1.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό, χειροκίνητο με έξι (6) ταχύτητες .

1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει:

1. αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και απλά δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς.
2. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.
3. σύστημα ενίσχυσης της πέδησης
4. ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας
5. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.
6. Τουλάχιστον δύο (2) αερόσακους ήτοι έναν για τον οδηγό και έναν για έναν συνοδηγό
7. Τρεις (3) ζώνες ασφαλείας, μία για κάθε κάθισμα
8. Επιθυμητό είναι οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα το οποίο θα συμβάλει στην ασφάλεια

1.6 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Air condition στον θάλαμο οδήγησης
2. Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά (για τα δύο μπροστινά οδηγού-συνοδηγού)
3. Καθίσματα και για τους τρεις (3) επιβάτες
4. καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους, θερμαινόμενους και με οποιοδήποτε τρόπο αναδιπλούμενους.
5. Διαχωριστικό με το χώρο αποσκευών. Επιθυμητή οποιαδήποτε δυνατότητα αναδίπλωσης καθίσματος συνοδηγού με δυνατότητα χρήσης του ως επιμήκυνση του χώρου αποσκευών στην ευθεία με το κάθισμα του συνοδηγού
6. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο με ηχεία, κεραία, θύρα USB και σύστημα Bluetooth για χρήση ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου.
7. Διάφορους αποθηκευτικούς χώρους στην καμπίνα και κατ' ελάχιστον για μπουκάλια, ντουλαπάκι (κατά προτίμηση με κλείδωμα), θήκες στην κεντρική κονσόλα και ποτηροθήκες
8. Τουλάχιστον μία (1) πρίζα φόρτισης 12volt
9. Επιθυμητοί γάντζοι εσωτερικά του χώρου φόρτωσης και κάλυμμα του χώρου φόρτωσης
10. Φώτα εσωτερικά (πλαφονιέρα) της καμπίνας επιβατών και στο χώρο φόρτωσης
11. Φώτα ομίχλης πίσω
12. Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
13. Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
14. τουλάχιστον για τους δύο τροχούς: αλυσίδες χιονιού ή χιονοκουβέρτες
15. σχάρα αλουμινίου, κι οχι εγκάρσιες μπάρες, (κατά προτίμηση) στην οροφή αφαιρούμενη για τη μεταφορά εργαλείων και αντικειμένων με δυνατότητα πρόσδεσής τους

16. Πατάκια στην καμπίνα επιβατών και επιπλέον σετ με ελαστικά πατάκια
17. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
18. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
19. Αντικλεπτική προστασία Immobilizer
20. Ελαστικά κατά προτίμηση παντός εδάφους με ελάχιστη διάμετρο ζάντας τουλάχιστον 16 ιντσών

1.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει

1. μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα τουλάχιστον 16’’
2. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.
3. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

1.8 Σύστημα Ανάρτησης

1. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη κατά προτίμηση τύπου γόνατα MacPherson με αντιστρεπτική ράβδο
2. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από τριγωνικά ψαλίδια με υδραυλικά αμορτισέρ

1.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. **Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα. Προτιμάται μεταλλικό χρώμα ήπιας απόχρωσης (πχ πράσινο, ασημί κ.α. αναλόγως διαθέσιμου χρωματολογίου), πάντα με τις ανάλογες κίτρινες ρίγες και τις εκτυπώσεις που θα ζητηθούν με γράμματα και σχέδια διακριτικές του Δήμου Χαλανδρίου/Γμήματος Πρασίνου, όπως αυτά θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.**

1.10 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

1.11 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

1.12 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης

μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο έχοντάς το αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος με την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται κατωτέρω.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ-

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

2. να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

2.ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Ο,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της Τεχνικής Έκθεσης)

2.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂,NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων

3.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Εξοπλισμός: Υποχρεωτικά Τρίγωνο - Πλήρες φαρμακείο. – Πυροσβεστήρας και λοιπός πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO6, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x , NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «Σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

Λ =

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όχημα φορτηγό κλειστής καρότσας / χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
21.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
24.	Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
25.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
26.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 4

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
35.7132.03	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)	1	33.790,32€	8.109,68€	41.900,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 4 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 4			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ⁴
Προμήθεια ενός (1) οχήματος φορτηγού κλειστής καρότσας / χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι, .../...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

⁴ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 5

«Προμήθεια ενός (1) καινούργιου I.X.E. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξωμα 4-κίνητο)»

CPV: 42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση στους δύο ή/και στους 4 τροχούς (επιλεκτική τετρακίνηση), Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

1.1 Πλαίσιο

1. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4200 mm, πλάτος 1700 mm, ύψος 1600 mm.
2. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι το μέγιστο 2000 Kg.
3. Το ωφέλιμο φορτίο του δε θα είναι μικρότερο από 400 Kg.
4. Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα τουλάχιστον 700 Kg και βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον 1200 kg (με σύστημα πέδησης).
5. Θα διαθέτει θέσεις για πέντε (5) άτομα: μπροστά οδηγού και συνοδηγού και πίσω τριών. Συνολικά να διαθέτει τέσσερεις (4) πόρτες επιβατών και μία πόρτα στο χώρο φόρτωσης αποσκευών (πορτ παγκάζ).

1.2 Κινητήρας

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο 4κύλινδρο, τετράχρονο πετρελαιοκινητήρα, με ενισχυμένο σύστημα προθέρμανσης κινητήρα.
2. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1400κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 110hp ($\pm 5\%$) και ροπής τουλάχιστον 200 Nm.
3. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.
4. Η κατανάλωση καυσίμου να μην ξεπερνά (σε εργοστασιακές τιμές, μετρούμενοι κατά το πρότυπο WLTP) τα 6,00 λτ/100 χλμ (μικτό κύκλο κυκλοφορίας) και οι εκπεμπόμενοι ρύποι να μην υπερβαίνουν τα 150 γρ/χλμ (CO₂, κλπ.).
5. Να διαθέτει χώρο αποθήκευσης καυσίμου (ρεζερβουάρ) κατ' ελάχιστον πενήντα (50) λίτρων πετρελαίου (πλέον της δεξαμενής αποθήκευσης του ad blue).

1.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό ρυθμιζόμενο τιμόνι (με ή χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση).

1.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό, χειροκίνητο με έξι (6) ταχύτητες και δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερεις τροχούς (4x4), με

οποιαδήποτε τρόπο, επιλεγόμενη ή/και μόνιμη.

1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει:

1. υδραυλικά δισκόφρενα με αεριζόμενους δίσκους στους εμπρόσθιους τροχούς,
2. δισκόφρενα ή ταμπούρα (κατ' ελάχιστον 9") στους οπίσθιους τροχούς
3. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.,
4. ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας/ευστάθεια (πχ ESC),
5. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.
6. Επιθυμητό είναι οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης και οποιοδήποτε επιπλέον σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.

1.6 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Air condition στον θάλαμο οδήγησης, με φίλτρο καθαρισμού αέρα και φίλτρο γύρης.
2. Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων (ως παραπάνω).
3. Παράθυρα μπροστα και πίσω στις πορτες των επιβατων ανοιγομενα
4. Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά, κατ' ελάχιστον τα μπροστινα.
5. καθρέπτες, ηλεκτρικά χειριζόμενους, θερμαινόμενους και με οποιοδήποτε τρόπο αναδιπλούμενους,
6. κατ' ελάχιστον:
 - δύο (2) αερόσακοι ήτοι ένας οδηγού & ένας συνοδηγού
 - μπροστινοί πλευρικούς αερόσακους
 - αερόσακους τυπου κουρτινας
7. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο με ηχεία, κεραία, θύρα USB και σύστημα Bluetooth για χρήση ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου.
8. Διάφορους αποθηκευτικούς χώρους στην καμπίνα και κατ' ελάχιστον για μπουκάλια, ντουλαπάκι (κατά προτίμηση με κλείδωμα), θήκες στην κεντρική κονσόλα και ποτηροθήκες
9. Τουλάχιστον μία (1) πρίζα φόρτισης 12volt
10. Λειτουργία αποθάμβωσης στο πίσω τζάμι (παρμπρίζ)
11. Φως ομίχλης πίσω
12. Φως ημέρας led (θέσης, μονίμως ενεργό/αναμένο)
13. Προβολείς ομίχλης εμπρός
14. Πίσω θερμαινόμενο τζάμι (πορτας χώρου αποσκευών)
15. Δυνατότητα αναδίπλωσης της πλάτης του πίσω καθίσματος ώστε να δημιουργείται ενιαίος χώρος φόρτωσης με το πορτ παγκάζ
16. Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
17. Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

18. Τουλάχιστον για τους δύο τροχούς: αλυσίδες χιονιού (εκτός αν τα ελαστικά είναι παντός καιρού με ένδειξη χιονιου-λάσπης M+S)
19. Πατάκια στην καμπίνα επιβατών τόσο υφασμάτινα, όσο και ένα σετ λαστιχένιων
20. Ελαστικό προστατευτικό χώρου φόρτωσης (πορτ παγκαζ)
21. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
22. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
23. Αντικλεπτική προστασία Immobilizer
24. Ελαστικά (κατά προτίμηση παντός εδάφους) με ελάχιστη διάμετρο ζάντας 16 ιντσών

1.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει

1. μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα, τουλάχιστον 16”.
2. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.
3. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), κατά προτίμηση παντός εδάφους.
4. Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

1.8 Σύστημα Ανάρτησης

1. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον **400kg**.
2. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση τύπου McPherson.
3. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από ημιάκαμπτο άξονα

1.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.
Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα ώστε να επιλέξει ο Δήμος τον χρωματισμό.

1.10 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

1.11 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

1.12 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο έχοντάς το αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος με την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται κατωτέρω.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ-

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

2. να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

2.ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Ο,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της Τεχνικής Έκθεσης)

2.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂,NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων

3.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ Α	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Εξοπλισμός: Υποχρεωτικά Τρίγωνο - Πλήρες φαρμακείο. – Πυροσβεστήρας και λοιπός πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO6, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x , NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «Σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

Λ =

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (4-ΚΙΝΗΤΟ)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
27.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
28.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
29.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
30.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
31.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
32.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
33.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
34.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
35.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
36.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
37.	Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
38.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
39.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 5

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
35.7132.03	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξωμα 4-κίνητο)	1	26.209,68€	6.290,32€	32.500,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 5 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 5			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ⁵
Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (4κινητο)	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

⁵ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 6

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ Ι.Χ.Ε. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

CPV: 42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης

1. Γενικά

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούριο πετρελαιοκίνητο, με κίνηση 4X2, Euro 6 και μεταγενέστερα, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

1.1 Πλαίσιο

1. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι τουλάχιστον: μήκος 4000 mm, πλάτος 1800 mm, ύψος 1500 mm. Το μήκος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 4500mm καθώς θα χρησιμοποιείται -βασικά- στο κέντρο της πόλης, εξυπηρετώντας την ευελιξία.
2. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι έως 1800 Kg.
3. Να μπορεί να φέρει ελάχιστο βάρος στην οροφή κατ' ελάχιστο εξήντα (60) κιλά (δυνατότητα για μεταφορά εργαλείων στη σχάρα)
4. Να μπορεί να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών
5. Θα έχει δυνατότητα μεταφοράς έως και πέντε (5) επιβατών
6. Θα διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις πόρτες επιβατών και μία χώρου αποσκευών (4+1)

1.2 Κινητήρας

1. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο, κατ' ελάχιστον 3κύλινδρο, τετράχρονο κινητήρα βενζίνης σε συνδυασμό με αέριο LPG (εργοστασιακό σύστημα αερίου κι όχι μετέπειτα εγκατάσταση από ανεξάρτητη εγκαταστάτη), με ψεκασμό
2. Ο κυβισμός του οχήματος θα είναι το μέγιστο 1300κ.εκ., με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 85hp ($\pm 5\%$) και ροπής τουλάχιστον 140 Nm.
3. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή μεταγενέστερος και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.
4. Η κατανάλωση καυσίμου να μην ξεπερνά (σε εργοστασιακές τιμές, μετρούμενοι κατά το πρότυπο WLTP) τα 7,00 λτ/100 χλμ (μικτό κύκλο κυκλοφορίας) για τη βενζίνη και τα 8,00 λτ/100χλμ για το αέριο LPG
5. οι εκπεμπόμενοι ρύποι (CO₂) να μην υπερβαίνουν τα 150 γρ/χλμ για τη βενζίνη και τα 120 γρ/χλμ για το αέριο LPG (σε εργοστασιακές τιμές, μετρούμενοι κατά το πρότυπο WLTP)

1.3 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης υδραυλικό ρυθμιζόμενο τιμόνι (με ή χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση).

1.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι μηχανικό, χειροκίνητο με έξι (6) ταχύτητες.

1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει:

1. υδραυλικά δισκόφρενα με αεριζόμενους δίσκους στους εμπρόσθιους τροχούς,
2. δισκόφρενα ή ταμπούρα (κατ' ελάχιστον 8") στους οπίσθιους τροχούς
3. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.,
4. ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας/ευστάθεια (πχ ESC),
5. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.
6. Επιθυμητό είναι οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης και οποιοδήποτε επιπλέον σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.

1.6 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

1. Air condition στον θάλαμο οδήγησης, με φίλτρο καθαρισμού αέρα και φίλτρο γύρης.
2. Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων για τη βενζίνη και 40 λίτρων για το αέριο LPG.
3. Παράθυρα μπροστά και πίσω στις πόρτες των επιβατών ανοιγμένα
4. Παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά, κατ' ελάχιστον τα μπροστινά.
5. Καθρέπτες χειριζόμενους/ρυθμιζόμενους και με οποιοδήποτε τρόπο αναδιπλούμενους. Επιθυμητά θερμαινόμενους και ηλεκτρικά χειριζόμενους/ρυθμιζόμενους.
6. κατ' ελάχιστον:
 - δύο (2) αερόσακοι ήτοι ένας οδηγού & ένας συνοδηγού
 - μπροστινοί πλευρικούς αερόσακους
 - αερόσακους τύπου κουρτίνας
7. Ηχοσύστημα, Ραδιόφωνο με ηχεία, κεραία, θύρα USB και σύστημα Bluetooth για χρήση ανοικτής συνομιλίας τηλεφώνου.
8. Διάφορους αποθηκευτικούς χώρους στην καμπίνα και κατ' ελάχιστον για μπουκάλια, ντουλαπάκι (κατά προτίμηση με κλείδωμα), θήκες στην κεντρική κονσόλα και ποτηροθήκες
9. Τουλάχιστον μία (1) πρίζα φόρτισης 12volt
10. Λειτουργία αποθάμβωσης στο πίσω τζάμι (παρμπρίζ)
11. Φως ομίχλης πίσω
12. Φως ημέρας led (θέσης, μονίμως ενεργό/αναμένο)
13. Πίσω θερμαινόμενο τζάμι (πόρτας χώρου αποσκευών)
14. Δυνατότητα αναδίπλωσης της πλάτης του πίσω καθίσματος ώστε να δημιουργείται ενιαίος χώρος φόρτωσης με το πορτ παγκάζ

15. Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας. Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
16. Ένα Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
17. Τροχούς ελάχιστης διάστασης 15'', με οποιαδήποτε ζάντα (μεταλλική ή αλουμινίου). Σε περίπτωση χαλύβδινης ζάντας θα πρέπει να υπάρχει επικάλυψη τους με τάσια.
18. Ελαστικά με ελάχιστη διάμετρο ζάντας 15 ιντσών
19. Τουλάχιστον για τους δύο τροχούς: αλυσίδες χιονιού (εκτός αν τα ελαστικά είναι παντός καιρού με ένδειξη χιονιου-λάσπης M+S)
20. Πατάκια στην καμπίνα επιβατών τόσο υφάματα, όσο και ένα σετ λαστιχένιων
21. Ελαστικό προστατευτικό χώρου φόρτωσης (πορτ παγκαζ)
22. Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης
23. Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
24. Αντικλεπτική προστασία Immobilizer

1.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει

1. μονούς χαλύβδινους ή αλουμινίου τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα τουλάχιστον 15''
2. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.
3. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)

1.8 Σύστημα Ανάρτησης

1. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση τύπου γόνατα MacPherson
2. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από ημιάκαμπτο άξονα

1.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις.
Να δοθεί πίνακας χρωματολογίου για το προσφερόμενο όχημα.

1.10 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

1.11 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

1.12 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο έχοντάς το αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος με την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης, και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται κατωτέρω.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ-

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

2. να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Ο,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της Τεχνικής Έκθεσης)

2.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂,NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων

3.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους

καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Εξοπλισμός: Υποχρεωτικά Τρίγωνο - Πλήρες φαρμακείο. – Πυροσβεστήρας και λοιπός πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	40,00
K2	Πλαίσιο: Κινητήρας DIESEL EURO6, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα , Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ ,NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων).	100-120	30,00
K3	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K4	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	5,00
K5	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K6	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «Σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \dots\dots\dots$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
40.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
41.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
42.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
43.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
44.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
45.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
46.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
47.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
48.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
49.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
50.	Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
51.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
52.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 6

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.41	44613500-5	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού	1	24.193,55€	5.806,45€	30.000,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 6 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 6			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ⁶
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ Ι.Χ.Ε. ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

⁶ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 7

«Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού.»

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

Γενικά

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) αμιγώς Ηλεκτρικού Οχήματος με τις παρακάτω προδιαγραφές.

1. Προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού ηλεκτρικού οχήματος δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού.

1.1 Πλαίσιο

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

1.2 Κινητήρας

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης). Η κινητήρια μονάδα θα είναι υποχρεωτικά ηλεκτρικός κινητήρας. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποχρεωτικά θα έχει τη δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος κατ' ελάχιστο 15kW.

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτές ιόντων λιθίου για την αποθήκευση ενέργειας και την τροφοδοσία με ηλεκτρική ενέργεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

1.3 Σύστημα διεύθυνσης

Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρικά υποβοηθούμενη τεχνολογία. Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος.

1.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι αυτόματο και με σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.

1.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα είναι εφοδιασμένο με δύο δισκόφρενα εμπρός, ταμπούρα πίσω και ABS/EBD.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

1.6 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Οδική Βοήθεια για 2 χρονια
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Φώτα ημέρας LED
- Παροχή 12V
- Ηχεία 4
- Πατάκια
- Ηχητική ειδοποίηση οπισθοπορείας(Buzzer)
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Κλιματισμός (A/C)
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Εσωτερικός φωτισμός διαβάσματος
- Θυρα USB
- Ανοιγόμενο ντουλαπάκι συνοδηγού
- Ένδειξη πίεσης ελαστικών
- Φώς ομίχλης πίσω
- LCD Οθόνη οργάνων
- Κεντρική οθόνη αφής πολλαπλών λειτουργιών
- Σκιάδια οδηγού και συνοδηγού με καθρέπτη
- Καλώδιο φόρτισης σε οικιακή πρίζα
- Επένδυση καθισμάτων με ύφασμα
- Δερμάτινο τμόνι
- Θέση στήριξης smartphone

1.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον ζάντες αλουμινίου 14' και ελαστικά 155/65/14'.

1.8 Σύστημα Ανάρτησης

Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός με ημιάκαμπτο άξονα πίσω

1.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα εργοστασιακά επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. **Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό.**

1.10 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

1.11 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

1.12 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο έχοντάς το αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος με την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται κατωτέρω.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
2. να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

2.ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της Τεχνικής Έκθεσης)

2.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα

απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

3.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Πλαίσιο: Ηλεκτροκινητήρας, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα , Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λουπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	70,00
K2	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή	100-120	5,00
K4	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K5	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «Σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \dots\dots\dots$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Επιβατικού ηλεκτρικού οχήματος δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	διακήρυξης			
9.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 7

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24% σε €	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά Οχήματα	Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	14.596.77	3.503.23	18.100,00



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 7 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 7			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ⁷
Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού.			
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

⁷ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

ΟΜΑΔΑ 8

«Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού»

CPV: 34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

Γενικά

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) αμιγώς Ηλεκτρικού Οχήματος με τις παρακάτω προδιαγραφές.

2.1 Πλαίσιο

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

2.2 Κινητήρας

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης). Η κινητήρια μονάδα θα είναι υποχρεωτικά ηλεκτρικός κινητήρας. Ο ηλεκτρικός κινητήρας υποχρεωτικά θα έχει τη δυνατότητα απόδοσης μέγιστης συνεχόμενης ισχύος κατ' ελάχιστο 7,5kW.

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτές ιόντων λιθίου σιδήρου φωσφόρου για την αποθήκευση ενέργειας και την τροφοδοσία με ηλεκτρική ενέργεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

2.3 Σύστημα διεύθυνσης

Σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρικά υποβοηθούμενη τεχνολογία. Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος.

2.4 Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα είναι αυτόματο και με σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.

2.5 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα είναι εφοδιασμένο με δύο δισκόφρενα εμπρός, δισκόφρενα πίσω όχι και ABS/EBD.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας

για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

2.6 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Οδική Βοήθεια για 2 χρόνια
- Υαλοκαθαριστήρες
- Πανοραμική οροφή
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Κεραία
- Ρυθμιζόμενα φώτα
- Φώτα ημέρας
- Φώτα LED
- Φώτα ομίχλης
- Αναπτήρας
- Παροχή 12V
- Ηχεία 2
- Πατάκια
- Θέρμανση
- Ζάντες Αλουμινίου
- Ηχητική ειδοποίηση οπισθοπορείας (Buzzer)
- Δισκόφρενα εμπρός
- Δισκόφρενα πίσω
- Vacuum booster
- Θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
- Σύστημα MP3
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Κλιματισμός (A/C)
- Κεντρικό κλείδωμα
- Σκίαστρο
- Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι
- Συσσωρευτές λιθίου (Li ion) 7,5 kWh

2.7 Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον ζάντες αλουμινίου 14' και ελαστικά 155/65/14'.

2.8 Σύστημα Ανάρτησης

Ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός με ημιάκαμπτο άξονα πίσω

2.9 Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα εργοστασιακά επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. **Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό.**

2.10 Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της παρούσας μελέτης.

2.11 Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγήσει στην Υπηρεσία αποδεικτικό εκπαίδευσης που θα περιλαμβάνει λίστα με το προσωπικό, τις ώρες και το αντικείμενο που έγινε η εκπαίδευση.

2.12 Παράδοση Οχημάτων

Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης

Το όχημα θεωρείται παραδοτέο έχοντάς το αρχικά στην κατοχή του ο Δήμος με την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, **έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται κατωτέρω.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
 2. να φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').
- Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

3. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Ό,τι αναφέρεται στην «ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ» της Τεχνικής Έκθεσης)

3.1 Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

4.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 10% προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
K1	Πλαίσιο: Ηλεκτροκινητήρας, Ωφέλιμο Φορτίο, Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα , Εκπομπή καυσαερίων, Σύστημα μετάδοσης κίνησης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα αναρτήσεων, Καμπίνα οδήγησης, Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	70,00
K2	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
K3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας - αντισκωριακή	100-120	5,00
K4	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	15,00
K5	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$U = (\Sigma 1 \times K1) + (\Sigma 2 \times K2) + \dots + (\Sigma n \times Kn) \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «Σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει:

$$\Sigma 1 + \Sigma 2 + \dots + \Sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (δηλαδή που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο λόγο** της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (δηλαδή αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

Λ =

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος της προμήθειας ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18.	Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.	Εξοπλισμός	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
21.	Τροχοί / Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Σύστημα Ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
24.	Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
25.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
26.	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 8

Κ.Α.	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24% σε €	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά Οχήματα	Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	15.403,23€	3.696.78	19.100.00



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΟΜΑΔΑ 8 - Α.Μ. 78/2023

Ο υπογραφόμενος με έδρα.....
Δ/ση..... Τηλ....., email.....αφού έλαβα πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της Μελέτης και των σχετικών εγγράφων Παραρτημάτων αυτής, τους οποίους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, που αφορούν στην ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύναψης σύμβασης άνω των ορίων προσφέρω τις παρακάτω τιμές:

ΟΜΑΔΑ 7			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ανευ ΦΠΑ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ανευ ΦΠΑ (€) ⁸
Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού.	1		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ:			
Φ.Π.Α. 24%:			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			
ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:			

Χαλάνδρι,/...../2023

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

⁸ Σημείωση: Στην οικονομική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πνακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ..

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr**ΜΕΛΕΤΗ 78/2023:** Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)**CPV:** 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΕΣ 1 ΕΩΣ 8 – Α.Μ 78/2023**

ΟΜΑΔΕΣ	Κ.Α.2023 &2024	Κωδικός CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ	ΤΜΧ.	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ανευ ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	ΠΥ σε € με ΦΠΑ
1	207.135.116	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 , με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων	1	237.903,23	57.096,77	295.000,00
2	62.7131.03	34144750-0	Οχήματα μεταφοράς φορτίων	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού τύπου γάντζου (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m3	1	255.645,16	61.354,84	317.000,00
3	64.7132.01	34136000-9	Φορτηγάκια	Προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου	1	29.032,26	6.967,74	36.000,00
4	35.7132.03	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)	1	33.790,32	8.109,68	41.900,00
5		42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (4-κίνητο)	1	26.209,68	6.290,32	32.500,00
6	20.7132.41	42415310-4	Οχήματα ελεύθερης οδήγησης	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά	1	24.193,55	5.806,45	30.000,00

				εργατοτεχνικού προσωπικού				
7	20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά οχήματα	Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙ ΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	14.596,77	3.503,23	18.100,00
8	20.7132.24	34144900-7	Ηλεκτρικά οχήματα	Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)	1	15.403,23	3.696,78	19.100,00
	ΣΥΝΟΛΑ				8	636.774,20	152.825,81	789.600,00

- Ο -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

- Χαλάνδρι/2023

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 - Αντικείμενο της μελέτης

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η κάτωθι προμήθεια:

- 1) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m³ με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων - (Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 2) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m³ (Πρόγραμμα: ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 3) Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ-«Άργος» & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 4) Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας) (Χρηματοδότηση : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 5) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξωμα 4-κίνητο) (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 6) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 7) Ενός (1) καινούργιου επιβατικού ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού», (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 8) Ενός (1) καινούργιου ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού», (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Αντικείμενο της Προμήθειας – Προϋπολογισμός - τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας

2.1 Το αντικείμενο της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ιδίους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου», αποτελείται από 7 ομάδες και θα ανέλθει στο ενδεικτικό ποσό των 636.774,19€ (πλέον ΦΠΑ 24% 152.825,81€) ήτοι Συνολικό ποσό 789.600,00€ οι οποίες έχουν ως κατωτέρω:

- Η **ΟΜΑΔΑ 1** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων**», ποσού **295.000,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σε βάρος του Κ.Α. 20.7135.116 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (1.000,00€) και Ο.Ε. 2024 (294.000,00€)

Χρηματοδότηση:

Από το Πρόγραμμα **ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ** ποσό **229.585,90€** & από **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** ποσό **65.414,10€**

- Η **ΟΜΑΔΑ 2** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m3**», συνολικού ποσού **317.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε βάρος του Κ.Α. 62.7131.03 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (0,00€) και Ο.Ε. 2024 (317.000,00€)

Χρηματοδότηση:

Από το Πρόγραμμα **ΥΜΕΠΕΡΑΑ** ποσό **223.200,00€** & από **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** ποσό **93.800,00€**

- Η **ΟΜΑΔΑ 3** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου**», συνολικού ποσού **36.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε βάρος του Κ.Α. 64.7132.01 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (1.000,00€) και Ο.Ε. 2024 (35.000,00€)

Χρηματοδότηση:

Από το Πρόγραμμα **ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ** ποσό **32.000,00€** & από **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ** ποσό **4.000,00€**

- Η **ΟΜΑΔΑ 4** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)**» συνολικού ποσού **41.900,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε βάρος του Κ.Α. 35.7132.03 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (41.900,00€).

Χρηματοδότηση: **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

- Η **ΟΜΑΔΑ 5** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξωμα 4-κίνητο)**» συνολικού ποσού **32.500,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε βάρος του Κ.Α. 35.7132.03 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (32.500,00€).

Χρηματοδότηση: **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

- Η **ΟΜΑΔΑ 6** αφορά την προμήθεια «**Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά**

εργατοτεχνικού προσωπικού» συνολικού ποσού **30.000,00€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε βάρος του Κ.Α. 20.7132.41 του προϋπολογισμού Ο.Ε.2023 (30.000,00€).

Χρηματοδότηση: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

- **Η ΟΜΑΔΑ 7** αφορά την προμήθεια «**Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού**», ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 18.100,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σε βάρος του Κ.Α 20.7132.24 του προϋπολογισμού για Ο.Ε 2023 (1.000,00€) και για το Ο.Ε. 2024 (17.100,00€)

Χρηματοδότηση:ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

- **Η ΟΜΑΔΑ 8** αφορά την προμήθεια «**Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού**», ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 19.100,00€ (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) σε βάρος του Κ.Α 20.7132.24 του προϋπολογισμού για Ο.Ε 2023 (1.000,00€) και για το Ο.Ε. 2024 (18.100,00€)

Χρηματοδότηση:ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα (1 έως 8) υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Η εκτέλεση της προμήθειας, θα υλοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (άνω των ορίων)**, θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ, και θα υλοποιηθεί με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει την βέλτιστη σχέση κόστους – ποιότητας οποία εκτιμάται βάσει των ποιοτικών κριτηρίων κάθε επιμέρους προμήθειας (ανά άρθρο προϋπολογισμού)»**.

Κάθε Οικονομικός Φορέας μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για το σύνολο της κάθε ομάδας, σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων, χωρίς να υπερβεί το ποσό του προϋπολογισμού.

ΑΡΘΡΟ 3 - Ισχύουσες διατάξεις

A. Οι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010),όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

3. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Το Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
7. του ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ 114/Α'/2006)
8. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
9. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
10. του ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α') «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
11. του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
12. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»
13. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
14. του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”
15. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
16. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
17. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
18. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
19. Το Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α/05-08-2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
20. Τις διατάξεις του Ν.4555/18 (ΦΕΚ133/Α'/2018) περί «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
21. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (έναρξη ισχύος οδηγίας από 25/05/2018),
22. Της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
23. Την υπ' αρ. πρωτ. : 11006/2021 (ΑΔΑ:64Π146ΜΤΛ6-Α6Ν) απόφαση του ΥΠΕΣ περί Ένταξης του έργου του Δήμου Χαλανδρίου με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου»

στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

24. Την με αρ.166/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:Ψ16ΥΩΗΔ-499) περί έγκρισης υποβολής πρότασης στην πρόσκληση ΑΤ04 – Χωριστή Συλλογή Βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».
25. Την υπ' αρ. πρωτ.: 9472/29-8-2022(ΑΔΑ:ΨΦΚΚ46ΜΤΛΡ-Ω25) απόφαση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ περί Ένταξης της Πράξης «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5131690 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)».
26. Την με αρ.477/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:6ΨΦΝΩΗΔ-Θ74) περί έγκρισης υποβολής πρότασης στην πρόσκληση "Δράσεις Διαχείρισης Βιοαποβλήτων" (κωδ. 14.6i.26.2-4.1) του ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
27. Την με αρ.510/2021 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:Ω01ΠΩΗΔ-7ΝΕ) περί έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και ΠΟΥ για «Προμήθεια εξοπλισμού και Δράσεων Ευαισθητοποίησης και Δημοσιότητας» για την υλοποίηση της πρόσκλησης "Δράσεις Διαχείρισης Βιοαποβλήτων" (κωδ. 14.6i.26.2-4.1) του ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
28. Την υπ' αρ. πρωτ.: 54535/18-08-22 Απόφαση (ΑΔΑ 9Π6Λ46ΜΤΛ6-Χ96) σε χρηματοδότηση από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης ΧΙΙ «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς – Εξοπλισμός για την υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του άρθρου 10 του ν. 4830/2021 (Α'169) «Νέο πλαίσιο για την ευζωία ζώων συντροφιάς – Πρόγραμμα «Άργος» και λοιπές διατάξεις».
29. Την με αρ.94/2022 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ:ΩΞ4ΙΩΗΔ-ΡΚ3) περί έγκρισης συμμετοχής στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» με τίτλο: «Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και εξοπλισμός εγκαταστάσεων καταφυγίων αδέσποτων ζώων συντροφιάς – Εξοπλισμός για την υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του άρθρου 10 του ν. 4830/2021 (Α'169) «Νέο πλαίσιο για την ευζωία ζώων συντροφιάς – Πρόγραμμα «Άργος» και λοιπές διατάξεις».
30. Την υπ' αριθ. 27/2018 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Έλεγχος νομιμότητας των πράξεων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των νομικών τους προσώπων, Πειθαρχική και Αστική Ευθύνη αιρετών, Επιβολή διοικητικών μέτρων μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας ΟΤΑ, (άρθρο 238 του ν. 3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 131 του ν. 4555/2018 «Πρόγραμμα Κλεισθίνης Ι»).
31. Το με Α.Π: 16155/04.05.2023 αίτημα της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττική για την έγκριση αγοράς οχημάτων του Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο.
32. Το γεγονός ότι τεκμαίρεται ως χορηγηθείσα η έγκριση απόφασης για τον Δήμο Χαλανδρίου παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την υποβολή του Α.Π: 16155/04.05.2023 αίτημα της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττική για την έγκριση αγοράς οχημάτων του Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο
33. Το πρωτογενές αίτημα της υπηρεσίας με ΑΔΑΜ: 23REQ013174967
34. Τις Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης με τις οποίες εγκρίθηκαν και διατέθηκαν οι κατωτέρω πιστώσεις σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου για το Ο.Ε. 2023:

ΟΜΑΔΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΙΤΛΟΣ (Κ.Α.)	ΠΟΣΟ (€)	Α/Α	ΑΡ.ΠΡΩΤ. Α.Α.Υ. &
--------	----------	---------------	----------	-----	-------------------

	(Κ.Α.)			Α.Α.Υ.	ΑΔΑ
1.	20.7135.116	<p>Προμήθεια εξοπλισμού για τη διακριτή συλλογής ανακυκλώσιμων του Δήμου Χαλανδρίου (πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ / έργο "Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου" και Ιδίου πόρους)</p> <p>Για την Ομάδα 1 – Α.Μ 78/2023</p>	1.000,00€	1514	31818/30.08.2023 ΨΜΣΤΩΗΔ-26Ν
2.	62.7131.03	<p>Προμήθεια εξοπλισμού για τη διαχείριση βιοαποβλήτων στον Δήμο Χαλανδρίου [ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ / πράξη "ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ" και Ιδίου πόρους]</p> <p>Για την Ομάδα 2 – Α.Μ 78/2023</p>	0,00€	1521	31976/31.08.2023 ΨΞΘ4ΩΗΔ-ΣΚΦ
3.	64.7132.01	<p>Προμήθεια οχήματος περισυλλογής και μεταφοράς αδέσποτων ζώων συντροφιάς " ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ - (Πρόγραμμα Άργος) " και ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ</p> <p>Για την Ομάδα 3 – Α.Μ 78/2023</p>	1.000,00€	1515	31835/30.0.2023 ΩΧΘΩΩΗΔ-Ι03
4.	35.7132.03	<p>Προμήθεια οχημάτων για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού(προϋπ.74.400,00€).</p> <p>Για την Ομάδα 4 – Α.Μ 78/2023</p>	41.900,00€	1516	31840/30.08.2023 6ΕΠΩΩΗΔ-ΠΡΦ
5.		<p>Προμήθεια οχημάτων για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού(προϋπ.74.400,00€).</p> <p>Για την Ομάδα 5 – Α.Μ 78/2023</p>	32.500,00€	1517	31844/30.08.2023 Ψ3ΕΜΩΗΔ-9ΨΕ
6.	20.7132.41	<p>Αγορά οχημάτων.</p> <p>Για την Ομάδα 6 – Α.Μ 78/2023</p>	30.000,00 €	1518	31846/30.08.2023 ΨΔ0ΨΩΗΔ-5ΕΥ
7.	20.7132.24	<p>Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος.</p> <p>Για την Ομάδα 7 – Α.Μ 78/2023</p>	1.000,00€	1519	31851/30.08.2023 ΨΒΖ0ΩΗΔ-ΜΡ8
8.	20.7132.24	<p>Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος.</p> <p>Για την Ομάδα 8 – Α.Μ 78/2023</p>	1.000,00€	1520	31853/30.08.2023 6Ε0ΚΩΗΔ-ΣΝΣ

Οι ανωτέρω Α.Α.Υ. καταχωρήθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ και έλαβαν **ΑΔΑΜ 23REQ013334885** ως **ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ**.

Για το **Ο.Ε 2024** θα εγγραφούν στους αντίστοιχους ΚΑΕ του προϋπολογισμού του Δήμου τα ποσά της προμήθειας ως κατωτέρω:

ΟΜΑΔΕΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ (Κ.Α.)	ΤΙΤΛΟΣ (Κ.Α.)	ΠΟΣΟ (€)
1.	20.7135.116	Προμήθεια εξοπλισμού για τη διακριτή συλλογής ανακυκλώσιμων του Δήμου Χαλανδρίου (πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ / έργο "Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου" και Ιδίους πόρους) Για την Ομάδα 1 – Α.Μ 78/2023	294.000,00€
2.	62.7131.03	Προμήθεια εξοπλισμού για τη διαχείριση βιοαποβλήτων στον Δήμο Χαλανδρίου [ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ / πράξη "ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ" και Ιδίους πόρους] Για την Ομάδα 2 – Α.Μ 78/2023	317.000,00€
3.	64.7132.01	Προμήθεια οχήματος περισυλλογής και μεταφοράς αδέσποτων ζώων συντροφιάς " ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ - (Πρόγραμμα Άργος) " και ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ Για την Ομάδα 3 – Α.Μ 78/2023	35.000,00€
4.	35.7132.03	Προμήθεια οχημάτων για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού(προϋπ.74.400,00€). Για την Ομάδα 4 – Α.Μ 78/2023	-----
5.		Προμήθεια οχημάτων για την μεταφορά προσωπικού και εξοπλισμού(προϋπ.74.400,00€). Για την Ομάδα 5 – Α.Μ 78/2023	-----
6.	20.7132.41	Αγορά οχημάτων. Για την Ομάδα 6 – Α.Μ 78/2023	-----
7.	20.7132.24	Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος. Για την Ομάδα 7 – Α.Μ 78/2023	17.100,00€
8.	20.7132.24	Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος. Για την Ομάδα 8 – Α.Μ 78/2023	18.100,00€

ΑΡΘΡΟ 3 - Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- γ. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- δ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων

στ. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων

ζ. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών

η. Η Τεχνική Έκθεση

θ. Φύλλο συμμόρφωσης – Ερωτηματολόγιο για τις ομάδες 1 έως 7 (ΤΕΥΔ)

ΑΡΘΡΟ 4 – Σύναψη και Διάρκεια σύμβασης/συμφωνητικού

4.1 Ο ανάδοχος στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός δέκα πέντε (15) από την ημερομηνία της ειδικής πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης του άρθρου 6.2 της παρούσης.

4.2 Η σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα. Θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο, δεν μπορεί να περιέχει αντίθετους όρους προς το περιεχόμενο της διακήρυξης και όλοι οι όροι της σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.

4.3 Για τις ομάδες που αφορούν τις κάτωθι προμήθειες:

- 1) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m3 με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων - (Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 2) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού απορριμματοκιβώτιου 30-35m3 (Πρόγραμμα: ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 3) Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II-«Άργος» & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 4) Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)
(Χρηματοδότηση : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 5) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξιμο 4-κίνητο) (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 6) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 7) Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 8) «Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού»

Η διάρκεια της σύμβασης θα έχει ισχύ **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή και την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ. Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5 – Εκτέλεσης της σύμβασης

5.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο

της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του Ν.4412/2016.

5.2 Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρθ.132 και 201 του Ν.4412/16, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μετά από γνωμοδότηση της περ. β΄ της παρ.11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής), είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται **υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου**.

5.3 Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.
- Εκδοθούν και κατατεθούν οι σχετικές άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας προκειμένου να παραδοθούν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού) και να είναι έτοιμα προς χρήση.
- Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 6 - Εγγυήσεις

6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό **ένα τοις εκατό (1%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, μη συνυπολογιζομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων ηλεκτρονικής έκδοσης, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν από την ορισθείσα στα έγγραφα της διακήρυξης ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει για τριάντα (30) τουλάχιστον ημέρες μετά από τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της διακήρυξης. Ο αναθέτων φορέας μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει πριν από τη λήξη τους τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

6.2 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος ανάδοχου αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της σύμβασης δια της προσκόμισης εγγυήσεως καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος, ορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και θα ισχύει δύο (2) μήνες μετά την λήξη της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 - Χρόνος παράδοσης

7.1 Για τις ομάδες που αφορούν τις κάτωθι προμήθειες:

- 1) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m³ με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων - (Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 2) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού **απορριμματοκιβώτιου** 30-35m³ (Πρόγραμμα: ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 3) Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II-«Άργος» & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 4) Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας) (Χρηματοδότηση : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 5) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξιωμα 2-κίνητο ή 4-κίνητο) (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 6) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 7) Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 8) Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ορίζεται το διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ

7.2 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 έως 7:

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παραταθεί, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης⁹.

7.2.1 Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις

⁹ Παρ. 1 και 2 άρθρου 206

περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

7.2.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

7.2.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

ΑΡΘΡΟ 8 - Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Θα πρέπει να αναφέρεται ο ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το προσφερόμενο είδος.

Προσφορές υποβάλλονται για μία ή περισσότερες ομάδες (μερική προσφορά) ή για το σύνολο των ομάδων (ολική προσφορά). Σε κάθε περίπτωση η προσφορά (μερική ή ολική) αφορά το σύνολο των οχημάτων της επιλεγμένης ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 9 - Παραλαβή – Ποιότητα - Τρόπος πληρωμής

9.1 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 έως 8 η μεταφορά και παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, όπου θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού) και η παράδοση θα ολοκληρωθεί στο σύνολο της μετά από συνεννόηση με την Επιτροπή Παραλαβής και Παρακολούθησης της προμήθειας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/16. λ

9.2 Κατά τον χρόνο παράδοσης και παραλαβής των οχημάτων και των μηχανήματων έργου απαιτείται η **εκπαίδευση των εργατών – χειριστών - οδηγών** του Δήμου για το χειρισμό και την συντήρηση κάθε **οχήματος** και θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

9.3 Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 έως 8 που αφορούν τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων, την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, έτσι ώστε αυτά να είναι έτοιμα προς χρήση, εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

Η εξόφληση των σχετικών τιμολογίων γίνεται μετά από:

A) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208

B) Αποδεικτικό εισαγωγής των οχημάτων στο Αμαξοστάσιο του φορέα.

Β) την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή,

Γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής Ενημερότητας και Ασφαλιστικής Ενημερότητας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Δ) την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16)

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης καθώς και με τα έξοδα δημοσίευσης περίληψης της παρούσης.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 10 - Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου ή σε ανωτέρα βία η **προθεσμία παράδοσης παρατείνεται** για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή. Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 11 - Φόροι-τέλη κλπ.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 (όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα) για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Χαλάνδρι,/2023

- 0 -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

- 0 -

**ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών

Πληροφορίες : Γρηγορόπουλος Γρηγόριος

Τηλ : 210 6895818 – 822

Διεύθυνση : Λ. Πεντέλης 150

Τ.Κ : 15235, Χαλάνδρι

Email : g.grigoropoulos@halandri.gr
anakiklosima.ylika@halandri.gr

ΜΕΛΕΤΗ 78/2023: Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»
Προϋπολογισμός: 789.600,00€ (Συμπ/νου ΦΠΑ 24%)

CPV: 34144750-0 Οχήματα μεταφοράς φορτίων
34136000-9 Φορτηγάκια
42415310-4 Οχήματα ελεύθερης οδήγησης
34144900-7 Ηλεκτρικά οχήματα

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια με τίτλο: «**Προμήθεια οχημάτων στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων «Αντώνης Τρίτσης» με τίτλο «Γωνιές Ανακύκλωσης και Εξοπλισμός Διακριτής Συλλογής στο Δήμο Χαλανδρίου», το «ΥΜΕΠΕΡΑ», το «Φιλόδημος ΙΙ» και από ίδιους πόρους για τις ανάγκες του Δήμου Χαλανδρίου»**

για τις ανάγκες της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης, προϋπολογισμού **789.600,00€** (συμπ/νου ΦΠΑ 24%) η οποία επιμερίζεται σε οκτώ (8) ομάδες που έχουν ως κατωτέρω:

- 1) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου πρέσας 14m³ με σύστημα ζύγισης & ταυτοποίησης κάδων - (Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 2) Ενός (1) γαντζοφόρου οχήματος (Hook lift) με αποσπώμενη υπερκατασκευή τύπου ανοικτού **απορριματοκιβώτιου** 30-35m³ (Πρόγραμμα: ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 3) Ενός (1) πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου van για την περισυλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων συντροφιάς Δήμου Χαλανδρίου (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ-«Άργος» & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 4) Ενός (1) καινούργιου φορτηγού κλειστής καρότσας/χώρου φόρτωσης (τύπου κλούβας)
(Χρηματοδότηση : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 5) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (υπερυψωμένο αμάξωμα 4-κίνητο) (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 6) Ενός (1) καινούργιου Ι.Χ.Ε. οχήματος για μεταφορά εργατοτεχνικού προσωπικού (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 7) Ένα (1) καινούργιο επιβατικό ηλεκτρικό όχημα δύο θέσεων της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)
- 8) Ένα (1) καινούργιο ηλεκτρικό όχημα τύπου mini VAN της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και εργατοτεχνικού υλικού της Δ/σης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης για μεταφορά προσωπικού και

εργατοτεχνικού υλικού. (Χρηματοδότηση :ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ)

Η ανωτέρω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τους παρακάτω όρους:

Άρθρο 1 - Σύνταξη προσφορών - Τεχνικές προδιαγραφές

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια οχημάτων του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των οχημάτων και ποσοτήτων της κάθε ομάδας. Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 2 - Αξιολόγηση προσφορών

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ προς αναφερόμενης τιμής.

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τα αναφερόμενα ανά Ομάδα στο πεδίο «Κριτήρια Ανάθεσης» στο τεύχος της παρούσας μελέτης «Τεχνικές Προδιαγραφές» και σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016.

Οι Οικονομικοί Φορείς υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού να συμπληρώσουν το Ε.Ε.Ε.Σ. (Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης), το οποίο είναι αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και της διακήρυξης, αναφέροντας τα κάτωθι:

3.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

3.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

3.2.1

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **δηλώσουν και να υποβάλλουν:**

Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 έως 8:

- Συμβάσεις των τελευταίων τριών (3) ετών, αντίστοιχων ειδών του προϋπολογισμού και ανάλογος του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα κατά περίπτωση και συγκεκριμένα:
 - Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα, η σύμβαση (με τον σχετικό ΑΔΑΜ) που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή.
 - Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας, η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- συμμορφώνεται με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 **(απαιτείται μόνο για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 & 2)**
- Πιστοποιητικό περί συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή
- Αντίγραφο πιστοποιητικού Διαχείρισης και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001 από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης ή ισοδύναμο αυτού.

3.3 Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα

3.3.1 Όσον αφορά στην «Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια», για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **να δηλώσουν και να υποβάλλουν:**

Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 & 2:

- **Βεβαίωση τραπεζής** για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης.
- **Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (2020, 2021, 2022).** Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει, της υπό ανάθεση προμήθειας. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.

3.4 Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

3.4.1 Όσον αφορά για τα Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης, για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, απαιτείται **να δηλώσουν και να υποβάλλουν:**

Για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 & 8:

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

Άρθρο 3.5 – Λοιπά Δικαιολογητικά Τεχνικής Προφοράς για τις ΟΜΑΔΕΣ 1-8:

Επίσης θα πρέπει ο κάθε προσφέρων τα εξής:

- **Υ.Δ.** ότι έχουν λάβει γνώση της με αριθμό 78/2023 Μελέτης που συντάξε το Τμήμα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων υλικών, της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης καθώς και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τις αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα (σε περίπτωση μη συμφωνίας με κάποιον/ους από τους όρους αυτούς, οφείλει να το αναφέρει στην υπεύθυνη δήλωση προκειμένου να αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή).
- **Υ.Δ.** ότι θα λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την μεταφορά και παράδοση των ειδών σε χώρο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητας του προσωπικού ή αλλού, μέχρι της παράδοσης αυτών.
- **Υ.Δ.** ότι θα αναλάβουν με πλήρη ευθύνη και έξοδα την έκδοση της αδείας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος αφού ο Δήμος προσκομίσει τα σχετικά έγγραφα.
- **Υ.Δ.** ότι τα οχήματα θα φέρουν περιμετρικά κίτρινη γραμμή, πλάτους 10 cm και στις δύο μπροστινές πόρτες θα αναγράφεται ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ και ο χρόνος απόκτησης υποχρεωτικά.
- **Υ.Δ.** ότι θα παρέχουν εγγυήσεις καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- **Υ.Δ.** περί εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη
- **Υ.Δ.** ότι θα παρέχει ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες
- **Υ.Δ.** ότι κάθε βλάβη που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό αυτό διάστημα, οφειλόμενη σε κακή ποιότητα και κατασκευή, θα επανορθώνεται το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας.
- **Υ.Δ.** ότι το όχημα θα θεωρείται παραδοτέο εφόσον έχει στην κατοχή του ο Δήμος την σχετική έγκριση θέσης ταξινόμησης (βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014) και εν συνεχεία την έκδοση των πινακίδων από το Υπουργείο Μεταφορών και Συγκοινωνιών, με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή, έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση, εντός του χρόνου παράδοσης της σύμβασης που ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των οχημάτων και ΜΕ θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου (Λ. Πεντέλης 150 & Παράδρομος Αττικής Οδού), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.
- **Υ.Δ.** ότι ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λπ.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (10) ημερών. Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή.
- **Υ.Δ.** ότι οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.
- Αναλυτική τεχνική περιγραφή της λειτουργίας και κατασκευής του προσφερομένου οχήματος/μηχανήματος, η οποία θα πρέπει να ανταποκρίνεται και να καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων, κατ'

αντιστοιχία των προδιαγραφών που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

- Φυλλάδια δεδομένων με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ειδών, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων/μηχανημάτων.
- Πρόγραμμα εκπαίδευσης με αντικείμενο την λειτουργία και τον σωστό χειρισμό των προσφερόμενων ειδών.
- Κάθε άλλο στοιχείο (έντυπο, φωτογραφία ή και σχέδιο) που κατά την κρίση των κατασκευαστών και προσφερόντων θα βοηθούσε στην πληρέστερη αξιολόγηση της προσφοράς (π.χ. εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών).
- Τεχνικά στοιχεία (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής/υπερκατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. **(δεν απαιτείται για την ΟΜΑΔΑ 3)**

Σχέδια του πλαισίου και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις τους **(μόνο για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 & 2)**.

- Σχέδια ανύψωσης στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια το ζητούμενο ύψος και η έκταση λειτουργίας.
- Υ.Δ. ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος **(μόνο για τις ΟΜΑΔΕΣ 1 & 2)**,
- Να κατατεθεί διάγραμμα φόρτισης του ανυψωτικού μηχανισμού (φορτίου σε συνάρτηση με το ύψος φόρτωσης) **(μόνο για την ΟΜΑΔΑ 2)**,
- Να κατατεθεί διάγραμμα μέγιστης γωνίας φόρτωσης σε συνάρτηση με το μήκος των Container **(μόνο για την ΟΜΑΔΑ 2)**
- Αντίγραφο πιστοποιητικού Διαχείρισης και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001 από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης ή ισοδύναμο αυτού το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές με μικρές παρεκκλίσεις από την συγγραφή υποχρεώσεων και τις παρούσες Τεχνικές προδιαγραφές. Πρόσθετες δυνατότητες των οχημάτων σκόπιμο είναι να αναφερθούν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

-0-

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ

-0-

**ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

ΘΕΟΔ. ΓΚΟΓΚΟΣ

Χαλάνδρι,/...../2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Πίνακας παλαιότερων οχημάτων του Δήμου Χαλανδρίου

A/A	Κρατ.Αριθμός Κυκλοφορίας	Συμβατικός Αριθμός	Μάρκα Οχήματος	Μοντέλο Οχήματος	Είδος Οχήματος	Τύπος Οχήματος
1	KHO5822		Mitsubishi	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
2	KHO6430		Mitsubishi	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
3	KHO6431		Mitsubishi	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
4	KHH5648		Mitsubishi	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ PICK UP
5	KHH5882		Piaggio	PORTER 1300	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)
6	KHH5883		Piaggio	PORTER 1300	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)
7	KHH5866		Piaggio	S90	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)
8	KHH5902		NISSAN	CABSTAR 35.11	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)
9	KHH7435		FIAT	DUCATO 250	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
10	KHH7436		FIAT	DUCATO 250	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
11	KHH7437		FIAT	DUCATO 250	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
12	KHH6317		FIAT	FULLBACK	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ
13	KHH7642		Piaggio	S90	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ)
14	KHH7641		Isuzu	N2R.C2	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
15	KHO5999		Renault	EXPRESS	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
16	KHI7056		Citroen	JUMPER	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ)
17	YOX3911		VOLKSWAGEN	Transporter VAN	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
18	KHO6463		NISSAN		ΦΟΡΤΗΓΟ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ
19	KHO5933		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
20	KHO5934		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
21	KHH6374		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
22	KHO5938		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
23	KHO6500		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
24	KHO6266		MERCEDES	2024	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
25	KHH5906		MERCEDES	ECONIC	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
26	KHH4390		MERCEDES	1828 ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
27	KHH4391		MERCEDES	1828 ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
28	KHI5826		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
29	KHI5827		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
30	KHO6497		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ

31	KHI6688		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
32	KHI6689		MERCEDES	1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
33	KHH9189		MERCEDES	AROCS	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
34	KHH9190		MERCEDES	AROCS	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
35	KHH9191		MERCEDES	AROCS	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
36	KHH6232		IVECO	EUROCARGO 140E22	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
37	KHH6234		IVECO	EUROCARGO 190 EL28	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
38	KHH6233		IVECO	EUROCARGO 190 EL28	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
39	KHH5937		MERCEDES	MERCCEDES BENZ ATECO (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
40	KHH6167		MERCEDES	970PK13 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
41	KHH6208		MERCEDES	970PK13 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
42	KHI3657		Renault	MIDLUM 220.16/CB53 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
43	KHI8638		FIAT-IVECO	A1LM01 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
44	KHH5890		NISSAN	TK3.150 (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
45	KHH9136		MERCEDES	(ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΠΡΕΣΑ
46	KHH5938		MERCEDES BENZ	SPRINTER CITY 65 GA-NF-M3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
47	KHH5939		MERCEDES BENZ	SPRINTER CITY 65 GA-NF-M3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
48	KHH5940		IVECOBUS	CBLE4/00	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
49	KHH5941		IVECOBUS	CBLE4/00	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
50	KHI5921		IKARUS MERCEDDES	E91.AR	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
51	KHI5922		IKARUS MERCEDDES	E91.AR	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
52	KHH5927		MERCEDES BENZ	0520 CITO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
53	KHI7095		Renault	PDMNL5	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΣΧΟΛΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
54	KHI6675			1823 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ
55	KHO6443		FIAT-IVECO	ML 180 E28	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

56	KHH3996		MERCEDES	1314	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ
57	KHH5936		IVECO	AD260T50/P	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΑ
58	KHH7434		IVECO- MAGIRUS	A410T/E4	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ
59	KHI7100		Ford	CKK 1	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ
60	KHY8285		MERCEDES	3538 K	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΝΟΙΧΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ
61	ME68544		MAN	12.224 L C LE 220C	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ
62	ME96740		MAN	14.285 (14.280)	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ
63	ME142519		MAN	JET50H	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ
64	ME66601		MERCEDES	814	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ
65	ME108858		DAIMLER AG	970.02 MB 816 ATECO 4X2	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΓΕΡΑΝΟΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΣ
66	ME25610		CASE	580F 4X4	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ
67	ME91311		TEREX- FERMEC	860 ELITE	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ
68	ME134025		JCB	3CX14HFNM	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ
69	ME91312		JCB	1CX	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ
70	ME136344		BOBCAT	S570	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΦΟΡΤΩΤΑΚΙ
71	ME87404		JOHNSTON	COMPACT 50	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
72	ME107683		SICAS EUROCLEAN	SA 2.2V	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
73	ME117748		DULEVO	5011	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
74	ME96741		BUCHER	CITYCAT 5000	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
75	ME140851		RAVO	RAVO 5 - SERIES 540	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
76	ME140865		DAF	VT651	ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΣΑΡΩΘΡΟ

					ΕΡΓΟΥ	
77	ME140866		DAF	VT651	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	ΣΑΡΩΘΡΟ
78	KHH3971		Citroen	C3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
79	KHH3970		Citroen	C3	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
80	KHI5749		Hyundai	MATRIX	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
81	KHH5922		Daewoo	AVEO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
82	KHH5924		GM DAEWOO	MATIZ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
83	KHH5925		GM DAEWOO	MATIZ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
84	KHH5926		Hyundai	H-1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
85	KHH7732		Kia	CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
86	KHH7733		Kia	CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
87	KHH7734		Kia	CEE'D	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ
88	HBZ0512		Peugeot	OD8	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
89	OBX0587		Yamaha	SG23	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
90	OBX0588		Yamaha	SG23	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
91	OIT0296		Honda	ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
92	OIT0297		Honda	ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
93	TZI0366		Honda	ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
94	TZI0367		Honda	ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
95	TZI0368		Honda	ANF 125	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
96	TZP193		Honda	SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
97	TZP194		Honda	SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
98	TZP195		Honda	SUPRA X	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
99	OBE0020		Daytona	DX 125R	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
100	OBE0024		Daytona	DX 125R	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
101	HNY0414		Honda	DREAM 100	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
102	IMK0438		GORGOLIS S.A.	MODENAS KRISS II	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
103	IMK0439		GORGOLIS S.A.	MODENAS KRISS II	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΔΙΚΥΚΛΟ
104	AZE1697		Kymco	C 50Q	ΔΙΚΥΚΛΟ	ΜΟΤ/ΛΑΤΟ
105	BKK4333	BKK4333	MERCEDES BENZ		ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ
106	BKK4335	BKK4335	MERCEDES BENZ		ΦΟΡΤΗΓΟ	ΥΔΡΟΦΟΡΑ
107	KTY1368		MERCEDES BENZ	AROCS 1832	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
108	KTY1369		MERCEDES	AROCS 1832	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ

			BENZ			
109	KTY1381		MERCEDES BENZ	AROCS 1832	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ
110	KTY1382		MERCEDES BENZ	AROCS 1832	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΑΠΟΡ/ΡΟ ΜΥΛΟΣ