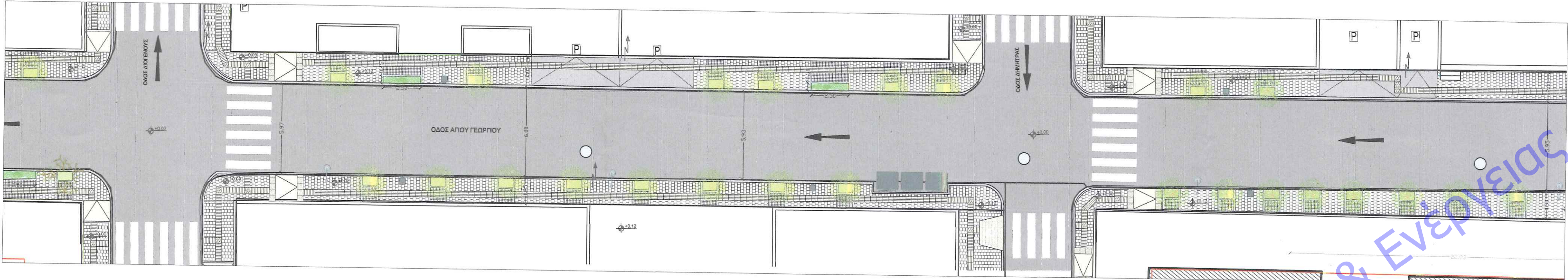
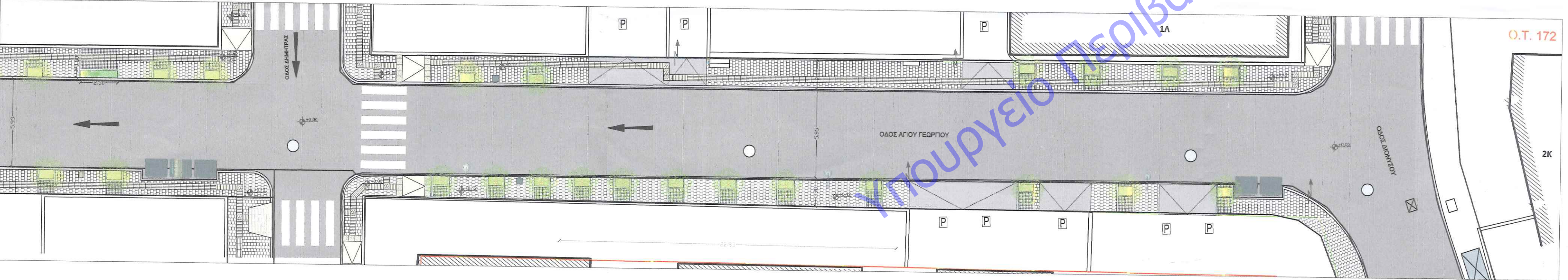


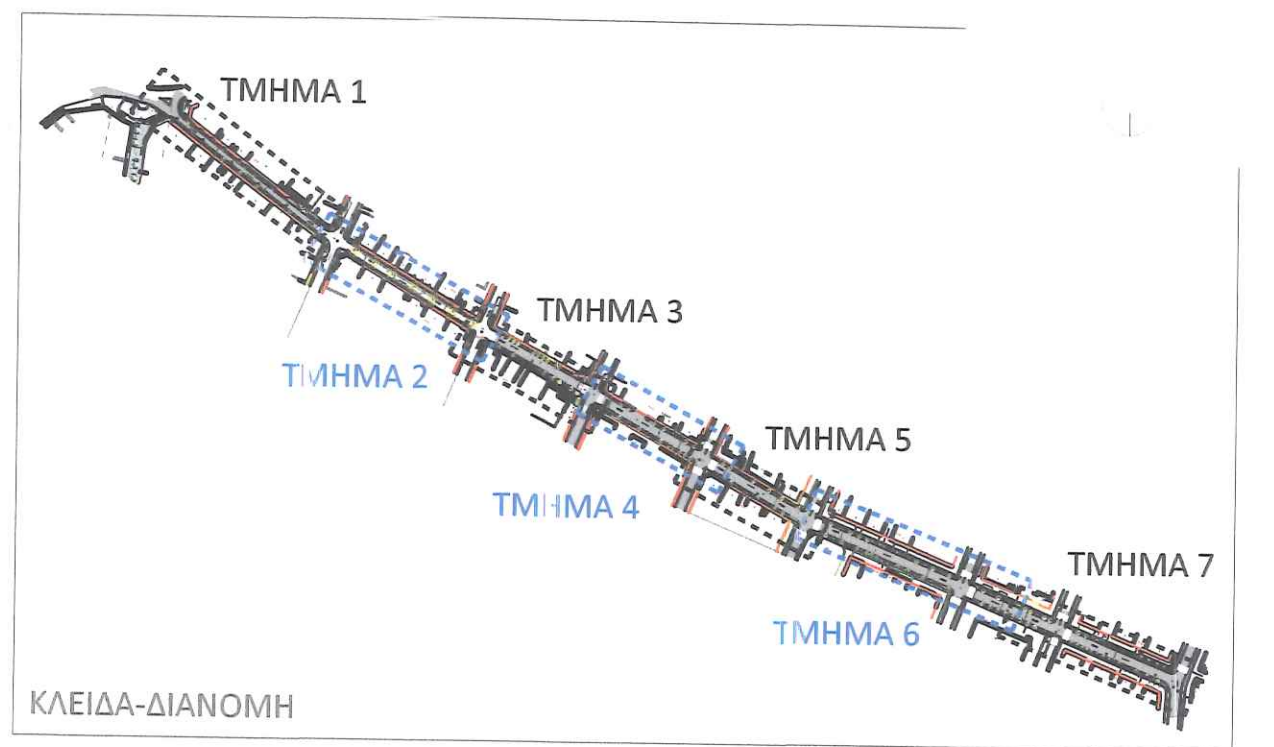
ΤΜΗΜΑ 5 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ ΕΩΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ)



ΤΜΗΜΑ 6 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ)



ΤΜΗΜΑ 7 (ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΕΩΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ)



ΚΛΕΙΔΑ-ΔΙΑΝΟΜΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
Γενικά	Υλικά διαπεδούστρωσης
<ul style="list-style-type: none"> Ρυμοτομική Γραμμή Οικοδομική Γραμμή Κτίριο Κράσπεδο Θέση στάθμευσης Είσοδος σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Διάβαση πεζών Ράμπα ΑΜΕΑ (1) Ράμπα ΑΜΕΑ (2) Σχάρα Φρεάτια Κολόνα ΔΕΗ Φανάρι Στύλος τρόλεϊ Στάση λεωφορείου 	<ul style="list-style-type: none"> Οδόστρωμα Ψυχρός τσιμεντοκυβόλιθος (10εκ x10 εκ x6 εκ) χρώματος μπεζ ή κεραμίδι Ψυχρός τσιμεντοκυβόλιθος (20εκ x20 εκ x6 εκ) χρώματος ανοικτού γκρι Πλάκες οδούσης τυφλών με αντιολισθηρή επιφάνεια 40x40 εκ.
	Αστικές εξοπλισμούς
	<ul style="list-style-type: none"> Κάδος απορριμάτων Καλάθια απορριμάτων Εμπόδια στάθμευσης Μεταλλική σχάρα δέντρων
	Φωτισμός
	<ul style="list-style-type: none"> Φωτιστικό κορυφής Αξονικό (κρεμαστό) Διακοσμητικό οδικό με βραχίονα
	Φύτευση
	<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενα πεύκα Υφιστάμενα φυλλοβόλα Προτεινόμενο φυλλοβόλο (1) Προτεινόμενο φυλλοβόλο (2) Παρτέρι με θαμνώδη φυτά

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
 Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται στη στάθμη του gross βέτον και προ των επικαλύψεων του τελικού δαπέδου. (κυβόλιθοι, βέτον κτυπητό, βοτσαλομετέν)
 Οι κολώνες φωτισμού της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις περιπτώσεις που εμποδίζουν την οδούση τυφλών, θα μελετηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παράκαμψη τους τοπικά.
 Τα σήματα απαγόρευσης, υποχρεωτικής κατεύθυνσης, stop κτλ διατηρούνται, καθώς δεν αλλάζει η κυκλοφορική μελέτη. Προστίθενται μόνο νέα σήματα στις ζαρντινιέρες. Στο σχέδιο αποτυπώνεται ενδεικτικά η θέση τους, ενώ πριν την τοποθέτησή τους, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει ολοκληρωμένη πρόταση και θα λάβει έγκριση της επιβλεπής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΔΑΠΕΔΑ
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ (Ο.Σ.) ΑΔΡΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
 Η επικάλυψη θα είναι από βέτον αδρής επιφάνειας 'κτυπητό'. Το σκυρόδεμα προτείνεται ισοπλισμένο με μέγιστο κόκκο αδρανών 1.50cm.
ΖΩΝΕΣ ΕΓΚΙΒΩΣΙΜΟΥ ΑΠΟ Ο.Σ.
 Θα κατασκευαστούν από βέτον ισοπλισμένο αδρής επιφάνειας.
ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ
 Τα πεζοδρόμια θα διαστρωθούν με τετράγωνους ψυχρούς κυβόλιθους 20x20x6cm, χρώματος γκρι ανοικτό και με ψυχρούς κυβόλιθους 10x10x6cm χρώματος μπεζ ή κεραμίδι.
ΡΑΜΠΕΣ ΑΠΟ Ο.Σ. ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ PARKING
 Η επικάλυψη θα είναι από βέτον αδρής επιφάνειας 'κτυπητό'. Το σκυρόδεμα προτείνεται ισοπλισμένο με μέγιστο κόκκο αδρανών 1.50cm.
ΣΧΑΡΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΝΤΡΩΝ
 Τοποθετούνται επιλεκτικά σε παρτέρια με υφιστάμενα δέντρα, προκειμένου να εξασφαλιστεί σε κάθε περίπτωση, η ανεμπόδιση οδούση των πεζών.

ΠΗΓΕΣ-ΥΠΟΒΑΘΡΑ: ΑΡΧΕΙΟ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ. Δ.ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
 1. ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ-ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ Δ.ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ .Α.Μ. 02/2023 [ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ]
 2. ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ Δ.ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ .Α.Μ. 13/2023 [ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΔΜ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΣΑΪΤΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε., ΑΛΚΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε, Π.ΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΥΣ]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ:
 ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ - ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑ
1:200

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΩΣΕΩΝ 5 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ ΕΩΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ 6 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ 7 : ΑΠΟ ΟΔΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΕΩΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ A.02 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024
--	--

ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	ΕΙΡΗΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΤΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ ΑΤΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ