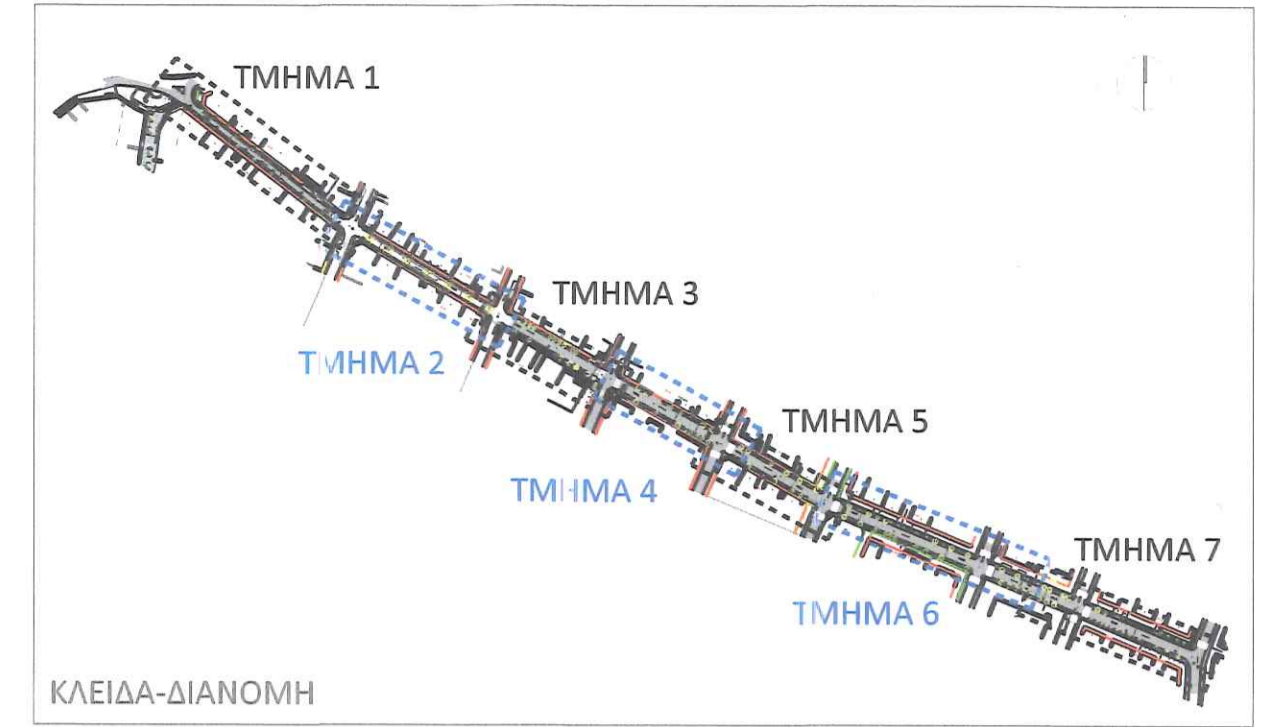
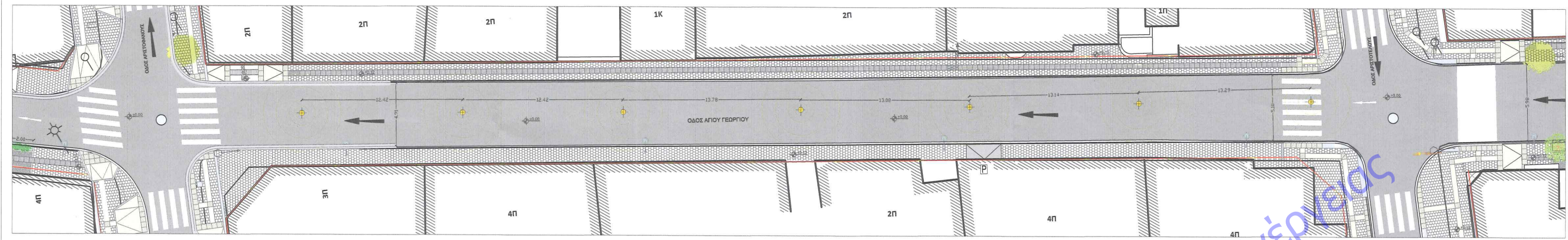


ΤΜΗΜΑ 1 (ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΟΥΡΟΥ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ)



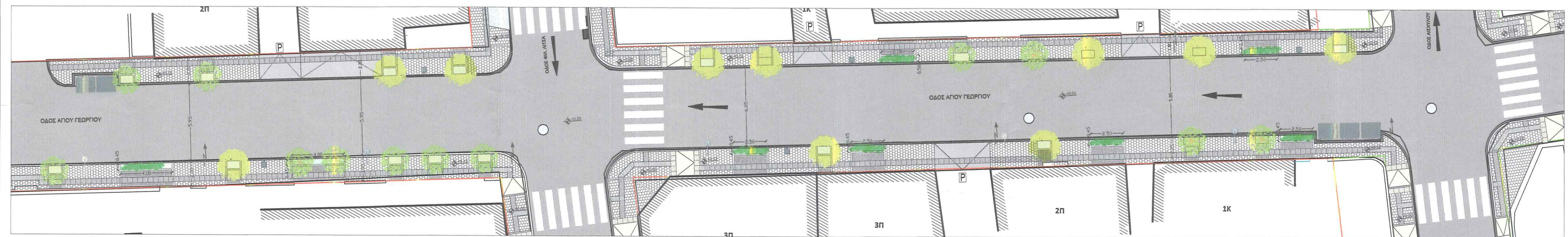
ΚΛΕΙΔΑ-ΔΙΑΝΟΜΗ



ΤΜΗΜΑ 2 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ)



ΤΜΗΜΑ 3 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΕΩΣ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ)



ΤΜΗΜΑ 4 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΕΩΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
Γενικά	Υλικά δαπεδοστρώσης
<ul style="list-style-type: none"> Ρυμοτομική Γραμμή Οικοδομική Γραμμή Κτίριο Κράσπεδο Θέση στάθμευσης Είσοδος σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Διάβαση πεζών Ράμπα ΑΜΕΑ (1) Ράμπα ΑΜΕΑ (2) Σχάρα Φρεάτια Κολόνα ΔΕΗ Φανάρι Στύλος τρόλεϊ Στάση Λεωφορείου 	<ul style="list-style-type: none"> Οδόστρωμα Ψυχρός τσιμεντοκυβλίθος (10εκ x10 εκ x8 εκ) χρώματος μπεζ ή κεραμίδι Ψυχρός τσιμεντοκυβλίθος (20εκ x20 εκ x8 εκ) χρώματος ανοικτού γκρι Πλάκες όδευσης τυφλών με αντιολισθηρή επιφάνεια 40x40 εκ.
	Αστικός εξοπλισμός
	<ul style="list-style-type: none"> Κάδος απορριμάτων Καλάθια απορριμάτων Εμπόδια στάθμευσης Μεταλλική σχάρα δέντρων
	Φωτισμός
	<ul style="list-style-type: none"> Φωτιστικό κορυφής Αξονικό (κρεμαστό) Διακοσμητικό οδικό με βραχίονα
	Φύτευση
	<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενα πεύκα Υφιστάμενα φυλλοβόλα Προτεινόμενο φυλλοβόλο (1) Προτεινόμενο φυλλοβόλο (2) Παρτέρι με θαμνώδη φυτά

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ:
 ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ - ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ
 1:200

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΟΨΕΩΝ
 1 : ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΟΥΡΟΥ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ
 2 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ
 3 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΕΩΣ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ
 4 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΦΙΛ. ΛΙΤΣΑ ΕΩΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
A.01
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024

- ΠΗΓΕΣ-ΥΠΟΒΑΘΡΑ: ΑΡΧΕΙΟ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
- ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ-ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ Δ.ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ_ Α.Μ. 02/2023 [ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ]
 - ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ_ Α.Μ. 13/2023 [ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΜ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΣΑΪΤΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε., ΑΛΚΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε, Π.ΑΝΔΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ]

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
 Οι ρύσεις πραγματοποιούνται στη στάθμη του gross beton και προ των επικαλύψεων του τελικού δαπέδου. (κυβλίθοι, βελον κτυπητό, βοτσαλομπετόν)
 Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την όδευση τυφλών, θα μελετηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παράκαμψη τους τοπικά.
 Τα σήματα απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κτλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφοριακή μελέτη. Προστίθενται μόνο νέα σήματα στις ζαρντινιέρες. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλεψής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΔΑΠΕΔΑ
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (Ο.Σ.) ΑΔΡΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
 Η επικάλυψη θα είναι από βετον αδρής επιφάνειας 'κτυπητό'. Το σκυρόδεμα προτείνεται ισοπλισμένο με μέγιστο κόκκο αδρανών 1.50cm.
ΖΩΝΕΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ Ο.Σ.
 Θα κατασκευαστούν από βετον ισοπλισμένο αδρής επιφάνειας.
ΚΥΒΛΙΘΟΙ
 Τα πεζοδρόμια θα διαστρωθούν με τετράγωνους ψυχρούς κυβλίθους 20x20x8cm, χρώματος γκρι ανοικτό και με ψυχρούς κυβλίθους 10x10x8cm χρώματος μπεζ ή κεραμίδι.
ΡΑΜΠΕΣ ΑΠΟ Ο.Σ. ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ PARKING
 Η επικάλυψη θα είναι από βετον αδρής επιφάνειας 'κτυπητό'. Το σκυρόδεμα προτείνεται ισοπλισμένο με μέγιστο κόκκο αδρανών 1.50cm.
ΣΧΑΡΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΝΤΡΩΝ
 Τοποθετούνται επιλεκτικά σε παρτέρια με υφιστάμενα δέντρα, προκειμένου να εξασφαλιστεί σε κάθε περίπτωση, η ανεμπόδιση όδευση των πεζών.

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας