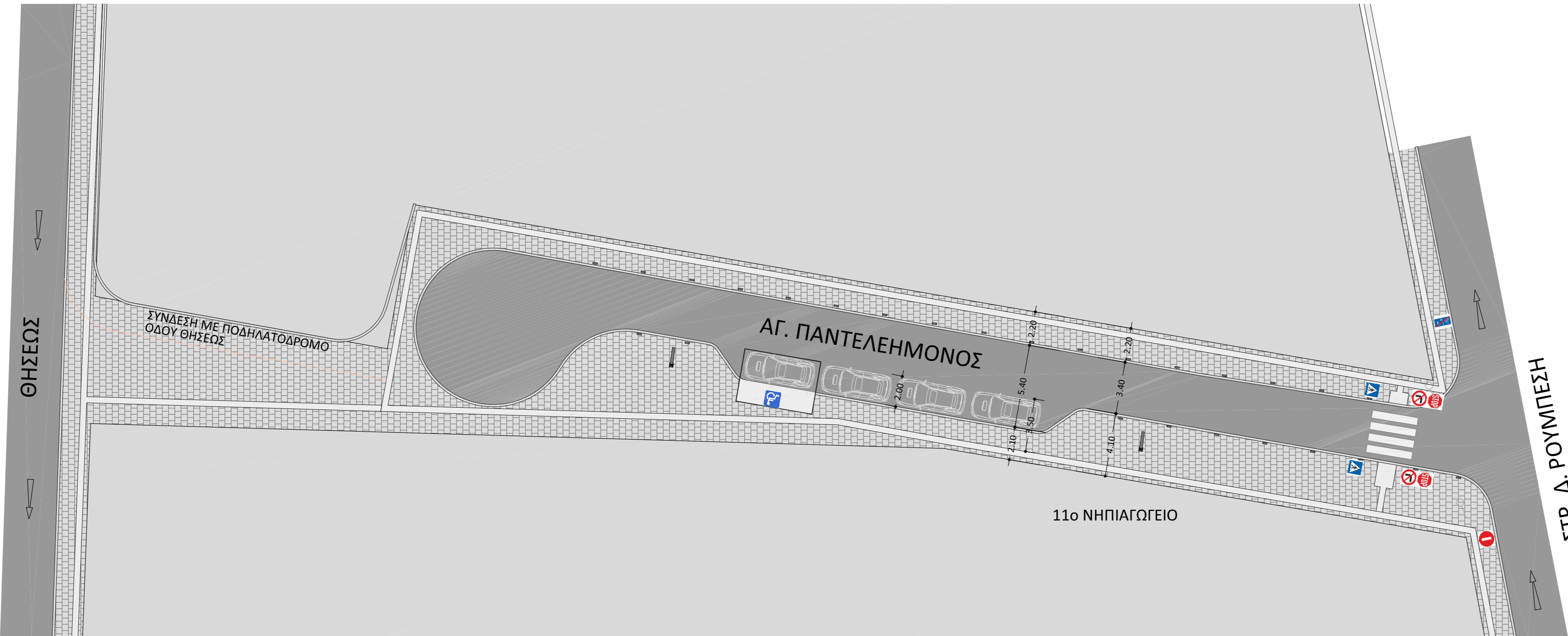
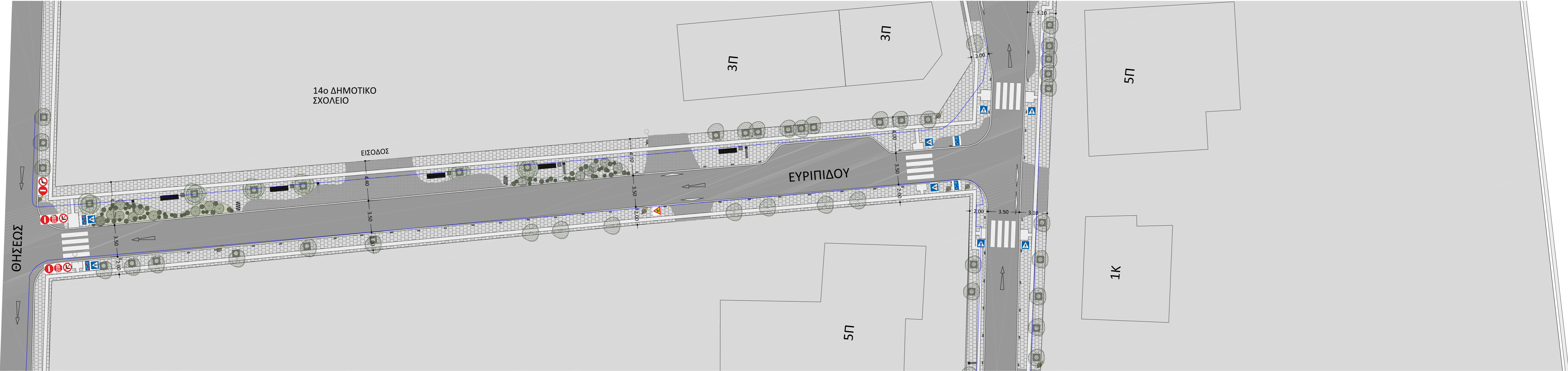
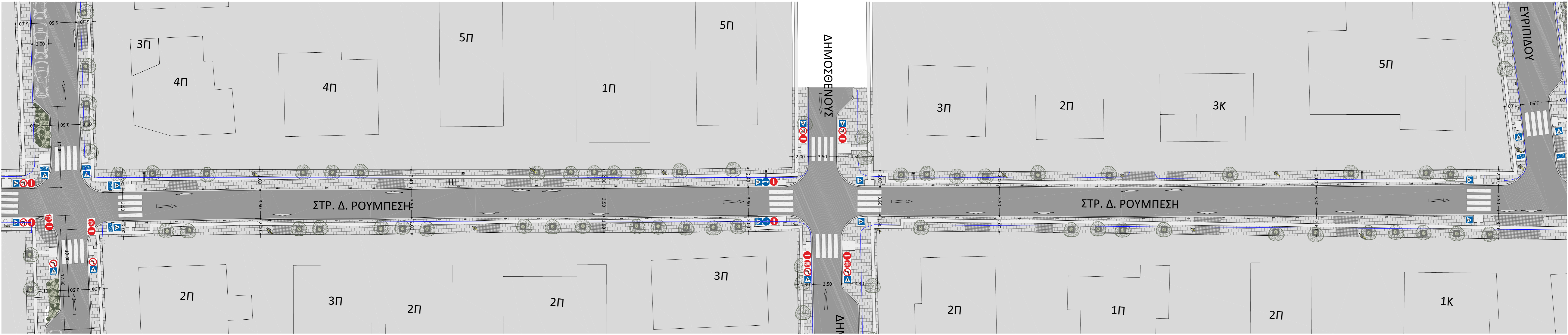


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ. ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 10Χ10Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ 20Χ40Χ8ΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ ΣΕ ΑΜΜΟ 3 ΕΚ. ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΕΚ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ
	ΣΤΙΒΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ -3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20ΕΚ. ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΕΚ.
	42 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ. ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΑ (42x5%=2.10 ≈ 2)
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΠΑΚΙΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΓΕΜΙΖΟΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 40Χ40ΕΚ ΚΑΙ 80Χ80ΕΚ
	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
	ΚΑΛΑΒΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 ΕΚ.
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ.
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ 10Χ30Χ80ΕΚ.
	ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την όδευση ταφίων θα μελετηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παρακαμψή τους τοπικά.	
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Τα σήματα απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κτλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μελέτη. Προστίθενται μόνο νέα σήματα στις διαρτημένες. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιχείρησης.	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
ΘΕΜΑ: ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ, ΣΤΡ. Δ.ΡΟΥΜΠΕΣΗ, ΣΕΒ.ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛ.ΛΙΤΣΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	
ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΟΨΗ	
ΟΔΟΣ ΡΟΥΜΠΕΣΗ (ΑΠΟ ΚΑΛΛΙΣΠΕΡΗ ΕΩΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ) ΟΔΟΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ (ΑΠΟ ΡΟΥΜΠΕΣΗ ΕΩΣ ΘΗΣΣΟΣ) ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΟΣ (ΑΠΟ ΡΟΥΜΠΕΣΗ ΕΩΣ ΘΗΣΣΟΣ)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.04 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2020
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ ΠΔΔ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΕΚΔΕΛΦΟΝΤΑΣ	ΕΡΩΝΕΑΣΤΗ ΣΟΦΙΑΝΟΥΚΟΥΛΟΥ ΠΔΔ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΕΛΤΙΟΓΡΑΦΟ	ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ