ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ»

Παραδοτέο 2 (Π2) – Πρόταση

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ανάδοχος

«ΜΣΜ - ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε. με δ.τ. ΜΣΜ Consulting / LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.»

Μάρτιος 2024

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Έκδοση 1	**Μάρτιος 2024**	**Αρχική Έκδοση**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΡ. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
M.Sc. (Eng.), M.Sc. (Fin.)
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 54882
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 26 - 28 - ΑΘΗΝΑ 106 80
ΤΗΛ. 210 3306742 - ΑΦΜ: 043771537 - ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1
1.1 Συμβατικά 1
1.2 Αντικείμενο της υπηρεσίας 1
1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη 6
1.4 Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες 7
1.5 Ομάδα Έργου του Αναδόχου 8
2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ 9
2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες . 10
2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες 22
2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου και άλση 24
2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης 27
2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές 30
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ Δ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ 34
3.1 Περιγραφή γραμμικών παρεμβάσεων 34
3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων 34
3.1.2 Ανακατασκευή πεζοδρομίων 37
3.1.3 Ράμπες ΑμεΑ 46
3.1.4 Διαβάσεις 61
3.1.5 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας 68
3.1.6 Βελτίωση βατότητας 69
3.1.7 Πεζοδρόμηση 69
3.1.8 Τμήματα υπό μελέτη/ κατασκευή 69
3.2 Περιγραφή παρεμβάσεων Δημοσίων Χώρων 70
3.2.1 Παιδικές Χαρές 70
3.2.2 Πάρκα – Κοινόχρηστοι Χώροι – Ιεροί Ναοί 100
3.2.3 Χώροι Αθλητισμού 116
3.2.4 Εκπαίδευση 122
3.2.5 Υποδομές Υγείας και Πρόνοιας 155
3.2.6 Κτήρια Διοίκησης – Δημόσιες Υπηρεσίες 168
3.3 Χώροι Στάθμευσης 184
3.4 Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας Στάσεων Δημόσιας Συγκοινωνίας και ΤΑΧΙ 185
3.4.1 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς 185
3.4.2 Πιάτσα Ταξί 195
3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας 196
4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Σ.Α.Π. 221
5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Σ.Α.Π. 224
6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΑΠ 225

7. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΑΠ 226
7.1 Δείκτες και τρόποι παρακολούθησης 226
7.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης 232
8. Π2Β. ΧΑΡΤΕΣ 236

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 3-1: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων 35
Πίνακας 3-2: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή πεζοδρομίων 37
Πίνακας 3-3: Νέες ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων 46
Πίνακας 3-4: Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων 61
Πίνακας 3-5: Προτεινόμενοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας 68
Πίνακας 3-6: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών. 69
Πίνακας 3-7: Προτεινόμενοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας 69
Πίνακας 3-8: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Στάσεων ΟΑΣΑ 185
Πίνακας 3-9: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας 196
Πίνακας 4-1: Χρονοδιάγραμμα Σ.Α.Π. Χαλανδρίου 223
Πίνακας 7-1: Δείκτες και τρόποι παρακολούθησης 226

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2-1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος 10
Εικόνα 2-2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα 11
Εικόνα 2-3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο 12
Εικόνα 2-4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου 13
Εικόνα 2-5: Θέση αστικού εξοπλισμού 14
Εικόνα 2-6: Επισήμανση εμποδίων 15
Εικόνα 2-7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών 16
Εικόνα 2-8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης 17
Εικόνα 2-9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου 18
Εικόνα 2-10: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου 19
Εικόνα 2-11: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ 19
Εικόνα 2-12: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση 20
Εικόνα 2-13: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου 20
Εικόνα 2-14: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ 21
Εικόνα 2-15: Διάβαση με νησίδα 22
Εικόνα 2-16: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες 23
Εικόνα 2-17: Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου 24
Εικόνα 2-18: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου 25
Εικόνα 2-19: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης 26
Εικόνα 2-20: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο 27
Εικόνα 2-21: Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης 28
Εικόνα 2-22: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ 29
Εικόνα 2-23: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας 30
Εικόνα 2-24: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας 31
Εικόνα 2-25: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ 32
Εικόνα 2-26: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης 33
Εικόνα 3-1: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino 36
Εικόνα 3-2: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος 68
Εικόνα 3-3 Παιδική Χαρά επί των οδών Αργυροκάστρου & Μελιγαλά 70
Εικόνα 3-4: Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου – Πέλλης - Μεταμορφώσεως 71
Εικόνα 3-5: Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου - Εδέσσης - Ηρακλειδών 32Α 72
Εικόνα 3-6: Παιδική Χαρά στην οδό Ροδοδάφνης 73
Εικόνα 3-7: Παιδική Χαρά επί των οδών Προφ. Ηλία & Ανδρούτσου 74
Εικόνα 3-8: Παιδική Χαρά επί των οδών Ακακιών – Ρόδου - Κρίνων 75
Εικόνα 3-9: Παιδική Χαρά επί των οδών Κοραή & Γιασεμιών 76
Εικόνα 3-10: Παιδική Χαρά επί των οδών Κομοτηνής – Αρτεμισίου - Σιδηροκάστρου 77
Εικόνα 3-11: Παιδική Χαρά επί των οδών Ζήνωνος, Διονύσου 78
Εικόνα 3-12: Παιδική Χαρά επί των οδών Ποταμού Καλαμά – Επιδαύρου - Σολωμού 79
Εικόνα 3-13: Παιδική Χαρά επί των οδών Ρούμελης – Πλαταιών – Μυκηνών - Μακεδονίας 80
Εικόνα 3-14: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων 81
Εικόνα 3-15: Παιδική Χαρά επί των οδών Ιθώμης – Τριφυλλίας - Άλσους 82
Εικόνα 3-16: Παιδική Χαρά επί των οδών Βοιωτίας & Ηπείρου 83
Εικόνα 3-17: Παιδική Χαρά επί των οδών Παρνασσίδος & Δυοβουνιώτη 84
Εικόνα 3-18: Παιδική Χαρά επί των οδών Εσπερίδων - Χαραυγής - Εριφύλλης 85

Εικόνα 3-19: Παιδική Χαρά επί των οδών Πανδώρας – Τερψιχόρης - Νεφέλης 86
Εικόνα 3-20: Παιδική Χαρά επί των οδών Φιλύρας & Ψαρών 87
Εικόνα 3-21: Παιδική Χαρά επί των οδών Κόδρου & Τομπατζή 88
Εικόνα 3-22: Παιδική Χαρά επί των οδών Αργοναυτών & Τομπατζή 89
Εικόνα 3-23: Παιδική Χαρά επί των οδών Αγρινίου & Αγ. Λαύρας 90
Εικόνα 3-24: Παιδική Χαρά επί των οδών Δροσιάς & Γορτυνίας 91
Εικόνα 3-25: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Μαραθώνος 92
Εικόνα 3-26: Παιδική χαρά στην οδό Τυμφρηστού 93
Εικόνα 3-27 Παιδική Χαρά επί των οδών Κλεισούρας & Γεννηματά 94
Εικόνα 3-28: Παιδική Χαρά επί των οδών Αγράμπελης, Κυβέλης, Ντάλιας και Ηρακλείτου 95
Εικόνα 3-29: Παιδική Χαρά επί της οδού Καρόλου Κουν 96
Εικόνα 3-30: Παιδική Χαρά επί των οδών Ανατολής, Αχαιών, Δρυοπίδος και Τρίτση (υπό κατασκευή) 97
Εικόνα 3-31: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων 98
Εικόνα 3-32: Παιδική χαρά στην οδό Σόλωνος 99
Εικόνα 3-33: Κοινόχρηστος χώρος επί των οδών Παρνασσού & Θεοδοσίου 100
Εικόνα 3-34: Χώρος πρασίνου – Παιδική χαρά στην οδό Γραβιάς 101
Εικόνα 3-35: Κοινόχρηστο πράσινο στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης 102
Εικόνα 3-36: Χώρος Ι. Ναού 103
Εικόνα 3-37: Κοινόχρηστος Χώρος (Σόλωνος 4) 104
Εικόνα 3-38: Ι. Ν. Αγίας Βαρβάρας 105
Εικόνα 3-39: ΧΕΥ 9 106
Εικόνα 3-40: ΚΧ (Αιγαίου & Βαλαωρίτου) 107
Εικόνα 3-41: Μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας 108
Εικόνα 3-42: Μετρό Χαλάνδρι 109
Εικόνα 3-43: Μετρό Χαλάνδρι 110
Εικόνα 3-44: Μετρό Αγίας Παρασκευής 111
Εικόνα 3-45: Μετρό Χολαργός 112
Εικόνα 3-46: Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής 113
Εικόνα 3-47: Πάρκο Αγίων Αναργύρων 114
Εικόνα 3-48: Χώρος Πρασίνου – Παιδική Βιβλιοθήκη 115
Εικόνα 3-49: Χώρος άθλησης (Αλκιβιάδου 33) 116
Εικόνα 3-50: Γήπεδο Μπάσκετ (Μεταμορφώσεως 17) 116
Εικόνα 3-51: Πρότυπο Αθλητικό Κέντρο Χαλανδρίου 117
Εικόνα 3-52: Χώρος Άθλησης 118
Εικόνα 3-53: Αθλητικός Χώρος (Εριφύλης 9) 118
Εικόνα 3-54: Αθλητικό Κέντρο «Νικόλαος Περκίζας» 119
Εικόνα 3-55: Αθλητικό Κέντρο «Μάρκος Παπαδάκης» 120
Εικόνα 3-56: Γήπεδο Απόλλωνα Χαλανδρίου 121
Εικόνα 3-57: 16ο Δημοτικό Σχολείο 122
Εικόνα 3-58: Αμερικάνικο Κολλέγιο 122
Εικόνα 3-59: 14ο Δημοτικό & 11ο Νηπιαγωγείο 123
Εικόνα 3-60: 1ο ΕΠΑΛ 124
Εικόνα 3-61: 3ο Νηπιαγωγείο 125
Εικόνα 3-62: 4ο Νηπιαγωγείο - 10ο Νηπιαγωγείο - 4ο Δημοτικό - 5ο Ενιαίο Λύκειο 126
Εικόνα 3-63: 5ο Δημοτικό Σχολείο 127
Εικόνα 3-64: 1ο Δημοτικό & 1ο Νηπιαγωγείο 128
Εικόνα 3-65: 2ο Νηπιαγωγείο 129
Εικόνα 3-66: 2ο Δημοτικό 130
Εικόνα 3-67: 3ο Δημοτικό Σχολείο 131
Εικόνα 3-68: 6ο Νηπιαγωγείο 132
Εικόνα 3-69: 7ο Νηπιαγωγείο & 9ο Νηπιαγωγείο & 7ο Δημοτικό & 10ο Δημοτικό 133
Εικόνα 3-70: 8ο Νηπιαγωγείο 134
Εικόνα 3-71: 6ο Δημοτικό 135
Εικόνα 3-72: 9ο Δημοτικό 136
Εικόνα 3-73: 12ο Δημοτικό & 13ο Νηπιαγωγείο & 15ο Νηπιαγωγείο 137
Εικόνα 3-74: 14ο Νηπιαγωγείο 138
Εικόνα 3-75: 11ο Δημοτικό 139
Εικόνα 3-76: 13ο Δημοτικό 140
Εικόνα 3-77: 2ο Ενιαίο Λύκειο & 2ο Γυμνάσιο 141
Εικόνα 3-78: 3ο Λύκειο & 3ο Γυμνάσιο 142
Εικόνα 3-79: 4ο Γυμνάσιο 143

Εικόνα 3-80: 5ο Γυμνάσιο 144
Εικόνα 3-81: 6ο Γυμνάσιο 145
Εικόνα 3-82: 7ο Γυμνάσιο 146
Εικόνα 3-83: 8ο Γυμνάσιο 147
Εικόνα 3-84: 3ο ΕΠΑΛ & 7ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ & ΣΕΚ 148
Εικόνα 3-85: 16ο Νηπιαγωγείο 149
Εικόνα 3-86: 1ο Γυμνάσιο 150
Εικόνα 3-87: 4ο Λύκειο 151
Εικόνα 3-88: 12ο Νηπιαγωγείο 152
Εικόνα 3-89: Ίδρυμα Χατζηκώτσα 153
Εικόνα 3-90: Ριζάρειος Εκκλησιαστική Σχολή 154
Εικόνα 3-91: Συμβουλευτικό κέντρο προληπτικής ιατρικής 155
Εικόνα 3-92: Τοπικό Υποκατάστημα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ 156
Εικόνα 3-93: ΚΑΠΗ Κάτω Χαλανδρίου 157
Εικόνα 3-94: 414 ΙΚΑ Κάτω Χαλανδρίου 158
Εικόνα 3-95: ΚΑΠΗ Κεντρικού Χαλανδρίου 159
Εικόνα 3-96: ΚΑΠΗ Τούφας 160
Εικόνα 3-97: ΙΚΑ Ιατρεία 161
Εικόνα 3-98: Α' Παιδικός Σταθμός 162
Εικόνα 3-99: Β' Παιδικός Σταθμός 163
Εικόνα 3-100: Ε' & Θ' & Ζ' Βρεφονηπιακός Σταθμός 164
Εικόνα 3-101: ΣΤ' Βρεφονηπιακός Σταθμός 165
Εικόνα 3-102: Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο 166
Εικόνα 3-103: Χώρος Παιδικού Σταθμού 167
Εικόνα 3-104: ΕΛΤΑ 168
Εικόνα 3-105: ΚΕΠ Κεντρικό Πλατείας 169
Εικόνα 3-106: Γραφείο Ενημέρωσης Καταναλωτών και Επιχειρήσεων 170
Εικόνα 3-107: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου 171
Εικόνα 3-108: Κτηματολογικό Γραφείο - Υποθηκοφυλάκειο 172
Εικόνα 3-109: Δημαρχείο 173
Εικόνα 3-110: Διεύθυνση Πυροσβεστικής 174
Εικόνα 3-111: Ειρηνοδικείο 175
Εικόνα 3-112: ΚΕΠ Κάτω Χαλανδρίου 176
Εικόνα 3-113: Δημοτικό Νεκροταφείο 177
Εικόνα 3-114: ΔΟΥ (ΕΦΟΡΙΑ) 178
Εικόνα 3-115: Αστυνομικό Τμήμα 179
Εικόνα 3-116: ΚΕΠ Μετρό Χαλάνδρι 180
Εικόνα 3-117: ΚΕΠ Πατήματος Χαλάνδρι 181
Εικόνα 3-118: Νέο κτήριο κοινωνικής υπηρεσίας 182
Εικόνα 3-119: Δημοτικό Κατάστημα 183
Εικόνα 3-120: Δημοτικό κτήριο πολλαπλών χρήσεων 184

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Συμβατικά

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 34239/18.09.2023 υπογεγραμμένη σύμβαση (ΑΔΑΜ: 23SYMV013425802 2023-09-18), ανατέθηκε από τον Δήμαρχο Χαλανδρίου **κ. Συμεών Ρούσσο** -που εκπροσωπεί νόμιμα τον Δήμο- στην ένωση εταιρειών «ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ με δ.τ. ΜΣΜ Consulting/ LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ με δ.τ. LEVER ΑΕ», η υπηρεσία με τίτλο **«Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στον Δήμο Χαλανδρίου»**.

Το παρόν τεύχος αποτελεί **τμήμα της εν λόγω υπηρεσίας και αφορά στο Παραδοτέο Π.2 «Πρόταση».**

1.2 Αντικείμενο της υπηρεσίας

Αντικείμενο της παροχής υπηρεσίας είναι η εκπόνηση ενός σύγχρονου, βιώσιμου, λειτουργικού και αποτελεσματικού στρατηγικού Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις στα λειτουργικά όρια του Δήμου Χαλανδρίου.

Με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021 (Α' 129) οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων εκπονούν υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022 πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων, δηλαδή «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Για την εκπόνηση του Σ.Α.Π. θα ληφθούν υπόψη οι αντικειμενικές ανάγκες του Δήμου, ενώ το τελικό σχέδιο, που θα εγκριθεί από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, θα παραδοθεί στη Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π, θα είναι πλήρως σύμφωνο με τις διατάξεις της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 απόφασης (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) "«Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»".

Τυχόν νέες οδηγίες, διατάξεις, εγκύκλιοι και κάθε είδους σχετική με την παρούσα Εθνική και Ευρωπαϊκή οδηγία/ πρότυπο/ νομοθετική διάταξη που θα εκδοθεί μετά την προκήρυξη της παρούσης και κατά τον συμβατικό χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης θα ληφθεί υποχρεωτικά υπόψη από τον ανάδοχο και θα προσαρμόσει τα παραδοτέα στα νέα δεδομένα πριν την υποβολή των παραδοτέων στην Υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται και στην ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 Απόφαση (ΦΕΚ 5553/30.11.2021) "«Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»", η εκπόνηση του Σ.Α.Π. περιλαμβάνει δύο (2) φάσεις με τα αντίστοιχα παραδοτέα, όπως παρατίθενται στη συνέχεια.

Φάση 1

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 (Π1): ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Αφορά στη δημιουργία τεύχους, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής από την οποία θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και να παρακολουθείται στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π.

Το σύνολο των δεδομένων για την εν λόγω ανάλυση, αντλούνται από υφιστάμενες μελέτες που άπτονται του αντικειμένου ενός Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), όπως πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/ κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ.

Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες, όπως ενδεικτικά:

- Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας
- Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων,
- Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1,50μ, 1,50 – 2,10μ., 2,10-3,00μ., >3,00μ.),

Στο Π1 συμπεριλαμβάνονται:

- **Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:**

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

  (α) κείμενο με μικρή περιγραφή του κάθε ενός από αυτά και

  (β) Πίνακα δεδομένων (αρχείο.xls) με τις παρακάτω στήλες: Στρατηγικό Κείμενο - Επίπεδο θεσμοθέτησης - Επισπεύδον Υπουργείο - ΦΕΚ - Βασικές κατευθύνσεις - Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.).

  Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

  (i) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης: όροι δόμησης, αναπτυξιακό πλαίσιο κ.λπ.,

(ii) πληθυσμό εξυπηρέτησης: δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης. Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να προέρχονται από την τελευταία απογραφή και μπορούν να συσχετισθούν με τα πληθυσμιακά μεγέθη της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής καθώς και άλλων πληθυσμιακών δεδομένων που διατηρεί ο Φορέας Εκπόνησης και με βάση το πληθυσμιακό σταθερότυπο. Πλέον αυτών λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,

(iii) σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα, κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π1.α του Παραδοτέου Π1.

- **Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.**

  Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

  (α) ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).

  (β) αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.

  (γ) διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.

  (δ) καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).

  (ε) διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.

  (στ) οι συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).

  Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π1.α του Παραδοτέου Π1.

- **Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.**

  Πιο αναλυτικά, θα περιλαμβάνονται:

  (α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,

  (β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),

  (γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/ οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,

(στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης

(ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,

(η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,

(θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,

(ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται σε υποκεφάλαιο Π1.β του Παραδοτέου Π1.

Φάση 2

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 (Π2): ΠΡΟΤΑΣΗ

Το δεύτερο παραδοτέο (Π2) αφορά στη δημιουργία τεύχους, στο οποίο περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- **Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.**

  Η ανωτέρω τεχνική έκθεση θα καταγράφεται σε υποκεφάλαιο Π2.α του Παραδοτέου Π2.

- **Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.**

  Πιο αναλυτικά, θα παρουσιάζονται:

  (α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της

  προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας,

  (β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβασιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται σε υποκεφάλαιο Π2.β του Παραδοτέου Π2.

- **Καταγραφή των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.**

  Στο κεφάλαιο αυτό θα περιλαμβάνονται τα εξής:

  - Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

  Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται σε υποκεφάλαιο Π2.β του Παραδοτέου Π2.

Επιπρόσθετα, **το Παραδοτέο 2**, σύμφωνα με το Άρθρο 10 του ΦΕΚ 5553/2021, **θα περιέχει ξεχωριστό κεφάλαιο (Π2.γ) με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».**, το οποίο θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της διαδικασίας διαβούλευσης του Σ.Α.Π., η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, αλλά και με τη δημιουργία ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου καθώς και σε λοιπά μέσα κοινωνικής δικτύωσης, και με τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

1.3 Στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη

Για την εκπόνηση της μελέτης ελήφθησαν στοιχεία από τις παρακάτω πηγές:

- Προεδρικό Διάταγμα με ΦΕΚ 659/Δ/1995 «Χαρακτηρισμός του χειμαρρικού ρέματος Πεντέλης – Χαλανδρίου, ως προστατευόμενου τοπίου, καθορισμός των ορίων και ζωνών προστασίας αυτού επιβολή όρων, απαγορεύσεων και περιορισμών εντός αυτών»
- Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΦΕΚ 419/Δ/16.06.1989, ΦΕΚ 1266/Δ/05.10.1993, ΦΕΚ 376/Δ/07.04.1995, ΦΕΚ 838/Δ/08.10.2001, ΦΕΚ 897/Δ/06.10.2004, ΦΕΚ 259/Δ/14.05.2021)
- «Αστική ανάπλαση και συνακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Χαλανδρίου/ Φάσεις Ι έως IV», 2005
- «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Περιοχή του Χαλανδρίου Που Περιβάλλεται από τις Οδούς Λ. Μεσογείων – Τζαβέλλα – Αποστολοπούλου – Χίου – Κνωσού – Ακαρνανίας», 2013
- «Καταγραφή και ανάλυση του υπάρχοντος συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο Χαλανδρίου», 2013
- «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Χαλανδρίου 2011-2014», 2014
- «Μελέτη οδικής ασφάλειας στην οδό Ηρακλείτου από την οδό Μπακογιάννη έως την οδό Ζαΐμη (έως και τεύχη δημοπράτησης)», 2015
- «Μελέτη κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του δήμου βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης», 2016
- «Μελέτη διαμορφώσεων εισόδων σχολείων», 2016
- «Μελέτη κυκλοφορίας - στάθμευσης και αναδιάρθρωσης γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας», 2016
- Επικαιροποίηση Β2 Σταδίου της «Μελέτης αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Χαλανδρίου
- «Νέο Σύμφωνο Δημάρχων για το κλίμα και την ενέργεια», 2017
- «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Χαλανδρίου», 2018
- «Επιχειρησιακό Σχέδιο Δήμου Χαλανδρίου 2017-2019», 2019
- «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 12/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χαλανδρίου» (ΦΕΚ 5174/Β/23.11.2020)
- «Έγκριση της μελέτης του έργου ανάπλασης που αφορά στο πρόγραμμα UIA - Cultural Hidrant και της διεκπεραίωσης όλων των ενεργειών για την έκδοση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων για τη δημοπράτηση του έργου», 2021
- «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 175/ 2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου» (ΦΕΚ 4430/Β/25.09.2021)
- «Σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και άμεση/ βραχεία διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση σεισμών του Δήμου Χαλανδρίου», 2021
- «Σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και άμεσης/ βραχείας διαχείρισης συνεπειών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων του Δήμου Χαλανδρίου», 2021

- «Βιοκλιματική – Αστική Ανάπλαση του Εμπορικού Κέντρου του Δήμου Χαλανδρίου», 2022
- «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου» (ΦΕΚ 4140/Β/03.08.2022)
- «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου» (ΦΕΚ 5710/Β/08.11.2022)

1.4 Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες

Με βάση το Άρθρο 6 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 - ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021, για την Ομάδα Εργασίας ισχύουν τα εξής:

1. *Ο Φορέας Εκπόνησης συστήνει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Α.Π.*
2. *Η Ομάδα Εργασίας συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Εκπόνησης και αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Α.Π.*
3. *Η γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας πραγματοποιείται με μέριμνα του Φορέα Εκπόνησης.*
4. *Η Ομάδα Εργασίας μεριμνά ιδίως για τα παρακάτω:*

   (α) Την κατάρτιση του Σ.Α.Π. για την περιοχή παρέμβασης που ορίζεται από το Φορέα Εκπόνησης και όλες τις επιμέρους ενέργειες που απαιτούνται.

   (β) Τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. και ιδίως των αναγραφόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 8 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 - ΦΕΚ 5553/Β/30-11-2021.

   (γ) Τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκτέλεση συμβάσεων παροχής γενικών υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π., όπου αυτές απαιτούνται.

   (δ) Την πρόσκληση των εκπροσώπων φορέων και συλλόγων που σχετίζονται με θέματα προσβασιμότητας κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης, για παροχή γνώμης και ιδίως εκπροσώπων της ΕΣΑμεΑ.

   (ε) Την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρηση του Σ.Α.Π.
5. *Κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης η υπηρεσία για τη σύνταξη/κατάρτιση του Σ.Α.Π. μπορεί να ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε εξωτερικό Ανάδοχο μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτέλεσης Συμβάσεων Γενικών Υπηρεσιών.*

Σύμφωνα με την Απόφαση Δημάρχου (αριθμ. πρωτ. 38827/19.10.2023), η ομάδα εργασίας για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Χαλανδρίου, απαρτίζεται από τους παρακάτω:

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ – ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΠΕ
2. ΦΛΩΡΑ ΛΙΒΑ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ
3. ΜΑΝΟΣ ΣΑΛΛΑΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

1.5 Ομάδα Έργου του Αναδόχου

Η ομάδα εκπόνησης της παρούσας συγκροτήθηκε από το παρακάτω επιστημονικό προσωπικό:

Θεόδωρος Μαυρογεώργης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng), MSc (Fin), **Υπεύθυνος Υπηρεσίας**
Χρήστος Καρολεμέας,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng) σε GIS, Υποψήφιος Διδάκτορας
Καρκαβίτσας Πολύκαρπος,	Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας Και Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc (Eng)
Χάγιου Αικατερίνη,	Αρχιτέκτον Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, MSc (Eng) στην Πολεοδομία - Χωροταξία
Άννα Μαυρογεώργη,	Πολιτικός Μηχανικός, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Μεταξία Σμαΐλη,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Πυλαρινού,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος
Κωνσταντίνα Λυμπεράκη,	Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, MSc (Eng), Συγκοινωνιολόγος
Γεωργία Προμπονά,	Πολιτικός Μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, Συγκοινωνιολόγος
Στέργιος - Ζήκος Πασχαλίδης,	Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Συγκοινωνιολόγος, MSc (Eng)
Εδουάρδος - Οδυσσέας Πολίτης,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ
Κωνσταντίνος Χαλβαντζής,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ
Μαρία – Τερέζα Ιωάννου,	Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Eng)
Αλεξάνδρα Βάσιλα,	Περιβαλλοντολόγος Παν. Αιγαίου, MSc στη Πολεοδομία και Χωροταξία ΕΜΠ

2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021 «*Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση "Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)"*» ως **«Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας»** ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους Δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν. 4819/2021.

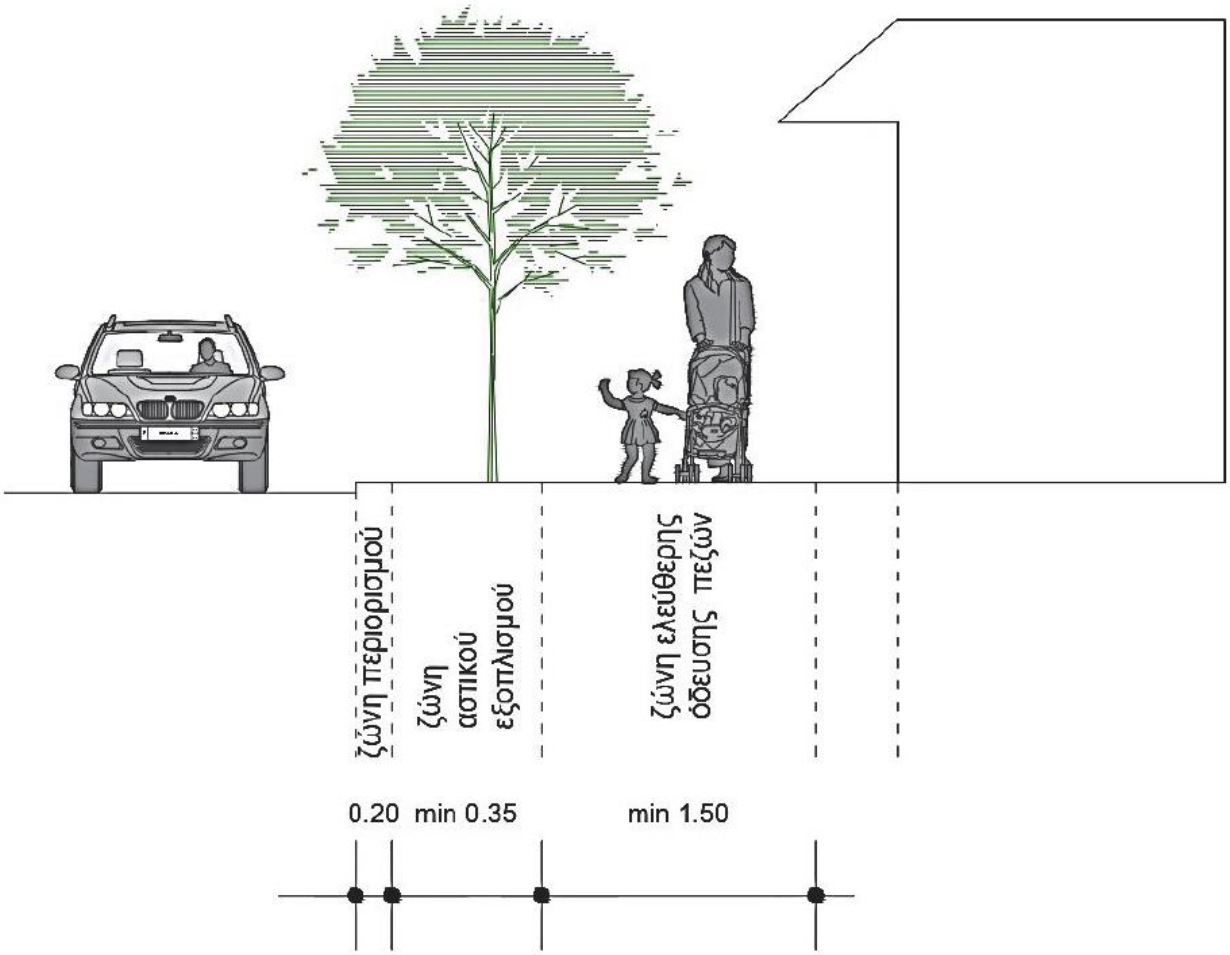
Στόχος του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) είναι να **προσδιορίσει τα σημεία** των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών **και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές** μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο πρασβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

2.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, **σε όλους** τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.



Εικόνα 2-1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.

Εικόνα 2-2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα
(Πηγή: https://www.michanikos-online.gr/)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.

Εικόνα 2-3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο
(Πηγή: https://es.dreamstime.com/)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

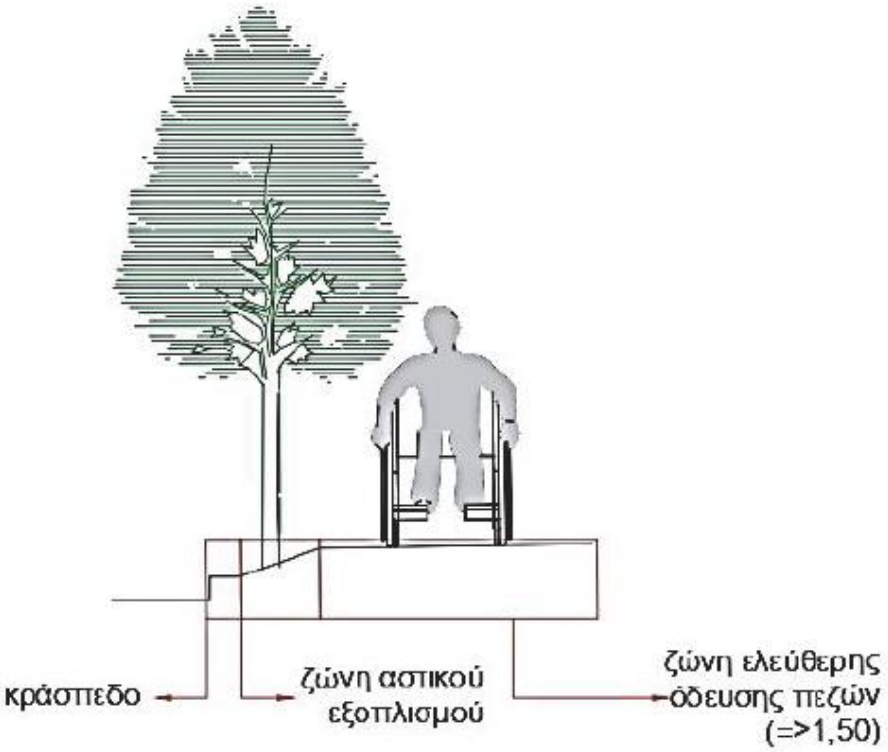
- Φύτευση των δένδρων **εκτός** της ελεύθερης όδευσης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιον τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για τη ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο αστικό και οικιστικό ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιά η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.

Εικόνα 2-4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου
(Πηγή: https://www.onlarissa.gr/)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

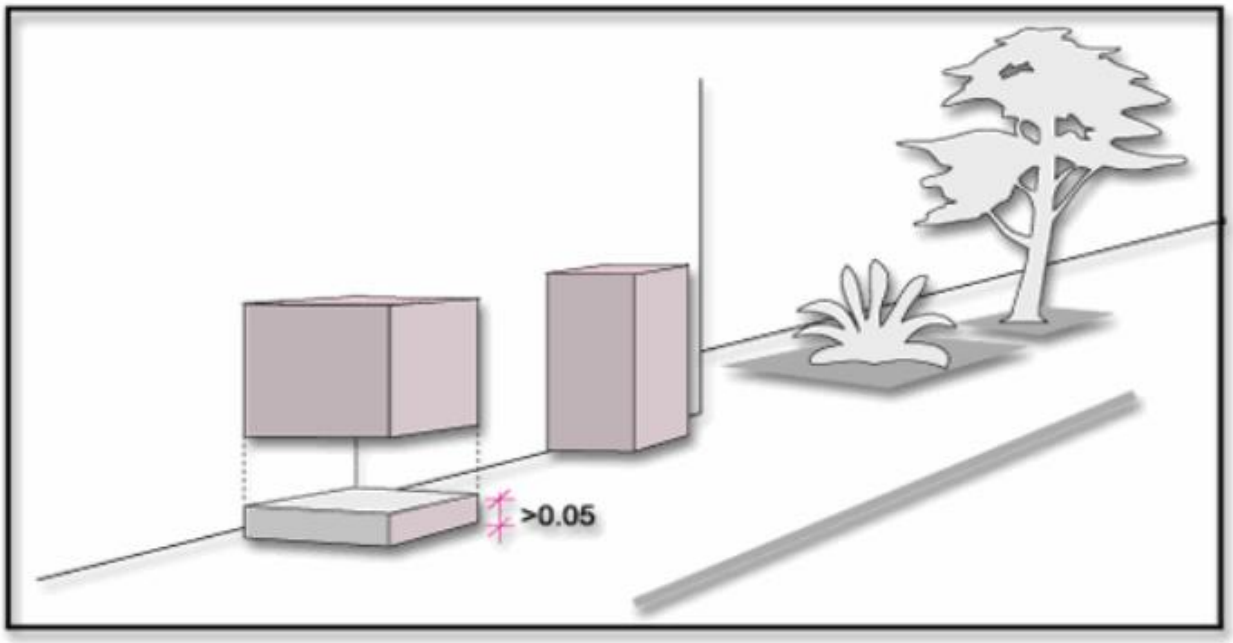


Εικόνα 2-5: Θέση αστικού εξοπλισμού
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

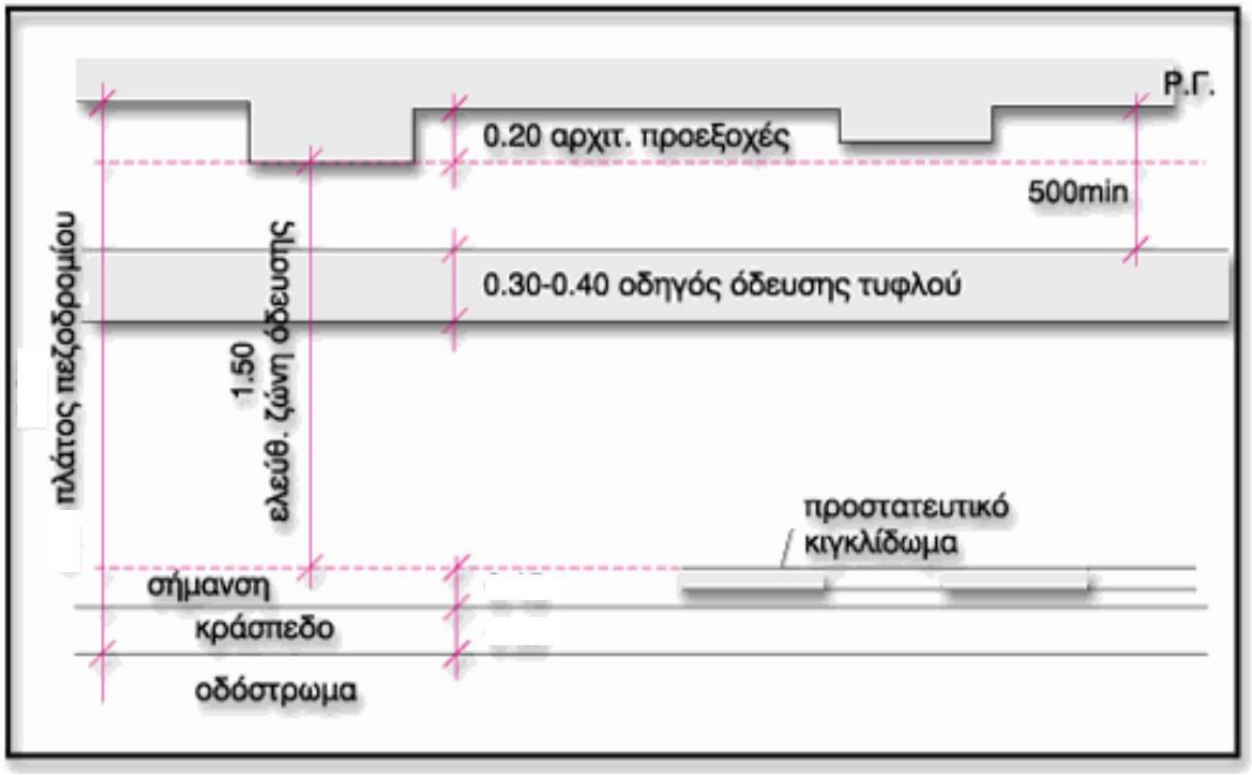


Εικόνα 2-6: Επισήμανση εμποδίων
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

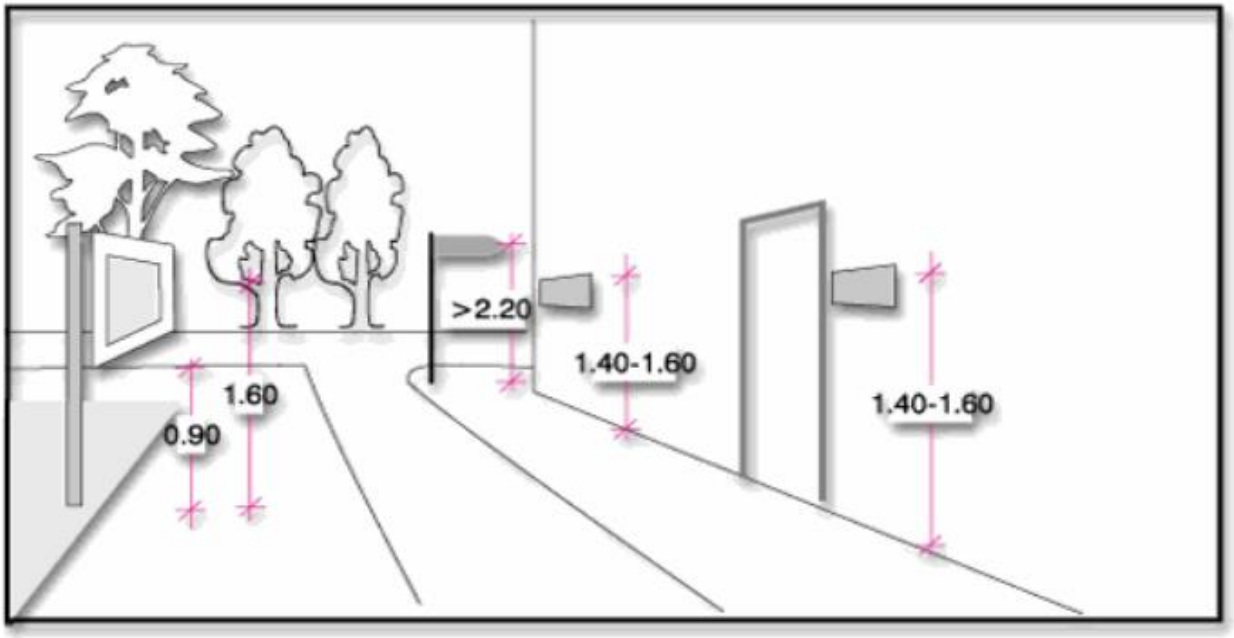


Εικόνα 2-7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε σύμπνοια με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 2-8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

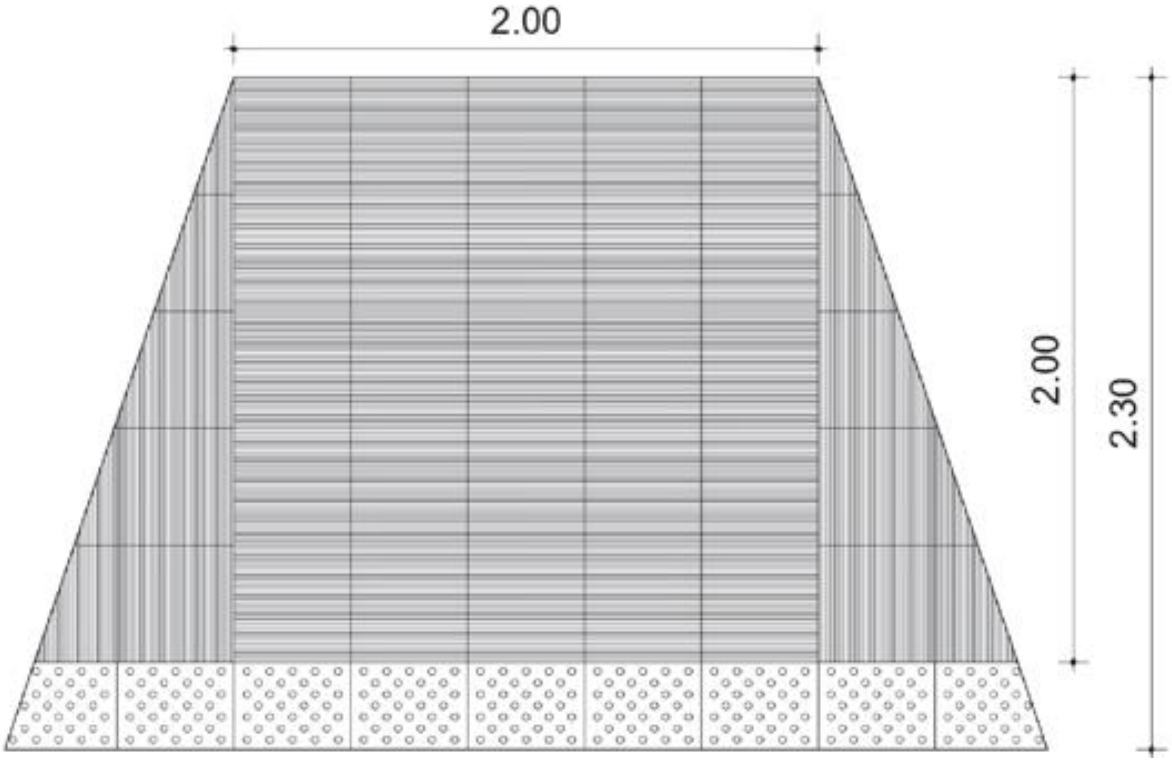
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

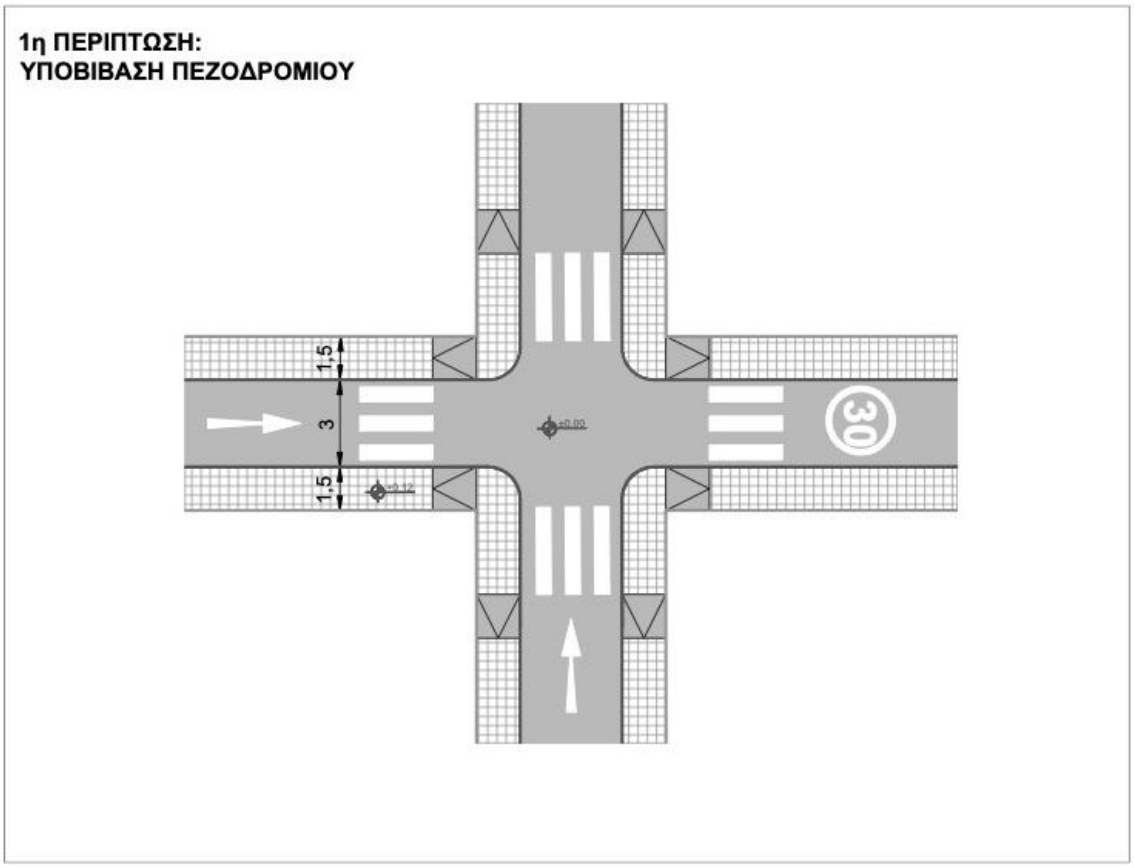
Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδυνεύσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

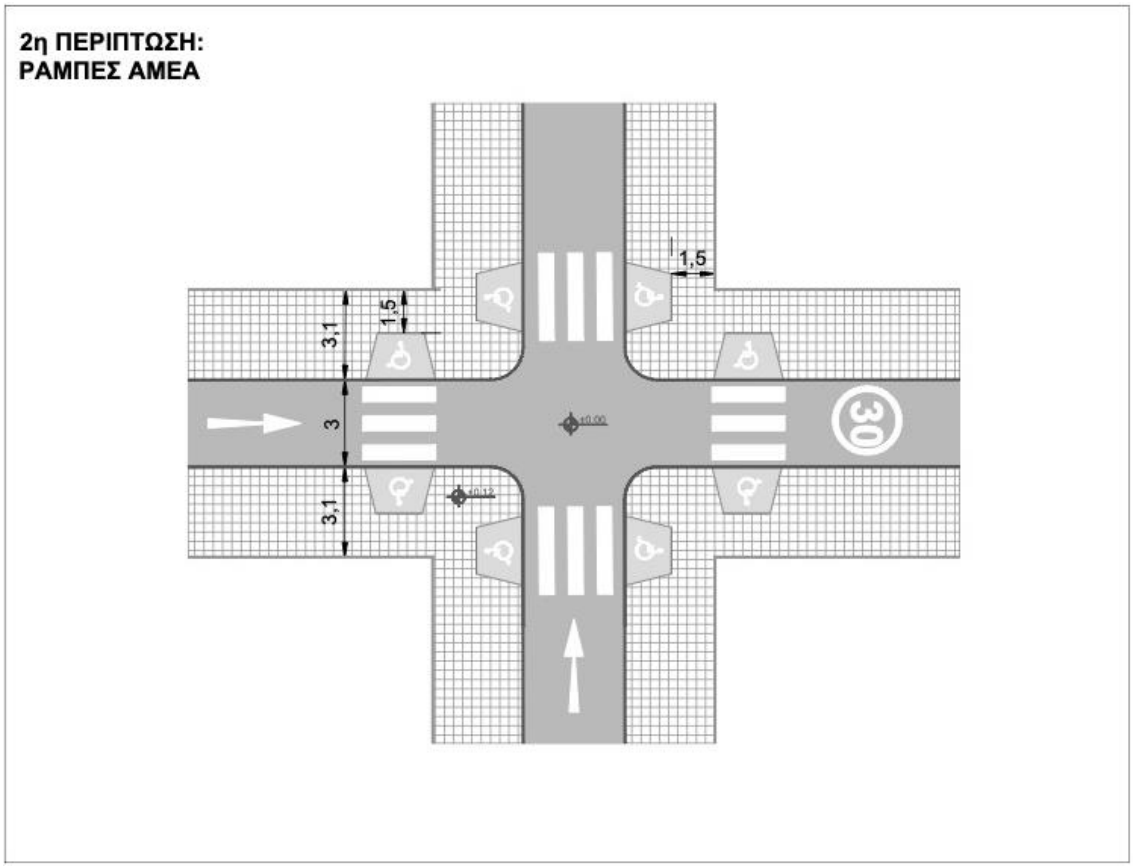
Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, **με κλίση μέχρι 5%** και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκαρσίως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα **παράλληλα** προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας **μέχρι 8%.** Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



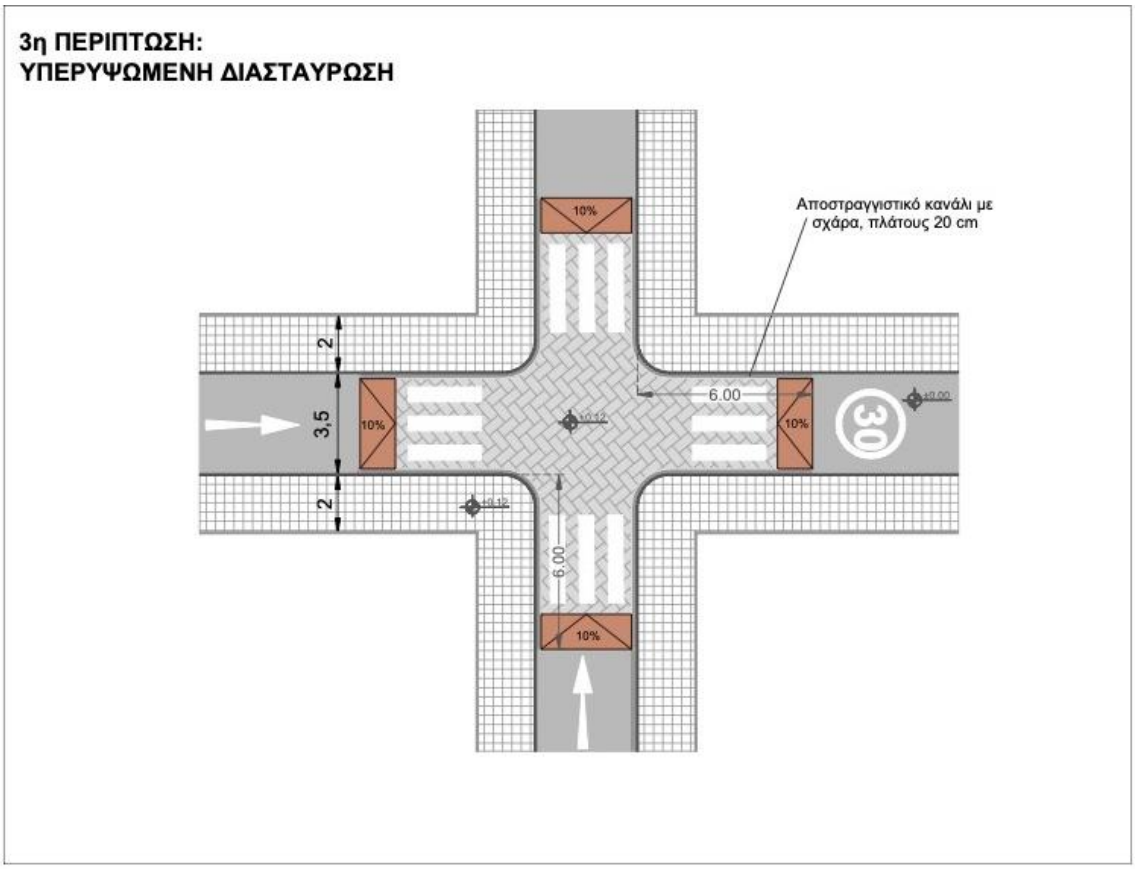
Εικόνα 2-9: Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)



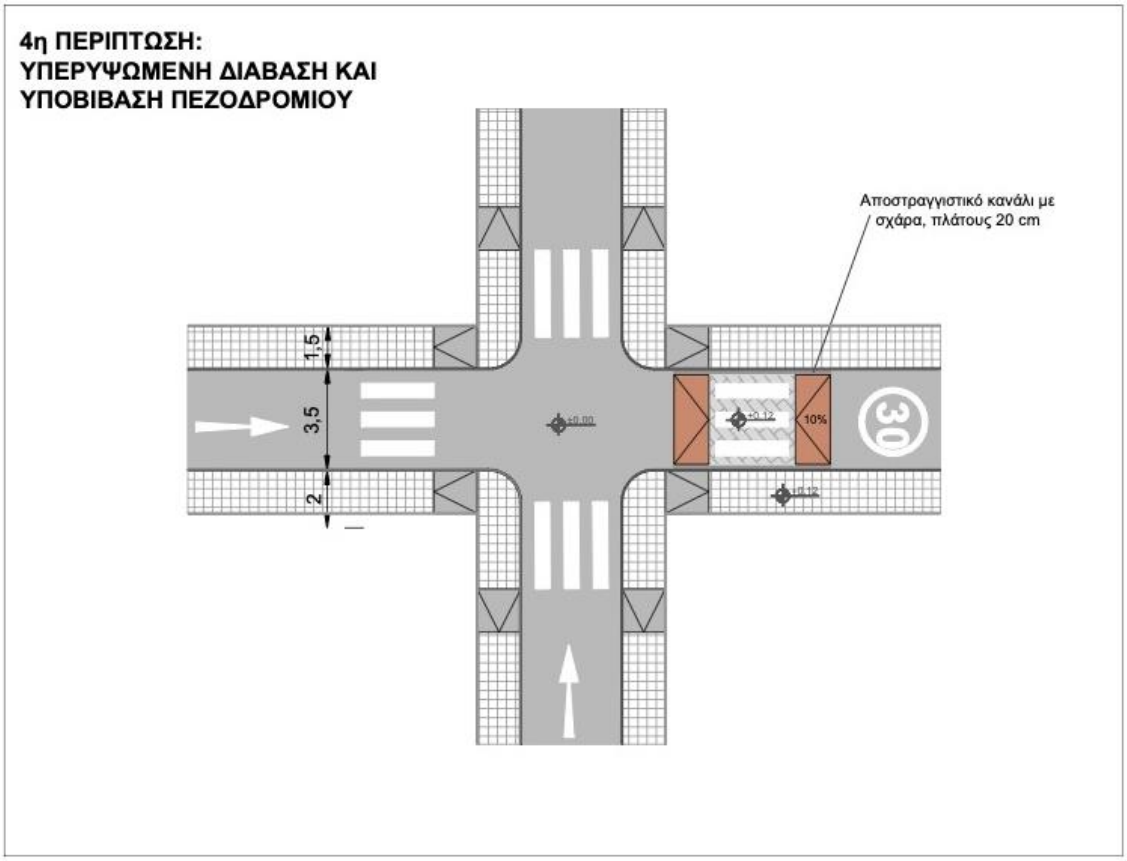
Εικόνα 2-10: Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου
(Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



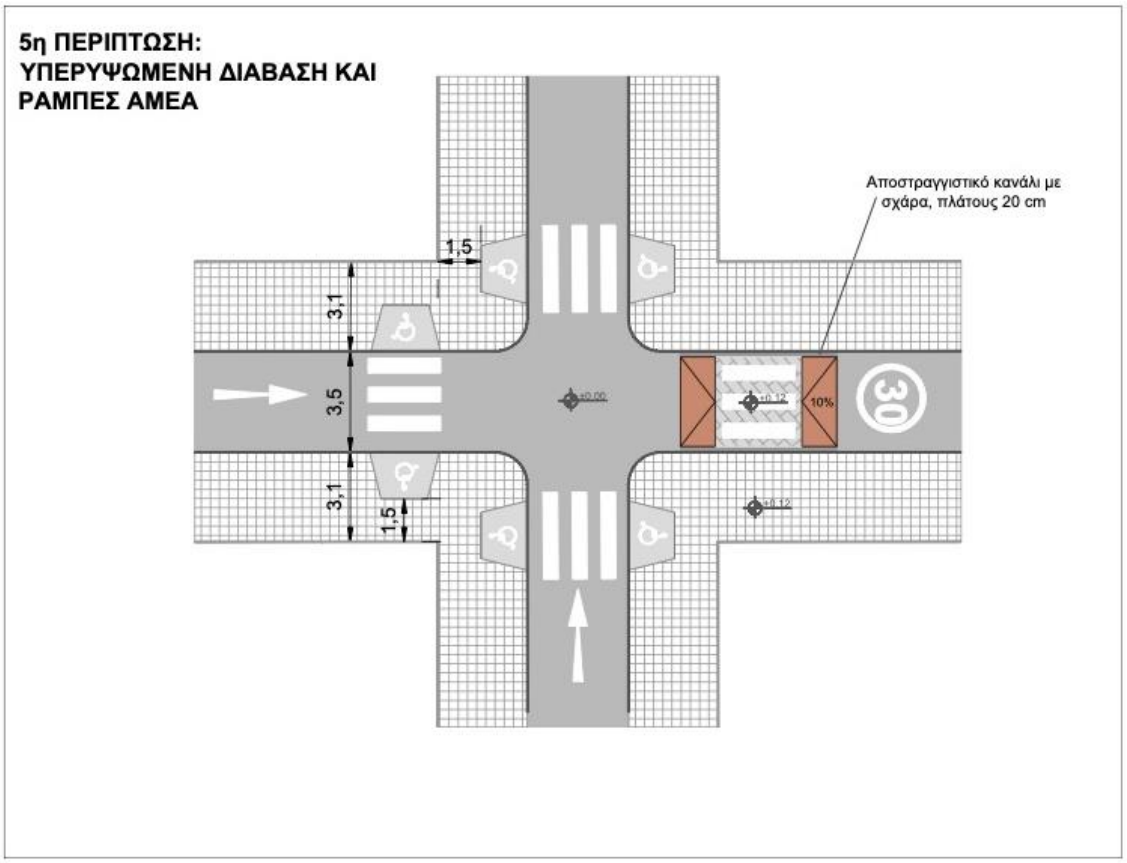
Εικόνα 2-11: Τυπικές ράμπες ΑμεΑ
(Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 2-12: Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση
(Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 2-13: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου
(Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



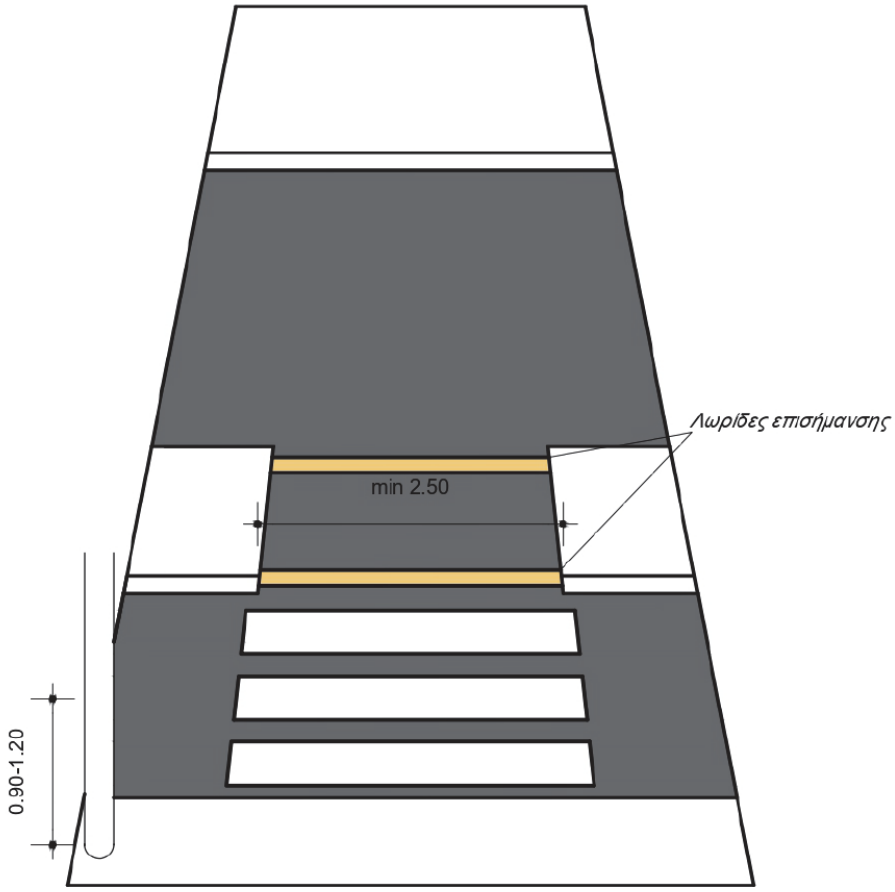
Εικόνα 2-14: Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ
(*Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)*

2.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

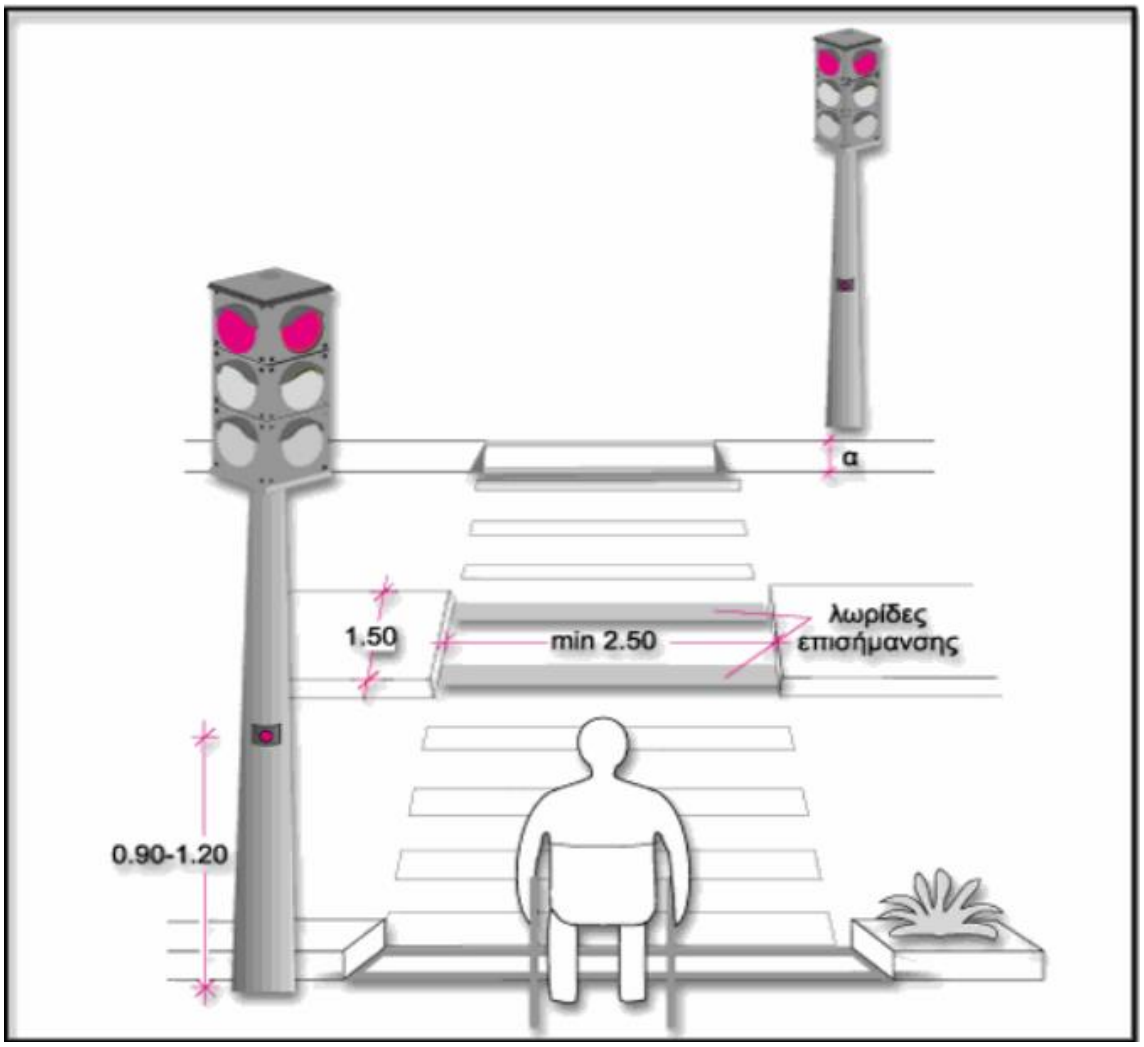
Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους (>1,5μ.) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση **προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία**. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 2-15: Διάβαση με νησίδα
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 2-16: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

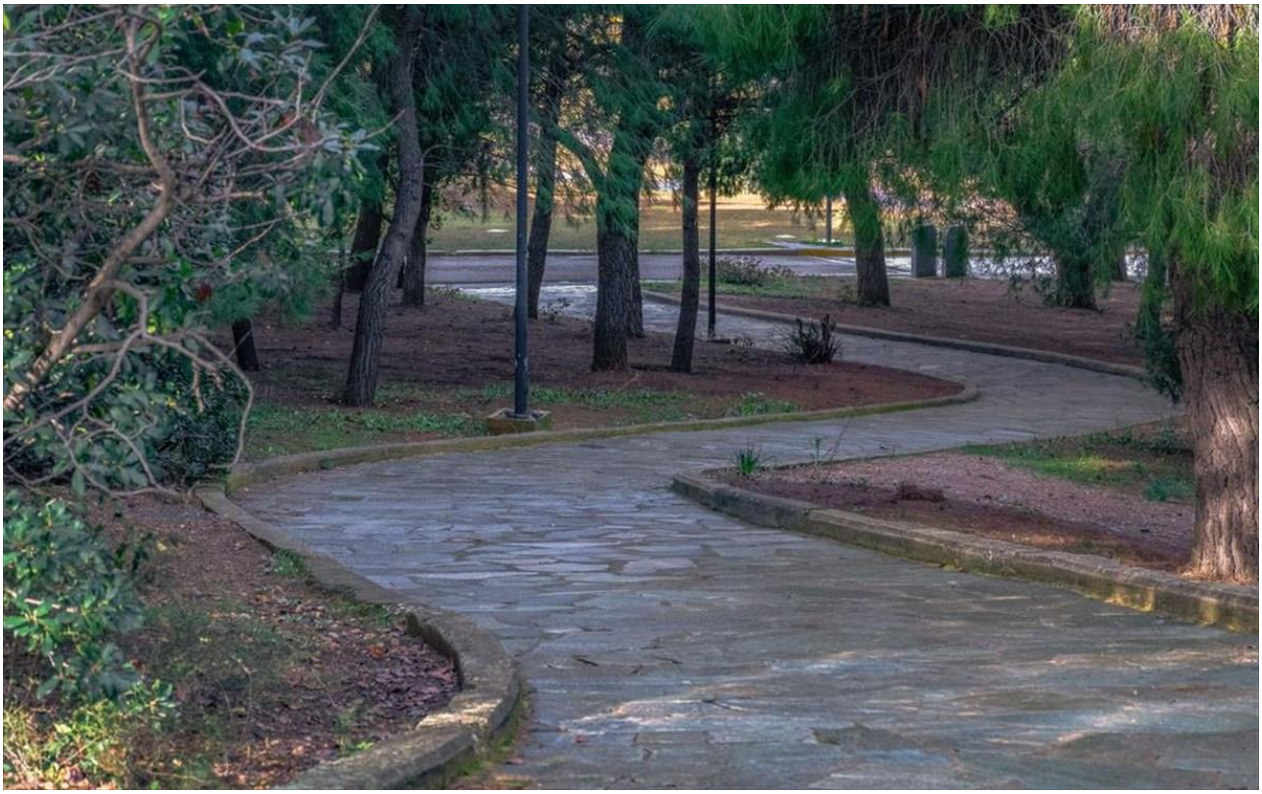
Απότοκο τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

2.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου και άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE, κ.α. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το **άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο θα πρέπει να είναι > 1,20μ.** και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/ πληροφοριακοί **χάρτες** σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ. από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.



Εικόνα 2-17: Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου
(Πηγή: https://www.clickatlife.gr/)

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.

Εικόνα 2-18: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου
(Πηγή: https://commons.wikimedia.org/)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

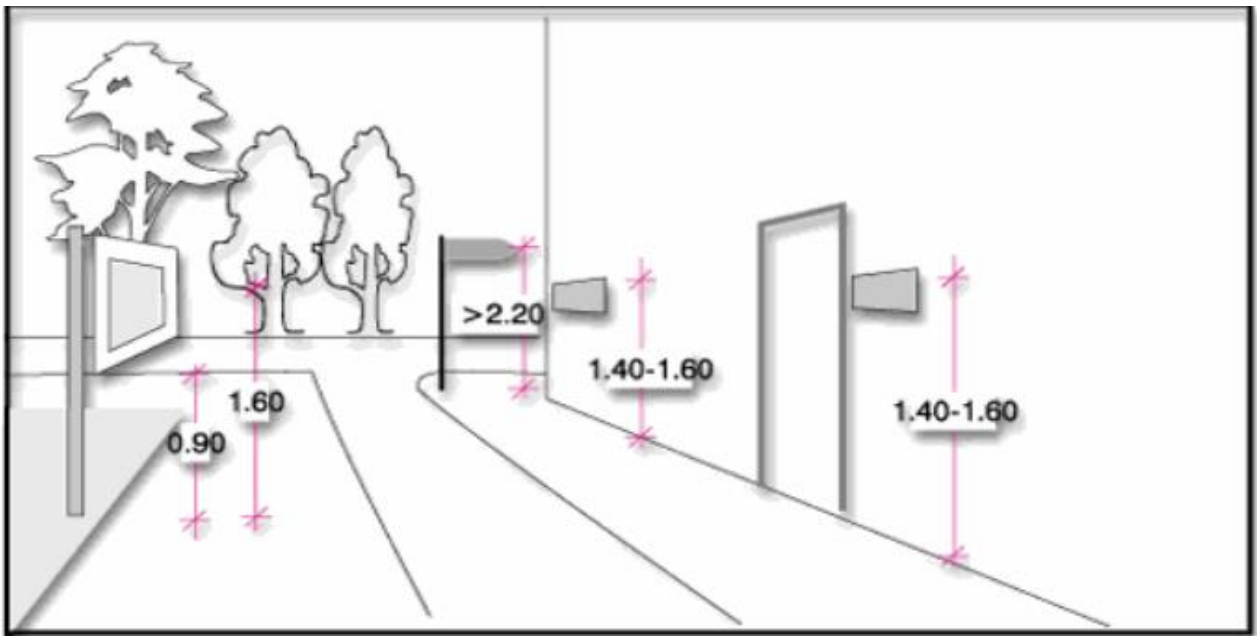
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση θα πρέπει να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 2-19: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

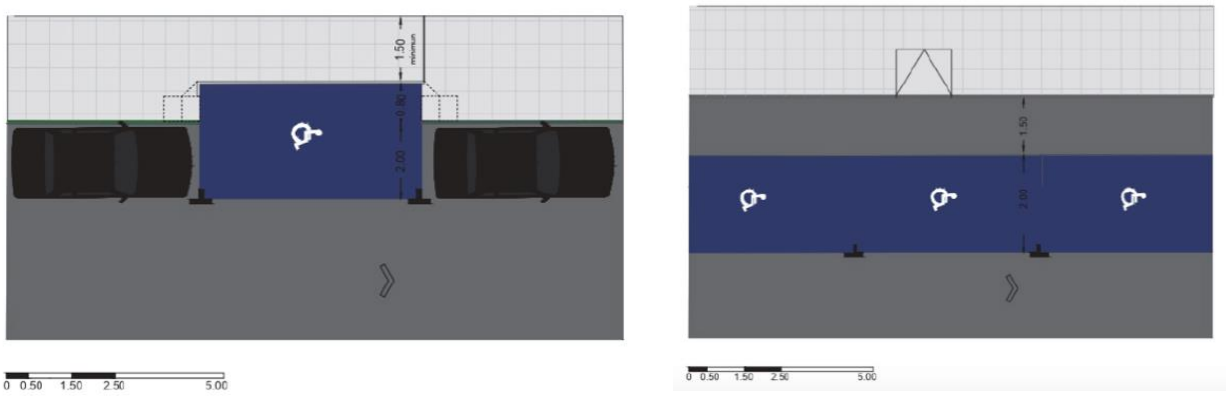
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

2.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

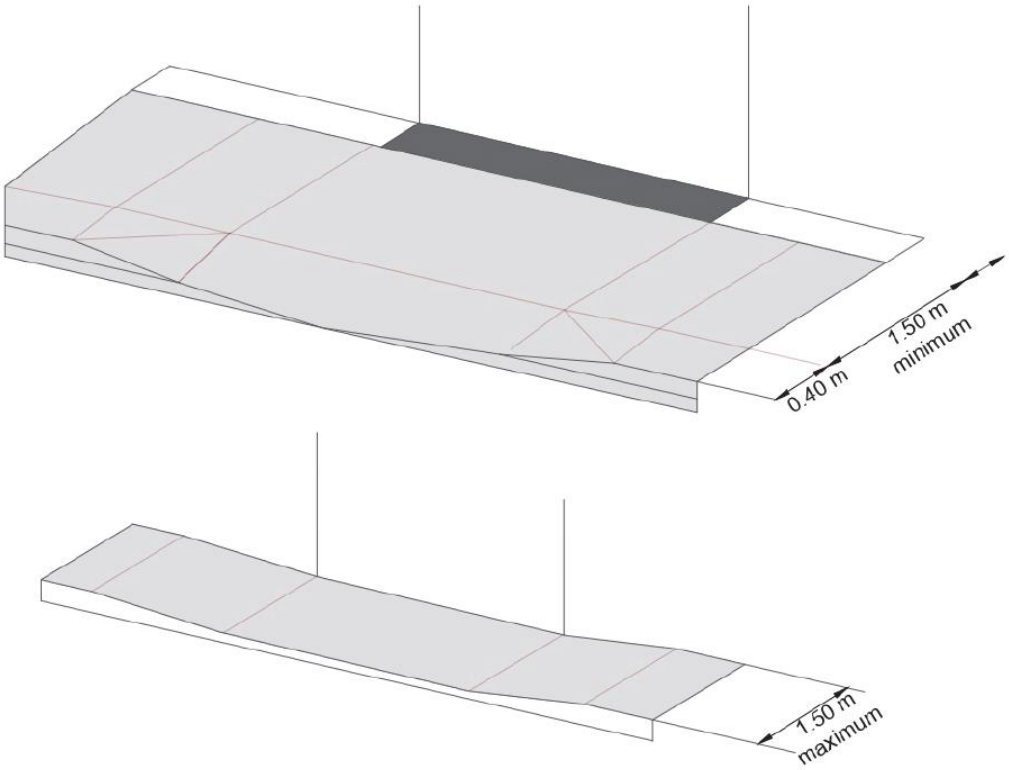
Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 2-20: Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών **έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο.**



Εικόνα 2-21: Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης
(Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.

Εικόνα 2-22: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ
(Πηγή: https://www.grtimes.gr/)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

2.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων, πιάτσες ταξί κ.α.).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.

Εικόνα 2-23: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας
(Πηγή: https://www.grtimes.gr/)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Παράλληλα αλλά και σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος θα πρέπει να επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.

Εικόνα 2-24: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας
(Πηγή: https://www.oasa.gr/)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

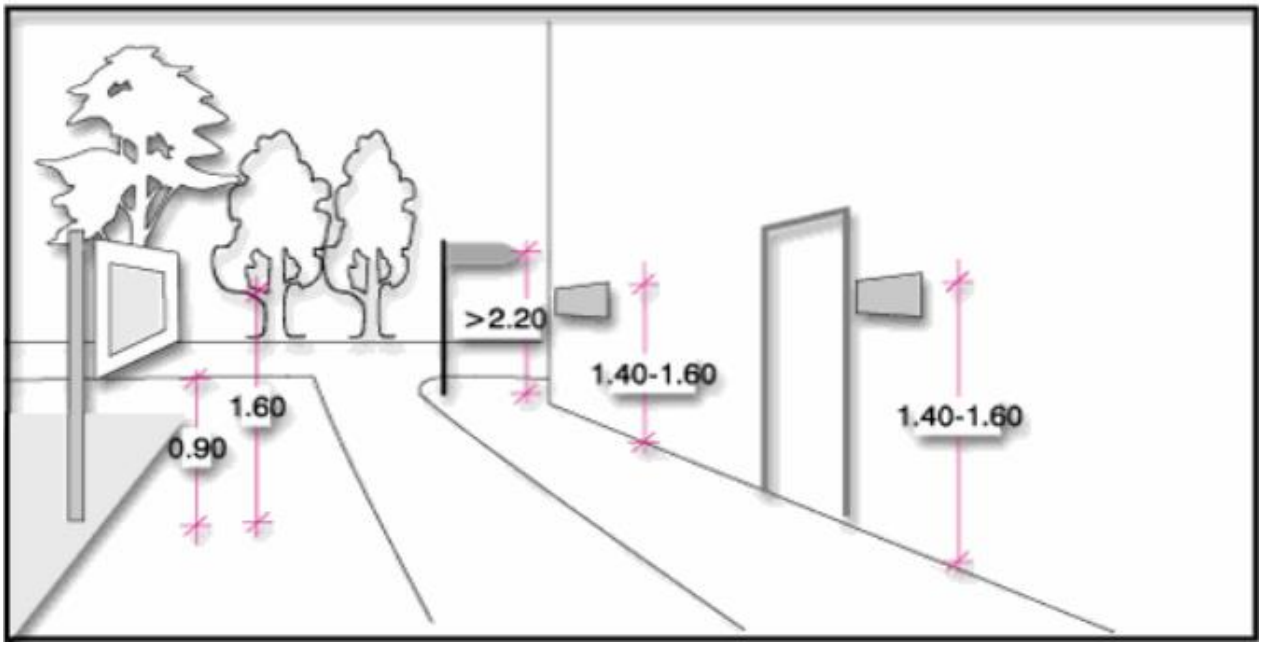
Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

Εικόνα 2-25: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ
(Πηγή: https://www.oasa.gr/)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίσταται προσβάσιμο και φιλικό σε άτομα με αναπηρία

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) θα πρέπει να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 2-26: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
(Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ Δ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

3.1 Περιγραφή γραμμικών παρεμβάσεων

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

3.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Προτείνεται η κατασκευή **νέων** πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτος 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα της Π.Π. του Δ. Δελφών τα οποία απεικονίζονται στους χάρτες του Π2β. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 3-1: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Σαρανταπόρου	Γερανίου	Χαραυγής	Χαλάνδρι	
Κόδρου	Κωστή Παλαμά	-	Χαλάνδρι	

<u>Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 541,63 μ.</u>

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1.ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 39.GARB, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, 53 - 58.REMOVE, 59.REPLACE.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.

Εικόνα 3-1: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino

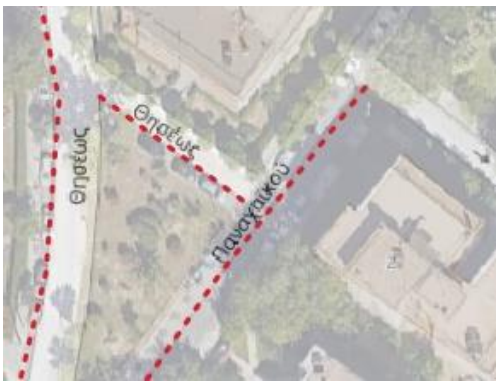
3.1.2 Ανακατασκευή πεζοδρομίων

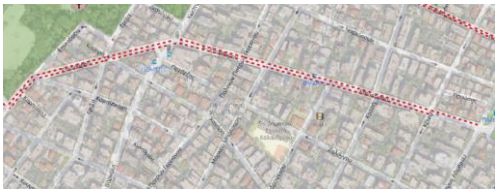
Κατά μήκος των διαδρομών συνήθης μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο **δεν** πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η προτείνεται η **ανακατασκευή** τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους αντίστοιχους χάρτες του Π2β.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**

Πίνακας 3-2: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή πεζοδρομίων

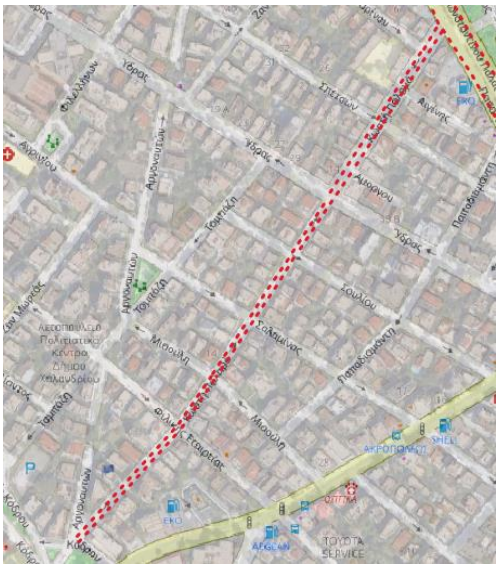
Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Αντώνη Τρίτση	Π. Μπακογιάννη	Ηρακλείτου	Χαλάνδρι	
Μεταμορφώσεως	Δουκίσσης Πλακεντίας	Ολύμπου	Χαλάνδρι	
Θεσσαλονίκης	Πολυδούρη	Θησέως	Χαλάνδρι	

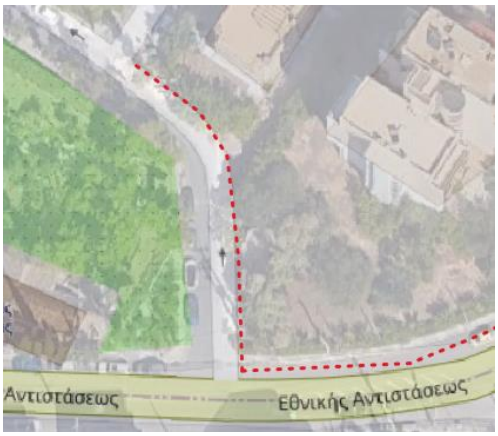
Οδός	**Από**	**Έως**	**Περιοχή**	
Θησέως	Δουκίσσης Πλακεντίας	Πεντέλης	Χαλάνδρι	
Παναχαϊκού	Θησέως	Ροδόπης	Χαλάνδρι	
Θησέως	Παναχαϊκού	-	Χαλάνδρι	
Ήβης	Θησέως	Διονύσου	Χαλάνδρι	

Οδός	**Από**	**Έως**	**Περιοχή**	
Πολύδροσου	Πεντέλης	Γιασεμιών	Χαλάνδρι	
Γιασεμιών	Πολύδροσου	Κώστα Βάρναλη	Χαλάνδρι	
Πλούτωνος	Κώστα Βάρναλη	Μικράς Ασίας	Χαλάνδρι	
Επιδαύρου	Λάμπρου Κατσώνη	Επίκουρου	Χαλάνδρι	
Επίκουρου	Επιδαύρου	Ιθάκης	Χαλάνδρι	

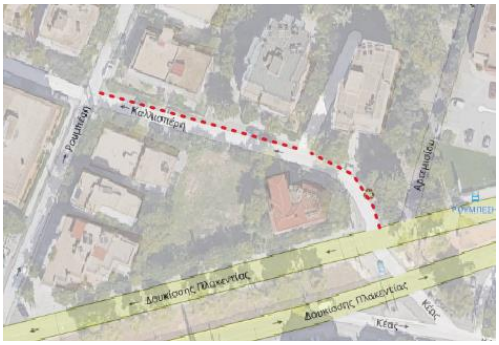
Οδός	**Από**	**Έως**	**Περιοχή**	
Ιθάκης	Επίκουρου	Μικράς Ασίας	Χαλάνδρι	
Μικράς Ασίας	Ριζαρείου	Βασιλέως Γεωργίου Β’	Χαλάνδρι	
Βασιλέως Γεωργίου Β’	Μικράς Ασίας	Κολοκοτρώνη	Χαλάνδρι	
Μαραθώνος	Χρυσοστόμου Σμύρνης	Κηφισίας	Χαλάνδρι	

Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Ανδρέα Παπανδρέου	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	-	Χαλάνδρι	
Σοφοκλή Βενιζέλου	Αγίας Παρασκευής	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Χαλάνδρι	
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Ανδρέα Παπανδρέου	Ζαν Μωρεάς	Χαλάνδρι	

Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Κωστή Παλαμά	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Κόδρου	Χαλάνδρι	
Κόδρου	Τομπάζη	Ζαν Μωρεάς	Χαλάνδρι	
Εθνικής Αντιστάσεως	Κόδρου	Αγησιλάου	Χαλάνδρι	
Λυκούργου	Εθνικής Αντιστάσεως	Αγίας Βαρβάρας	Χαλάνδρι	

Οδός	**Από**	**Έως**	**Περιοχή**	
Αγησιλάου	Εθνικής Αντιστάσεως	Ζαν Μωρεάς	Χαλάνδρι	
Ηρώων Πολυτεχνείου	Ιωάννου Αποστολόπουλου	Εθνικής Αντιστάσεως	Χαλάνδρι	
Σαρανταπόρου	Σοφοκλή Βενιζέλου	Λευκωσίας	Χαλάνδρι	

Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Αριστοφάνους	Σαρανταπόρου	Αγίας Παρασκευής	Χαλάνδρι	
Δαναϊδων	Σαρανταπόρου	Αγίας Παρασκευής	Χαλάνδρι	

Οδός	**Από**	**Έως**	**Περιοχή**	
Χαραυγής	Σαρανταπόρου	Αγίας Παρασκευής	Χαλάνδρι	
Αγίας Παρασκευής	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Πολυδούρη	Χαλάνδρι	
Καλλισπέρη	Δουκίσσης Πλακεντίας	Ρουμπέση	Χαλάνδρι	

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 23.466 μ. <u>Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 23.466 μ.</u>

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1. ΣΗΜ, 7.Ρ. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11. SIDERAILOR 14. BOL, 39. GARB, 46. CROSS & 47. SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52. STR.REGEN**, 53 - 58. REMOVE, 59. REPLACE.

3.1.3 *Ράμπες ΑμεΑ*

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Συνολικά, προτείνονται 442 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. Επιπλέον, προτείνεται η βελτίωση 195 υφιστάμενων ραμπών κίνησης πεζών. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους χάρτες του Π2β.

Πίνακας 3-3: Νέες ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων

Διεύθυνση	X	Y
Αγησιλάου	480.742	4.206.683
Αγίας Παρασκευής	483.148	4.207.527
Αγίας Παρασκευής	483.348	4.207.427
Αντώνη Τρίτση	485.541	4.208.296
Αντώνη Τρίτση	485.546	4.208.296
Αντώνη Τρίτση	485.556	4.208.322
Αντώνη Τρίτση	485.558	4.208.326
Αντώνη Τρίτση	485.574	4.208.367
Αντώνη Τρίτση	485.577	4.208.371
Αντώνη Τρίτση	485.594	4.208.413
Αντώνη Τρίτση	485.596	4.208.418
Αντώνη Τρίτση	485.613	4.208.460
Αντώνη Τρίτση	485.615	4.208.464
Αντώνη Τρίτση	485.629	4.208.496
Αντώνη Τρίτση	485.631	4.208.499
Αντώνη Τρίτση	485.644	4.208.528
Αντώνη Τρίτση	485.649	4.208.532
Αντώνη Τρίτση	485.687	4.208.599
Αντώνη Τρίτση	485.691	4.208.608
Αντώνη Τρίτση	485.730	4.208.674
Αντώνη Τρίτση	485.726	4.208.682
Αντώνη Τρίτση	485.730	4.208.680
Αντώνη Τρίτση	485.755	4.208.724
Αντώνη Τρίτση	485.751	4.208.725
Αντώνη Τρίτση	485.754	4.208.731
Αντώνη Τρίτση	485.758	4.208.728
Αντώνη Τρίτση	485.793	4.208.792
Αντώνη Τρίτση	485.790	4.208.794
Αντώνη Τρίτση	485.792	4.208.798
Αντώνη Τρίτση	485.797	4.208.798
Αντώνη Τρίτση	485.811	4.208.826
Αντώνη Τρίτση	485.813	4.208.828
Αντώνη Τρίτση	485.816	4.208.843
Αντώνη Τρίτση	485.819	4.208.846

Διεύθυνση	X	Y
Αντώνη Τρίτση	485.845	4.208.881
Αντώνη Τρίτση	485.843	4.208.884
Αντώνη Τρίτση	485.849	4.208.886
Αντώνη Τρίτση	485.845	4.208.887
Αντώνη Τρίτση	485.869	4.208.927
Αντώνη Τρίτση	485.872	4.208.931
Αντώνη Τρίτση	485.889	4.208.962
Αντώνη Τρίτση	485.892	4.208.959
Αντώνη Τρίτση	485.895	4.208.964
Αντώνη Τρίτση	485.891	4.208.966
Αντώνη Τρίτση	485.918	4.209.011
Αντώνη Τρίτση	485.920	4.209.015
Αντώνη Τρίτση	485.942	4.209.059
Αντώνη Τρίτση	485.944	4.209.063
Αντώνη Τρίτση	485.978	4.209.117
Αντώνη Τρίτση	485.981	4.209.121
Αντώνη Τρίτση	486.010	4.209.154
Αντώνη Τρίτση	486.012	4.209.163
Αντώνη Τρίτση	486.014	4.209.158
Αντώνη Τρίτση	486.014	4.209.166
Αντώνη Τρίτση	486.059	4.209.214
Αντώνη Τρίτση	486.056	4.209.217
Αριστοφάνους	482.277	4.207.541
Αριστοφάνους	482.281	4.207.539
Αριστοφάνους	482.278	4.207.543
Αριστοφάνους	482.282	4.207.542
Αριστοφάνους	482.293	4.207.569
Αριστοφάνους	482.295	4.207.572
Αριστοφάνους	482.298	4.207.588
Αριστοφάνους	482.300	4.207.591
Αριστοφάνους	482.339	4.207.673
Αριστοφάνους	482.356	4.207.712
Αριστοφάνους	482.355	4.207.708
Αριστοφάνους	482.361	4.207.733
Αριστοφάνους	482.365	4.207.731
Αριστοφάνους	482.367	4.207.735
Αριστοφάνους	482.362	4.207.736
Αριστοφάνους	482.402	4.207.815
Αριστοφάνους	482.398	4.207.817
Αριστοφάνους	482.225	4.207.383
Αριστοφάνους	482.232	4.207.385
Αριστοφάνους	482.230	4.207.378
Αριστοφάνους	482.223	4.207.378
Αριστοφάνους	482.217	4.207.317
Αριστοφάνους	482.210	4.207.319

Διεύθυνση	Χ	Υ
Αριστοφάνους	482.215	4.207.313
Αριστοφάνους	482.209	4.207.315
Αριστοφάνους	482.204	4.207.259
Αριστοφάνους	482.196	4.207.258
Αριστοφάνους	482.201	4.207.251
Αριστοφάνους	482.195	4.207.253
Αριστοφάνους	482.176	4.207.168
Αριστοφάνους	482.183	4.207.167
Αριστοφάνους	482.174	4.207.131
Αριστοφάνους	482.174	4.207.126
Αριστοφάνους	482.164	4.207.087
Αριστοφάνους	482.158	4.207.091
Αριστοφάνους	482.163	4.207.083
Αριστοφάνους	482.157	4.207.086
Αριστοφάνους	482.139	4.207.006
Αριστοφάνους	482.134	4.207.009
Αριστοφάνους	482.139	4.207.003
Αριστοφάνους	482.130	4.207.005
Αριστοφάνους	482.125	4.206.960
Αριστοφάνους	482.118	4.206.967
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.742	4.208.111
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.752	4.208.121
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.746	4.208.109
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.804	4.208.096
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.798	4.208.086
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.808	4.208.094
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.804	4.208.082
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.867	4.208.068
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.861	4.208.054
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.865	4.208.054
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.871	4.208.066
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.936	4.208.036
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.903	4.208.035
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.908	4.208.034
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.933	4.208.022
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.943	4.208.033
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.937	4.208.020
Βασιλέως Γεωργίου Β'	482.001	4.208.006
Βασιλέως Γεωργίου Β'	482.005	4.208.004
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.996	4.207.993
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.999	4.207.991
Βασιλέως Γεωργίου Β'	482.059	4.207.979
Βασιλέως Γεωργίου Β'	482.054	4.207.965
Γιασεμιών	483.205	4.208.682
Γιασεμιών	483.169	4.208.704

Διεύθυνση	Χ	Υ
Γιασεμιών	483.166	4.208.706
Γιασεμιών	483.055	4.208.775
Γιασεμιών	483.051	4.208.782
Γιασεμιών	483.050	4.208.778
Γιασεμιών	482.962	4.208.820
Γιασεμιών	482.960	4.208.817
Γιασεμιών	482.959	4.208.822
Γιασεμιών	482.957	4.208.819
Γιασεμιών	482.905	4.208.849
Γιασεμιών	482.842	4.208.873
Γιασεμιών	482.841	4.208.878
Γιασεμιών	482.839	4.208.874
Γιασεμιών	482.696	4.208.922
Γιασεμιών	482.694	4.208.920
Γιασεμιών	482.693	4.208.925
Γιασεμιών	482.690	4.208.921
Γιασεμιών	482.641	4.208.953
Γιασεμιών	482.638	4.208.955
Γιασεμιών	482.616	4.208.976
Γιασεμιών	482.613	4.208.978
Γιασεμιών	482.561	4.209.012
Δαναΐδων	482.926	4.207.635
Δαναΐδων	482.933	4.207.634
Δαναΐδων	482.922	4.207.560
Δαναΐδων	482.915	4.207.557
Δαναΐδων	482.921	4.207.551
Δαναΐδων	482.915	4.207.551
Δαναΐδων	482.906	4.207.479
Δαναΐδων	482.906	4.207.474
Δαναΐδων	482.903	4.207.400
Δαναΐδων	482.896	4.207.401
Δαναΐδων	482.901	4.207.396
Δαναΐδων	482.895	4.207.397
Δαναΐδων	482.892	4.207.336
Δαναΐδων	482.891	4.207.329
Δαναΐδων	482.885	4.207.327
Δαναΐδων	482.884	4.207.323
Δαναΐδων	482.867	4.207.156
Δαναΐδων	482.861	4.207.158
Δαναΐδων	482.866	4.207.153
Δαναΐδων	482.860	4.207.153
Δαναΐδων	482.848	4.207.061
Δαναΐδων	482.842	4.207.062
Δαναΐδων	482.848	4.207.057
Δαναΐδων	482.842	4.207.059

Διεύθυνση	Χ	Υ
Εθνικής Αντιστάσεως	481.405	4.207.195
Εθνικής Αντιστάσεως	481.431	4.207.218
Εθνικής Αντιστάσεως	480.758	4.206.638
Εθνικής Αντιστάσεως	481.106	4.206.911
Εθνικής Αντιστάσεως	481.354	4.207.149
Επιδαύρου	482.970	4.208.649
Επιδαύρου	482.885	4.208.675
Επιδαύρου	482.881	4.208.676
Επιδαύρου	482.879	4.208.669
Επιδαύρου	482.785	4.208.704
Επιδαύρου	482.785	4.208.698
Επιδαύρου	482.782	4.208.706
Επιδαύρου	482.781	4.208.699
Επιδαύρου	482.707	4.208.720
Επιδαύρου	482.702	4.208.721
Επιδαύρου	482.596	4.208.757
Επιδαύρου	482.593	4.208.752
Επιδαύρου	482.593	4.208.758
Επιδαύρου	482.589	4.208.753
Επιδαύρου	482.554	4.208.769
Επιδαύρου	482.551	4.208.764
Επιδαύρου	482.551	4.208.770
Επιδαύρου	482.547	4.208.765
Επιδαύρου	482.437	4.208.800
Επιδαύρου	482.429	4.208.793
Επιδαύρου	482.424	4.208.798
Επιδαύρου	482.418	4.208.790
Επιδαύρου	482.402	4.208.787
Επιδαύρου	482.398	4.208.785
Επιδαύρου	482.321	4.208.767
Επιδαύρου	482.315	4.208.766
Επιδαύρου	482.310	4.208.770
Επιδαύρου	482.306	4.208.769
Επιδαύρου	482.307	4.208.763
Επιδαύρου	482.302	4.208.762
Επιδαύρου	482.186	4.208.738
Επιδαύρου	482.186	4.208.732
Επίκουρου	482.182	4.208.740
Επίκουρου	482.181	4.208.730
Επίκουρου	482.160	4.208.707
Επίκουρου	482.157	4.208.703
Επίκουρου	482.138	4.208.679
Επίκουρου	482.136	4.208.687
Ήβης	483.342	4.208.430
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.252	4.206.572

Διεύθυνση	Χ	Υ
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.255	4.206.582
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.208	4.206.609
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.205	4.206.599
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.203	4.206.613
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.196	4.206.603
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.139	4.206.646
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.133	4.206.649
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.135	4.206.638
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.129	4.206.641
Θεσσαλονίκης	483.448	4.207.561
Θεσσαλονίκης	483.416	4.207.585
Θεσσαλονίκης	483.413	4.207.588
Θεσσαλονίκης	483.370	4.207.616
Θεσσαλονίκης	483.364	4.207.620
Θεσσαλονίκης	483.296	4.207.661
Θεσσαλονίκης	483.292	4.207.663
Θεσσαλονίκης	483.265	4.207.679
Θεσσαλονίκης	483.261	4.207.680
Θεσσαλονίκης	483.227	4.207.699
Θεσσαλονίκης	483.223	4.207.702
Θεσσαλονίκης	483.212	4.207.708
Θησέως	482.950	4.207.279
Θησέως	482.946	4.207.285
Θησέως	482.965	4.207.386
Θησέως	482.961	4.207.387
Θησέως	482.966	4.207.390
Θησέως	482.961	4.207.391
Θησέως	482.984	4.207.431
Θησέως	482.987	4.207.434
Θησέως	483.017	4.207.504
Θησέως	483.013	4.207.506
Θησέως	483.018	4.207.507
Θησέως	483.015	4.207.510
Θησέως	483.413	4.208.537
Θησέως	483.416	4.208.531
Θησέως	483.398	4.208.401
Θησέως	483.404	4.208.400
Θησέως	483.394	4.208.372
Θησέως	483.391	4.208.369
Θησέως	483.386	4.208.374
Θησέως	483.339	4.208.251
Θησέως	483.333	4.208.256
Θησέως	483.337	4.208.248
Θησέως	483.331	4.208.251
Θησέως	483.310	4.208.184

Διεύθυνση	Χ	Υ
Θησέως	483.305	4.208.189
Θησέως	483.303	4.208.184
Θησέως	483.308	4.208.180
Θησέως	483.265	4.208.097
Θησέως	483.263	4.208.093
Θησέως	483.268	4.208.087
Θησέως	483.234	4.208.007
Θησέως	483.228	4.208.010
Θησέως	483.226	4.208.007
Θησέως	483.233	4.208.004
Θησέως	483.202	4.207.933
Θησέως	483.200	4.207.930
Θησέως	483.196	4.207.936
Θησέως	483.195	4.207.933
Θησέως	483.190	4.207.906
Θησέως	483.164	4.207.845
Θησέως	483.159	4.207.849
Θησέως	483.162	4.207.841
Θησέως	483.157	4.207.844
Θησέως	483.114	4.207.745
Θησέως	483.119	4.207.740
Θησέως	483.113	4.207.741
Θησέως	483.104	4.207.704
Θησέως	483.098	4.207.706
Θησέως	483.447	4.208.483
Θησέως	483.428	4.208.497
Ιθάκης	482.133	4.208.680
Ιθάκης	482.099	4.208.717
Ιθάκης	482.095	4.208.720
Καλλισπέρη	483.346	4.207.766
Καλλισπέρη	483.327	4.207.787
Καλλισπέρη	483.323	4.207.789
Καλλισπέρη	483.267	4.207.804
Κόδρου	481.335	4.207.320
Κόδρου	481.287	4.207.385
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.799	4.207.764
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.772	4.207.814
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.769	4.207.818
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.750	4.207.850
Κωστή Παλαμά	481.758	4.207.744
Κωστή Παλαμά	481.755	4.207.740
Κωστή Παλαμά	481.740	4.207.706
Κωστή Παλαμά	481.738	4.207.702
Κωστή Παλαμά	481.719	4.207.673
Κωστή Παλαμά	481.714	4.207.677

Διεύθυνση	Χ	Υ
Κωστή Παλαμά	481.718	4.207.670
Κωστή Παλαμά	481.673	4.207.603
Κωστή Παλαμά	481.668	4.207.607
Κωστή Παλαμά	481.666	4.207.601
Κωστή Παλαμά	481.670	4.207.598
Κωστή Παλαμά	481.636	4.207.547
Κωστή Παλαμά	481.632	4.207.549
Κωστή Παλαμά	481.630	4.207.545
Κωστή Παλαμά	481.633	4.207.544
Κωστή Παλαμά	481.592	4.207.488
Κωστή Παλαμά	481.596	4.207.485
Κωστή Παλαμά	481.590	4.207.485
Κωστή Παλαμά	481.594	4.207.483
Κωστή Παλαμά	481.556	4.207.433
Κωστή Παλαμά	481.560	4.207.430
Κωστή Παλαμά	481.557	4.207.427
Κωστή Παλαμά	481.554	4.207.430
Κωστή Παλαμά	481.524	4.207.385
Κωστή Παλαμά	481.526	4.207.381
Κωστή Παλαμά	481.525	4.207.379
Κωστή Παλαμά	481.521	4.207.382
Κωστή Παλαμά	481.428	4.207.272
Κωστή Παλαμά	481.426	4.207.277
Κωστή Παλαμά	481.422	4.207.268
Κωστή Παλαμά	481.403	4.207.242
Κωστή Παλαμά	481.689	4.207.627
Κωστή Παλαμά	481.688	4.207.624
Λυκούργου	481.105	4.207.042
Λυκούργου	481.100	4.207.049
Λυκούργου	481.054	4.207.099
Λυκούργου	481.046	4.207.105
Λυκούργου	481.013	4.207.143
Μαραθώνος	481.797	4.208.833
Μαραθώνος	481.739	4.208.874
Μαραθώνος	481.736	4.208.875
Μαραθώνος	481.675	4.208.926
Μεταμορφώσεως	484.686	4.208.113
Μεταμορφώσεως	484.672	4.208.099
Μεταμορφώσεως	484.632	4.208.148
Μεταμορφώσεως	484.628	4.208.150
Μεταμορφώσεως	484.575	4.208.185
Μεταμορφώσεως	484.579	4.208.173
Μεταμορφώσεως	484.576	4.208.177
Μεταμορφώσεως	484.572	4.208.188
Μεταμορφώσεως	484.524	4.208.214

Διεύθυνση	Χ	Υ
Μεταμορφώσεως	484.520	4.208.216
Μεταμορφώσεως	484.480	4.208.246
Μεταμορφώσεως	484.478	4.208.248
Μεταμορφώσεως	484.460	4.208.268
Μεταμορφώσεως	484.457	4.208.270
Μεταμορφώσεως	484.456	4.208.263
Μεταμορφώσεως	484.453	4.208.265
Μεταμορφώσεως	484.421	4.208.291
Μεταμορφώσεως	484.418	4.208.293
Μεταμορφώσεως	484.386	4.208.328
Μεταμορφώσεως	484.383	4.208.330
Μεταμορφώσεως	484.379	4.208.326
Μεταμορφώσεως	484.382	4.208.323
Μεταμορφώσεως	484.311	4.208.394
Μεταμορφώσεως	484.307	4.208.389
Μεταμορφώσεως	484.307	4.208.397
Μεταμορφώσεως	484.304	4.208.392
Μεταμορφώσεως	484.255	4.208.442
Μεταμορφώσεως	484.253	4.208.443
Μεταμορφώσεως	484.227	4.208.465
Μεταμορφώσεως	484.224	4.208.460
Μεταμορφώσεως	484.223	4.208.468
Μεταμορφώσεως	484.220	4.208.463
Μεταμορφώσεως	484.163	4.208.524
Μεταμορφώσεως	484.160	4.208.518
Μεταμορφώσεως	484.156	4.208.521
Μεταμορφώσεως	484.160	4.208.527
Μεταμορφώσεως	484.095	4.208.582
Μεταμορφώσεως	484.091	4.208.577
Μεταμορφώσεως	484.091	4.208.585
Μεταμορφώσεως	484.087	4.208.580
Μεταμορφώσεως	484.035	4.208.637
Μεταμορφώσεως	484.031	4.208.632
Μικράς Ασίας	481.722	4.208.256
Μικράς Ασίας	481.757	4.208.305
Μικράς Ασίας	481.797	4.208.374
Μικράς Ασίας	481.801	4.208.378
Μικράς Ασίας	481.822	4.208.417
Μικράς Ασίας	481.842	4.208.455
Μικράς Ασίας	481.823	4.208.420
Μικράς Ασίας	481.887	4.208.527
Μικράς Ασίας	481.920	4.208.570
Μικράς Ασίας	481.737	4.208.270
Μικράς Ασίας	481.738	4.208.274
Παναχαϊκού	483.420	4.208.440

Διεύθυνση	Χ	Υ
Παναχαϊκού	483.464	4.208.498
Παπάγου	483.184	4.207.723
Παπάγου	483.120	4.207.743
Πεντέλης	483.370	4.208.580
Πεντέλης	483.302	4.208.497
Πλούτωνος	482.484	4.208.901
Πλούτωνος	482.318	4.209.006
Πολύδροσου	483.212	4.208.679
Σαρανταπόρου	482.888	4.206.943
Σαρανταπόρου	482.477	4.207.053
Σαρανταπόρου	482.892	4.206.933
Σαρανταπόρου	482.837	4.206.977
Σαρανταπόρου	482.829	4.206.981
Σαρανταπόρου	482.709	4.207.041
Σαρανταπόρου	482.485	4.207.050
Σαρανταπόρου	482.479	4.207.047
Σαρανταπόρου	482.424	4.207.018
Σαρανταπόρου	482.423	4.207.005
Σαρανταπόρου	482.387	4.206.995
Σαρανταπόρου	482.382	4.206.994
Σαρανταπόρου	482.344	4.206.991
Σαρανταπόρου	482.344	4.207.011
Σαρανταπόρου	482.337	4.206.991
Σαρανταπόρου	482.338	4.207.011
Σαρανταπόρου	482.264	4.206.965
Σαρανταπόρου	482.260	4.206.962
Σαρανταπόρου	482.240	4.206.963
Σαρανταπόρου	482.236	4.206.961
Σαρανταπόρου	482.223	4.206.930
Σαρανταπόρου	482.200	4.206.943
Σαρανταπόρου	482.219	4.206.928
Σαρανταπόρου	482.172	4.206.917
Σαρανταπόρου	482.195	4.206.942
Σαρανταπόρου	482.170	4.206.917
Σαρανταπόρου	482.042	4.206.961
Σαρανταπόρου	482.038	4.206.950
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.272	4.207.868
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.244	4.207.799
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.244	4.207.796
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.216	4.207.738
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.214	4.207.734
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.185	4.207.657
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.184	4.207.654
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.164	4.207.595
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.163	4.207.592

Διεύθυνση	Χ	Υ
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.140	4.207.526
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.139	4.207.522
Χαραυγής	482.891	4.206.943
Αγίας Παρασκευής*	482.959	4.207.643
Αγίας Παρασκευής*	483.029	4.207.588
Αγίας Παρασκευής*	483.051	4.207.595
Αγίας Παρασκευής*	483.038	4.207.584
Αγίας Παρασκευής*	483.055	4.207.593
Αγίας Παρασκευής*	483.139	4.207.551
Αγίας Παρασκευής*	483.143	4.207.548
Αγίας Παρασκευής*	483.145	4.207.529
Αγίας Παρασκευής*	483.175	4.207.532
Αγίας Παρασκευής*	483.179	4.207.530
Αγίας Παρασκευής*	483.203	4.207.518
Αγίας Παρασκευής*	483.208	4.207.516
Αγίας Παρασκευής*	483.254	4.207.492
Αγίας Παρασκευής*	483.259	4.207.490
Αγίας Παρασκευής*	483.295	4.207.471
Αγίας Παρασκευής*	483.298	4.207.470
Αγίας Παρασκευής*	483.314	4.207.462
Αγίας Παρασκευής*	483.317	4.207.460
Αγίας Παρασκευής*	483.355	4.207.441
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.181	4.207.920
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.189	4.207.919
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.176	4.207.898
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.173	4.207.895
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.162	4.207.887
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.160	4.207.884
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.149	4.207.856
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.144	4.207.858
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.148	4.207.852
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.142	4.207.854
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.113	4.207.790
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.105	4.207.792
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.110	4.207.786
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.104	4.207.789
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.076	4.207.733
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.074	4.207.729
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.076	4.207.722
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.073	4.207.718
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.031	4.207.672
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.037	4.207.671
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.033	4.207.666
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.028	4.207.669
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.994	4.207.612

Διεύθυνση	Χ	Υ
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.988	4.207.615
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.992	4.207.609
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.986	4.207.611
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.942	4.207.546
Αντώνη Τρίτση*	485.561	4.208.346
Αντώνη Τρίτση*	485.564	4.208.350
Αντώνη Τρίτση*	485.577	4.208.384
Αριστοφάνους*	482.254	4.207.489
Αριστοφάνους*	482.258	4.207.490
Αριστοφάνους*	482.335	4.207.675
Αριστοφάνους*	482.341	4.207.677
Αριστοφάνους*	482.337	4.207.678
Αριστοφάνους*	482.244	4.207.464
Αριστοφάνους*	482.251	4.207.466
Αριστοφάνους*	482.177	4.207.172
Αριστοφάνους*	482.184	4.207.173
Βασιλέως Γεωργίου Β'*	481.681	4.208.154
Βασιλέως Γεωργίου Β'*	481.748	4.208.123
Βασιλέως Γεωργίου Β'*	481.676	4.208.141
Γιασεμιών*	482.845	4.208.875
Γιασεμιών*	482.901	4.208.851
Γιασεμιών*	482.559	4.209.008
Δαναΐδων*	482.875	4.207.257
Δαναΐδων*	482.882	4.207.257
Δαναΐδων*	482.882	4.207.254
Δαναΐδων*	482.875	4.207.254
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.439	4.207.212
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.382	4.207.161
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.395	4.207.186
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.361	4.207.153
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.374	4.207.157
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.327	4.207.112
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.324	4.207.108
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.215	4.207.009
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.274	4.207.063
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.278	4.207.067
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.210	4.207.004
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.173	4.206.984
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.169	4.206.979
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.083	4.206.900
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.102	4.206.906
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.055	4.206.861
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.031	4.206.851
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.048	4.206.855
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.022	4.206.845

Διεύθυνση	Χ	Υ
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.987	4.206.800
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.928	4.206.746
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.983	4.206.796
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.923	4.206.740
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.804	4.206.639
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.078	4.206.897
Θησέως*	483.046	4.207.580
Θησέως*	483.049	4.207.578
Θησέως*	483.188	4.207.901
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.937	4.207.550
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.931	4.207.557
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.923	4.207.536
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.926	4.207.562
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.868	4.207.603
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.865	4.207.606
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.865	4.207.648
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.862	4.207.653
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.860	4.207.657
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.858	4.207.661
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.838	4.207.658
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.836	4.207.662
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.828	4.207.714
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.825	4.207.720
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.801	4.207.760
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.749	4.207.854
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.720	4.207.905
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.708	4.207.888
Κωστή Παλαμά*	481.772	4.207.768
Κωστή Παλαμά*	481.776	4.207.762
Κωστή Παλαμά*	481.712	4.207.674
Μαραθώνος*	481.911	4.208.747
Μαραθώνος*	481.908	4.208.744
Μαραθώνος*	481.844	4.208.800
Μαραθώνος*	481.841	4.208.796
Μαραθώνος*	481.840	4.208.803
Μαραθώνος*	481.800	4.208.831
Μαραθώνος*	481.838	4.208.798
Μαραθώνος*	481.798	4.208.827
Μαραθώνος*	481.794	4.208.830
Μαραθώνος*	481.736	4.208.870
Μαραθώνος*	481.671	4.208.921
Μαραθώνος*	481.733	4.208.872
Μικράς Ασίας*	481.674	4.208.157
Μικράς Ασίας*	481.710	4.208.234
Μικράς Ασίας*	481.716	4.208.231

Διεύθυνση	Χ	Υ
Μικράς Ασίας*	481.719	4.208.237
Μικράς Ασίας*	481.713	4.208.239
Μικράς Ασίας*	481.720	4.208.251
Μικράς Ασίας*	481.749	4.208.305
Μικράς Ασίας*	481.755	4.208.302
Μικράς Ασίας*	481.751	4.208.308
Μικράς Ασίας*	481.793	4.208.378
Μικράς Ασίας*	481.795	4.208.382
Μικράς Ασίας*	481.816	4.208.421
Μικράς Ασίας*	481.818	4.208.425
Μικράς Ασίας*	481.837	4.208.459
Μικράς Ασίας*	481.839	4.208.462
Μικράς Ασίας*	481.844	4.208.458
Μικράς Ασίας*	481.875	4.208.499
Μικράς Ασίας*	481.877	4.208.503
Μικράς Ασίας*	481.885	4.208.523
Μικράς Ασίας*	481.925	4.208.564
Μικράς Ασίας*	481.926	4.208.566
Μικράς Ασίας*	481.922	4.208.571
Μικράς Ασίας*	481.958	4.208.622
Μικράς Ασίας*	481.963	4.208.619
Μικράς Ασίας*	481.964	4.208.622
Μικράς Ασίας*	481.959	4.208.626
Μικράς Ασίας*	481.995	4.208.677
Μικράς Ασίας*	482.000	4.208.672
Μικράς Ασίας*	482.003	4.208.676
Μικράς Ασίας*	481.999	4.208.682
Μικράς Ασίας*	482.016	4.208.712
Μικράς Ασίας*	482.018	4.208.715
Μικράς Ασίας*	482.050	4.208.772
Μικράς Ασίας*	482.053	4.208.765
Μικράς Ασίας*	482.058	4.208.772
Μικράς Ασίας*	482.052	4.208.776
Μικράς Ασίας*	482.091	4.208.845
Μικράς Ασίας*	482.093	4.208.848
Μικράς Ασίας*	482.114	4.208.886
Μικράς Ασίας*	482.129	4.208.893
Μικράς Ασίας*	482.130	4.208.896
Μικράς Ασίας*	482.111	4.208.903
Μικράς Ασίας*	482.122	4.208.909
Μικράς Ασίας*	482.129	4.208.929
Μικράς Ασίας*	482.132	4.208.933
Μικράς Ασίας*	482.150	4.208.963
Μικράς Ασίας*	482.151	4.208.966
Μικράς Ασίας*	482.172	4.209.001

Διεύθυνση	Χ	Υ
Μικράς Ασίας*	482.179	4.209.013
Μικράς Ασίας*	482.221	4.209.068
Μικράς Ασίας*	482.213	4.209.066
Πεντέλης*	483.383	4.208.584
Πολύδροσου*	483.295	4.208.505
Σοφοκλή Βενιζέλου*	482.124	4.207.473
Χαραυγής*	482.914	4.207.047
Χαραυγής*	482.918	4.207.047
Χαραυγής*	482.919	4.207.054
Χαραυγής*	482.915	4.207.051
Χαραυγής*	482.931	4.207.139
Χαραυγής*	482.927	4.207.140
Χαραυγής*	482.931	4.207.143
Χαραυγής*	482.927	4.207.143
Χαραυγής*	482.942	4.207.252
Χαραυγής*	482.947	4.207.252
Χαραυγής*	482.943	4.207.256
Χαραυγής*	482.945	4.207.279

**Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας*

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑμεΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE

3.1.4 Διαβάσεις

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ΄ ελάχιστον σε 232 σημεία στο Δήμο. Συνολικά, προτείνονται διακόσιες τριάντα δύο (232) διαβάσεις και η βελτίωση τριάντα τριών (33) υφιστάμενων διαβάσεων.

Πίνακας 3-4: Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Διεύθυνση	X	Y
25ης Μαρτίου	481.960	4.207.696
25ης Μαρτίου	481.995	4.207.823
25ης Μαρτίου	482.042	4.207.935
Αγίας Παρασκευής	483.355	4.207.439
Αγίας Παρασκευής	483.315	4.207.459
Αγίας Παρασκευής	483.295	4.207.467
Αγίας Παρασκευής	483.256	4.207.489
Αγίας Παρασκευής	483.205	4.207.514
Αγίας Παρασκευής	483.174	4.207.528
Αγίας Παρασκευής	483.148	4.207.531
Αγίας Παρασκευής	483.140	4.207.546
Αγίας Παρασκευής	483.053	4.207.592
Αγίας Παρασκευής	483.031	4.207.585
Ανδρέα Παπανδρέου	481.990	4.207.611
Ανδρέα Παπανδρέου	482.032	4.207.670
Ανδρέα Παπανδρέου	482.073	4.207.720
Ανδρέα Παπανδρέου	482.077	4.207.730
Ανδρέα Παπανδρέου	482.108	4.207.790
Ανδρέα Παπανδρέου	482.146	4.207.855
Ανδρέα Παπανδρέου	482.164	4.207.884
Ανδρέα Παπανδρέου	482.173	4.207.897
Αντώνη Τρίτση	485.982	4.209.117
Αντώνη Τρίτση	485.944	4.209.060
Αντώνη Τρίτση	485.916	4.209.014
Αντώνη Τρίτση	485.892	4.208.962
Αντώνη Τρίτση	485.872	4.208.927
Αντώνη Τρίτση	485.845	4.208.884
Αντώνη Τρίτση	485.818	4.208.844
Αντώνη Τρίτση	485.810	4.208.828
Αντώνη Τρίτση	485.793	4.208.795
Αντώνη Τρίτση	485.754	4.208.727
Αντώνη Τρίτση	485.727	4.208.678
Αντώνη Τρίτση	485.686	4.208.605
Αντώνη Τρίτση	485.643	4.208.530
Αντώνη Τρίτση	485.628	4.208.498
Αντώνη Τρίτση	485.611	4.208.463
Αντώνη Τρίτση	485.592	4.208.416
Αντώνη Τρίτση	485.579	4.208.385
Αντώνη Τρίτση	485.574	4.208.369
Αντώνη Τρίτση	485.564	4.208.347

Διεύθυνση	X	Y
Αντώνη Τρίτση	485.555	4.208.325
Αντώνη Τρίτση	485.543	4.208.295
Αριστοφάνους	482.400	4.207.819
Αριστοφάνους	482.364	4.207.734
Αριστοφάνους	482.354	4.207.711
Αριστοφάνους	482.337	4.207.675
Αριστοφάνους	482.300	4.207.588
Αριστοφάνους	482.292	4.207.571
Αριστοφάνους	482.279	4.207.541
Αριστοφάνους	482.120	4.206.957
Αριστοφάνους	482.136	4.207.006
Αριστοφάνους	482.161	4.207.086
Αριστοφάνους	482.172	4.207.129
Αριστοφάνους	482.179	4.207.170
Αριστοφάνους	482.199	4.207.255
Αριστοφάνους	482.212	4.207.316
Αριστοφάνους	482.228	4.207.381
Αριστοφάνους	482.246	4.207.469
Βασιλέως Γεωργίου Β'	482.000	4.207.998
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.938	4.208.028
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.905	4.208.037
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.866	4.208.061
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.801	4.208.090
Βασιλέως Γεωργίου Β'	481.748	4.208.117
Γιασεμιών	482.559	4.209.011
Γιασεμιών	482.613	4.208.976
Γιασεμιών	482.641	4.208.955
Γιασεμιών	482.693	4.208.922
Γιασεμιών	482.903	4.208.848
Γιασεμιών	482.959	4.208.820
Γιασεμιών	483.053	4.208.778
Γιασεμιών	483.168	4.208.707
Γιασεμιών	483.207	4.208.683
Δαναΐδων	482.845	4.207.060
Δαναΐδων	482.864	4.207.155
Δαναΐδων	482.878	4.207.255
Δαναΐδων	482.888	4.207.330
Δαναΐδων	482.898	4.207.399
Δαναΐδων	482.908	4.207.476
Δαναΐδων	482.918	4.207.555
Εθνικής Αντιστάσεως	480.753	4.206.633
Εθνικής Αντιστάσεως	480.922	4.206.747
Εθνικής Αντιστάσεως	480.981	4.206.801
Εθνικής Αντιστάσεως	481.027	4.206.845
Εθνικής Αντιστάσεως	481.047	4.206.861

Διεύθυνση	Χ	Υ
Εθνικής Αντιστάσεως	481.082	4.206.895
Εθνικής Αντιστάσεως	481.101	4.206.910
Εθνικής Αντιστάσεως	481.208	4.207.008
Εθνικής Αντιστάσεως	481.271	4.207.069
Εθνικής Αντιστάσεως	481.321	4.207.113
Εθνικής Αντιστάσεως	481.359	4.207.147
Εθνικής Αντιστάσεως	481.403	4.207.189
Εθνικής Αντιστάσεως	481.435	4.207.219
Επιδαύρου	482.184	4.208.735
Επιδαύρου	482.307	4.208.766
Επιδαύρου	482.317	4.208.768
Επιδαύρου	482.399	4.208.788
Επιδαύρου	482.427	4.208.797
Επιδαύρου	482.551	4.208.767
Επιδαύρου	482.593	4.208.755
Επιδαύρου	482.704	4.208.724
Επιδαύρου	482.783	4.208.702
Επιδαύρου	482.882	4.208.673
Επιδαύρου	482.969	4.208.645
Επίκουρου	482.136	4.208.682
Επίκουρου	482.157	4.208.707
Ζαν Μωρεάς	480.739	4.206.684
Ζαν Μωρεάς	480.924	4.206.941
Ζαν Μωρεάς	481.051	4.207.105
Ζαν Μωρεάς	481.204	4.207.286
Ζαν Μωρεάς	481.283	4.207.384
Ήβης	483.342	4.208.433
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.134	4.206.644
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.202	4.206.606
Ηρώων Πολυτεχνείου	481.256	4.206.576
Θεσσαλονίκης	483.264	4.207.681
Θεσσαλονίκης	483.296	4.207.664
Θεσσαλονίκης	483.415	4.207.588
Θεσσαλονίκης	483.450	4.207.560
Θεσσαλονίκης	483.368	4.207.621
Θησέως	483.048	4.207.581
Θησέως	483.016	4.207.507
Θησέως	482.983	4.207.433
Θησέως	482.963	4.207.388
Θησέως	483.099	4.207.702
Θησέως	483.160	4.207.846
Θησέως	483.186	4.207.904
Θησέως	483.198	4.207.933
Θησέως	483.266	4.208.094
Θησέως	483.306	4.208.185

Διεύθυνση	Χ	Υ
Θησέως	483.335	4.208.251
Θησέως	483.390	4.208.374
Θησέως	483.402	4.208.401
Θησέως	483.416	4.208.534
Θησέως	483.425	4.208.500
Ιθάκης	482.098	4.208.721
Καλλισπέρη	483.265	4.207.802
Καλλισπέρη	483.324	4.207.786
Καλλισπέρη	483.343	4.207.767
Κόδρου	481.336	4.207.318
Κολοκοτρώνη	482.122	4.208.069
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.869	4.207.607
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.860	4.207.651
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.854	4.207.661
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.839	4.207.661
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.823	4.207.716
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.768	4.207.815
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.746	4.207.850
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	481.712	4.207.900
Κωστή Παλαμά	481.400	4.207.243
Κωστή Παλαμά	481.423	4.207.272
Κωστή Παλαμά	481.523	4.207.382
Κωστή Παλαμά	481.557	4.207.430
Κωστή Παλαμά	481.592	4.207.485
Κωστή Παλαμά	481.633	4.207.546
Κωστή Παλαμά	481.669	4.207.602
Κωστή Παλαμά	481.686	4.207.626
Κωστή Παλαμά	481.715	4.207.674
Κωστή Παλαμά	481.736	4.207.706
Κωστή Παλαμά	481.758	4.207.740
Λυκούργου	481.012	4.207.149
Λυκούργου	481.106	4.207.048
Λυκούργου	480.954	4.207.201
Μαραθώνος	481.672	4.208.927
Μαραθώνος	481.736	4.208.872
Μαραθώνος	481.797	4.208.829
Μαραθώνος	481.842	4.208.799
Μαραθώνος	481.912	4.208.744
Μεταμορφώσεως	484.629	4.208.145
Μεταμορφώσεως	484.573	4.208.182
Μεταμορφώσεως	484.523	4.208.217
Μεταμορφώσεως	484.480	4.208.249
Μεταμορφώσεως	484.456	4.208.267
Μεταμορφώσεως	484.422	4.208.294
Μεταμορφώσεως	484.308	4.208.393

Διεύθυνση	Χ	Υ
Μεταμορφώσεως	484.252	4.208.440
Μεταμορφώσεως	484.224	4.208.464
Μεταμορφώσεως	484.091	4.208.581
Μικράς Ασίας	482.219	4.209.067
Μικράς Ασίας	482.176	4.209.007
Μικράς Ασίας	482.152	4.208.963
Μικράς Ασίας	482.132	4.208.929
Μικράς Ασίας	482.129	4.208.895
Μικράς Ασίας	482.117	4.208.884
Μικράς Ασίας	482.095	4.208.846
Μικράς Ασίας	482.053	4.208.771
Μικράς Ασίας	482.020	4.208.710
Μικράς Ασίας	481.961	4.208.622
Μικράς Ασίας	481.922	4.208.567
Μικράς Ασίας	481.888	4.208.523
Μικράς Ασίας	481.873	4.208.503
Μικράς Ασίας	481.820	4.208.419
Μικράς Ασίας	481.795	4.208.377
Μικράς Ασίας	481.753	4.208.305
Μικράς Ασίας	481.735	4.208.272
Μικράς Ασίας	481.722	4.208.252
Μικράς Ασίας	481.715	4.208.233
Παναχαϊκού	483.463	4.208.500
Παναχαϊκού	483.418	4.208.444
Παναχαϊκού	483.450	4.208.484
Παπάγου	483.117	4.207.742
Παπάγου	483.181	4.207.722
Πεντέλης	483.376	4.208.582
Πλούτωνος	482.320	4.209.008
Πλούτωνος	482.487	4.208.903
Πολύδροσου	483.295	4.208.500
Ροδόπης	483.628	4.208.376
Ροδόπης	483.760	4.208.302
Ροδόπης	484.002	4.208.188
Ροδόπης	484.174	4.208.085
Ροδόπης	484.316	4.208.004
Σαρανταπόρου	482.170	4.206.920
Σαρανταπόρου	482.218	4.206.932
Σαρανταπόρου	482.253	4.206.963
Σαρανταπόρου	482.341	4.207.000
Σαρανταπόρου	482.383	4.207.001
Σαρανταπόρου	482.422	4.207.011
Σαρανταπόρου	482.480	4.207.051
Σαρανταπόρου	482.831	4.206.977
Σαρανταπόρου	482.891	4.206.939

Διεύθυνση	X	Y
Σολωμού	481.778	4.208.034
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.126	4.207.470
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.141	4.207.523
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.166	4.207.592
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.186	4.207.655
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.218	4.207.735
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.246	4.207.796
Σοφοκλή Βενιζέλου	482.275	4.207.869
Χαραυγής	482.948	4.207.276
Χαραυγής	482.944	4.207.253
Χαραυγής	482.929	4.207.142
Χαραυγής	482.917	4.207.050
Αγίας Παρασκευής*	483.220	4.207.498
Αγίας Παρασκευής*	482.953	4.207.641
Ανδρέα Παπανδρέου*	482.188	4.207.923
Ανδρέα Παπανδρέου*	481.939	4.207.542
Αντώνη Τρίτση*	486.059	4.209.217
Αντώνη Τρίτση*	486.011	4.209.158
Αριστοφάνους*	482.327	4.207.651
Αριστοφάνους*	482.256	4.207.486
Αριστοφάνους*	482.192	4.207.224
Βασιλέως Γεωργίου Β'*	482.056	4.207.971
Βασιλέως Γεωργίου Β'*	481.676	4.208.150
Γιασεμιών*	482.842	4.208.875
Δαναϊδων*	482.929	4.207.639
Εθνικής Αντιστάσεως*	480.816	4.206.651
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.172	4.206.977
Εθνικής Αντιστάσεως*	481.379	4.207.165
Θεσσαλονίκης*	483.215	4.207.711
Θεσσαλονίκης*	483.227	4.207.702
Θησέως*	483.230	4.208.007
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.928	4.207.545
Κωνσταντίνου Παλαιολόγου*	481.796	4.207.759
Κωστή Παλαμά*	481.777	4.207.769
Μεταμορφώσεως*	484.688	4.208.102
Μεταμορφώσεως*	484.604	4.208.160
Μεταμορφώσεως*	484.382	4.208.326
Μεταμορφώσεως*	484.343	4.208.361
Μεταμορφώσεως*	484.159	4.208.522
Μεταμορφώσεως*	484.032	4.208.635
Μικράς Ασίας*	482.118	4.208.907
Μικράς Ασίας*	481.999	4.208.675
Μικράς Ασίας*	481.841	4.208.457
Σαρανταπόρου*	482.039	4.206.955
Σαρανταπόρου*	482.200	4.206.939

**Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων*

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Χαλανδρίου.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς του Δήμου.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTC.ROSS, 48.TACTILE, **52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE.

3.1.5 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια).

Εικόνα 3-2: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Δίκτυο ήπιας μετακίνησης προτείνεται στο σύνολο του Δήμου Χαλανδρίου με συνολικό μήκος 2.614,25 μ. και διαρθρώνεται στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα.

Συνολικά, προτείνονται 2.614,25 μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Πίνακας 3-5: Προτεινόμενοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Διεύθυνση	Από	Έως
Ζαν Μωρεάς	Κόδρου	Αγησιλάου
Σολωμού	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Βασιλέως Γεωργίου Β'
Κολοκοτρώνη	Γυφτοπούλου	Βασιλέως Γεωργίου Β'
25ης Μαρτίου	Βασιλέως Γεωργίου Β'	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου
Ροδόπης	Δουκίσσης Πλακεντίας	Παναχαϊκού

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEAservice, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.6 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 3-6: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Διεύθυνση	Από	Έως
Λυκούργου	Αγίας Βαρβάρας	Κηφισίας
Μαραθώνος	Μικράς Ασίας	Χρυσοστόμου Σμύρνης

Συνολικά, προτείνονται 179,91 μ. διαδρομών βατότητας. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στο Κεφάλαιο Π2β Χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

3.1.7 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου του δήμου, προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα στα οποία το πλάτος οδού είναι μικρότερο από 6 μ., **όπως ορίζει η νομοθεσία** λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά τους. Τα οδικά τμήματα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 134,96 μ.

Πίνακας 3-7: Προτεινόμενοι οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Διεύθυνση	Από	Έως
Βασιλέως Γεωργίου Β’	Κολοκοτρώνη	Ανδρέα Παπανδρέου

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. P.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19.BENCH, 20. BENCH with service, 22.FOUNT, 39.GARB, 48. TACTILE, 51.LIGHT,**52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE

3.1.8 Τμήματα υπό μελέτη/ κατασκευή

Τα οδικά τμήματα τα οποία έχουν ήδη μελετηθεί για αναδιαμόρφωση δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα πρόταση του Σ.Α.Π. Το προτεινόμενο δίκτυο που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου λειτουργεί συμπληρωματικά για να αναπτυχθεί ένα ενιαίο σύστημα προσβάσιμης αλυσίδας.

3.2 Περιγραφή παρεμβάσεων Δημοσίων Χώρων

3.2.1 Παιδικές Χαρές

1	Παιδική Χαρά επί των οδών Αργυροκάστρου & Μελιγαλά

Εικόνα 3-3 Παιδική Χαρά επί των οδών Αργυροκάστρου & Μελιγαλά

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

2	Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου – Πέλλης - Μεταμορφώσεως

Εικόνα 3-4: Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου – Πέλλης - Μεταμορφώσεως

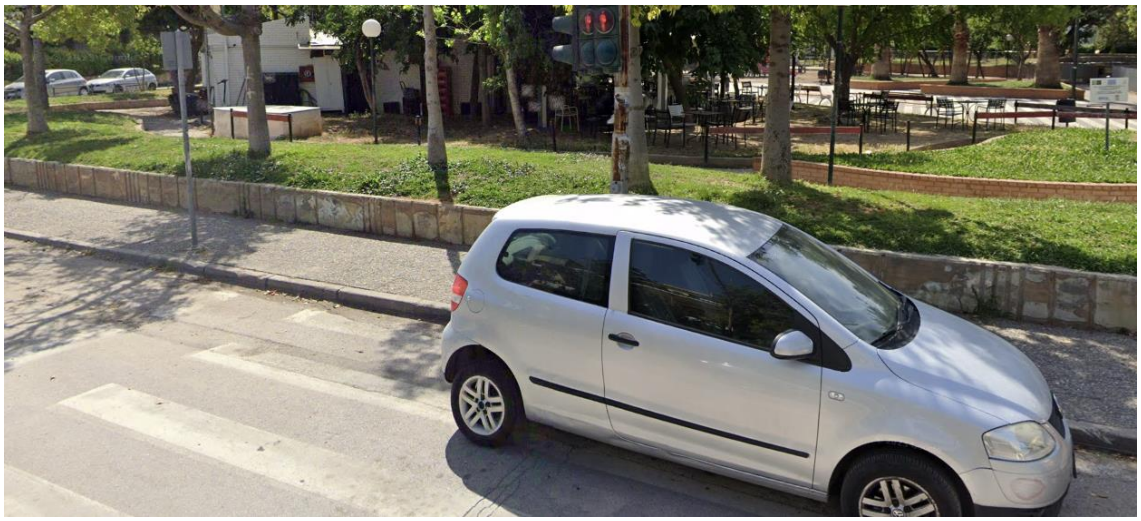
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3	Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου - Εδέσσης - Ηρακλειδών 32Α



Εικόνα 3-5: Παιδική Χαρά επί των οδών Ολύμπου - Εδέσσης - Ηρακλειδών 32Α

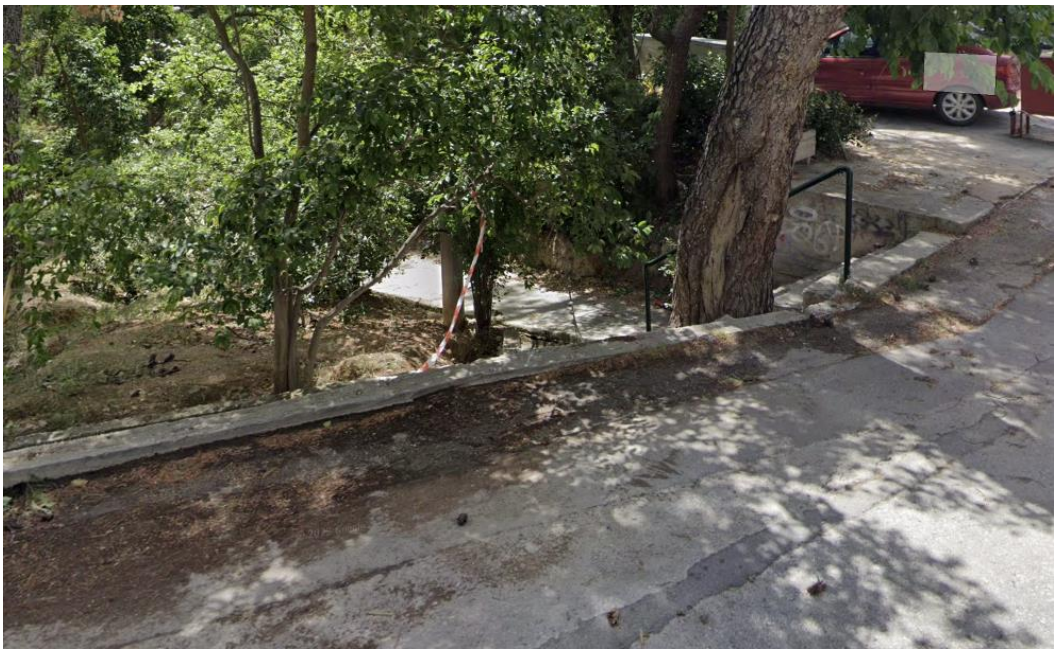
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

4	Παιδική Χαρά στην οδό Ροδοδάφνης



Εικόνα 3-6: Παιδική Χαρά στην οδό Ροδοδάφνης

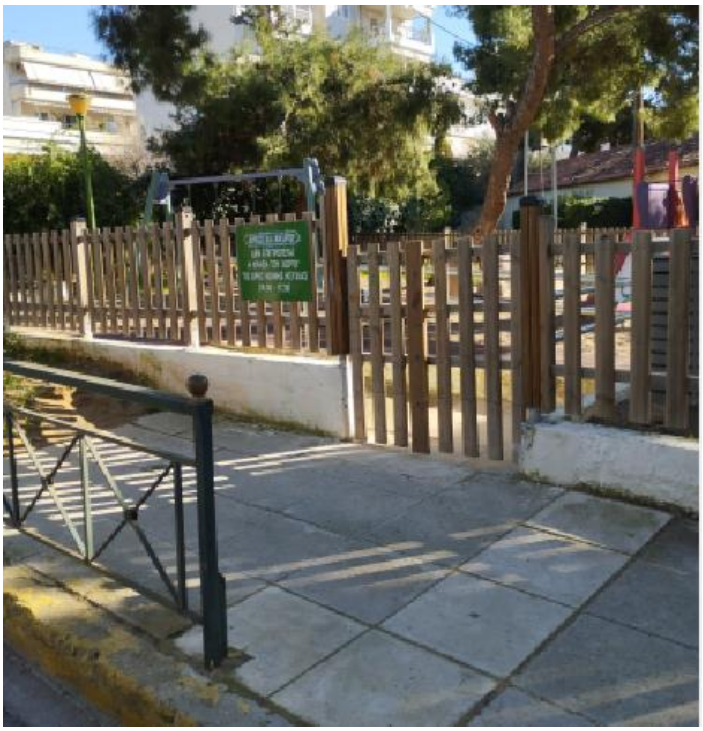
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών
24. Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

5	Παιδική Χαρά επί των οδών Προφ. Ηλία & Ανδρούτσου



Εικόνα 3-7: Παιδική Χαρά επί των οδών Προφ. Ηλία & Ανδρούτσου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.)
23. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

6	**Παιδική Χαρά επί των οδών Ακακιών – Ρόδου - Κρίνων**

Εικόνα 3-8: Παιδική Χαρά επί των οδών Ακακιών – Ρόδου - Κρίνων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

7	Παιδική Χαρά επί των οδών Κοραή & Γιασεμιών

Εικόνα 3-9: Παιδική Χαρά επί των οδών Κοραή & Γιασεμιών

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών
22. Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)

Προτεινόμενη Χρήση

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

8	Παιδική Χαρά επί των οδών Κομοτηνής – Αρτεμισίου - Σιδηροκάστρου

Εικόνα 3-10: Παιδική Χαρά επί των οδών Κομοτηνής – Αρτεμισίου - Σιδηροκάστρου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

9	Παιδική Χαρά επί των οδών Ζήνωνος, Διονύσου

Εικόνα 3-11: Παιδική Χαρά επί των οδών Ζήνωνος, Διονύσου

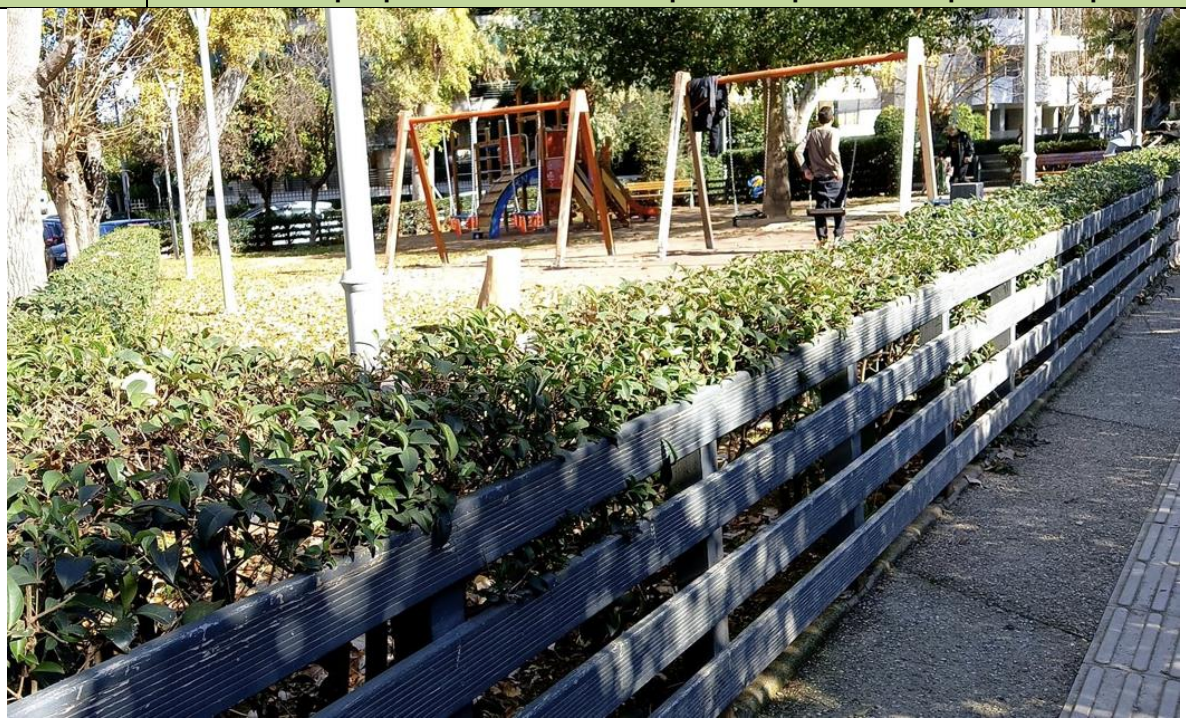
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

10	Παιδική Χαρά επί των οδών Ποταμού Καλαμά – Επιδαύρου - Σολωμού



Εικόνα 3-12: Παιδική Χαρά επί των οδών Ποταμού Καλαμά – Επιδαύρου - Σολωμού

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

11	Παιδική Χαρά επί των οδών Ρούμελης – Πλαταιών – Μυκηνών - Μακεδονίας

Εικόνα 3-13: Παιδική Χαρά επί των οδών Ρούμελης – Πλαταιών – Μυκηνών - Μακεδονίας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

12	Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων

Εικόνα 3-14: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

13	Παιδική Χαρά επί των οδών Ιθώμης – Τριφυλλίας - Άλσους

Εικόνα 3-15: Παιδική Χαρά επί των οδών Ιθώμης – Τριφυλλίας - Άλσους

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

14	Παιδική Χαρά επί των οδών Βοιωτίας & Ηπείρου

Εικόνα 3-16: Παιδική Χαρά επί των οδών Βοιωτίας & Ηπείρου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

15	Παιδική Χαρά επί των οδών Παρνασσίδος & Δυοβουνιώτη

Εικόνα 3-17: Παιδική Χαρά επί των οδών Παρνασσίδος & Δυοβουνιώτη

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

16	Παιδική Χαρά επί των οδών Εσπερίδων - Χαραυγής - Εριφύλλης

Εικόνα 3-18: Παιδική Χαρά επί των οδών Εσπερίδων - Χαραυγής - Εριφύλλης

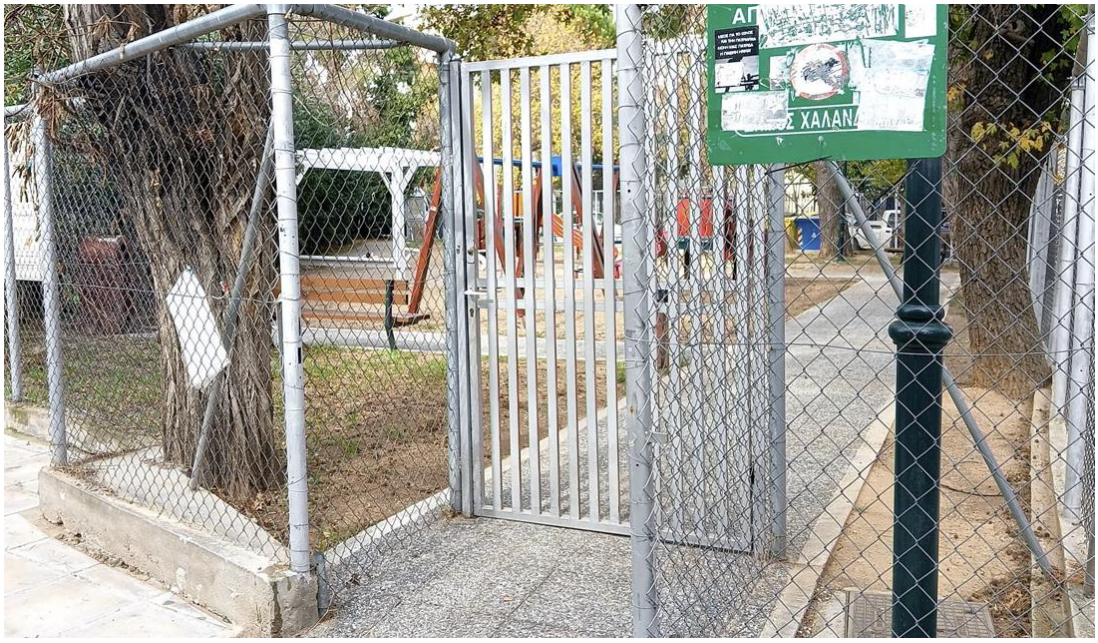
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.)

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

17	Παιδική Χαρά επί των οδών Πανδώρας – Τερψιχόρης - Νεφέλης



Εικόνα 3-19: Παιδική Χαρά επί των οδών Πανδώρας – Τερψιχόρης - Νεφέλης

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

18	Παιδική Χαρά επί των οδών Φιλύρας & Ψαρών

Εικόνα 3-20: Παιδική Χαρά επί των οδών Φιλύρας & Ψαρών

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

19	Παιδική Χαρά επί των οδών Κόδρου & Τομπατζή

Εικόνα 3-21: Παιδική Χαρά επί των οδών Κόδρου & Τομπατζή

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

20	Παιδική Χαρά επί των οδών Αργοναυτών & Τομπατζή

Εικόνα 3-22: Παιδική Χαρά επί των οδών Αργοναυτών & Τομπατζή

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Βελτίωση Προσβασιμότητας Κοινόχρηστων Χώρων

21	Παιδική Χαρά επί των οδών Αγρινίου & Αγ. Λαύρας

Εικόνα 3-23: Παιδική Χαρά επί των οδών Αγρινίου & Αγ. Λαύρας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

22	Παιδική Χαρά επί των οδών Δροσιάς & Γορτυνίας

Εικόνα 3-24: Παιδική Χαρά επί των οδών Δροσιάς & Γορτυνίας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

23	Παιδική Χαρά στην Πλατεία Μαραθώνος

Εικόνα 3-25: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Μαραθώνος

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

24	Παιδική χαρά στην οδό Τυμφρηστού

Εικόνα 3-26: Παιδική χαρά στην οδό Τυμφρηστού

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

25	Παιδική Χαρά επί των οδών Κλεισούρας & Γεννηματά

Εικόνα 3-27 Παιδική Χαρά επί των οδών Κλεισούρας & Γεννηματά

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

26	Παιδική Χαρά επί των οδών Αγράμπελης, Κυβέλης, Ντάλιας και Ηρακλείτου

Εικόνα 3-28: Παιδική Χαρά επί των οδών Αγράμπελης, Κυβέλης, Ντάλιας και Ηρακλείτου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

27	Παιδική Χαρά επί της οδού Καρόλου Κουν

Εικόνα 3-29: Παιδική Χαρά επί της οδού Καρόλου Κουν

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών για σύνδεση σε είσοδο

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

28	Παιδική Χαρά επί των οδών Ανατολής, Αχαιών, Δρυοπίδος και Τρίτση

Εικόνα 3-30: Παιδική Χαρά επί των οδών Ανατολής, Αχαιών, Δρυοπίδος και Τρίτση (υπό κατασκευή)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
18. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
19. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
20. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
21. Διάβαση πεζών απλή,
22. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη,κ.ά.),
23. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

29	Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων

Εικόνα 3-31: Παιδική Χαρά στην Πλατεία Ηρώων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

30	Παιδική χαρά στην οδό Σόλωνος 3

Εικόνα 3-32: Παιδική χαρά στην οδό Σόλωνος

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Ράμπα πεζοδρομίου,
4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE,
5. Απλό handrail – siderail καθοδήγησης,
6. Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
8. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
9. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
10. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
11. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
16. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
17. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
18. Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
19. Διάβαση πεζών απλή,
20. Διάβαση πεζών (smart – φωτιζόμενη κ.ά.),
21. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3.2.2 Πάρκα – Κοινόχρηστοι Χώροι – Ιεροί Ναοί

1	Κοινόχρηστος χώρος επί των οδών Παρνασσού & Θεοδοσίου

Εικόνα 3-33: Κοινόχρηστος χώρος επί των οδών Παρνασσού & Θεοδοσίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑμεΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
12. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
13. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
14. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
15. Διάβαση πεζών απλή,
16. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
17. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

2	**Χώρος πρασίνου – Παιδική χαρά στην οδό Γραβιάς**

Εικόνα 3-34: Χώρος πρασίνου – Παιδική χαρά στην οδό Γραβιάς

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίαςπληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
12. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
13. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
14. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
15. Διάβαση πεζών απλή,
16. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
17. Όδευση τυφλών
18. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
19. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
20. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
21. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
22. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3	Κοινόχρηστο πράσινο στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης

Εικόνα 3-35: Κοινόχρηστο πράσινο στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
12. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
13. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
14. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
15. Διάβαση πεζών απλή,
16. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
17. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

4	Χώρος Ι. Ναού

Εικόνα 3-36: Χώρος Ι. Ναού

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

5	Κοινόχρηστος Χώρος (Σόλωνος 4)

Εικόνα 3-37: Κοινόχρηστος Χώρος (Σόλωνος 4)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

6	**Ι. Ν. Αγίας Βαρβάρας**

Εικόνα 3-38: Ι. Ν. Αγίας Βαρβάρας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών,
12. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,
13. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
14. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
15. Διάβαση πεζών απλή,
16. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
17. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

7	ΧΕΥ 9

Εικόνα 3-39: ΧΕΥ 9

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

8	ΚΧ (Αιγαίου & Βαλαωρίτου)

Εικόνα 3-40: ΚΧ (Αιγαίου & Βαλαωρίτου)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίαςπληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών
16. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
17. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
18. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
19. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
20. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

9	Μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας

Εικόνα 3-41: Μετρό Δουκίσσης Πλακεντίας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
7. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
8. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
9. Διάβαση πεζών απλή,
10. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
11. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

10	Μετρό Χαλάνδρι

Εικόνα 3-42: Μετρό Χαλάνδρι

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
7. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
8. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
9. Διάβαση πεζών απλή,
10. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
11. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

11	Μετρό Χαλάνδρι

Εικόνα 3-43: Μετρό Χαλάνδρι

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
7. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
8. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
9. Διάβαση πεζών απλή,
10. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
11. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

12	Μετρό Αγίας Παρασκευής

Εικόνα 3-44: Μετρό Αγίας Παρασκευής

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
7. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
8. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
9. Διάβαση πεζών απλή,
10. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
11. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

13	Μετρό Χολαργός

Εικόνα 3-45: Μετρό Χολαργός

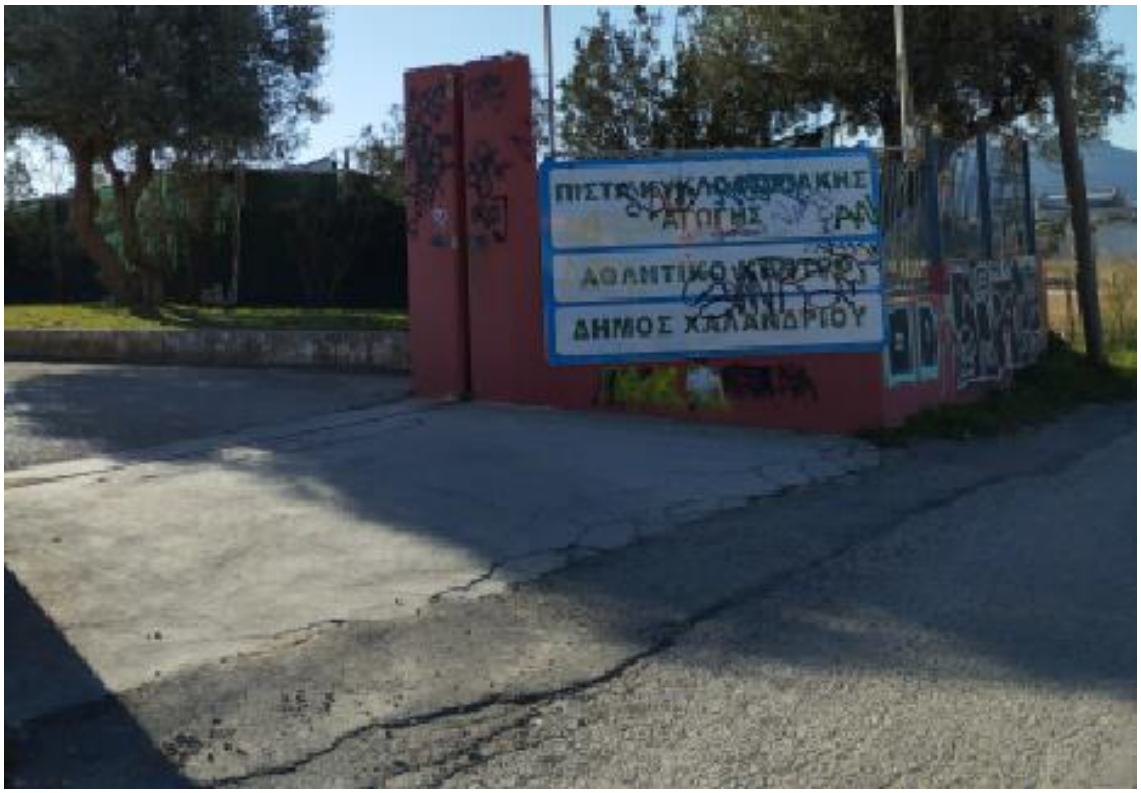
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
7. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
8. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
9. Διάβαση πεζών απλή,
10. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
11. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

14	Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής



Εικόνα 3-46: Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

15	Πάρκο Αγίων Αναργύρων

Εικόνα 3-47: Πάρκο Αγίων Αναργύρων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC,κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

16	Χώρος Πρασίνου – Παιδική Βιβλιοθήκη

Εικόνα 3-48: Χώρος Πρασίνου – Παιδική Βιβλιοθήκη

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων,
2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο),
3. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.,
4. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης,
5. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.ά.),
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν),
11. Υπερυψωμένη διασταύρωση,
12. Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή),
13. Διάβαση πεζών απλή,
14. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.ά.),
15. Όδευση τυφλών

Προτεινόμενη Χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3.2.3 Χώροι Αθλητισμού

1	Χώρος άθλησης (Αλκιβιάδου 33)

Εικόνα 3-49: Χώρος άθλησης (Αλκιβιάδου 33)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός όδευσης τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

2	Γήπεδο Μπάσκετ (Μεταμορφώσεως 17)

Εικόνα 3-50: Γήπεδο Μπάσκετ (Μεταμορφώσεως 17)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός όδευσης τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3	Πρότυπο Αθλητικό Κέντρο Χαλανδρίου

Εικόνα 3-51: Πρότυπο Αθλητικό Κέντρο Χαλανδρίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός όδευσης τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

4	**Χώρος Άθλησης**

Εικόνα 3-52: Χώρος Άθλησης

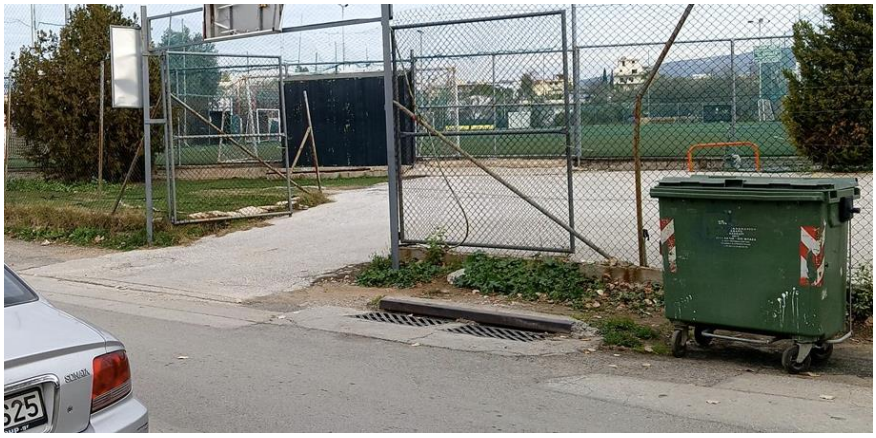
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

6. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
7. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
8. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
9. Οδηγός όδευσης τυφλών
10. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

5	**Αθλητικός Χώρος (Εριφύλης 9)**



Εικόνα 3-53: Αθλητικός Χώρος (Εριφύλης 9)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

6	**Αθλητικό Κέντρο «Νικόλαος Περκίζας»**

Εικόνα 3-54: Αθλητικό Κέντρο «Νικόλαος Περκίζας»

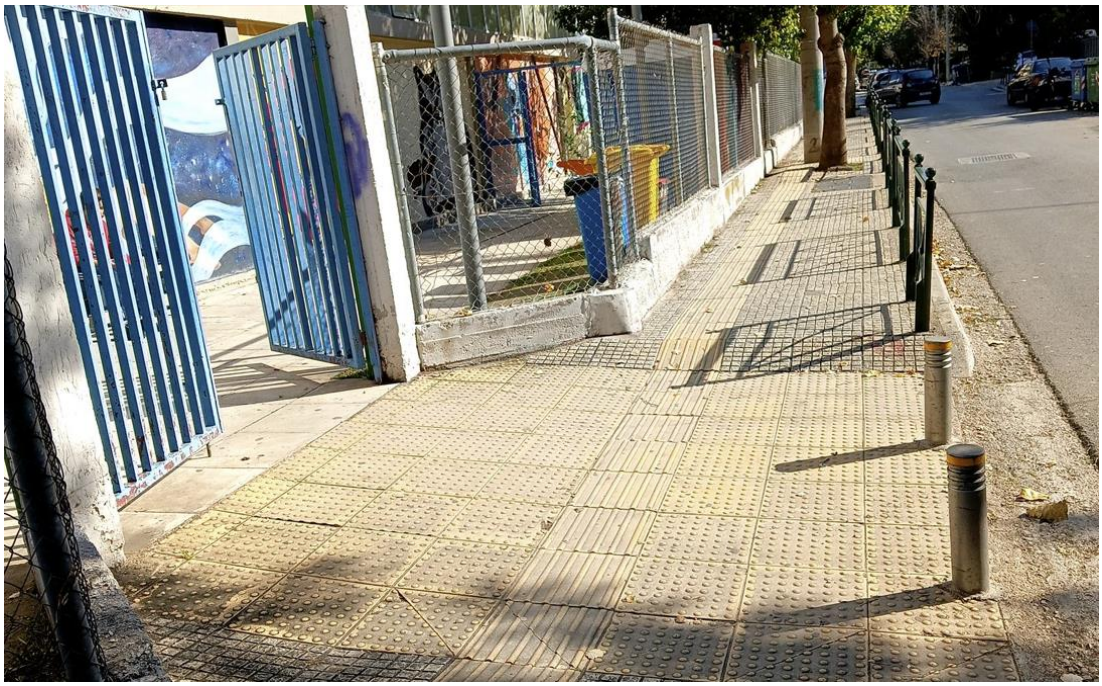
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός όδευσης τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

7	**Αθλητικό Κέντρο «Μάρκος Παπαδάκης»**



Εικόνα 3-55: Αθλητικό Κέντρο «Μάρκος Παπαδάκης»

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους
6. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ,
7. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑμεΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code,
8. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ,
9. Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. Την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών),
10. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
11. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά,
12. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,
13. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά,
14. Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά,
15. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

8	Γήπεδο Απόλλωνα Χαλανδρίου

Εικόνα 3-56: Γήπεδο Απόλλωνα Χαλανδρίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους.
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφοριακής/τοποθεσίας
3. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
4. Οδηγός όδευσης τυφλών
5. Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους

Προτεινόμενη χρήση

Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

3.2.4 Εκπαίδευση

1	16ο Δημοτικό Σχολείο

Εικόνα 3-57: 16ο Δημοτικό Σχολείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

2	Αμερικάνικο Κολλέγιο

Εικόνα 3-58: Αμερικάνικο Κολλέγιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

3	14ο Δημοτικό & 11ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-59: 14ο Δημοτικό & 11ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Αφαίρεση εμποδίων/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Νέες Ράμπες ΑμεΑ
7. Νέες Διαβάσεις
8. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

4	1ο ΕΠΑΛ

Εικόνα 3-60: 1ο ΕΠΑΛ

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Αφαίρεση εμποδίων/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Βελτίωση και Κατασκευή Ραμπών ΑμεΑ
7. Νέες Διαβάσεις
8. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

5	3ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-61: 3ο Νηπιαγωγείο

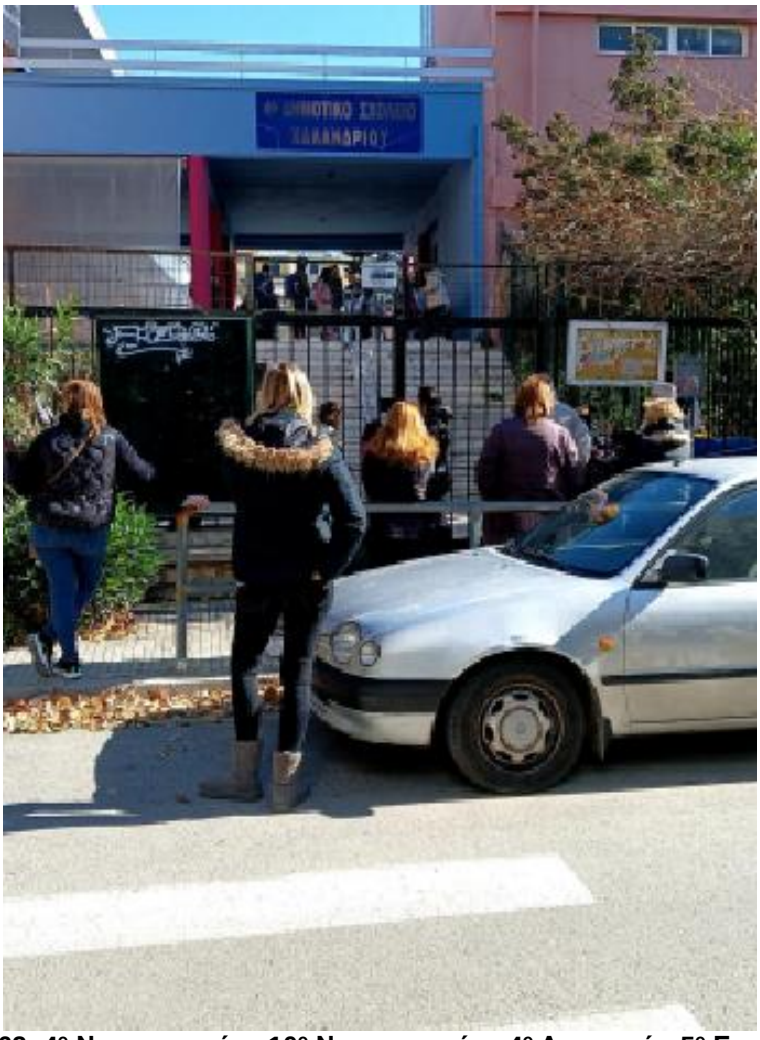
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Αφαίρεση εμποδίων/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Κατασκευή Ραμπών ΑμεΑ
7. Βελτίωση Διαβάσεων
8. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

6	4ο Νηπιαγωγείο - 10ο Νηπιαγωγείο - 4ο Δημοτικό - 5ο Ενιαίο Λύκειο



Εικόνα 3-62: 4ο Νηπιαγωγείο - 10ο Νηπιαγωγείο - 4ο Δημοτικό - 5ο Ενιαίο Λύκειο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Αφαίρεση εμποδίων/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Κατασκευή Ραμπών ΑμεΑ
7. Βελτίωση Διαβάσεων
8. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

7	5ο Δημοτικό Σχολείο

Εικόνα 3-63: 5ο Δημοτικό Σχολείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Μετατροπή οδού σε ήπιας κυκλοφορίας
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Νέες διαβάσεις πεζών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

8	1ο Δημοτικό & 1ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-64: 1ο Δημοτικό & 1ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων
7. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

9	2ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-65: 2ο Νηπιαγωγείο

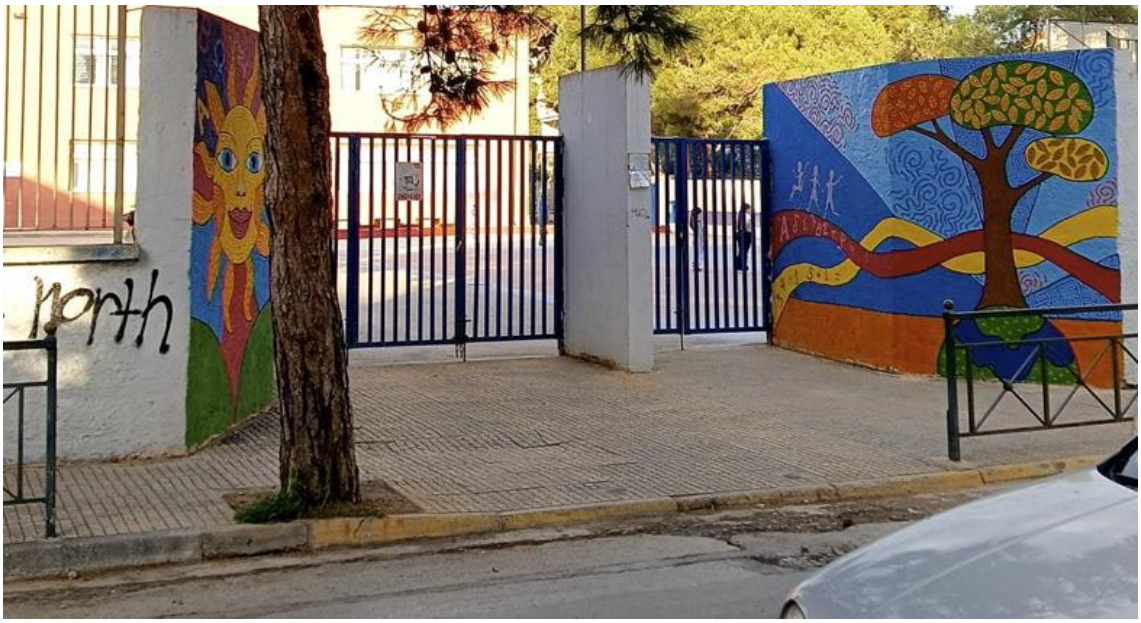
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

10	2ο Δημοτικό



Εικόνα 3-66: 2ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

11	**3ο Δημοτικό Σχολείο**

Εικόνα 3-67: 3ο Δημοτικό Σχολείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Αφαίρεση εμποδίων/ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων
2. Οδηγός όδευσης τυφλών
3. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
4. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
5. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
6. Κατασκευή Ραμπών ΑμεΑ
7. Βελτίωση Διαβάσεων
8. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

12	6ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-68: 6ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

13	7ο Νηπιαγωγείο & 9ο Νηπιαγωγείο & 7ο Δημοτικό & 10ο Δημοτικό

Εικόνα 3-69: 7ο Νηπιαγωγείο & 9ο Νηπιαγωγείο & 7ο Δημοτικό & 10ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

14	8ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-70: 8ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

15	6ο Δημοτικό

Εικόνα 3-71: 6ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

17	9ο Δημοτικό

Εικόνα 3-72: 9ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

18	12ο Δημοτικό & 13ο Νηπιαγωγείο & 15ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-73: 12ο Δημοτικό & 13ο Νηπιαγωγείο & 15ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

19	14ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-74: 14ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

20	11ο Δημοτικό

Εικόνα 3-75: 11ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

21	13ο Δημοτικό

Εικόνα 3-76: 13ο Δημοτικό

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

22	2ο Ενιαίο Λύκειο & 2ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-77: 2ο Ενιαίο Λύκειο & 2ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

23	3ο Λύκειο & 3ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-78: 3ο Λύκειο & 3ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος που θα Λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

24	4ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-79: 4ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

25	5ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-80: 5ο Γυμνάσιο

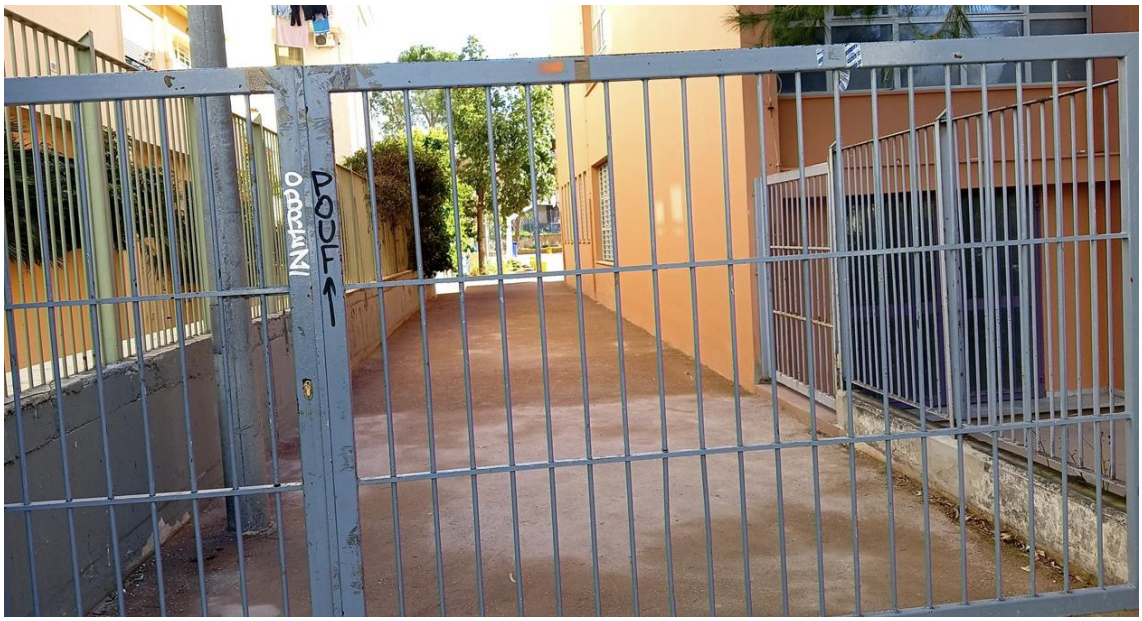
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

26	6ο Γυμνάσιο



Εικόνα 3-81: 6ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

27	7ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-82: 7ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

28	8ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-83: 8ο Γυμνάσιο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

29	3ο ΕΠΑΛ & 7ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ & ΣΕΚ

Εικόνα 3-84: 3ο ΕΠΑΛ & 7ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΛ & ΣΕΚ

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

30	16ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-85: 16ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

31	1ο Γυμνάσιο

Εικόνα 3-86: 1ο Γυμνάσιο

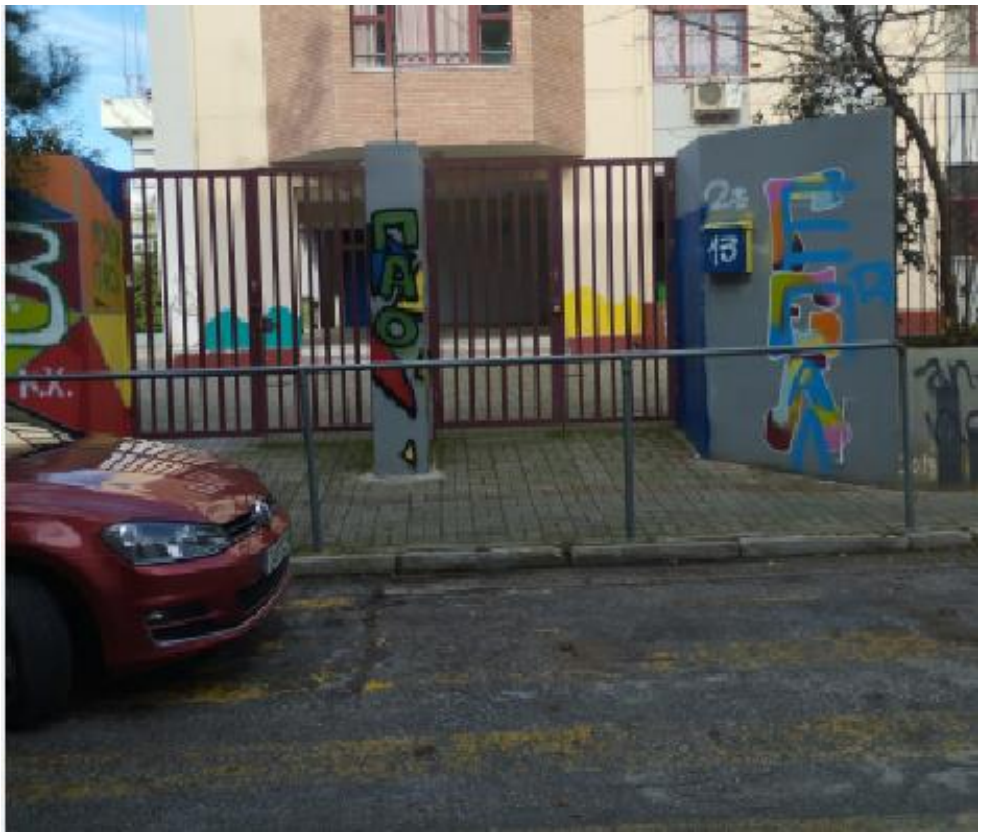
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

32	4ο Λύκειο



Εικόνα 3-87: 4ο Λύκειο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

33	12ο Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-88: 12ο Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

34	Ίδρυμα Χατζηκώτσα

Εικόνα 3-89: Ίδρυμα Χατζηκώτσα

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

35	Ριζάρειος Εκκλησιαστική Σχολή

Εικόνα 3-90: Ριζάρειος Εκκλησιαστική Σχολή

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

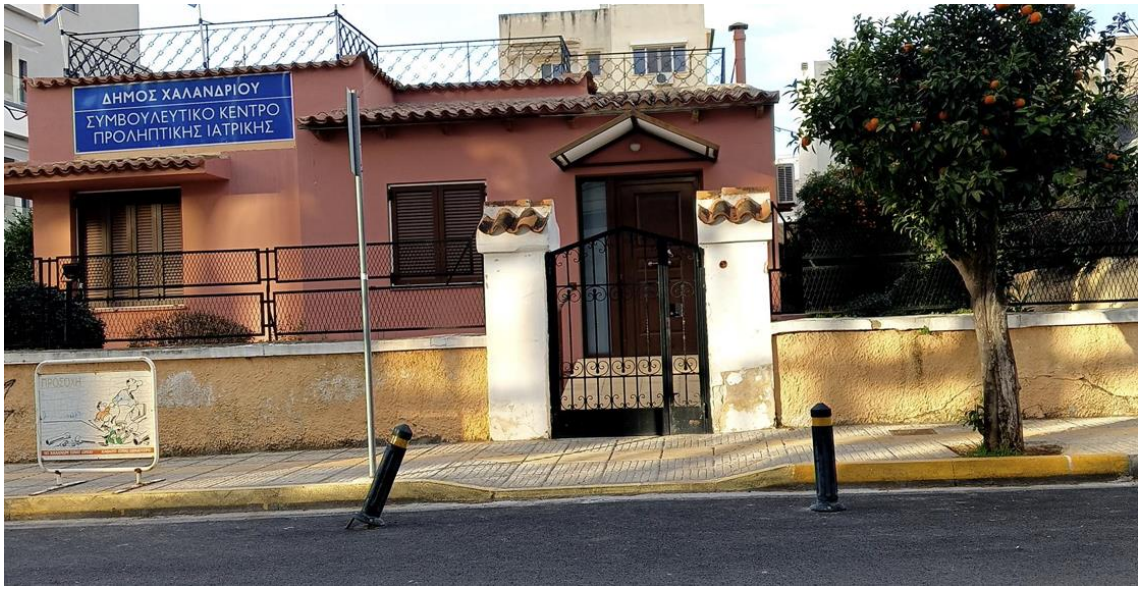
1. Οδηγός όδευσης τυφλών
2. Τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
3. Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους
4. Ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR και χρήση επιγραφών Braille
5. Νέες ράμπες και βελτίωση υφιστάμενων
6. Νέες διαβάσεις και βελτίωση υφιστάμενων

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

3.2.5 Υποδομές Υγείας και Πρόνοιας

1	Συμβουλευτικό κέντρο προληπτικής ιατρικής



Εικόνα 3-91: Συμβουλευτικό κέντρο προληπτικής ιατρικής

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

2	Τοπικό Υποκατάστημα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Εικόνα 3-92: Τοπικό Υποκατάστημα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

3	ΚΑΠΗ Κάτω Χαλανδρίου

Εικόνα 3-93: ΚΑΠΗ Κάτω Χαλανδρίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

4	ΙΚΑ Κάτω Χαλανδρίου

Εικόνα 3-94: 414 ΙΚΑ Κάτω Χαλανδρίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

5	**ΚΑΠΗ Κεντρικού Χαλανδρίου**

Εικόνα 3-95: ΚΑΠΗ Κεντρικού Χαλανδρίου

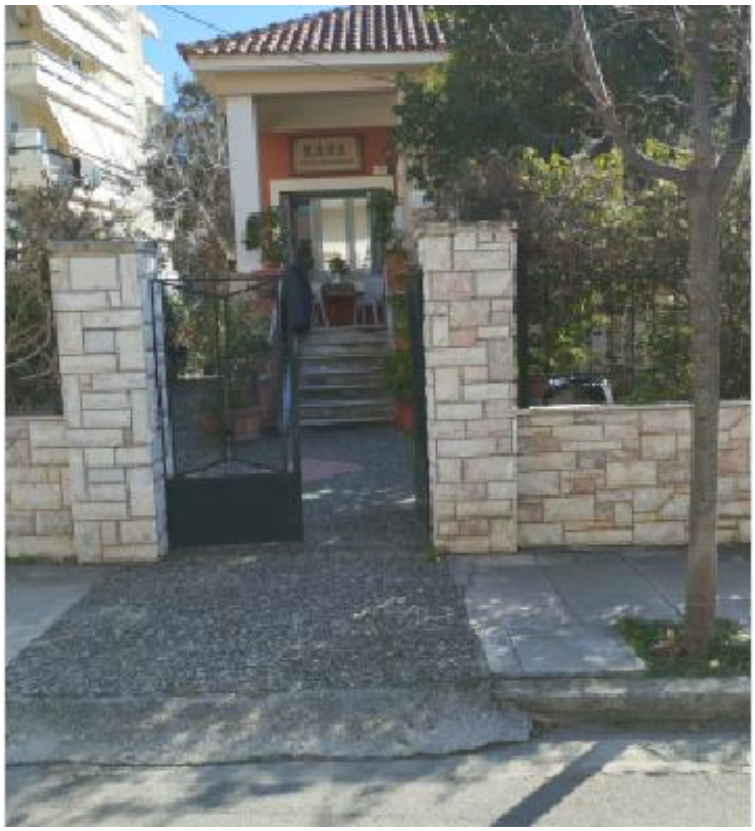
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

6	ΚΑΠΗ Τούφας



Εικόνα 3-96: ΚΑΠΗ Τούφας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

7	**ΙΚΑ Ιατρεία**

Εικόνα 3-97: ΙΚΑ Ιατρεία

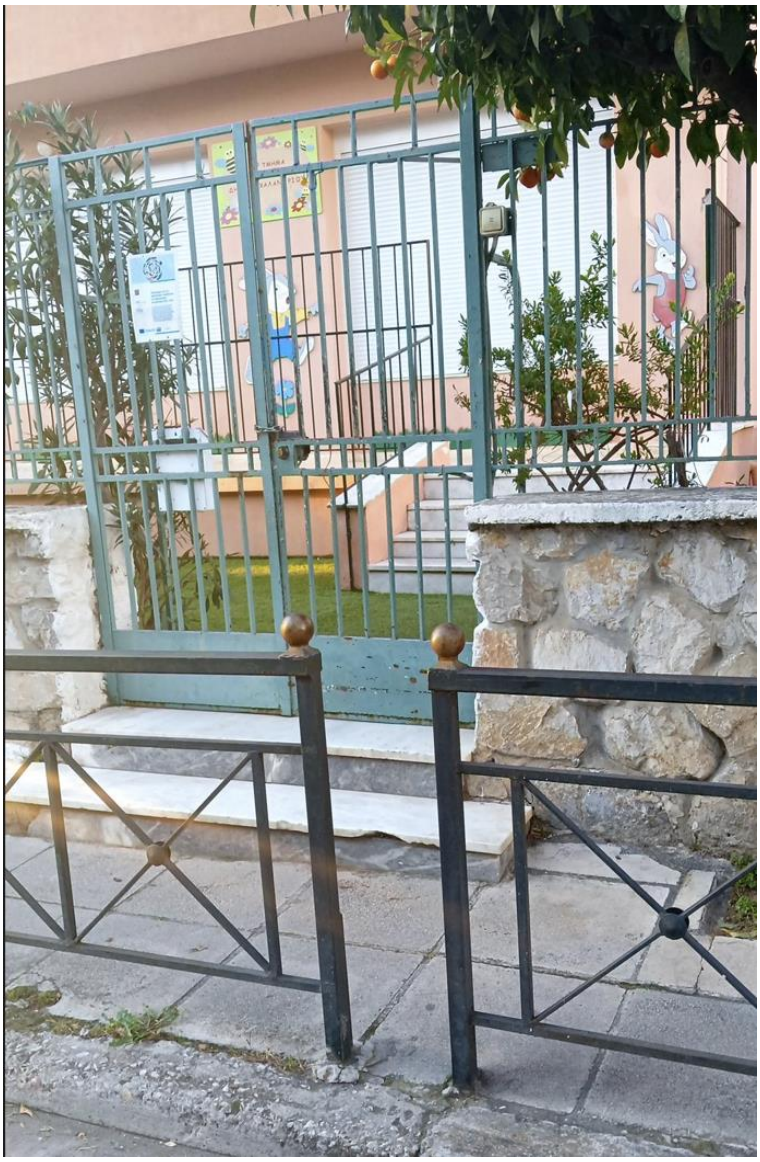
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

8	**Α' Παιδικός Σταθμός**



Εικόνα 3-98: Α' Παιδικός Σταθμός

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

9	Β' Παιδικός Σταθμός

Εικόνα 3-99: Β' Παιδικός Σταθμός

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

10	Ε' & Θ' & Ζ' Βρεφονηπιακός Σταθμός

Εικόνα 3-100: Ε' & Θ' & Ζ' Βρεφονηπιακός Σταθμός

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

11	ΣΤ' Βρεφονηπιακός Σταθμός

Εικόνα 3-101: ΣΤ' Βρεφονηπιακός Σταθμός

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

12	Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο

Εικόνα 3-102: Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

13	Χώρος Παιδικού Σταθμού

Εικόνα 3-103: Χώρος Παιδικού Σταθμού

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
4. Νέες Ράμπες ΑμεΑ και βελτίωση υφιστάμενων
5. Νέες Διαβάσεις (έξυπνες ή απλές) και βελτίωση υφιστάμενων
6. Προσθήκη προσβάσιμης σήμανσης πληροφόρησης/τοποθεσίας
7. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή υποδομών Πρόσβασης σε εισόδους/εξόδους Δημόσιων Κτιρίων, Χώρος περίθαλψης που θα λειτουργεί ως Σημείο Περίθαλψης

3.2.6 Κτήρια Διοίκησης – Δημόσιες Υπηρεσίες

1	ΕΛΤΑ

Εικόνα 3-104: ΕΛΤΑ

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

2	**ΚΕΠ Κεντρικό Πλατείας**

Εικόνα 3-105: ΚΕΠ Κεντρικό Πλατείας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

3	Γραφείο Ενημέρωσης Καταναλωτών και Επιχειρήσεων

Εικόνα 3-106: Γραφείο Ενημέρωσης Καταναλωτών και Επιχειρήσεων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

4	Τεχνική Υπηρεσία Δήμου

Εικόνα 3-107: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

5	Κτηματολογικό Γραφείο - Υποθηκοφυλάκειο

Εικόνα 3-108: Κτηματολογικό Γραφείο - Υποθηκοφυλάκειο

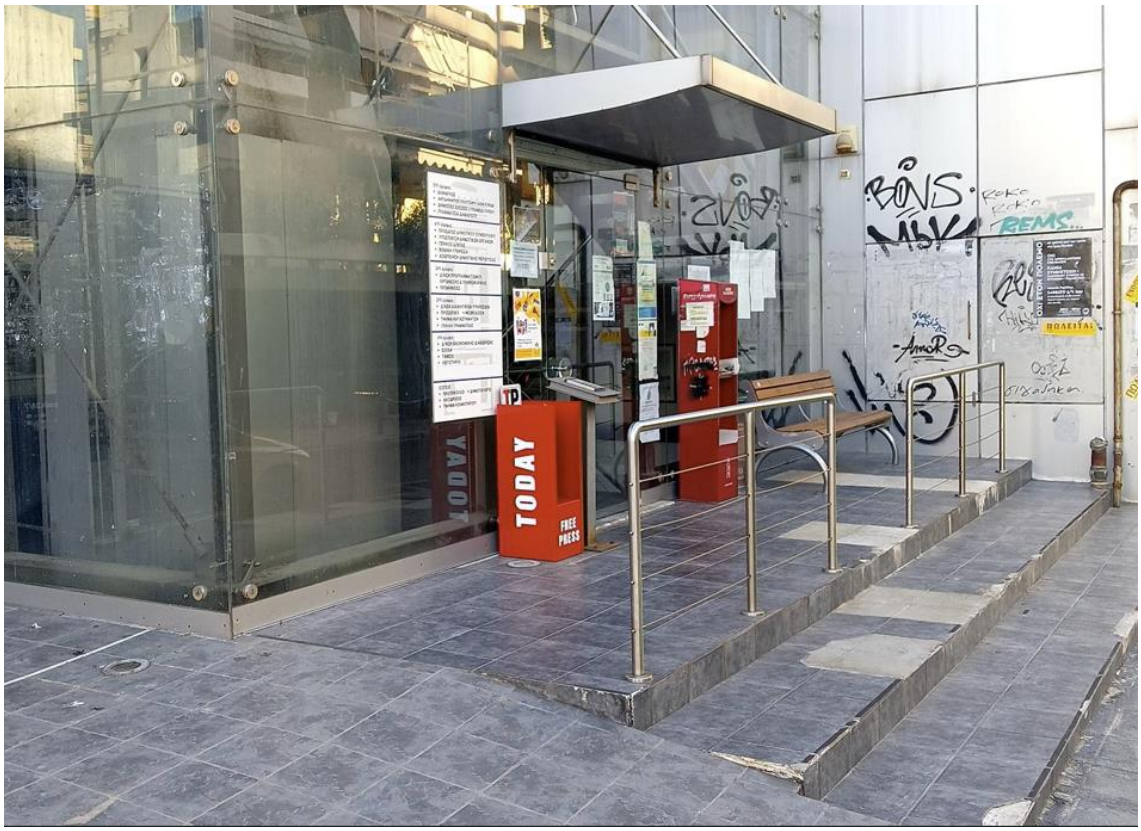
Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

6	Δημαρχείο



Εικόνα 3-109: Δημαρχείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

7	**Διεύθυνση Πυροσβεστικής**

Εικόνα 3-110: Διεύθυνση Πυροσβεστικής

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Επέκταση Πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

8	Ειρηνοδικείο

Εικόνα 3-111: Ειρηνοδικείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

9	**ΚΕΠ Κάτω Χαλανδρίου**

Εικόνα 3-112: ΚΕΠ Κάτω Χαλανδρίου

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

10	Δημοτικό Νεκροταφείο

Εικόνα 3-113: Δημοτικό Νεκροταφείο

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

11	ΔΟΥ (ΕΦΟΡΙΑ)

Εικόνα 3-114: ΔΟΥ (ΕΦΟΡΙΑ)

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

12	Αστυνομικό Τμήμα

Εικόνα 3-115: Αστυνομικό Τμήμα

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

13	ΚΕΠ Μετρό Χαλάνδρι

Εικόνα 3-116: ΚΕΠ Μετρό Χαλάνδρι

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

14	ΚΕΠ Πατήματος Χαλάνδρι

Εικόνα 3-117: ΚΕΠ Πατήματος Χαλάνδρι

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

15	**Νέο κτήριο κοινωνικής υπηρεσίας**

Εικόνα 3-118: Νέο κτήριο κοινωνικής υπηρεσίας

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών
5. Αναδιαμόρφωση υφιστάμενης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

16	**Δημοτικό Κατάστημα**

Εικόνα 3-119: Δημοτικό Κατάστημα

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

17	Δημοτικό κτήριο πολλαπλών χρήσεων

Εικόνα 3-120: Δημοτικό κτήριο πολλαπλών χρήσεων

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)
2. πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WCκ.ά.
3. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)
4. Οδηγός Όδευσης Τυφλών

Προτεινόμενη χρήση

Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων

3.3 Χώροι Στάθμευσης

Στην υφιστάμενη κατάσταση, εντοπίζονται χώροι στάθμευσης στους σταθμούς Μετρό Χολαργό, Αγία Παρασκευή, Χαλάνδρι και Δουκίσσης Πλακεντίας. Χώροι στάθμευσης εντοπίζονται ακόμη και στις οδούς Βελεστίνου, Ιόλης, Δουκίσσης Πλακεντίας, Γυθείου, στη διασταύρωση των οδών Τομπάζη & Κόδρου καθώς και στη οδό Λευκωσίας, πλησίον του γηπέδου ποδοσφαίρου του Απόλλωνα Χαλανδρίου.

Στο πλαίσιο εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται η χωροθέτηση συνολικά είκοσι πέντε (25) θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στον δήμο Χαλανδρίου για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας. Οι προτεινόμενες θέσεις παρουσιάζονται στους χάρτες του κεφαλαίου Π2β.

3.4 Παρεμβάσεις Προσβασιμότητας Στάσεων Δημόσιας Συγκοινωνίας και ΤΑΧΙ

3.4.1 *Μέσα Μαζικής Μεταφοράς*

Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η αναδιαμόρφωση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Πίνακας 3-8: Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Στάσεων ΟΑΣΑ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
1	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΧΩΡΙΣ ΟΝΟΜΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
4	ΔΑΝΑΪΔΩΝ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
5	ΧΑΛΚΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
6	ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΟΤΗΤΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
7	ΓΛΑΥΚΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
8	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
9	ΙΚΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
10	ΧΑΙΜΑΝΤΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
11	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
12	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
13	ΤΑΥΓΕΤΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
14	ΠΑΡΝΩΝΟΣ	ΟΑΣΑ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
15	ΈΒΡΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
16	ΠΛΑΤΕΊΑ ΦΛΥΑΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
17	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
18	ΟΤΕ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
19	ΠΛΑΤΕΊΑ ΔΟΥΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
20	ΑΣΤΥΝΟΜΊΑ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
21	ΠΛΑΤΕΊΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
22	ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
23	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
24	1 ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
25	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
26	ΗΒΗΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	-	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
27	ΕΒΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
28	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
29	ΤΑΥΓΕΤΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
30	ΕΜΠ. ΚΕΝΤΡΟ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
31	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
32	ΓΚΙΝΗ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
33	ΠΛ. ΔΟΥΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
34	ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
35	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
36	ΠΛ. ΔΟΥΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
37	ΚΑΛΒΟΥ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
38	ΠΛ. ΦΛΥΑΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
39	ΚΟΛΛΕΓΙΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
40	ΚΟΛΛΕΓΙΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
41	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
42	ΠΛ. ΔΟΥΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
43	ΙΚΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
44	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
45	ΦΑΡΙΝΤΑ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
46	ΠΕΥΚΟ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
47	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
48	ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
49	ΠΕΥΚΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
50	ΦΑΡΙΝΤΑ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
51	ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
52	ΙΚΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
53	ΚΑΡΕΛΕΙΟΝ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
54	ΑΓ. ΑΝΝΗΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
55	ΕΔΕΣΣΗΣ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
56	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
57	ΑΡΔΗΤΤΟΥ	ΟΑΣΑ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
58	ΕΒΡΟΥ (ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
59	ΕΛΙΚΩΝΟΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
60	ΜΕΤΡΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
61	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
62	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
63	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
64	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
65	ΣΟΛΩΝΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
66	ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
67	ΕΛΙΚΩΝΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
68	ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
69	ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
70	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΝΑΙ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
71	ΡΙΖΑΡΕΙΟΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
72	1η ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
73	2η ΠΟΛΥΔΡΟΣΟΥ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
74	ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
75	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
76	ΚΡΙΝΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
77	ΓΙΑΣΕΜΙΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
78	ΠΟΛΥΔΡΟΣΟ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
79	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
80	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
81	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
82	ΠΟΤΟΠΟΙΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
83	ΑΙΓΑΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
84	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
85	ΒΕΝΖΙΝΑ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
86	ΠΛ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
87	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	-
88	ΚΥΠΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
89	2η ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
90	ΜΑΡΟΥΔΑ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
91	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
92	ΣΙΔΕΡΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
93	ΠΛ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
94	ΡΙΖΑΡΕΙΟΣ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
95	ΟΜΗΡΟΥ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
96	ΣΙΔΕΡΑ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
97	ΣΕΡΡΩΝ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
98	ΜΑΡΟΥΔΑ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
99	2η ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΟΑΣΑ	ΝΑΙ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
100	ΘΗΣΕΩΣ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
101	ΑΝΤ. ΤΡΙΤΣΗ	ΟΑΣΑ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
102	ΡΟΥΜΠΕΣΗ	ΟΑΣΑ	-	ΝΑΙ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
103	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
104	ΑΒΕΡΩΦ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
105	ΑΡΣΑΚΕΙΟ	ΟΑΣΑ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
106	1η ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
107	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
108	ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

Α/Α	Όνομα Στάσης	Κατηγορία	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική αναγγελία	Παγκάκι
109	ΚΡΙΝΩΝ	ΟΑΣΑ	-	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
110	ΑΝΩΝΥΜΗ (Κ. Βάρναλη 54)	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
111	ΚΥΠΡΟΥ	ΟΑΣΑ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
112	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
113	ΤΕΡΜΑ	ΟΑΣΑ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ
114	ΔΕΗ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ	-	-	Μέτρα προς αποφυγή παράνομης στάθμευσης	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
115	ΘΗΣΕΩΣ	ΟΑΣΑ	-	-	-	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ

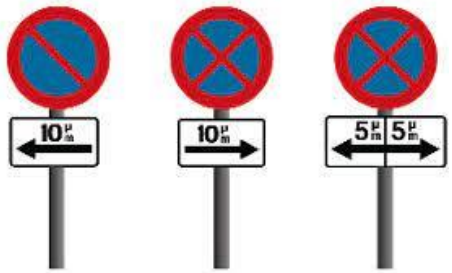
3.4.2 Πιάτσα Ταξί

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, «πιάτσες» ταξί υπάρχουν πιάτσες ταξί με ειδική σήμανση στους σταθμούς του μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας», «Χαλάνδρι» και «Νομισματοκοπείο», οι οποίες δεν τηρούνται σε μεγάλο βαθμό. Επιπλέον, «πιάτσα» ταξί με σήμανση, η οποία όμως τηρείται, υπάρχει και στην κεντρική Πλατεία Χαλανδρίου.

Οι «πιάτσες» αυτές προτείνονται προς αναδιαμόρφωση ώστε να είναι προσβάσιμες για όλες τις κοινωνικές ομάδες. Ενδεικτικά, προτείνονται παρεμβάσεις με ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα ΤΑΧΙ, όπως στέγαστρα, ηχητική αναγγελία, παγκάκια, κ.ά.

3.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

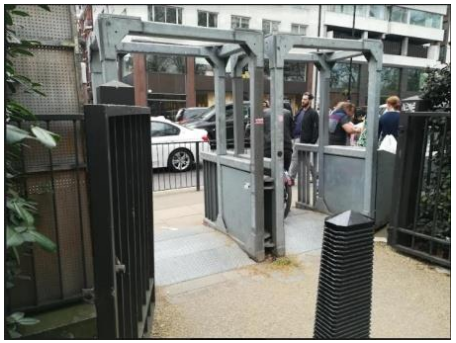
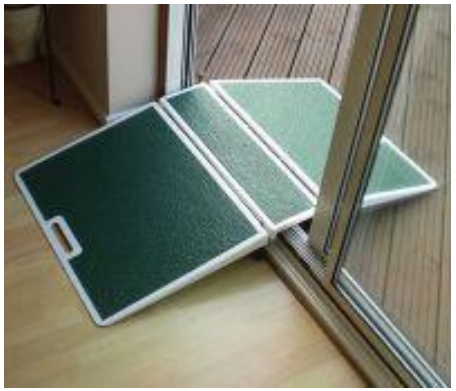
Πίνακας 3-9: Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμενων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)

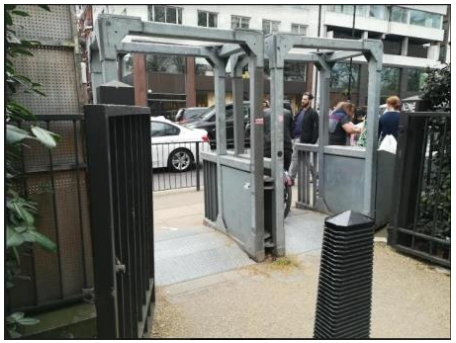
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον.		2.500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2.000 διάφορα

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ	Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)	Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους		Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ.

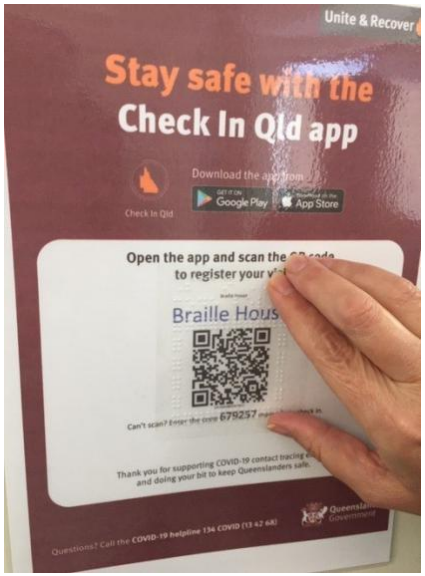
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
4. ΣΗΜ. BRAILLE	Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.	Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων		Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
5. P. temp	Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)	Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.	 	από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)

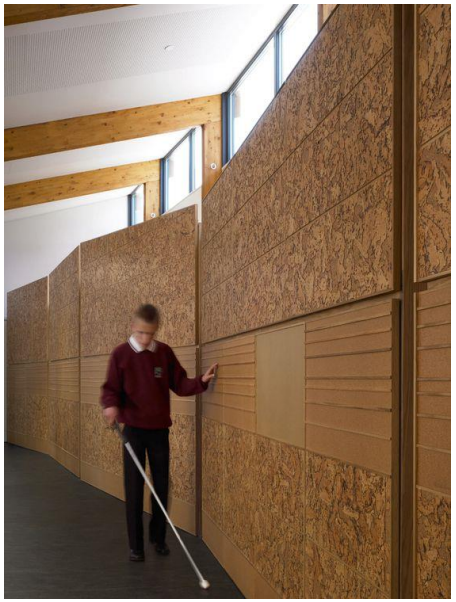
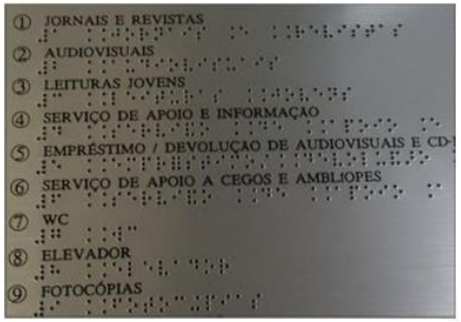
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
6. P. flexi	Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)	Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα		170-1.000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
7. P. GAP	Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)	Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκ) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..		από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)

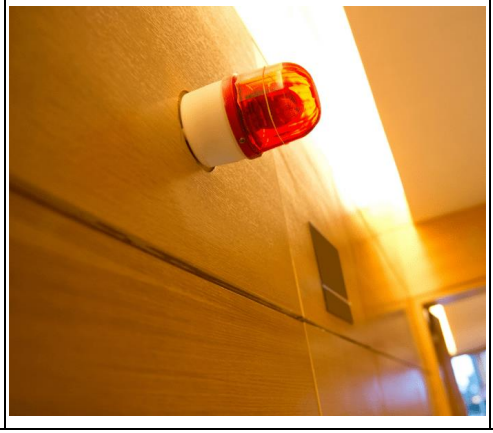
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα **ταυτόχρονα**, βελτιώνοντας αισθητά τη διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1.140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1.010€
9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on	Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ	Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με τη χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.		Από 620 €

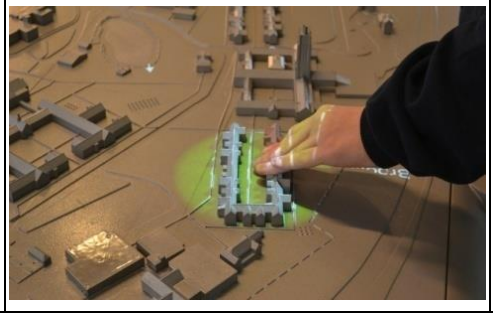
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
10. AMEA service	Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QRCODE και επιγραφή BRAILLE	Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με τη χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
11. SIDERAIL	Απλό handrail - siderail καθοδήγησης	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 150€/m

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
12. SIDERAIL BR	Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE	Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης, κ.α.		Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm^2 γραφής braille

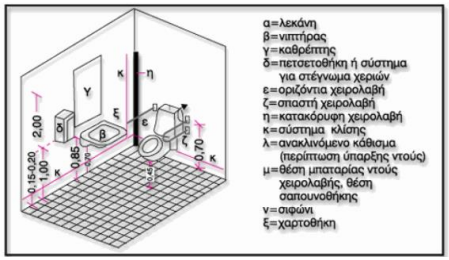
Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
13. WALL SIGN	Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη	Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης	 	Από 60€/τεμ, για 1μ. τοίχου από 300€

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης	Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν τη μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 100€/τεμ. εμπόδιο καουτσούκ ή από 150€/κιγκλιδωμα

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία, κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100€/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου, κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρήκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ.

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	**Τύποι εξοπλισμού**	**Περιγραφή**	**Ενδεικτικές εικόνες**	**Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας**
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ		Από 550€/τεμ

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωση τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550€/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ),είναι 2,15μ.χ2,15μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύον σε εθνικό επίπεδο		Από 3.000€/τεμ
22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑμεΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών, κ.α.		Από 1.000€/τεμ

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100€/τεμ.
24. CHANGING R	Δημόσια αποδυτήρια για ΑμεΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδυτηρίων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων.		Από 4.000€/τεμ.

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
25. TOYS1	Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑμεΑ.		Από 16.000€ τεμ

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
26. TOYS2	Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000€/τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑμεΑ		Από 1.500€/τεμ
28. TOYS4	Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑμεΑ		Από 1.800€/τεμ.

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑμεΑ		Από 24.000€/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑμεΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑμεΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑμεΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400€

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
32. LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑμεΑ		Από 4.000€/τετ
33. ΤΑΧΙ	Πιάτσα ΤΑΧΙ προσβάσιμη σε ΑμεΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα ΤΑΧΙ η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑμεΑ		Από 400€

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
34. ΤΑΧΙ2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑμεΑ σε στάση πιάτσα ΤΑΧΙ	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑμεΑ στα οχήματα ΤΑΧΙ		

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
35. LIFT	Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ		Από 4.000€/τεμ

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
36. ESCAL	Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)	Εξοπλισμός για τη διευκόλυνση της μετακίνησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων χρηστών		
37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ		
38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑμεΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	**Τύποι εξοπλισμού**	**Περιγραφή**	**Ενδεικτικές εικόνες**	**Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας**
39. GARB	Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στη βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt

4. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Σ.Α.Π.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Προτείνονται τρία (3) διακριτά **έργα** τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές) Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Πίνακας 4-1: Χρονοδιάγραμμα Σ.Α.Π. Χαλανδρίου

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο του Δήμου (για όλο το δίκτυο που περιγράφεται στο παρόν)	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινωφελών Χώρων του Δήμου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας (για όλους τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς που περιγράφονται στο παρόν)	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων του Δήμου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας (για όλα τα κτίρια που περιγράφονται στο παρόν)	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Σ.Α.Π.

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».»: **Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από τη Δημοτική Επιτροπή του Φορέα Εκπόνησης.**

Για το ΣΑΠ του Δήμου Χαλανδρίου πραγματοποιήθηκε ωστόσο ΚΑΙ προ της ολοκλήρωσης κατά το στάδιο της ανάλυσης ανοικτή διαδικτυακή δημόσια έρευνα (βλ. αποτελέσματα παρακάτω).

Επιπρόσθετα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Χαλανδρίου θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους φορείς και στην ΕΣΑμεΑ για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Χαλανδρίου.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Χαλανδρίου γίνεται με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου. Η Δημοτική Επιτροπή εξετάζει:

(α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2

(β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Δημοτικής Επιτροπής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του α του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφό του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στη Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στη Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Χαλανδρίου) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

7. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΑΠ

7.1 Δείκτες και τρόποι παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 7-1: Δείκτες και τρόποι παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Μετρήσεις Κυκλοφορίας Έρευνες Ερωτηματολογίων Έρευνες Π- Π	%	Μείωση κατά 32%	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Μετρήσεις Κυκλοφορίας Έρευνες Ερωτηματολογίων Έρευνες Π- Π	%	Αύξηση σε ποσοστό 20% για το περπάτημα	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Μετρήσεις Κυκλοφορίας Έρευνες Ερωτηματολογίων Έρευνες Π- Π	%	Αύξηση σε ποσοστό 15% για το ποδήλατο	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, Περιφέρεια Αττικής
Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης με ΜΜΜ	Μετρήσεις Κυκλοφορίας Έρευνες Ερωτηματολογίων Έρευνες Π- Π	%	Αύξηση δρομολογίων (και συχνοτήτων) με σκοπό τη συνολική επιφάνεια κάλυψης στο 100% του αστικού ιστού της πόλης	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, Περιφέρεια Αττικής

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση κατά 0,1 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση κατά 2,6 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση κατά 0,5 km (νέα πεζοδρόμια) και κατά 23,5 km (βελτίωση υφιστάμενου πεζοδρομίου)	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες Κεντρικές/ σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 232 διαβάσεις πεζών και βελτίωση 33 υφιστάμενων διαβάσεων	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Βελτίωση νησίδων κατά 5	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση προσβασιμότητας σε 52 χώρους	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Βελτίωση υποδομών σε όλες τις στάσεις	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση κατά 0,5 km (σε νέα πεζοδρόμια) και κατά 23,5 km (βελτίωση υφιστάμενων)	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 221 νέες ράμπες	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση κατά 38,25 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 232 διαβάσεις πεζών και βελτίωση 33 υφιστάμενων διαβάσεων	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση – ανάλογα με τις απαιτήσεις των μελετών εφαρμογής	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Βελτίωση υποδομών σε όλες τις στάσεις	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αποκατάσταση προσβασιμότητας σε 16 πλατείες και Κ.Χ.	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αποκατάσταση προσβασιμότητας σε 1,5 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αποκατάσταση προσβασιμότητας σε 8 χώρους άθλησης κατά προτεραιότητα	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 65	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 25 θέσεις	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση κατά 16	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης, κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αφαίρεση όλων των εμποδίων σε μήκος 38,25 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ, κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αφαίρεση όλων των εμποδίων σε μήκος 38,25 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αφαίρεση όλων των εμποδίων σε μήκος 38,25 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες, κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά 153	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση/ πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση κατά 10	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση – ανάλογα με τις απαιτήσεις των μελετών εφαρμογής	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση – ανάλογα με τις απαιτήσεις των μελετών εφαρμογής	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση κατά περίπου 22 km	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση κατ' ελάχιστον σε 12 για το αστικό τμήμα του Δήμου	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση σε 28 παιδικές χαρές και 16 Κ.Χ.	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση σε 28 παιδικές χαρές	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση κατά 50% έως το 2034	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση κατά 50% έως το 2034	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO_2	Μείωση κατά 60% έως το 2034 (69.288 tn CO_2 από τον τομέα των μεταφορών)	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Αύξηση ήσυχων γειτονιών κατά 30% έως το 2034	Ετήσια	Δήμος Χαλανδρίου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

7.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «*Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος*».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

**ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.*

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων

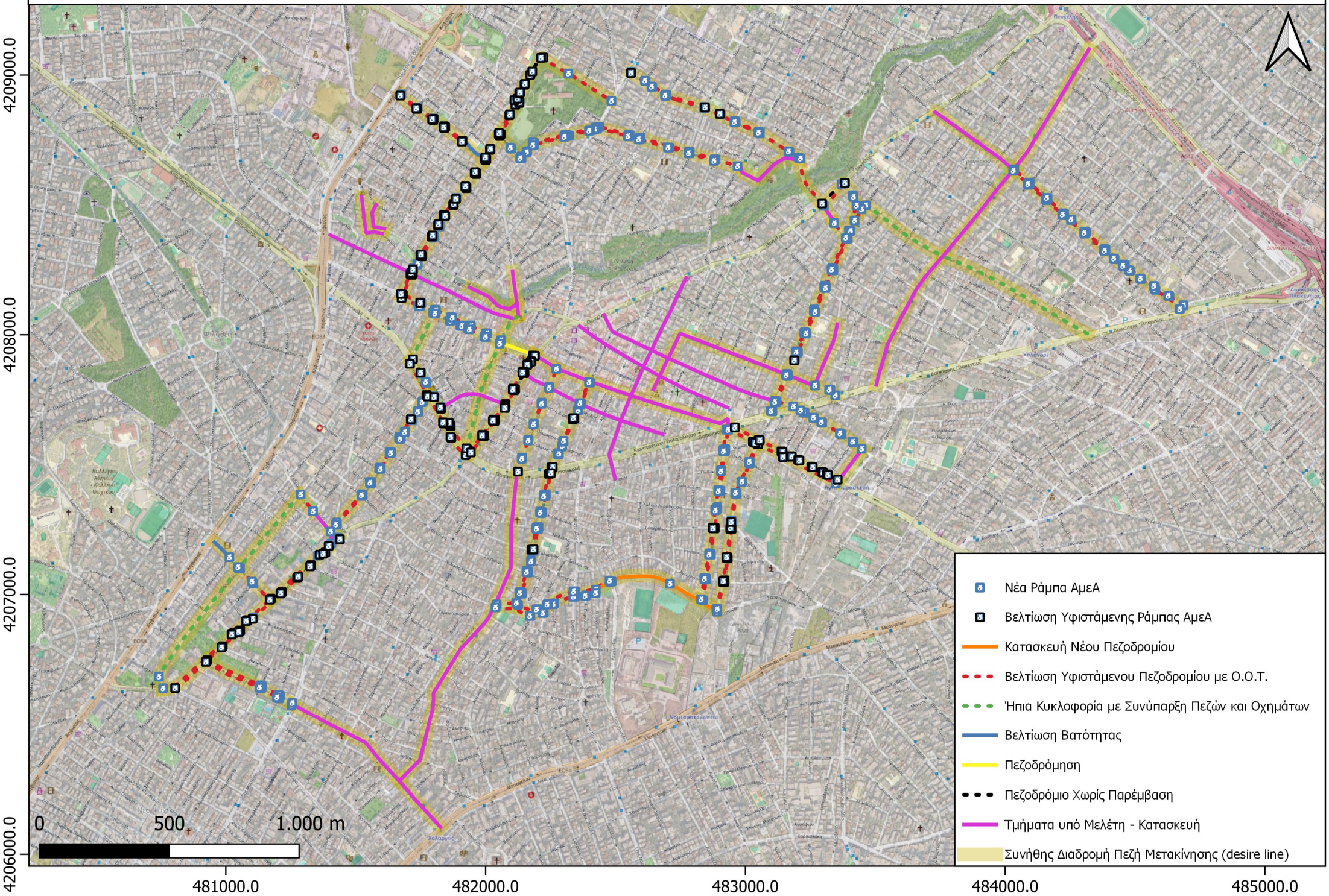
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC, κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rabber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)				
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				

Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρήκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδυτήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				

Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	**Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)**	**Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)**	**Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)**	**Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)**
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα ΤΑΧΙ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα ΤΑΧΙ				
Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				

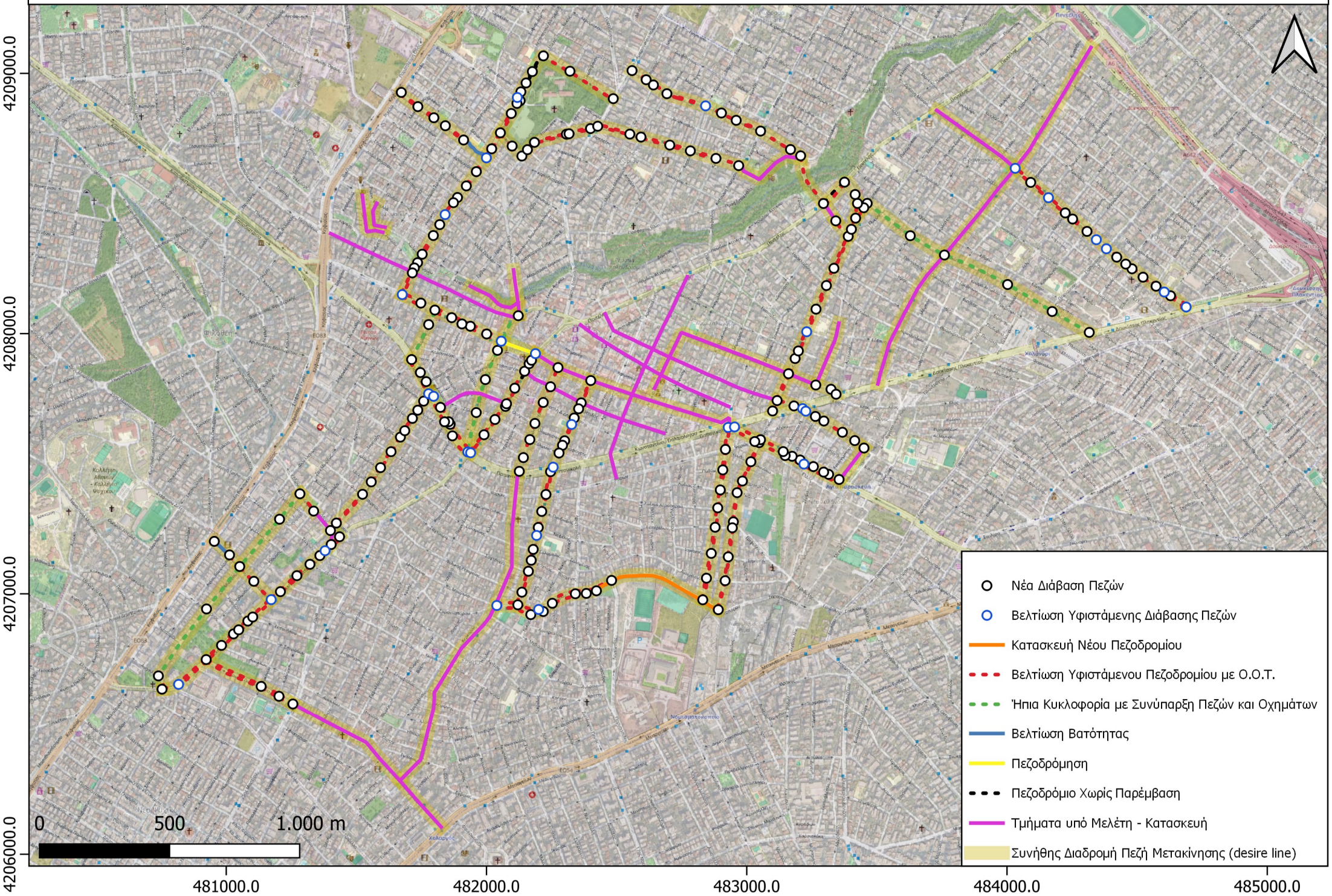
8. Π2Β. ΧΑΡΤΕΣ

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Χαλανδρίου



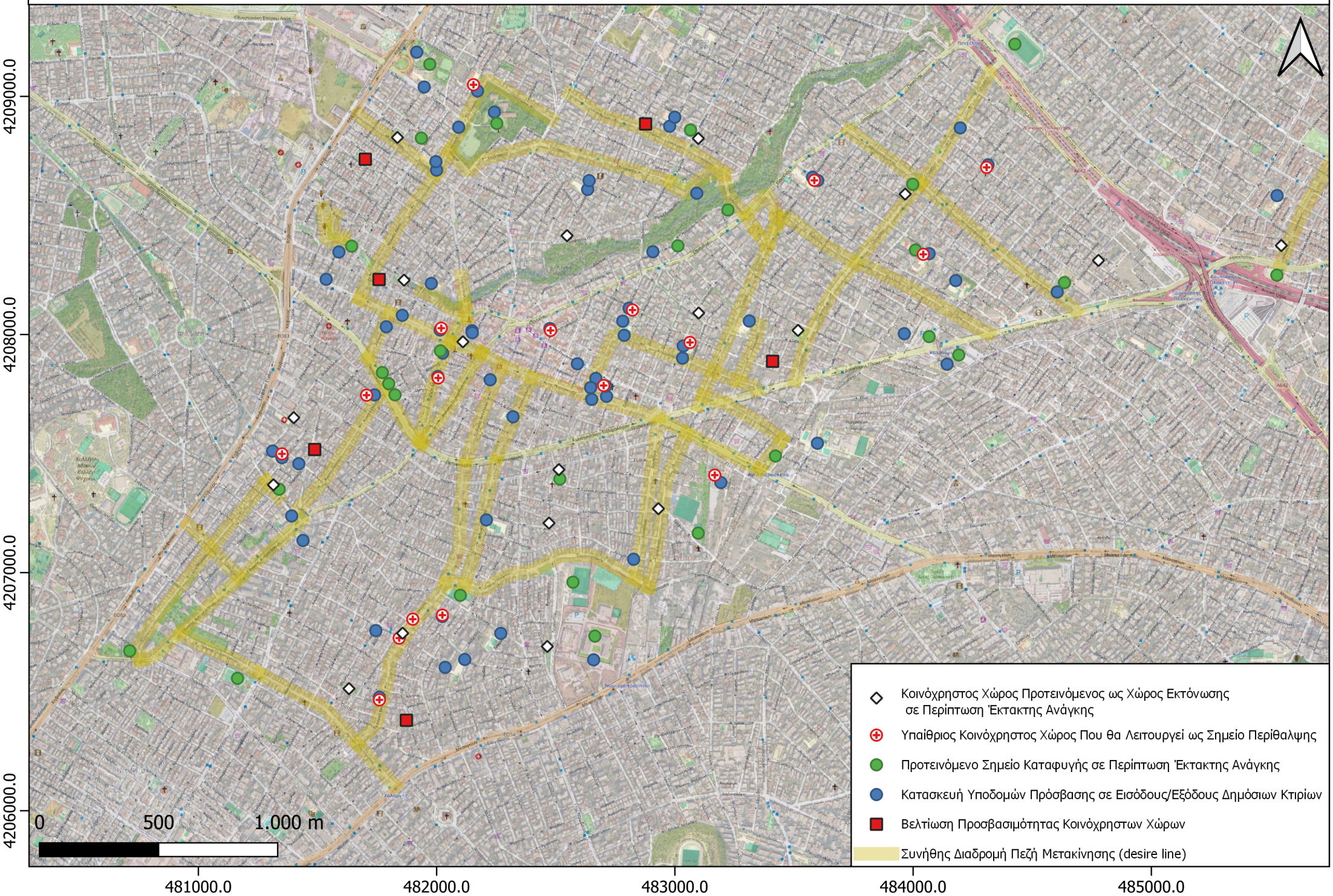
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Δήμος Χαλανδρίου

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Χαλανδρίου

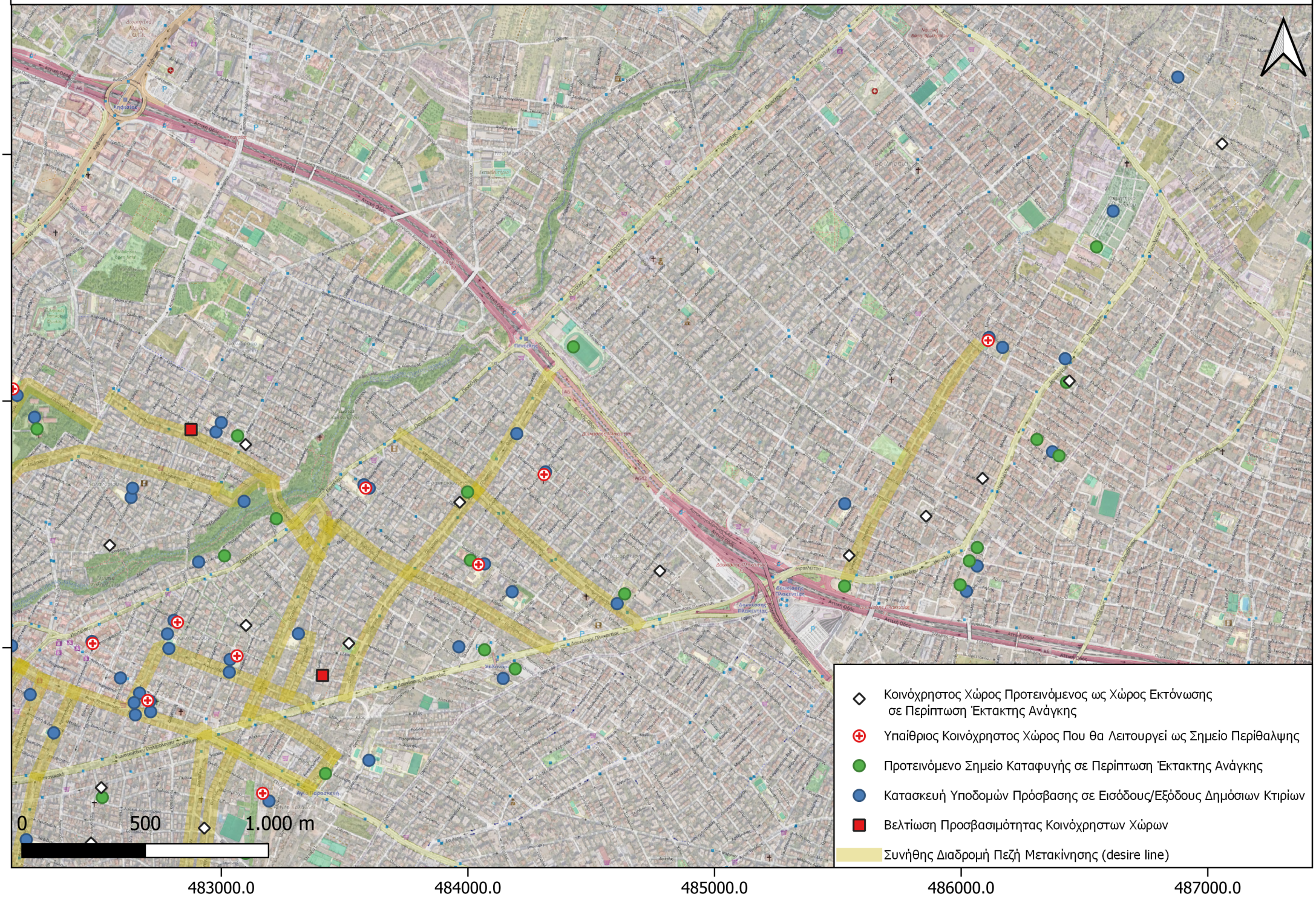


Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Δήμος Χαλανδρίου

Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περίθαλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Δήμος Χαλανδρίου



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περίθαλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Δήμος Χαλανδρίου



Χώροι Στάθμευσης & Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Δήμος Χαλανδρίου

Χώροι Στάθμευσης & Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Δήμος Χαλανδρίου