



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Διεύθυνση: Φιλ. Λίτσα 29 & Αγίου Γεωργίου

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ»
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 4/ 2026
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΑΛΕ: 030.2420301028
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ 4.000.000,00€
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: (με Φ.Π.Α.)
Cρν: 45431000-7
«Εργασίες πλακόστρωσης»

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε και περιλαμβάνει τις εργασίες για επισκευή και ανακατασκευή πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία του Δήμου Χαλανδρίου. Μετά από επιτόπια έρευνα αλλά και επισημάνσεις πολιτών παρατηρήθηκε ότι υπάρχουν εκτεταμένες ζημιές σε μεγάλο ποσοστό των πεζοδρομίων του Δήμου Χαλανδρίου.

Η ανάγκη για τις παρεμβάσεις αυτές προκύπτει εξ αιτίας των προβλημάτων που έχουν εμφανιστεί σε διάφορα πεζοδρόμια, τα οποία αφορούν φθορές όπως καθιζήσεις και θραύσεις πλακόστρωσης ή ανύψωσης της λόγω του ριζικού συστήματος φύτευσης, αποκολλήσεις λόγω περιβαλλοντικών και καιρικών συνθηκών αλλά και φυσική φθορά λόγω χρήσης η οποία έχει επέλθει με το πέρασμα του χρόνου, τα οποία έχουν καταστήσει τα πεζοδρόμια μη ασφαλή και επικίνδυνα για τη διέλευση των πεζών και ΑΜΕΑ.

Οι βασικές εργασίες που προβλέπονται περιλαμβάνουν:

1. Απομάκρυνση αστικού εξοπλισμού (πχ. πινακίδες τροχαίας, οδοδείκτες, καλαθάκια απορριμμάτων, καλύμματα φρεατίων κλπ.) που δύναται να μετακινηθεί προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες. Οι στύλοι ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ. παραμένουν στις υφιστάμενες θέσεις τους, εκτός εάν κριθεί απαραίτητο από την επίβλεψη η μετακίνηση αυτών.
2. Καθαιρέσεις κατεστραμμένων υφισταμένων πλακοστρώσεων, των παλαιών στρώσεων υπόβασης, παράνομα κατασκευασμένων επί των ρείθρων ραμπών εισόδου σε χώρους στάθμευσης, καθώς και των κρασπέδων ή/ και κρασπεδόρειθρων (όπου απαιτείται).
3. Εργασίες κοπής ριζών δένδρων που δημιουργούν προβλήματα στην πλακόστρωση των πεζοδρομίων ή των πεζόδρομων, καθ' υπόδειξη του Τμήματος Ανάπλασης και Συντήρησης Πρασίνου της Δ/νσης Περιβάλλοντος του Δήμου ή/ και εκριζώσεις κορμών δένδρων όπου απαιτείται.
4. Εκσκαφή και προετοιμασία του χώρου προς την ανακατασκευή του πεζοδρόμου ή του πεζοδρομίου.
5. Υποβιβασμό στάθμης πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για την διαμόρφωση διόδων πρόσβασης ΑΜΕΑ.
6. Αποκατάσταση τυχόν βλάβης σε υπάρχοντα δίκτυα.

7. Επισκευή ή κατασκευή κρασπεδόρειθρων .
8. Κατασκευή στρώσης έδρασης, πλάκας δαπέδου και πλακόστρωση πεζοδρόμων – πεζοδρομίων.
9. Επισκευή ή κατασκευή κυβόλιθων με τις απαραίτητες εργασίες στρώσης έδρασής τους.
10. Επισκευή ή κατασκευή ξύλινων καθισμάτων (παγκάκια).
11. Τοποθέτηση μεταλλικών σχαρών στους λάκκους δένδρων ή/ και οριοθέτηση αυτών για την ασφαλή διέλευση ΑΜΕΑ, όπου απαιτείται.
12. Τοποθέτηση εμποδίων όπου απαιτείται καθ' υπόδειξιν της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων επί των πεζοδρόμων ή των πεζοδρομίων, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ.
13. Επανατοποθέτηση φρεατίων ΟΚΩ, σωλήνων, πινακίδων κτλ.
14. Διόρθωση οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου.
15. Έκδοση των απαιτούμενων αδειών – εγκρίσεων για την υλοποίηση κατασκευών σε κοινόχρηστο χώρο βάσει του άρθρου 20 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου (π.χ. ανακατασκευή κατεστραμμένων παρτεριών από σκυρόδεμα, τοιχίο κλπ).

Β. ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Το έργο αποσκοπεί στην εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών καθώς και την αισθητική αναβάθμιση των οδών και των κοινοχρήστων χώρων.

Συγκεκριμένα, η περιοχή εκτέλεσης του έργου περιλαμβάνει κατά προτεραιότητα τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν, των οδών που αναφέρονται στους ακόλουθους πίνακες, με δυνατότητα ωστόσο να τροποποιηθούν ή να συμπεριληφθούν και οδοί που θα κριθεί ότι χρήζουν άμεσης αποκατάστασης και εφόσον είναι δυνατόν να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα δεδομένα της δεδομένης μελέτης. Κριτήρια προτεραιότητας για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι:

1. Σχολεία, Παιδικοί Σταθμοί, Νομικά Πρόσωπα Δήμου Χαλανδρίου
2. Κοινόχρηστοι χώροι
3. Εμπορικοί δρόμοι και βασικές οδικές αρτηρίες
4. Σποραδικά σημεία βάσει καταγεγραμμένων αιτημάτων πολιτών

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ-ΕΩΣ
Α. Πεντέλης	Δούρου ως Δημοσθένους
Κολοκοτρώνη	Β. Γεωργίου έως Ηρώδου Αττικού
Κ. Βάρναλη	Δούρου ως Επιδάουρου
Επιδάουρου	Ακακίων έως Κ. Βάρναλη
Ροδόπης	Ελικώνος έως Χελμού
Έβρου	Ολύμπου έως Πεντέλης
Αρτεμισίου	Μεταμορφώσεως ως Θρασυβούλου:
Γιασεμιών	τα τμήματα που δεν έχουν γίνει

Καρελλά	Ολόκληρη
Βασιλέως Γεωργίου	Ολόκληρη
Υγείας	Ολόκληρη

Περιοχή μεταξύ οδών ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ-ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ -ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ -ΧΙΟΥ

ΟΔΟΣ (πεζοδρόμια εκατέρωθεν των οδών)
ΧΙΟΥ (από Σ. Βενιζέλου έως Αποστολοπούλου)
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΨΑΡΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΜΑΡΜΑΡΙΩΤΙΣΣΗΣ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΣΑΧΤΟΥΡΗ
ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ
ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ
ΛΕΥΚΑΔΟΣ
ΛΕΣΒΟΥ
ΑΔΙΕΞΟΔΟ
ΝΙΡΒΑΝΑ Π.
ΠΑΞΩΝ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ Ι.
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ
ΚΥΘΝΟΥ
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΚΥΜΗΣ

Ξυλότυποι χυτών κατασκευών προβλέπονται για την κατασκευή εγκιβωτισμού φρεατίων, τη διευθέτηση αγωγών και καναλιών απορροής όμβριων και την κατασκευή των βάσεων επανατοποθέτησης πινακίδων κτλ. όπου απαιτείται.

Στις γωνίες των πεζοδρόμων ή των πεζοδρομίων –όπου εφαρμόζεται- θα κατασκευάζονται ειδικές ράμπες για την πρόσβαση των ΑμεΑ, όπως επίσης θα εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε όλες τις εισόδους δημόσιων χώρων (πάρκα, πλατείες, παιδικές χαρές κτλ.) με την κατασκευή ειδικής ράμπας. Επίσης, όπου υποδεικνύεται από την Υπηρεσία ανάλογα με την επάρκεια του πλάτους του πεζοδρομίου - πεζοδρομίου, θα κατασκευάζεται «οδηγός τυφλών» σύμφωνα με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές. Στις ράμπες και στους οδηγούς τυφλών θα χρησιμοποιούνται τα ειδικά χρωματιστά πλακίδια σύμφωνα με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές και καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η πρόσβαση στα γκαράζ των κατοικιών θα επιτυγχάνεται με υποβιβασμό της στάθμης των κρασπέδων. Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η απορροή των ομβρίων μέσω ρείθρων και κατάλληλων κλίσεων. Μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας θα τοποθετούνται εμπόδια (κιγκλιδώματα) όπου απαιτείται, για την διασφάλιση της ανεμπόδιστης πρόσβασης στους πεζοδρόμους ή στα πεζοδρόμια και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων εντός αυτών. Οι παράνομες διαφημιστικές πινακίδες ή πλαίσια θα καταργηθούν.

Σκάφες (ράμπες κάθετες στον άξονα του πεζοδρόμου)

Στις θέσεις των διαβάσεων και σε σημεία που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη κατασκευάζονται σκάφες στο τελείωμα του πεζοδρόμου (ράμπες κάθετες στον άξονα πεζοδρομίου ή νησίδας) για την εξομείωση της στάθμης του πεζοδρόμου με αυτή του δρόμου με στόχο την διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με αναπηρίες, κλίσης 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ ή ίσου με το πλάτος της διάβασης πεζών.

Όπου απαιτείται η δημιουργία σκαφών και στις περιπτώσεις βυθίσματος της γωνίας σε διασταυρώσεις οδών, το κράσπεδο θα βυθίζεται σταδιακά, ακολουθώντας την κλίση του πεζοδρόμου, μέχρι πλήρους εξίσωσης -χωρίς καμία υψομετρική διαφορά μεταξύ αυτών- της τελικής επιφάνειας του κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης του πεζοδρομίου με την επιφάνεια του οδοστρώματος. Η τοποθέτηση και κατασκευή των κρασπέδων στην οριστική θέση θα γίνει με σχολαστική ακρίβεια όσον αφορά την ευθυγράμμιση, τις καμπύλες και τις κλίσεις. Σε περίπτωση υψομετρικών διαφορών μεταξύ κρασπέδου/ τελικής επίστρωσης πεζοδρόμου και επιφάνειας οδοστρώματος ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αποξήλωση και ανακατασκευή της δημιουργηθείσας σκάφης χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

Οι σκάφες επιστρώνονται με πλάκες τύπου Α «ΟΔΗΓΟΣ» τοποθετημένες κάθετα στον άξονα κίνησης, η αρχή δε και το τέλος τους επισημαίνεται με πλάκες τύπου Β «ΚΙΝΔΥΝΟΣ» τοποθετημένες κάθετα στον άξονα κίνησης.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση εσχάρων κατά μήκος του Οδηγού τυφλών. Όπου χρησιμοποιηθούν εσχάρες (εκτός Οδηγού τυφλών πάντοτε) θα πρέπει οι ράβδοι, εκ των οποίων αποτελούνται, να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά πλευράς μικρότερης του 1εκ.

Ράμπες παράλληλες με τον άξονα του πεζοδρομίου

Απαγορεύεται η κατασκευή μεμονωμένων ή δύο βαθμίδων σε κοινόχρηστους χώρους. Οι υψομετρικές διαφορές κατά μήκος των πεζοδρόμων καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κλίσης μέχρι 5% που απολήγουν χωρίς αναβαθμούς.

Πλάκες πεζοδρόμου για την κατασκευή οδηγού τυφλών

Πλάκες πεζοδρόμου με βάση τσιμέντο υψηλής αντοχής και σε έντονη χρωματική αντίθεση με την υπόλοιπη πλακόστρωση, πλευράς 20 έως 40εκ ανάλογα με τις χρησιμοποιούμενες πλάκες της υπόλοιπης πλακόστρωσης και πάχους 3 έως 5εκ, θα τοποθετηθούν χωρίς αρμούς εξασφαλίζοντας ενιαία αδρή επιφάνεια σε υπόστρωμα τσιμεντοασβεστοκονιάματος των 350χγρ τσιμέντου και 0,04μ3 ασβέστου.

Αρμοί πλάτους 5χλστ θα διαμορφώνονται σε συγκεκριμένες θέσεις σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, με πλήρωση των κενών με λεπτόρρευστο τσιμεντοκονίαμα των 600χγρ, με ή χωρίς χρώμα σύμφωνα με τις υποδείξεις του Επιβλέποντος.

Το κονίαμα θα αναπτυχθεί σε συνεχή στρώση πάχους 2-2,5εκ και θα ακολουθήσει η στρώση των πλακών κατά 2-3 σειρές ώστε να μην δυσχεραίνεται η εργασία των τεχνιτών ή ελαττώνεται η πρόσφυση των πλακών.

Μετά την αρχική πήξη του κονιάματος συγκόλλησης οι αρμοί πληρώνονται με τσιμεντοκονίαμα των 600χγρ τσιμέντου έτσι ώστε η επιφάνεια των αρμών να μην είναι χαμηλότερη από την επιφάνεια των πλακών.

Οι ακμές των πλακών δεν θα εξέχουν σε καμία περίπτωση από την επιφάνεια της πλακόστρωσης. Οι ρύσεις πρέπει να είναι τελείως επίπεδες, ήτοι να μη παρουσιάζεται πουθενά κοιλότητα ή καμπυλότητα. Τα τεμάχια των πλακών θα κόβονται στις ακριβείς διαστάσεις με τον εκάστοτε ενδεικνυόμενο κόφτη.

Θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες των παρακάτω τύπων:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, που επιτρέπουν την συνεχή όδευση (Τύπος Α - ΟΔΗΓΟΣ) και τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.
- Φολιδωτές αραιές και έντονες εξάρσεις, που προειδοποιούν για εμπόδιο, αλλαγή επιπέδου, προσοχή και κίνδυνο. Τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή και το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών, σκαφών κλπ), κλιμάκων, έμπροσθεν θυρών ανεγκυστήρων και είναι υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου (Τύπος Β - ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
- Φολιδωτές πυκνές εξάρσεις μη έντονου ανάγλυφου, που τοποθετούνται στη διαδρομή όδευσης και προσδιορίζουν την αλλαγή κατεύθυνσης (Τύπος Γ- ΑΛΛΑΓΗ).
- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ).

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ

Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr)
- Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-22)

και θα είναι σύμφωνες με τους σχετικούς ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα όσον

αφορά στην ποιοτική εκτέλεση των εργασιών.

Δ. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που κατά την υλοποίηση του έργου προκύψουν βλάβες στο οδόστρωμα που γειτνιάζει με το κρασπεδόρειθρο, η διόρθωση/ ανακατασκευή του οδοστρώματος θα γίνεται με αποξήλωση του υφιστάμενου φθαρμένου ασφαλικού τάπητα ή/ και στρώσεων της οδόστρωσης –όπου απαιτείται και ακολούθως τοπική αποκατάσταση με την επούλωση τοπικών φθορών οδοστρωμάτων με θερμό ασφαλτοσκυρόδεμα ανεξάρτητων διαστάσεων.

Ε. ΥΛΙΚΑ

Όλα τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα είναι πρώτης διαλογής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέκκλιτα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους. Τα υλικά και οι αναλογίες των εμπλεκόμενων κονιαμάτων στις επιστρώσεις των δαπέδων θα είναι σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα των ΕΤΕΠ.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν από έμπειρα και εξειδικευμένα συνεργεία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται -εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία- στην εκπόνηση σχεδίων τοποθέτησης με βάση τις επιτόπου διαστάσεις. Υποχρεούται επίσης στην προμήθεια δειγμάτων για έγκριση από την Υπηρεσία πριν από οποιαδήποτε εκτέλεση εργασίας, καθώς και στη συντήρηση όλων των εργασιών μέχρι και την παραλαβή του έργου, επιβαρυνόμενος με την δαπάνη των υλικών που θα κριθούν αναγκαία για την προστασία των επιφανειών.

Πριν από την κατασκευή κάθε είδους επίστρωσης η επιφάνεια του υποστρώματος θα καθαρίζεται τελείως από σκόνη, λιπαρές ουσίες, κονιάματα δόμησης, επιχρίσματα κλπ και θα καταβρέχεται με άφθονο νερό.

Ανωμαλίες και μικρά κοιλώματα του υποστρώματος πρέπει να εξομαλύνονται και να ισοπεδώνονται.

Η σύνδεση με όλα τα υπόλοιπα στοιχεία, με τα οποία η επίστρωση έρχεται σε επαφή (σωληνώσεις, στήλες, σιδερένιες γωνιές, κλπ), θα είναι άψογη σε εμφάνιση και στεγανή. Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για την προστασία όλων των σιδηρών εξαρτημάτων που έρχονται σε επαφή με την επίστρωση.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην κατασκευή της σωστής κλίσης των δαπέδων, όπου αυτή απαιτείται.

Σε περίπτωση μη καλής συγκόλλησης ή μη τέλειας πλήρωσης του κενού μεταξύ των πλακών και του υποστρώματος, η εργασία ή το τμήμα, που εμφανίζει τα ελαττώματα αυτά, θα απορρίπτεται και ο Ανάδοχος θα υποχρεούται σε ανακατασκευή με δικές του δαπάνες.

Απαγορεύεται η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2εκ και βάθος/ύψος μεγαλύτερο του 0,50εκ.

Πριν από την παραλαβή όλες οι επιφάνειες θα καθαριστούν με επιμέλεια.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και όλες τις συμπληρωματικές διατάξεις που παραμένουν σε ισχύ και αφορούν στην Κατασκευή Δημοσίων Έργων καθώς και τις προδιαγραφές των Ε.Τ.Ε.Π. που αναφέρονται στον Πίνακα αντιστοίχισης των

άρθρων τιμολογίου.

Προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται το διάστημα των **δεκαοκτώ (18)** ημερολογιακών μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Το έργο δεν κατατάσσεται στην κατηγοριοποίηση της παραγράφου του άρθρου 1 του Ν.4014/21.09.2011 και σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 3 της Υ.Α.37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-2016) απαλλάσσεται από τη διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Αποφ-Δ3/Α/20701/13-11-06 (ΦΕΚ 1712/Β/23-11-06), ο Ανάδοχος θα πρέπει να εξασφαλίζει άδεια εργασίας από τον ΦΔΑ (Φυσικό Αέριο) σε περίπτωση εργασιών πλησίον των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου.

Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην εφαρμοστέα νομοθεσία για την προστασία του Περιβάλλοντος όπως :

1. Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23-8-2010 (ΦΕΚ Β'1312/24-8-2010 Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)).
2. Η ΥΠΕΚΑ 4834/25-1-2013: Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα – Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23-8-2010 (ΦΕΚ Β'1312/24-8-2010).
3. Εγκύκλιος 11/19-06-2017ΔΝΣγ/οικ.44038/ΦΝ466 ΥΠ.ΥΠΟΔ.&Μ.

Επισημαίνουμε ότι η επιβλέπουσα υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τους επισυναπτόμενους πίνακες κατά τη διάρκεια της εξέλιξης της εργολαβίας, με έγγραφη εντολή προς τον ανάδοχο, ώστε να καλύπτονται αποτελεσματικά οι τρέχουσες και οι πιθανές έκτακτες ανάγκες και οι διαμορφωμένες πραγματικές συνθήκες κατά το χρόνο εκτέλεσης του έργου.

Το κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των δύο εκατομμυρίων ευρώ (4.000.000,00€) μαζί με το ΦΠΑ και θα εκτελεστεί από τα τακτικά έσοδα του Δήμου με ΑΛΕ: 030.2420301028.16. Ο ΦΠΑ θα βαρύνει τον κύριο του έργου.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η ΔΙΕΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΑΔΝΗ ΔΑΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΝΟΤΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ