

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

**15^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΤΕΤΑΡΤΗ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 19:00

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ - ΟΛΥΜΠΙΑ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΡΟΥΣΣΟΣ ΣΥΜΕΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ – ΟΛΥΜΠΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

ΜΕΛΗ:

ΙΩΑΝΝΑ ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ

ΕΛΕΝΗ ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΧΑΙΡΑ

ΔΗΜΗΤΡΑ(ΜΙΜΗ) ΓΚΑΣΟΥΚΑ

ΑΛΕΞΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΧΡΥΣΑΥΓΗ ΑΛΟΥΠΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ(ΘΥΜΙΟΣ) ΚΟΥΡΑΣΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΦΩΤΕΙΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΚΑΜΠΟΥΡΗ

ΑΝΝΑ ΣΟΥΣΟΥ

ΧΡΥΣΑ(ΚΡΙΣΤΗ) ΑΓΑΠΗΤΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ (ΡΟΥΛΑ) ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΡΑΣΣΙΑΣ (ΡΩΜΑΣ)

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΖΟΡΜΠΑ

ΕΛΠΙΝΙΚΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΛΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΡΑΝΙΔΗΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΜΕΛΗ:

ΧΑΡΗΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ

ΕΥΤΕΡΠΗ ΛΕΡΤΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΙΑΜΠΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΙΑΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΡΑΣΗΣ

ΚΟΝΔΥΛΙΑ(ΛΟΥΛΑ) ΚΑΡΑΤΖΑ

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθε ο κ. Ι. Λαδόπουλος και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε η κ. Ε. Χριστούλη.

Αποχωρήσεις: Πριν τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε η κ. Παρασκευή Ζορμπά.

Μεταβολές: Μετά από πρόταση της Προέδρου το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκε.

Κληθείς παρέστη ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος. Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος του Δήμου Σοφία Ηλιακοπούλου.

.....

.....

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Συγκρότηση της Ειδικής Επιτροπής Επιλογής βρεφών – νηπίων και Επαναξιολόγησης τροφείων, στα Τμήματα Προσχολικής Αγωγής Δήμου Χαλανδρίου, για το σχολικό έτος 2026-2027.
2. Ορισμός υπευθύνου λογαριασμού και εισηγητή εκκαθάρισης δαπάνης του έργου «Συνέχιση λειτουργίας Συμβουλευτικού Κέντρου στο Δήμο Χαλανδρίου» με κωδικό ΟΠΣ 6002545 (κωδικός εναρίθμου: 2024ΕΠ08570002).
3. Παραχώρηση έδρας στο αθλητικό κέντρο αντισφαίρισης επί των οδών Εκάτης 2 και Ηρακλείτου.
4. Παραχώρηση χώρου στο Σύλλογο Φίλων των Ζώων Χαλανδρίου.
5. Έγκριση πρακτικού καταστροφής αντικειμένων του 3ου Τμήματος Προσχολικής Αγωγής που δεν έχουν αξία.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

6. Εξώδικος συμβιβασμός για τον προσδιορισμό τιμής μονάδος για την αποζημίωση από το Δήμο Χαλανδρίου λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης, σύμφωνα με την Νέα Πράξη της υπ' αριθμ 1/2003 Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή Πάτημα Ι του Δήμου Χαλανδρίου, ΟΤ 1112 και συμψηφισμός αυτής με την οφειλόμενη εισφορά σε χρήμα.

7. Έγκριση 7ης παράτασης του έργου «ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΜΕ ΘΕΑΤΡΟ, ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ, ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΥΕ (ΚΑΦΕ, ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ), ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ Υ/Σ ΔΕΗ», Α.Μ. 17/2018 αναδόχου εταιρείας ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.

8. Κοπή ή μη πεύκου επί της οδού Συγγρού 8.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Λήψη απόφασης για τη χορήγηση εκτάκτου χρηματικού βοηθήματος σε οικονομικά αδύναμο κάτοικο του Δήμου Χαλανδρίου.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

2. Καθορισμός ποσού αποζημίωσης αιρετών του Δήμου Χαλανδρίου, για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Επιτροπής.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ – ΟΛΥΜΠΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λίγο ησυχία. Έχει το λόγο ο κύριος Αγγελής έχει ζητήσει το λόγο.

Κος ΑΓΓΕΛΗΣ:

Καλησπέρα, ακούγομαι εντάξει; Λοιπόν θέλω να κάνω μία ανακοίνωση. Την Κυριακή πραγματοποιείται για μία ακόμη φορά το ετήσιο μνημόσυνο στο Πικέρμι, στον Τύμβο, για τους 54 απαγχονισθέντες στα χρόνια της Κατοχής, στις 21 Ιουλίου του 1944.

Η Αδελφότητα πραγματοποιεί, όπως σας είπα, το ετήσιο μνημόσυνο, είναι καλεσμένοι όλο το Δημοτικό Συμβούλιο, εφόσον όποιος θέλει.

Δυο λέξεις μόνο από τον Πρόεδρο της Αδελφότητας, όπου μιλάει για τους δεσμούς, για τους ισχυρούς δεσμούς αίματος της Αδελφότητας με το Δήμο Χαλανδρίου, καθώς μεταξύ των 54 μαρτύρων ήταν ο Μιχαήλ Μάνος, ο οποίος διετέλεσε κοινοτικός σύμβουλος Χαλανδρίου, στα δύσκολα χρόνια της Κατοχής και προσέφερε πολλά στους συντοπίτες του.

Το έργο των ανθρώπων της Κοινότητας, στα δύσκολα εκείνα χρόνια, αποτέλεσε τη βάση ανακήρυξης του Χαλανδρίου ως Δήμου, με την απελευθέρωση. Για αυτό και κατά το παρελθόν, οι αρχές της πόλης επέδειξαν διαχρονικά

ευαισθησία και κατανόηση, συμμετέχοντας και στηρίζοντας το έργο της Αδελφότητας.

Είναι την Κυριακή 19 Ιουλίου, στις 11:00 η ώρα το πρωί, η περιοχή είναι ο Τύμβος το μνημόσυνο, στο 19^ο χλμ. Αθηνών – Ραφήνας, πηγαίνοντας προς Ραφήνα. Αυτό είναι το ένα.

Το άλλο είναι ένα θέμα, που γυρίζουμε στην καθημερινότητα και ήθελα το εξής. Τώρα μια πρόταση, δεν ξέρω αν και εφόσον είναι εφικτό.

Γνωρίζετε όλοι το θέμα της στάθμευσης και της διαρκούς, των διαρκών προστίμων τα οποία η Τροχαία καθημερινά σχεδόν κάνει, δίνει στους κατοίκους, επισκέπτες, επιχειρηματίες, οποιονδήποτε τέλος πάντων, σε εμάς, σε όλους, όλοι έχουμε λίγο πολύ έχουμε πάρει μία κλήση από την Τροχαία αυτό το διάστημα.

Θέλω να προτείνω, εάν και εφόσον είναι εφικτό, στο διάστημα μέχρι να φτιαχτεί το Δημαρχείο, μέχρι να βρεθούν κάποιοι χώροι που... ή να ξεκινήσει η ελεγχόμενη στάθμευση, αν έχουμε τη δυνατότητα, σε κάποιους δρόμους, να απελευθερώσουμε κάποια σήματα που απαγορεύεται η στάθμευσης, ίσως σε συνεργασία με την Τροχαία.

Για παράδειγμα να θέσω την οδό Κολοκοτρώνη. Η οδός Κολοκοτρώνη, αυτή τη στιγμή, είναι ένας δρόμος αρκετά

φαρδύς. Η αριστερή του πλευρά έχει απαγορευτικό σε όλη, καθ' όλο το μήκος της και την κλίση της.

Ίσως εκεί θα μπορούσε με κάποιο τρόπο να διευκολύνουμε 10, 20 θέσεις, όσες και αν είναι, 30 θα δώσουν μία διέξοδο.

Αντίστοιχα και στην Μαρτίου που είναι όλη η αριστερή μεριά, που απαγορεύεται η στάθμευση και υπάρχουν αρκετές κλήσεις και σε εκείνο το σημείο, ίσως για ένα διάστημα και μέχρι τουλάχιστον να ξεκινήσουν τα υπόλοιπα, να δώσουμε μία διέξοδο.

Και στην ίδια λογική και στην Βασιλέως Γεωργίου, πηγαίνοντας στην κάθοδο ή στην άνοδο.

Θέλω, αν είναι εφικτό, να το δει η Υπηρεσία, ο συγκοινωνιολόγος, στη λογική ότι διευκολύνουμε ή τέλος πάντων ανοίγουμε κάποιες θέσεις, αντί καθημερινά να μειώνονται, που απομειώνονται οι θέσεις έτσι κι αλλιώς με τα νέα έργα, με τον ποδηλατόδρομο και με τις διαπλατύνσεις που γίνονται και στα υπόλοιπα στενά.

Αυτά και ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Καταρχήν να πούμε, που νομίζω ότι το ξέρουνε όλοι στο Δημοτικό Συμβούλιο, ιδιαίτερα οι πιο παλιοί δημοτικοί σύμβουλοι, ότι δεν έχει γίνει κάποια παρέμβαση σε σχέση με σηματοδότηση, με νέα σηματοδότηση στο Χαλάνδρι, ό,τι απαγορευτικό υπήρχε από την κυκλοφοριακή μελέτη της ελεγχόμενης και την μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, από τότε που ιδρύθηκε η ελεγχόμενη στάθμευση στο Χαλάνδρι το '09, μέχρι που καταργήθηκε το 2013, αυτά και έχουμε.

Λοιπόν αυτό είχε προκύψει με μία μελέτη, η οποία ψηφίστηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, είχε τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας.

Αυτό υπάρχει, δεν υπάρχει κάτι καινούργιο δηλαδή και είχε βγει μέσα από μία μελέτη, η οποία είχε τη συναίνεση του σώματος τότε και τη συναίνεση της Τροχαίας.

Γνωρίζετε ότι κάθε αλλαγή στα συστήματα στα απαγορευτικά, προκύπτουν μέσα από μελέτες, την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου και υποχρεωτικά τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας επί των αλλαγών αυτών.

Άρα παρεμβάσεις, θα το ψάξουμε, αλλά παρεμβάσεις ad hoc, καταλαβαίνετε ότι δεν γίνονται, δηλαδή για δυο μήνες το καταργούμε και το επαναφέρουμε μετά από τρεις μήνες και λοιπά. Αυτά είναι οι χρόνοι, ίσα – ίσα που θα πηγαινοέρχονται τα έγγραφα στην Τροχαία.

Άρα δεν έχει πειραχτεί κάτι, είναι η κυκλοφοριακή μελέτη που είχε ψηφιστεί από τη διοίκηση τότε του Γρηγόρη Ζαφειρόπουλου και του Δημάρχου του Γιώργου του Κουράση, αυτή η μελέτη υπάρχει, αυτά τα σήματα υπάρχουν και η Τροχαία ενεργεί με βάση τα απαγορευτικά εκείνης της περιόδου.

Τώρα είμαστε σε μια διαδικασία επικαιροποίησης της μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης και άρα και όλης της κυκλοφοριακής μελέτης του κέντρου.

Γιατί στα χρόνια εννοείται που έχουν περάσει, έχουν αλλάξει αρκετά δεδομένα στην πόλη, όχι τόσο ως προς την μείωση, όπως συνηθίζεται να λέγεται έτσι με πολύ μεγάλη ευκολία των θέσεων στάθμευσης, γιατί τέτοια μείωση στην πραγματικότητα είναι απειροελάχιστη, στο βαθμό που μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία μιας πόλης.

Γιατί αυτό το οποίο, οι θέσεις οι οποίες έχουν μειωθεί στο κέντρο, είναι οι 65 θέσεις οι οποίες μειωθήκανε με τη δημιουργία του ποδηλατόδρομου, με την ομόφωνη έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας και του Υπουργείου και του ΦΕΚ που βγήκε σε συνέχεια όλων αυτών.

Αυτό είναι η μείωση στο κέντρο, δεν υπάρχει κάτι άλλο, ούτε οι διαπλατύνσεις πεζοδρομίων έχουν γίνει στο κέντρο, τα

έργα έχουνε γίνει στον υφιστάμενο δρόμο στην Ανδρέα Παπανδρέου, στον υφιστάμενο δρόμο στους πεζόδρομους.

Δεν έχει πειραχτεί κάτι άλλο στο κέντρο. Εκεί δεν έχουν υπάρξει διαπλατύνσεις. Οι μόνες αλλαγές που έχουν υπάρξει είναι η ενίσχυση, σχεδόν ο διπλασιασμός των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, που έγινε κατόπιν των αιτημάτων των καταστηματαρχών και με βάση τη λογική να μπορέσουμε να εξυπηρετήσουμε αυτά τα μαγαζιά.

Δηλαδή φτιαχτήκανε επιπλέον θέσεις φορτοεκφόρτωσης, σε χώρους που ήταν πεζοδρόμια όμως, όχι σε άλλους χώρους.

Άρα μείωση στο κέντρο από τα έργα δεν έχει υπάρξει, οπότε καλό είναι να μην λέγονται πράγματα τα οποία μπορεί να είναι εύκολα να τα λέμε, αλλά δεν ισχύει στην πραγματικότητα.

Η μόνη μείωση που έχει υπάρξει, επαναλαμβάνω, είναι κατόπιν της ομόφωνης εγκρίσεως του Δημοτικού Συμβουλίου, της Περιφέρειας που εκπόνησε την μελέτη, του Υπουργείου που χρηματοδότησε και που ενέκρινε το σχέδιο του Συμβουλίου, μετά την έγκριση από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και η έγκριση του ΦΕΚ με τον ποδηλατόδρομο στην οδό Αγίας Παρασκευής, που για εμάς που ζούμε στο Χαλάνδρι, γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι στην Αγίας Παρασκευής έτσι κι αλλιώς ποτέ δεν έβρισκε

κανένας, δεν ήταν μία θέση κοινού, ήταν θέσεις οι οποίες καταλάβανε καταστηματάρχες και οι υπάλληλοί τους, καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, για αυτό και τις Κυριακές ας πούμε ή το Σάββατο μετά το μεσημέρι, δεν υπήρχε πρόβλημα εκεί πέρα.

Τώρα εμείς είμαστε σε διαδικασία επικαιροποίησης, επαναλαμβάνω της μελέτης στάθμευσης του 2009. Γιατί είμαστε σε αυτό; Γιατί έχουνε προκύψει αλλαγές, γιατί είμαστε σε δημοπράτηση του έργου του ψηφιακού μετασχηματισμού, όπου εκεί βάλαμε το έργο της ελεγχόμενης στάθμευσης με αισθητήρες.

Αυτό είναι, έχει κολλήσει αυτή τη στιγμή, γιατί υπάρχουν ενστάσεις ανάμεσα στους ενδιαφερόμενους και η κατακύρωση του τελικού αποτελέσματος του διαγωνισμού βρίσκεται στο Εφετείο, ενστάσεις μεταξύ εννοώ των διαγωνιζομένων.

Άρα έχει κολλήσει ως προς το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, αλλά προϋπόθεση για να εφαρμοστεί είναι η επικαιροποίηση της μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης, σε σχέση με τα δεδομένα του τότε. Αυτό λοιπόν εκπονείται τώρα.

Τώρα θα συζητήσουμε ξανά, ο μελετητής είναι ο ίδιος, αυτός που είχε κάνει και τότε, το γραφείο του κυρίου Μαυρογιώργη, που είναι και Χαλανδραίος και συνεργάζεται

με το Δήμο όλα αυτά τα πολλά χρόνια, τουλάχιστον είκοσι χρόνια.

Σε μία συζήτηση λοιπόν μαζί του θα δούμε αν υπάρχει δυνατότητα σε κάποιους από αυτούς τους δρόμους, είτε να ενισχυθούν, είτε να αφαιρεθούν, τέλος πάντων τι αλλαγές, έτσι κι αλλιώς είναι σε εξέλιξη αυτή η επικαιροποίηση.

Πάντως ad hoc παρεμβάσεις, κουκουλώνουμε τα σήματα ας πούμε για ένα δμηνο και ανοίγουμε για τρεις μήνες, θα το ξαναρωτήσω, αλλά θεωρώ ότι είναι αδύνατον να κάνεις παρέμβαση χωρίς κυκλοφοριακή μελέτη και χωρίς την έγκριση της Τροχαίας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Έχετε ζητήσει για αυτό το θέμα; Για αυτό το θέμα.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Για άλλο θέμα. Ο κύριος Κρανίδης.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Για αυτό το θέμα, ο κύριος Κρανίδης.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

Ευχαριστώ κυρία Πρόεδρε. Αγαπητοί συνάδελφοι και αγαπητές συναδέλφισσες καλησπέρα καταρχάς. Καταρχήν θέλω να επικροτήσω αυτό που είπε ο Κώστας, είναι πραγματικά πολύ σπουδαίο να είμαστε παρόντες σε αυτό το μνημόσυνο, εγώ έχω πάει πολλές φορές και πραγματικά πρέπει να τιμάμε πάντα τους ανθρώπους που θυσιάστηκαν για την πατρίδα μας. Και αυτή η συγκεκριμένη ήταν μια τέτοια περίπτωση.

Τώρα για το θέμα της στάθμευσης, δρώτομαι της ευκαιρίας, το θέμα είναι πολύ πιεστικό, είναι πολύ δύσκολο θέμα και όποιος λέει ότι μπορεί να λύσει αυτό το θέμα, διαχρονικό θέμα του Χαλανδρίου και έχει να κάνει από τη δομή της ίδιας της πόλης.

Αυτή η πόλη σχεδιάστηκε για το ένα πέμπτο των κατοίκων που υπάρχουν και το ένα πέμπτο των επισκεπτών. Και μιλάω περισσότερο ως μηχανικός, δεν θέλω να σας μιλήσω ως δημοτικός σύμβουλος.

Πρέπει να γίνουν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις, σίγουρα θα βοηθήσει το Δημαρχείο όταν παραδοθεί, με το που θα δοθεί το ένα υπόγειο, δεν ξέρω Δήμαρχε αν έχει αλλάξει κάτι σε αυτό, θεωρώ ότι δεν έχει αλλάξει.

Και η ελεγχόμενη στάθμευση βεβαίως πρέπει να επικαιροποιηθεί και να γίνει και με νέο σύστημα.

Θεωρώ όμως ότι κάποια στιγμή Δήμαρχε πρέπει να ξεκινήσουμε τις μελέτες πάνω για το Μαμόπουλο. Το Μαμόπουλο είναι πολύ κρίσιμο για τη στάθμευση, γιατί μπορεί να γίνει ένας μεγάλος χώρος, μαζί με άλλες χρήσεις, το οποίο συνολικά θα μπορεί να δώσει μια, δεν θέλω να πω μόνιμη, αλλά πολύ σοβαρή λύση για το Χαλάνδρι, γιατί είναι και ένα σημείο που είναι πάρα πολύ κοντά στο κέντρο.

Άρα θεωρώ ότι τουλάχιστον στον επόμενο προϋπολογισμό πρέπει να υπάρχει αυτή η μελέτη, δεν θυμάμαι αν υπήρχε στο τεχνικό πρόγραμμα, έστω η μελέτη, γιατί τα έχουμε συζητήσει, μην τα ξαναλέμε, δεν είναι εύκολο να γίνει άμεσα να φύγουν τα συνεργεία και όλες οι χρήσεις που έχουμε εκεί, αλλά τουλάχιστον η μελέτη να προχωράει, να ωριμάζει, γιατί είναι και ένα έργο που θα απαιτηθεί πολύ σοβαρή χρηματοδότηση.

Είναι ένα πολύ μεγάλο έργο, άρα όλα αυτά θέλουν χρόνο και πρέπει να τον κερδίσουμε, ώστε κάποια στιγμή τα επόμενα 3-4 χρόνια να μπορούμε να έχουμε μία πιο δομική λύση σε αυτό το θέμα που θα δώσει, προφανώς θα βελτιώσει την προσβασιμότητα, θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής, αλλά και θα δώσει ώθηση στον εμπορικό κόσμο του Χαλανδρίου, που το έχει πολύ μεγάλη ανάγκη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Καλησπέρα και από εμένα. Σε σχέση με αυτά που πρότεινε ο κύριος Αγγελής, καταρχάς να αποσαφηνίσουμε κάτι, ότι εμείς δεν ισχυριστήκαμε ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα άλλαξε η σηματοδότηση, δεν είπαμε κάτι τέτοιο.

Απλά ο κύριος Αγγελής έκανε μία πρόταση να το δείτε, γιατί η αλήθεια είναι καταλαβαίνω ότι μπορεί να μην είναι εύκολο να γίνουν κάποιες αλλαγές για τρεις ή έξι μήνες, αλλά αυτό το θέμα είναι ένα θέμα το οποίο ταλαιπωρεί τους Χαλανδραίους αρκετούς μήνες.

Οπότε θεωρώ ότι θα ήταν καλό, έστω και προσωρινά, να προσπαθήσουμε να βρούμε μία προσωρινή λύση, γιατί δεν είναι ούτε οι τρεις, ούτε οι έξι μήνες που ταλαιπωρούνται οι Χαλανδραίοι με το παρκάρισμα.

Προφανώς είναι ένα διαχρονικό πρόβλημα, δεν λέμε εμείς αυτή τη στιγμή ότι θα λυθεί τώρα, αν και υπάρχουν λύσεις που τις έχουμε προτείνει κι εμείς, μία από αυτές είναι και αυτό που είπε και ο κύριος Κρανίδης.

Απλά θέλουμε να αποσαφηνίσουμε ότι επειδή είναι ένα πρόβλημα, το οποίο ταλαιπωρεί αρκετό καιρό, ίσως να το δείτε λίγο πιο εντατικά για μια προσωρινή λύση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν επ' αυτού του θέματος άλλος; Όχι. Ο κύριος Λαμπρόπουλος έχει το λόγο.

Κος ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ:

Καλησπέρα και από εμένα. Τον τελευταίο καιρό επ' ευκαιρία των αιτήσεων για τους παιδικούς σταθμούς, έχω γίνει αποδέκτης προβληματισμού από πολλούς γονείς, για τους τρεις παιδικούς σταθμούς που έχουμε στο Πάτημα.

Και κυρίως για τον τρόπο προσέγγισης, που είναι λίγο προβληματικός, όχι τόσο για την ώρα της προσέλευσης, όπου οι γονείς αφήνουν τα παιδιά, αλλά κυρίως για την ώρα της αποχώρησης, όπου οι γονείς βρίσκονται στις δουλειές και αναλαμβάνει κάποιος παππούς, γιαγιά, συγγενής, φίλος, να τα πάρει.

Με δεδομένο λοιπόν το ότι έχουν αραιώσει πολύ τα δρομολόγια της δημοτικής συγκοινωνίας, ήθελα να θέσω σαν θέμα και να ρωτήσω, εάν υπάρχει κάποιος σχεδιασμός, ίσως για τροποποίηση, την περίοδο που θα λειτουργήσουν οι παιδικοί σταθμοί, στα δρομολόγια, ώστε να διευκολύνουμε την αποχώρηση των παιδιών με τους συνοδούς τους. Αυτό είναι το ένα θέμα.

Και το δεύτερο, θέλω να ρωτήσω εάν έχουν ολοκληρωθεί πλήρως τα έργα στον 2^ο Παιδικό Σταθμό, μιας και

βρισκόμαστε. Και που βρίσκεται η διαδικασία της αδειοδότησης, μιας και είδα ότι γίνονται αιτήσεις. Ελπίζω να λειτουργήσω ... και να μην έχουμε θέματα.

Αυτά, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν σε σχέση με τη δημοτική συγκοινωνία, νομίζω ότι λαμβάνετε όλοι τα θέματα της Δημοτικής Επιτροπής. Θα ξέρετε ότι προσφάτως παραλάβαμε ως Δημοτική Επιτροπή, το σύνολο της μελέτης, η οποία έρχεται να τεκμηριώσει με έναν καθαρό τρόπο, την ανάγκη ίδρυσης και νέας γραμμής δημοτικής συγκοινωνίας.

Είναι ένα πάγιο αίτημα του Δήμου μας, νέας γραμμής ασπούμε συγκοινωνίας, ανάμεσα στη σύνδεση του κέντρου του Χαλανδρίου με το μετρό.

Όσο και να φαίνεται παράξενο, ακόμα και για να ιδρύσεις δική σου γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας χρειάζεται την έγκριση του ΟΑΣΑ. Τέτοια μεγάλη αυτονομία έχει η αυτοδιοίκηση στην Ελλάδα και τέτοια δυνατότητα αποφάσεως για τα του οίκου της.

Δηλαδή ακόμα και αν δεν ζητάει χρηματοδότηση, ακόμα και αν δεν ζητάει λεωφορεία, ακόμα και αν υποτεθεί ότι έχει

τους οδηγούς, που δεν τους έχει, αλλά ας πούμε ότι με έναν τρόπο ίσως μπορέσουμε να βρούμε μία λύση και σε αυτό το θέμα, ακόμα και τότε θέλεις έγκριση του ΟΑΣΑ για να ιδρύσεις μία γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας, της οποίας την αναγκαιότητα τη βλέπουν όλοι, μιας και ο σταθμός του μετρό βρίσκεται σε μια απόσταση από το κέντρο του Χαλανδρίου και θα μπορούσε να εξυπηρετήσει μία γραμμή εξπρές.

Κάναμε και μια συνάντηση πρόσφατα και με το Δήμαρχο της Αγίας Παρασκευής και είπαμε να υποβάλλουμε και από κοινού αίτημα προς τον ΟΑΣΑ, για να εγκρίνει αυτή τη γραμμή.

Το είχαμε ξανακάνει με το Δήμο Αγίας Παρασκευής και το 2018, χωρίς ανταπόκριση μέχρι σήμερα.

Αρα εμείς έχουμε ένα σχεδιασμό να πάρουμε, ελπίζουμε την έγκριση του ΟΑΣΑ για την ίδρυση αυτής της γραμμής και μετά θα δούμε με ποιο τρόπο, με το υφιστάμενο προσωπικό και με τα υφιστάμενα λεωφορεία, μπορούμε να ανταποκριθούμε σε αυτή τη γραμμή.

Είναι πάρα πολύ δύσκολο, εξετάζουμε διάφορες λύσεις. Είχε συζητήσει και στο Δημοτικό Συμβούλιο ως πρότερο χρόνο, πέρυσι τέτοια εποχή περίπου, με αφορμή μία αναμόρφωση του προϋπολογισμού, που είχαμε βάλει ένα κονδύλι και έγινε συζήτηση στο σώμα τότε.

Είχαμε βάλει ένα κονδύλι για την ανάγκη να υπάρχει μια εξωτερική υπηρεσία, όπου θα παίρναμε οδηγούς, θα βρίσκαμε οδηγούς, προκειμένου να λειτουργήσουμε τη Δημοτική Συγκοινωνία.

Με τις αλλαγές στον κώδικα και όλη τη συζήτηση που μεσολάβησε αυτό το χρονικό διάστημα, με τις αλλαγές στις αρμοδιότητες της αυτοδιοίκησης, αυτό δεν μπόρεσε να προχωρήσει.

Είχαμε και τα δικά μας θέματα εδώ, που γνωρίζετε όλοι, με τον τρόπο με τον οποίο ανταποκρίθηκε ο Δήμος σε αυτή τη μεγάλη υπόθεση της κυβερνοεπίθεσης και λοιπά.

Δεν μπορέσαμε να προχωρήσουμε, οπότε έχουμε κονδύλι στον προϋπολογισμό, για να δούμε την περίπτωση, εφόσον δεν προκύπτουν προσλήψεις οδηγών, δεν έρχονται επίσης οδηγοί ούτε για τα δμηνα, ακόμα και για την καθαριότητα.

Να δούμε αν μπορούμε να έχουμε μία εξωτερική υπηρεσία, ώστε να ενισχυθούν οι οδηγοί. Αυτό σε ό,τι αφορά την ενίσχυση συνολικά της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Αν αυτό υπάρξει προφανώς θα μπορέσουμε να συγκεντρώσουμε δυνάμεις δικές μας, εννοώ του υπηρετούντος προσωπικού, για να επεκτείνουμε, να πυκνώσουμε τα δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας, τα οποία πυκνώσαμε ήδη από το 2015 και μετά, διπλασιάστηκαν δηλαδή τα

δρομολόγια Δημοτικής Συγκοινωνίας, αλλά αυτή τη στιγμή η ανάγκη είναι για ακόμα μεγαλύτερη πύκνωση των δρομολογίων.

Αυτός είναι ο σχεδιασμός, η λογική έτσι κι αλλιώς για την αντιμετώπιση των ζητημάτων της μετακίνησης, όπως ψηφίστηκε και στο σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας ήδη από το 2019, έχει αυτά τα χαρακτηριστικά της ενιαίας προσέγγισης.

Δηλαδή δεν μπορείς να αντιμετωπίσεις ξεχωριστά ούτε τα ζητήματα της πεζή μετακίνησης, ούτε τα ζητήματα της αυτοκίνησης, ούτε τα ζητήματα της στάθμευσης. Χρειάζεται μια ενιαία προσέγγιση, η οποία έχει τα εξής δεδομένα, τα έχουμε συζητήσει πολλές φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Διασφάλιση κάποιων περιμετρικών ως προς το κέντρο πάρκινγκ. Και εκεί υπάρχει συζήτηση για την αξιοποίηση αυτού του ακινήτου, που όμως έχει προϋπόθεση να μπορέσει να αδειοδοτηθεί και να οικοδομηθεί ο χώρος, είτε στο ΧΕΥ 9, είτε στην Τήνου, είτε και στα δύο, στους δύο αυτούς χώρους που αποκτήσαμε, προκειμένου να μπορεί να μετακινηθεί η Υπηρεσία, η Τεχνική Υπηρεσία και τα συνεργεία της αυτεπιστασίας από το ακίνητο που υπάρχει στην πλατεία Κέννεντυ.

Το ένα είναι λοιπόν τα περιμετρικά πάρκινγκ. Η ενίσχυση της Δημοτικής Συγκοινωνίας είναι το δεύτερο. Η λειτουργία και η ελάφρυνση που θα φέρει η λειτουργία του τριώροφου υπόγειου πάρκινγκ στο Δημαρχείο, χωρίς να έχει κανένας την ψευδαίσθηση ότι μπορεί να δώσουν λύση αυτές οι θέσεις, ας πούμε, στην προσέλευση χιλιάδων επισκεπτών του κέντρου του Χαλανδρίου.

Και βεβαίως η λύση της επαναφοράς της ελεγχόμενης στάθμευσης, όχι προφανώς με εισπρακτικό χαρακτήρα, αλλά με ένα χαρακτήρα ενίσχυσης της κινητικότητας και της εναλλαγής των αυτοκινήτων, εκεί που κάποιο αυτοκίνητο καταλαμβάνει μια θέση οκτώ και δέκα ώρες, να την καταλαμβάνει μιάμιση – δυο ώρες, έτσι ώστε να επισκέπτεται, να κάνει τη δουλειά του, θέλει να πάει στο γιατρό, ένας άνθρωπος που δεν μπορεί να μετακινηθεί, θέλει να κάνει μια δουλειά σε μια δημόσια υπηρεσία, στην αστυνομία ή να ψωνίσει, να πει έναν καφέ, μία, μιάμιση ώρα, δύο και να φύγει.

Άρα είναι τέσσερις λύσεις, ας το πούμε έτσι, που η καθεμία από μόνη της δεν λύνει το πρόβλημα, αλλά μία ενιαία εφαρμογή και των τεσσάρων αυτών λύσεων, μπορεί κάπως να απαλύνει την κατάσταση.

Και είμαστε σταθερά προσανατολισμένοι, όλα τα τελευταία χρόνια, βήμα το βήμα, ξέρετε με ποιο τρόπο προχωρούνε όλες οι δημόσιες διαδικασίες, με βασανιστικό, αργό τρόπο, με εγκρίσεις, με αναζήτηση χρηματοδοτήσεων, βήμα – βήμα προσπαθούμε και στα τέσσερα αυτά μέτωπα και έχουμε δει και τα αποτελέσματα μέχρι σήμερα και στα τέσσερα αυτά μέτωπα να οικοδομούμε μία βιώσιμη, ας το πούμε έτσι προσέγγιση, για τα επόμενα χρόνια, που ξέρετε όλοι ότι η κατάσταση καλύτερη δεν γίνεται, χειρότερη γίνεται.

Μιας και όταν καταρρέει όλο το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών σε ένα μέρος, όπως είναι η χώρα, γιατί πρακτικά το σύστημα των δημόσιων συγκοινωνιών βρίσκεται υπό κατάρρευση όλα τα τελευταία χρόνια.

Δηλαδή το σύστημα του μετρό έχουν διπλασιαστεί οι χρόνοι, που ήταν ένα βασικό μέσο μετακίνησης το μετρό. Το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών επίσης βρίσκεται υπό κατάρρευση.

Δεν έχει μία πολιτική το κράτος να ενισχύει τη δημόσια μετακίνηση. Η πολιτική του είναι να ενισχύει το αυτοκίνητο, να δίνει επιδοτήσεις συνεχώς για να αγοράζονται καινούργια αυτοκίνητα και τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής είναι ότι τα όποια οδικά έργα γίνονται, να υπάρχει κορεσμός σε πάρα πολύ λίγα χρόνια, βλέπετε ότι αυτή τη στιγμή το

μποτιλιάρισμα, θα γυρίσετε Κυριακή απόγευμα, ας πούμε, από την Κόρινθο, μπορεί να μποτιλιαριστείτε και τρεις ώρες ας πούμε και τέσσερις ώρες, ακόμα και τα πρωινά.

Η Αττική Οδός είναι αβίωτη, ο Κηφισός είναι αβίωτος. Είναι μια στρατηγική, η οποία έχει αποτύχει πολλαπλώς. Όσοι τα λέγανε και τα λέγαμε και σε αυτό το χώρο εδώ πέρα στο Δημοτικό Συμβούλιο, πριν από 20 και από 25 χρόνια, μπορεί να έχουμε δικαιωθεί αλλά δεν σημαίνει και τίποτα.

Γιατί το αποτέλεσμα στην καθημερινότητά μας είναι άθλιο, μιας και η πολιτική πριμοδότησης, ας πούμε, του αυτοκινήτου και η απαξίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς, έχει οδηγήσει σε τεράστια υπερκέρδη αυτούς οι οποίοι φτιάχνουν τους δρόμους και αυτούς οι οποίοι πουλάνε αυτοκίνητα, αλλά έχει υποβαθμίσει την ποιότητα ζωής όλων των ανθρώπων στις πόλεις.

Η στρατηγική είναι τελείως διαφορετική, που πρέπει να ακολουθηθεί. Είναι αυτό που ακολουθεί όλος ο πολιτισμένος κόσμος, όλες οι πόλεις της Ευρώπης.

Είναι η απαγκίστρωση από την ιδιωτική μετακίνηση, είναι η ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, ο αποκλεισμός όσο γίνεται περισσότερο και το να δημιουργήσεις δυσκολία στην προσέγγιση, ας πούμε, με το αυτοκίνητο.

Αυτό ακολουθείται σε όλο τον πολιτισμένο κόσμο και αυτό πιστεύουμε, ας πούμε ότι πρέπει να ακολουθήσει και η πόλη μας, όπως ακολουθείται και στην Περιφέρεια Αττικής και στην Αθήνα, όλα όσα εξαγγέλλονται είναι στην ίδια κατεύθυνση.

Θα διαβάσατε και χθες ακόμα, ας πούμε, στην παρουσίαση του απολογισμού έργου της Περιφέρειας Αττικής έγινε ολόκληρη συζήτηση για τα 17 χλμ. των νέων ποδηλατοδρόμων, που θα συνδέσουν το κέντρο της Αθήνας με τη βόρεια, με το βόρειο ποδηλατικό άξονα και λοιπά και λοιπά.

Όλα τα μέρα είναι στην κατεύθυνση αυτή, αυτή είναι η κατεύθυνση της Ευρώπης, αυτή είναι η κατεύθυνση της χώρας και με αυτή την ίδια κατεύθυνση πρέπει να κινηθεί και το Χαλάνδρι.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι κύριε Κουράση.

ΚΛΕΙΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΑ

Κος ΚΟΥΡΑΣΗΣ:

Λέω χθες επισκέφθηκα τον 2^ο Παιδικό Σταθμό με την κυρία Χριστούλη και την κυρία ... διευθύντρια...

ΚΛΕΙΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΑ

Κος ΚΟΥΡΑΣΗΣ:

Έχουν συνδεθεί όλες οι ηλεκτρικές συσκευές, μαγειρεία, τα πάντα. Τα υδραυλικά έχουνε... ο περιβάλλον χώρος χρειάζεται κάποιες δουλειές ακόμα. Ήδη ξεκινήσαμε τη διαδικασία της μεταφοράς των επίπλων από τον 1^ο Σταθμό στο 2^ο.

Είμαστε σχεδόν σίγουροι, εγώ πιστεύω θα το έλεγα 100% ότι τον Σεπτέμβρη θα είναι έτοιμος ο παιδικός σταθμός να δεχθεί τα παιδιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ελάτε κύριε Λαμπρόπουλε, ελάτε.

Κος ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ:

Για το πρώτο σκέλος, για το πρώτο ζήτημα που έθεσα, η γραμμή Β εν πάση περιπτώσει, η δεύτερη γραμμή που έχουμε στη Δημοτική Συγκοινωνία, θα μπορούσε κατά κάποιον τρόπο να εξυπηρετήσει και να λύσει εν μέρει το πρόβλημα, αν υπήρχε μία αναπροσαρμογή στα δρομολόγια και στα ωράρια. Έτσι;

Διότι τώρα περνάει κάθε δύο ώρες, έχει ένα δρομολόγιο, το οποίο διασχίζει την Ηρακλείτου. Αυτό αν μπορούσε λοιπόν, την περίοδο... Πώς είπατε;

Κος

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Κος ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ:

Ναι, αυτή την εβδομάδα, αυτό λέω. Αν αυτό πρόκειται λοιπόν να αντιμετωπιστεί και αυτό ρώτησα, αν πρόκειται να αντιμετωπιστεί και να λυθεί, πυκνώνοντας τα δρομολόγια, ώστε να διευκολύνουμε κάπως.

Η διαφορετικά μήπως υπάρξει κάποια αναπροσαρμογή με ενίσχυση από τη γραμμή 1, για τις ώρες τουλάχιστον που είναι κοντά στην αποχώρηση των παιδιών.

Αυτό ήταν το ζήτημα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Πάμε γιατί ξανά, γιατί ίσως δεν έγιναν ορισμένα πράγματα κατανοητά. Για να μπορέσεις να έχεις πυκνή Δημοτική Συγκοινωνία, δικιά μας δηλαδή Δημοτική Συγκοινωνία, χρειάζονται δύο προϋποθέσεις.

Πρώτον, να έχεις οχήματα και δεν δεύτερον να έχεις οδηγούς. Οι εγκρίσεις για το θέμα των γραμμών είναι μια άλλη υπόθεση, την οποία την έχουμε την έγκριση για αυτή τη Δημοτική Συγκοινωνία, για αυτές τις γραμμές που διαθέτουμε,

που είναι οι ίδιες σε όλα τα τελευταία χρόνια και για αυτή την πυκνότητα δρομολογίων.

Όταν υπάρχουν συνταξιοδοτήσεις οδηγών ή όταν υπάρχει αδυναμία προσέλευσης οδηγών, ακόμα και με 8μηνα ή με οποιονδήποτε τρόπο βγάζουμε εμείς προκήρυξη οδηγών, είτε αφορά την καθαριότητα, είτε αφορά τη Δημοτική Συγκοινωνία, δεν προσέρχονται οδηγοί.

Το γνωρίζετε το πρόβλημα, είναι πανευρωπαϊκό το πρόβλημα και στην Ελλάδα πάρα πολύ μεγάλο πλέον. Ας μην το συζητήσουμε τώρα πάρα πολύ αναλυτικά. Έχει επιδράσει ο Covid, ο τρόπος που έχουν γίνει τα logistics, το ηλεκτρονικό εμπόριο, όλα πηγαίνουν στην κατεύθυνση ας πούμε, εκεί βρίσκουμε δουλειά, έχουν καλύτερους όρους.

Ένας οδηγός δηλαδή ο οποίος δουλεύει στον ιδιωτικό τομέα, από έναν οδηγό ο οποίος δουλεύει στο δημόσιο τομέα, μπορεί να έχει και 400 και 500, ίσως και περισσότερα ευρώ διαφορά το μήνα του, έχει τα δώρα, τον 13^ο, αυτά που δεν υπάρχουν δηλαδή στο δημόσιο.

Άρα υπάρχει πρόβλημα. Πώς το έχουμε μπορέσει να το μπαλώσουμε μέχρι τώρα το πρόβλημα; Παίρνοντας ανθρώπους οι οποίοι έχουν προσληφθεί στο Δήμο με άλλη σχέση εργασίας, δηλαδή για την καθαριότητα και με μία συζήτηση και συμφωνία μαζί τους, έχουν μεταφερθεί στη Δημοτική

Συγκοινωνία, καθότι διαθέτουν και δίπλωμα οδηγού Δ' κατηγορίας, ιδιωτικά δικό τους.

Έτσι έχουμε καταφέρει να το αντιμετωπίσουμε μέχρι τώρα. Με επτά οδηγούς όμως Δημοτικής, αυτούς έχουμε, με επτά οδηγούς Δημοτικής Συγκοινωνίας τα δρομολόγια είναι κάθε μία ώρα και τέλος, δεν μπορεί να γίνει ούτε κάθε μισή ώρα, ούτε κάθε είκοσι λεπτά, ούτε κάθε ένα τέταρτο.

Συγκυριακά αυτό το 10ήμερο, επειδή προέκυψε πρόβλημα, γιατί καταλαβαίνετε τα τέσσερα καινούργια λεωφορεία τα οποία πήραμε το 2016, ήταν η μόνη ενίσχυση του στόλου, η οποία είχε υπάρξει τα τελευταία πάρα πολλά δεκάδες χρόνια.

Μέχρι το 2016 συνεχίσαμε να λειτουργούν τα αυτοκίνητα του 2004 και μερικά του 1992, όταν πρωτοσυγκροτήθηκε η Δημοτική Αστυνομία.

Αυτά σταδιακά αποσύρθηκαν, αυτή τη στιγμή λειτουργούμε με τα τέσσερα, τα δύο IVECO και τα δύο MERCEDES, τα οποία αγοράσαμε το 2016, 2017 ήρθανε στο Δήμο. Αυτά είναι τα αυτοκίνητα.

Αν προκύψει ένα πρόβλημα σε αυτά τα αυτοκίνητα, αναγκαστικά για να πάει να διορθωθεί, μία βδομάδα, δέκα μέρες, δέκα πέντε μέρες, όσο χρειάζεται, αναγκαστικά λείπει από την Δημοτική Συγκοινωνία.

Δεν υπάρχει άλλος τρόπος, δεν υπάρχει back up δηλαδή, δεν υπάρχουν άλλα αυτοκίνητα, αυτοί είναι.

Άρα το ζήτημα οδηγού, σας είπα τα ζητήματα. Το ζήτημα οχήματα είναι αυτό. Πώς προσπαθούμε να το ξεπεράσουμε τώρα από εδώ και πέρα; Πολύ περισσότερο αν μας εγκρίνουν αυτή τη γραμμή που ζητάμε ήδη μια δεκαετία, την εξπρές γραμμή. Πώς προσπαθούμε να το κάνουμε;

Με την συζήτηση που κάναμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, υπήρχαν και αρνήσεις, δεν ήταν όλοι σύμφωνοι με αυτό, να πάμε να νοικιάσουμε απ' έξω οδηγούς ή και αυτοκίνητα, αυτή είναι η κουβέντα που κάνουμε.

Δεν είναι κάτι που είναι πάρα πολύ απλό, πρέπει να βρεις συνεργάτη που να το κάνει, να είναι αξιόπιστος σε άλλο Δήμο και με αυτό τον τρόπο να ξεπεράσουμε και το πρόβλημα το γνωστό που υπάρχει με όλο το δημοτικό στόλο, το πρόβλημα των καυσίμων και του πλαφόν των καυσίμων, όπου με το πλαφόν που έχουμε στην κατανάλωση καυσίμου και με τα αυτοκίνητα που έχουμε, 5:00 η ώρα πρέπει να σταματάει, γιατί εάν δουλέψει μέχρι το βράδυ δεν έχεις πλαφόν καυσίμου για να μπορέσεις να προχωρήσεις. Γιατί και αυτό ακόμα εγκρίνεται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Άρα οποιαδήποτε συζήτηση για ενίσχυση, πύκνωση της Δημοτικής Συγκοινωνίας είναι σωστή, νόμιμη, αλλά με αυτές

τις προϋποθέσεις. Και σας είπα πως σχεδιάζουμε να το λύσουμε.

Να πει κάποιος ότι την άλλη εβδομάδα θα έχω τη δυνατότητα το μία ώρα να το κάνω μισή, τα τέσσερα λεωφορεία να τα κάνω οκτώ... δεν υπάρχουν αυτές οι δυνατότητες.

Τον άλλο μήνα θα κλείσει και η Δημοτική Συγκοινωνία, όπως κλείνει κάθε καλοκαίρι, γιατί και αυτοί οι οδηγοί οι εφτά πρέπει να πάρουν τις άδειες του, δεν θα τους ξαναδούμε αν... καταλαβαίνετε με πόση δυσκολία και με πόσο κόπο γίνεται αυτό.

Άρα τον Αύγουστο, όπως γίνεται κάθε χρόνο, θα υπάρχει και μία, ένα σταμάτημα της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Λοιπόν χωρίς στρατηγικές λύσεις γύρω από τέτοιου τύπου θέματα, που δεν περνάνε όλα από το Δήμο, τα περισσότερα μάλιστα δεν περνάνε από το Δήμο, περνάνε από άλλους φορείς, δεν μπορεί να υπάρξει συζήτηση σοβαρή, αποτελεσματική και ρεαλιστική επί του θέματος.

Δηλαδή το να λέμε πόσο καλή είναι η Δημοτική Συγκοινωνία και πόσο χρειάζεται να έχουμε και κάθε δέκα λεπτά δρομολόγιο, κάθε είκοσι λεπτά, σύνδεση με τους σταθμούς του μετρό, να περνάει από όλους τους παιδικούς σταθμούς.

Εδώ έχουμε παιδιά που πηγαίνουν στα φροντιστήρια το απόγευμα στις 8:00 η ώρα, παίρνουνε το μεσημεριανό και πάνε στο φροντιστήριό τους και όταν πρέπει να γυρίσουνε ας πούμε στο Πάτημα το βράδυ, δεν υπάρχει συγκοινωνία για να γυρίσουνε το βραδινό, γιατί 5:00 η ώρα σταματάει.

Είναι πρόβλημα, δεν είναι πρόβλημα των δέκα ημερών τώρα που προέκυψε το θέμα με το λεωφορείο, είναι πρόβλημα που έχουμε όλα τα χρόνια. Γιατί αυτά τα παιδιά δεν έχουν άλλο τρόπο να μετακινηθούν.

Άρα λοιπόν η σοβαρή στρατηγική συζήτηση για αυτά τα θέματα πρέπει να το πιάσεις από κάπου, να δεις πως λύνεται. Ο τρόπος που λύνεται είναι αυτός, δεν υπάρχει άλλος. Να μπορέσεις στο θεσμικό πλαίσιο, με το οποίο κινούμαστε, να βγάλουμε διαγωνισμό, να βρούμε ανάδοχο, να έρθει να συνεργαστεί με το Δήμο, εφόσον δεν υπάρχουν προσλήψεις οδηγών, να μπορέσουν να πάρουμε το προσωπικό, μαζί και τα λεωφορεία, τα οποία είναι απαραίτητα για να πυκνώσει το δίκτυο.

Ζητήθηκε μελέτη για αυτό, φέραμε την μελέτη, την παρέλαβε ομόφωνα νομίζω η Δημοτική Επιτροπή, δεν θυμάμαι, δεν νομίζω ότι υπήρχε αντίρρηση σε αυτό.

Παραλάβαμε την μελέτη και πάμε τώρα με αυτή την μελέτη όπλο στα χέρια μας να ζητήσουμε ξανά αυτό που είχαμε ζητήσει και από το 2018 και δεν είχε γίνει αποδεκτό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν να περάσουμε...

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ερώτημα μάλιστα ελάτε, η κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ευχαριστώ πολύ. Με αφορμή ένα email που έστειλε ένας δημοτικός μας σύμβουλος, ο οποίος είχε αδυναμία να παρευρεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο, ήθελα να ρωτήσω. Υβριδικό Δημοτικό Συμβούλιο πότε θα ξεκινήσει να λειτουργεί;

Και επίσης άλλα μέλη, άλλοι δημοτικοί σύμβουλοι συμμετέχουν διαδικτυακά, υβριδικά ή όχι; Γιατί είχε μεγάλη αδυναμία ο συγκεκριμένος δημοτικός σύμβουλος και του απαντήθηκε ότι δεν είναι εφικτό να, δεν γίνεται υβριδικά το Δημοτικό Συμβούλιο.

Πότε σχεδιάζεται; Ορίστε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν να σας απαντήσω εγώ; Καταρχάς τώρα ψηφίστηκε αυτό, με το νέο κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης. Σε κάθε περίπτωση καλό είναι τα Δημοτικά Συμβούλια να γίνονται διαζώσης. Παρ' όλα αυτά όταν κρίνεται ότι υπάρχει ανάγκη να γίνεται μεικτή συνεδρίαση, θα βγαίνει μεικτή συνεδρίαση.

Αυτό που δεν μπορεί να γίνεται σε κάθε περίπτωση είναι να έχει βγει πρόσκληση για διαζώσης συνεδρίαση και αφού έχει βγει αυτή η πρόσκληση να θέλει κάποιος να συμμετέχει με μεικτό τρόπο.

Δηλαδή η συμμετοχή με μεικτό τρόπο υπάρχει ως δυνατότητα, αλλά προϋποθέτει η πρόσκληση να έχει βγει αντιστοίχως, να έχει βγει ανάλογη πρόσκληση. Έτσι; Είναι κατανοητό αυτό;

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Κατανοητό αυτό, απλά θέλω να... το καταλαβαίνω. Άρα δηλαδή αν κάποιος δεν έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει δεν μπορεί, μόνο εφόσον έχει βγει πρόσκληση για μεικτή συνεδρίαση. Άρα δηλαδή θα το κρίνετε εσείς...

Παράλληλες ομιλίες

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και για να σας απαντήσω και σε αυτό, όχι δεν συμμετέχει κανείς όταν είναι δια ζώσης η συνεδρίαση, δεν συμμετέχει κανείς με μεικτό τρόπο.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

ΟΚ, γιατί θα το ξαναδώ, γιατί έτυχε και είδα τέλος πάντων κάποια πρακτικά και μου φάνηκε ότι είδα κάποιους παρόντες, ενώ δεν ήτανε, αλλά τέλος πάντων, θα το ξαναδώ και θα σας ενημερώσω.

Απλά υπήρχε πρόβλημα και δεν μπορούσε να συμμετέχει. Και θα πρότεινα να υπάρχει η δυνατότητα από εδώ και πέρα να γίνονται και υβριδικά...

Παράλληλες ομιλίες

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Εγώ θα σας έλεγα πάντως σε αυτή την περίπτωση να με ενημερώνετε εμένα προσωπικά λίγο νωρίτερα, πριν βγάλουμε προσκλήσεις, για να έχω και εγώ μια εικόνα ποιοι μπορούν και ποιοι δεν μπορούν και για ποιους λόγους βεβαίως.

Δηλαδή το λογικό είναι να μπορούν, έχουν εκλεγεί δημοτικοί σύμβουλοι, το λογικό είναι να μπορούν. Εάν δεν μπορούν, γιατί έχει συμβεί κάτι σοβαρό, μπορείτε να

απευθυνθείτε σε εμένα και να το φροντίσουμε, αναλόγως να μεριμνήσουμε αναλόγως. Εντάξει;

Παράλληλες ομιλίες

ΘΕΜΑ 1^ο (ΕΗΔ)

Λήψη απόφασης για τη χορήγηση εκτάκτου χρηματικού
βοηθήματος σε οικονομικά αδύναμο κάτοικο του Δήμου
Χαλανδρίου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν ωραία, να περάσω τώρα στο 1^ο εκτός ημερήσιας όμως. Λήψη απόφασης για τη χορήγηση εκτάκτου χρηματικού βοηθήματος σε οικονομικά αδύναμο κάτοικο του Δήμου Χαλανδρίου.

Ναι η κυρία Αθανασάτου.

Κα ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ:

Ναι συνάδελφοι είναι η πρώτη φορά που έρχεται θέμα χορήγησης οικονομικού βοηθήματος στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεδομένου ότι μέχρι τώρα αυτό ήταν αρμοδιότητα της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο καινούργιος κώδικας προβλέπει με το 525 παράγραφος 3, ότι πλέον θα έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, εκτός εάν εξουσιοδοτηθεί η Δημοτική Επιτροπή από το Δημοτικό Συμβούλιο να χορηγεί τα οικονομικά βοηθήματα.

Στην προκειμένη περίπτωση, επειδή το βοήθημα αυτό ήταν εν πάση περιπτώσει αναγκαίο και έκτακτο, είπαμε ότι θα το περάσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο που είχε προγραμματιστεί, σύμφωνα με το νέο κώδικα, κι αν χρειαστεί θα δούμε εάν πάρουμε αυτή την απόφαση εξουσιοδότησης της Δημοτικής Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν ως προς την ένταξη;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ομόφωνα.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΤΟ 1^ο ΘΕΜΑ (ΕΗΔ)

Κος:

Ναι και εγώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ως προς την ψήφιση; Ομόφωνα.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**ΘΕΜΑ 2^ο (ΕΗΔ)**

**Καθορισμός ποσού αποζημίωσης αιρετών του Δήμου
Χαλανδρίου, για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του
Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Επιτροπής**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν το 2^ο εκτός ημερήσιας είναι ο Καθορισμός ποσού αποζημίωσης αιρετών του Δήμου Χαλανδρίου, για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημοτικής Επιτροπής.

Με βάση τη νομοθεσία το ύψος της αποζημίωσης για κάθε συνεδρίαση μέχρι το μέγιστο αριθμό, όπως αναπτύσσεται στην εισήγηση, καθορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 40 ευρώ για κάθε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στην περίπτωση που η κατοικία των δικαιούχων απέχει λιγότερο από 10 χλμ., τα 50 ευρώ στην περίπτωση, στις υπόλοιπες περιπτώσεις, το 30 ευρώ για κάθε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Λοιπόν άρα εδώ η εισήγηση είναι για το ανώτατο όριο, όπως περιγράφεται στην εισήγηση, τα 40 ευρώ δηλαδή για το Δημοτικό Συμβούλιο και τα 30 για τη Δημοτική Επιτροπή.

Ομόφωνα; Ομόφωνα.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Κος:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συγγνώμη δεν ακούω. Δεν θέλετε κάτι; Ωραία.

ΘΕΜΑ 1^ο

**Συγκρότηση της Ειδικής Επιτροπής Επιλογής βρεφών –
νηπίων και Επαναξιολόγησης τροφείων, στα Τμήματα
Προσχολικής Αγωγής Δήμου Χαλανδρίου, για το σχολικό
έτος 2026-2027**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, το 1^ο θέμα είναι Συγκρότηση της Ειδικής Επιτροπής Επιλογής βρεφών – νηπίων και Επαναξιολόγησης τροφείων, στα Τμήματα

Προσχολικής Αγωγής Δήμου Χαλανδρίου, για το σχολικό έτος 2026-2027.

Και εδώ πρέπει να γίνει ορισμός των μελών της Επιτροπής από ένα τακτικό μέλος και ένα αναπληρωματικό, από κάθε παράταξη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Λοιπόν από την παράταξη του Δημάρχου η εισήγηση είναι για τον κύριο Κουράση Θύμιο και την κυρία Αθανασάτου ως αναπληρωματική.

Κυρία Αγαπητού;

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέλετε να μας επαναλάβετε τα ονόματα για να καταγράφονται στα πρακτικά.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Είναι η κυρία Αλεξανδρή, το αναπληρωματικό...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θα μας το πείτε αργότερα; Η κυρία Αλεξανδρή ως τακτικό προτείνεται από την παράταξη της κυρίας Αγαπητού και θα μας...

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Και αναπληρωματικό ο κύριος Κιάκος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και αναπληρωματικό ο κύριος Κιάκος. Κύριε Ρώμα.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Η κυρία Αρχοντούλα Γιαλούρη, που ήτανε και προηγουμένως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τακτικό. Και αναπληρωματικό;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Αναπληρωματικό η Νικόλ. Πώς λέγεται;

Κα:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Κος ΡΩΜΑΣ:

Κουρομιχελάκη, ήταν και εκείνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Αναπληρωματική και την προηγούμενη φορά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία. Κύριε Παπαγεωργίου.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Και εμάς παραμένει όπως ήταν η σύνθεση. Η Καραβέλη Σοφία τακτικό μέλος και η Μαρία η αναπληρωματικό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κρανίδη.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

Εγώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και αναπληρωματικό;

Διάλογοι

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία, ο Κράλης. Ναι κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Συγγνώμη αν γίνεται να αλλάξουμε το αναπληρωματικό μέλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

...η κυρία Αλεβίζου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία αναπληρωματικό λοιπόν από την παράταξή σας η κυρία Αλεβίζου.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Αλεβίζου Χριστίνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και Πρόεδρος προτείνεται ο κύριος Κουράσης Θύμιος.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν ομόφωνα έτσι.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**ΘΕΜΑ 2^ο**

**Ορισμός υπευθύνου λογαριασμού και εισηγητή εκκαθάρισης
δαπάνης του έργου «Συνέχιση λειτουργίας Συμβουλευτικού
Κέντρου στο Δήμο Χαλανδρίου» με κωδικό ΟΠΣ 6002545
(κωδικός εναρίθμου: 2024ΕΠ08570002)**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Το 2^ο θέμα είναι Ορισμός υπευθύνου λογαριασμού και εισηγητή εκκαθάρισης δαπάνης του έργου «Συνέχιση λειτουργίας Συμβουλευτικού Κέντρου στο Δήμο Χαλανδρίου» με κωδικό ΟΠΣ 6002545.

Λοιπόν ομόφωνα; Ναι.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Ναι.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 3^ο**Παραχώρηση έδρας στο αθλητικό κέντρο αντισφαίρισης επί
των οδών Εκάτης 2 και Ηρακλείτου****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Στο θέμα 3^ο έχει αποχωρήσει ο κύριος Βασιλόπουλος.
Παραχώρηση έδρας στο αθλητικό κέντρο αντισφαίρισης επί
των οδών Εκάτης 2 και Ηρακλείτου.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Μία ερώτηση μπορώ να κάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Βεβαίως.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Σε πόσα σωματεία έχουμε παραχωρήσει έδρα;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Σε όλα, όλα τα σωματεία του Δήμου έχουν έδρα.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Την οποία έχουμε παραχωρήσει εμείς;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όλα τα σωματεία του Δήμου, σε όλα τα σωματεία, τα
αθλητικά εννοώ, για τα αθλητικά δεν ρωτάτε; Για τα αθλητικά
σωματεία δεν ρωτάτε;

Διάλογοι

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όλα τα αθλητικά σωματεία, σε όλα τα αθλητικά σωματεία που έχουνε ζητήσει έδρα έχουμε παραχωρήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κρανίδη.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

Εγώ το ψηφίζω το θέμα, αλλά πέρα από αυτό θέλω να αξιοποιήσω την ευκαιρία, αν μπορείτε να μας περιγράψετε σύντομα, πως θα χειριστείτε αυτό το χώρο από άποψη, δηλαδή φαντάζομαι τα σωματεία θα έχουν κάποιες ώρες. Θα υπάρχουν ώρες και για δημότες; Το λέω και ως αθλητής.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Ό,τι ισχύει, εμείς κάθε χρόνο φέρνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, έρχεται μια εισήγηση της Διεύθυνσης Αθλητισμού και Παιδείας, έρχεται μια εισήγηση για τις ώρες που παραχωρούνται στα αθλητικά σωματεία και έρχεται.

Υπάρχει και ένας κανονισμός, ο οποίος...

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Παλαιότερος, ο οποίος χρειάζεται και κάποια στιγμή και μια επικαιροποίηση, εν πάση περιπτώσει ισχύει και έρχεται και η τιμολόγηση. Αυτές είναι διαφορετικές αποφάσεις που παίρνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ό,τι ισχύει λοιπόν για όλους τους χώρους, θα ισχύει και για τον καινούργιο χώρο, ο οποίος θα ανοίξει, πιστεύουμε τον Σεπτέμβριο, είμαστε έτοιμοι. Πιστεύουμε τον Σεπτέμβριο να μπορέσουμε να το ανοίξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ευχαριστώ Πρόεδρε. Καταρχάς να πούμε ότι εμείς στηρίζουμε τον αθλητισμό, τα αθλητικά σωματεία και κάθε προσπάθεια δημιουργίας ευκαιριών άθλησης για τα παιδιά.

Απλά θέλω λίγο να καταλάβω κάτι, γιατί μάλλον εγώ δεν καταλαβαίνω καλά τι διαβάζω. Θέλω λίγο να αποσαφηνιστεί, όσον αφορά την εισήγηση. Εδώ πέρα τι απόφαση ακριβώς παίρνουμε;

Παίρνουμε απόφαση για την αναγνώριση της δημοτικής εγκατάστασης ως έδρα του σωματείου και ταυτόχρονα την παραχώρηση για χρήση προπονήσεων σε συγκεκριμένο αθλητικό σωματείο;

Παίρνουμε δύο πράγματα, παίρνουμε για δύο πράγματα απόφαση ή για ένα, την παραχώρηση της έδρας; Εγώ δεν καταλαβαίνω καλά και θα ήθελα λίγο να μου αποσαφηνιστεί αυτό.

Κοιτάω την κυρία Αλούπη, επειδή είναι η Αντιδήμαρχος και υπογράφεται από την Αντιδήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όπως γίνεται. Θες να πεις;

Κα ΑΛΟΥΠΗ:

Μιλήστε Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Ναι δεν έχει, ό,τι κάνουμε πάντοτε. Δηλαδή έχει κάθε αθλητικό σωματείο στο Δήμο, για να μπορέσει να λειτουργήσει, ζητάει από το Δήμο κάποιο χώρο για να μπορεί να τον δηλώσει στην Ομοσπονδία ως έδρα.

Άλλαξε, όπως γνωρίζετε, με παλαιότερο νομοθέτημα του '22 νομίζω, '21; Του '20, άλλαξε ο νόμος και έφερε τη διαδικασία της αδειοδότησης των σωματείων, τα έβαλε σε ένα ενιαίο μητρώο και προϋπόθεση ήταν να έχουν έδρα.

Δηλαδή έφερε τις διατάξεις αυτές που δεν υπήρχαν μέχρι τότε μέσα στους Δήμους. Άρα όλα τα σωματεία που χρησιμοποιούν χώρους, έχουνε, δηλώνουνε μια έδρα με ένα παραχωρητήριο από το Δήμο, το κάναμε για τον Απόλλωνα,

πριν από δύο μήνες, το έχουμε κάνει για όλα τα σωματεία τέλος πάντων, δηλώνουνε την έδρα τους, έτσι ώστε να πάνε σαν σωματεία να πάνε στην αντίστοιχη Ομοσπονδία τους για να μπορούν να κάνουν τους αγώνες τους σε αυτή την έδρα.

Είναι υποχρεωτικό πλέον από το νόμο, για να είναι στο μητρώο λοιπόν της αντίστοιχης Ομοσπονδίας, άμα είναι το ποδόσφαιρο, άμα είναι το μπάσκετ, άμα είναι το βόλεϊ, όλοι για να μπορούν να είναι στην Ομοσπονδία τους, είναι προϋπόθεση να έχουνε έδρα και μάλιστα για το τένις νομίζω, τώρα δεν τα θυμάμαι και καλά, νομίζω πρέπει να έχουνε τρία γήπεδα;

Λοιπόν αυτό κάνουμε, ό,τι κάνουμε για όλους, κάνουμε και για τον καινούργιο χώρο. Η ιδιομορφία τι ήτανε; Ότι στον καινούργιο χώρο δεν είχαμε, δεν υπήρχε έδρα. Το άλλο, ένας τενιστικός σύλλογος ας πούμε ο οποίος υπάρχει στο Χαλάνδρι έχει έδρα στην Αποστολοπούλου.

Ο δεύτερος, δεν ξέρω, δεν υπάρχει άλλος σύλλογος, ο δεύτερος τενιστικός σύλλογος ήτανε, που δεν είχε έδρα, τώρα του δίνουμε να πάει στην Ηρακλείτου στον καινούργιο χώρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η κυρία Ζορμπά. Μισό λεπτό θα σας δώσω σε λίγο. Η κυρία Ζορμπά.

Κα ΖΟΡΜΠΑ:

Εντάξει καλησπέρα. Λοιπόν αυτό που θέλω να πω σε ό,τι αφορά εμένα προσωπικά, επειδή γνωρίζετε και την ιδιότητά μου στην Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, λόγω του ότι μετέχω σε αυτό το μητρώο, στους ελέγχους τους τακτικούς, τους έκτακτους στα σωματεία, δεν θα ήθελα έτσι να εμπλακώ, ειδικά για το Χαλάνδρι που είμαι δημοτική σύμβουλος. Συνεπώς θα απέχω από την ψηφοφορία. Το ένα είναι αυτό.

Τώρα σε ό,τι αφορά την εισήγηση, επειδή κατάλαβα πολύ καλά και την ερώτηση της κυρίας Αγαπητού. Η εισήγηση θα έπρεπε να έχει και κάποια στοιχεία από τη νομοθεσία. Δηλαδή έτσι όπως είναι γραμμένη, χωρίς κανένα νομοθετικό πλαίσιο, αυτό που είπε με λίγα λόγια προηγουμένως ο Δήμαρχος, ότι άλλαξε ο νόμος, έγινε αυτό, έγινε υποχρεωτικό να έχουν έδρα και όλα αυτά.

Εντάξει φαίνεται σαν να προσπαθούμε με αυτό τον τρόπο να ξεγελάσουμε και λίγο το μητρώο. Και επειδή ξέρω ότι έχει γίνει πάρα πολύ δουλειά στο Υπουργείο, ξέρω τους συναδέλφους μου, έχουνε δουλέψει πάρα πολύ, καλό είναι η εισήγηση να έρχεται...

Παράλληλες ομιλίες

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Συγγνώμη που διακόπτω κυρία Ζορμπά, συγγνώμη που διακόπτω. Τι εννοείτε να ξεγελάσουμε το μητρώο;

Κα ΖΟΡΜΠΑ:

...κάποια στοιχεία νομοθεσίας. Δηλαδή αυτό το μητρώο που συστάθηκε το '22 που είπατε, τι ζητάει ακριβώς για τις παραχωρήσεις; Αυτό, τέλος πάντων δεν θα μπω στη διαδικασία της εισήγησης. Εγώ απλά απέχω λόγω ιδιότητας.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Επειδή βλέπω τη γνωστή ένταση που έχουμε από το 2017, γιατί μην κρυβόμαστε τώρα, από το 2017 έχουμε μία γνωστή ένταση γύρω από το συγκεκριμένο θέμα του χώρου του τένις της Ηρακλείτου. Υπάρχει μια ένταση γύρω από αυτό το θέμα ακατανόητη...

Κα ΖΟΡΜΠΑ:

Δεν το γνωρίζω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όχι εσείς δεν μπορείτε να το γνωρίζετε, βεβαίως δεν είχατε συμμετάσχει, δεν ήσασταν στο Δημοτικό Συμβούλιο το 2017.

Λοιπόν ό,τι ισχύει για όλα τα σωματεία της πόλης, ό,τι ισχύει για όλα τα σωματεία της πόλης, ισχύει και για το τένις. Για όλα τα αθλήματα συγγνώμη, ό,τι ισχύει για όλα τα αθλήματα ισχύει και για το τένις.

Και ό,τι ισχύει για όλα τα σωματεία του τένις, ισχύει και για το σωματείο, το αθλητικό σωματείο Ένωση Φίλων Τένις Χαλανδρίου. Δεν αλλάζει κάτι.

Το ζήτημα του μητρώου, που παρενθετικά ανέφερα, είναι ένα θέμα που αφορά τη σχέση του σωματείου, του οποιοδήποτε σωματείου με την Ομοσπονδία του. Δεν είναι ένα θέμα που αφορά το Δήμο. Είναι ένα θέμα που αφορά τη σχέση του σωματείου με την Ομοσπονδία του.

Αυτό το πράγμα, το οποίο επέτρεπε το παλαιότερο νομοθετικό πλαίσιο επέτρεπε στα σωματεία να μην είναι αγωνιστικά. Είχαμε και στο Χαλάνδρι και άλλα σωματεία, τα οποία δεν ήταν αγωνιστικά σωματεία.

Δηλαδή κάνανε εκμάθηση του μπάσκετ, του βόλεϊ, του ποδοσφαίρου, του τένις, του ταεκβοντό, του οποιοδήποτε ας πούμε, κάνανε εκμάθηση αλλά δεν θέλανε να πάρουν μέρος σε αγώνες, δικαίωμά τους.

Ήταν αναγνωρισμένα σωματεία τα οποία δεν κάνανε αγώνες, άρα δεν είχανε υποχρέωση καταγραφής στο μητρώο το αθλητικό της κάθε Ομοσπονδίας.

Αυτό δεν δημιουργούσε πρόβλημα στην παραχώρηση χώρων από το Δήμο προς αυτούς. Άλλαξε το νομοθετικό πλαίσιο και λέει τώρα το καινούργιο νομοθετικό πλαίσιο, όχι υποχρεωτικά θα είσαστε όλοι αγωνιστικά σωματεία. Δεν με

ενδιαφέρει αν θέλετε να κάνετε εσείς πρωταθλητισμό ή δεν θέλετε να κάνετε πρωταθλητισμό. Αν θέλετε να συμμετέχετε σε αγώνες ή δεν θέλετε να συμμετέχετε σε αγώνες, υποχρεωτικά όλοι θα είσαστε σε ένα μητρώο και θα συμμετέχετε σε αγώνες.

Μάλιστα, αυτό είναι κάτι καινούργιο, έγινε από το '20 και μετά. Αφορά, επαναλαμβάνω, τη σχέση των σωματείων με την Ομοσπονδία τους, όχι εμάς.

Ό,τι εφαρμόζαμε όλα τα χρόνια, με την παλιά νομοθεσία, το εφαρμόζουμε από το '20 και με τη νέα νομοθεσία.

Έρχεται λοιπόν ένα αθλητικό σωματείο, το οποίο λέει ότι εγώ θέλω έδρα και του δίνουμε την έδρα, όπως έχουμε δώσει σε όλους. Δεν βλέπω πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Παπαγεωργίου.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Λοιπόν καταρχήν για το νόμο να πούμε μια κουβέντα. Ουσιαστικά χωρίς να υπάρχουν οι απαραίτητες υποδομές και χωρίς να υπάρχει η απαραίτητη χρηματοδότηση στα σωματεία, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα στον σωματειακό αθλητισμό και στον ερασιτεχνικό αθλητισμό, τους ανάγκασε να μετατρέψουν τις υποδομές τους σε αγωνιστικά τμήματα, τα οποία και πολλά δεν είχαν τις δυνατότητες να ανταποκριθούν.

Λοιπόν τώρα σε ό,τι αφορά το Δήμο εδώ πέρα, εντάξει δεν είναι ακριβώς έτσι όπως το είπε ο Δήμαρχος. Δηλαδή εγώ θυμάμαι και την παραχώρηση που έγινε στον Απόλλωνα.

Να θυμίσουμε ότι ο Απόλλωνας για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα δεν μπορούσε να αγωνιστεί στο γήπεδο που αγωνίζεται σήμερα, αναγκαζόταν να μεταφέρεται. Το συμφωνητικό που έγινε με τον Απόλλωνα ήταν πολύ πιο αναλυτικό, με πολύ συγκεκριμένες υποχρεώσεις.

Εδώ πέρα δεν μας έχετε φέρει τίποτα τέτοιο. Χώρια του ότι εμείς τα συγκεκριμένα γήπεδα, όταν ήταν να φτιαχτούν το είχαμε καταψηφίσει, γιατί είχαμε άλλη πρόταση για την περιοχή.

Και με όλα αυτά τα δεδομένα είμαστε πολύ επιφυλακτικοί στο να το ψηφίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Η κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ωραία, επειδή υπάρχει μία τάση, απ' ό,τι καταλαβαίνω, λίγο να παίρνουμε συγκεκριμένα κομμάτια από την ερώτησή μου.

Εγώ δεν είπα ότι γίνεται κάτι διαφορετικό από αυτό που γινότανε όλα τα χρόνια. Δεν είπα αυτό. Έκανα μια συγκεκριμένη ερώτηση.

Αν αυτή τη στιγμή, γιατί εγώ δεν καταλαβαίνω καλά, γιατί εγώ δεν αντιλαμβάνομαι σωστά αυτά που διαβάζω.

Αυτή τη στιγμή παίρνουμε απόφαση για παραχώρηση έδρας μόνο ή και για να παίρνουνε και ώρες προπονήσεων; Αυτό θέλω να γιατί εγώ δεν το καταλαβαίνω.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Κυρία Αγαπητού διαβάζω από το κείμενο.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ναι γιατί το κείμενο...

Παράλληλες ομιλίες

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Διαβάζω από το κείμενο, λοιπόν την τελευταία παράγραφο, είναι τέσσερις παράγραφοι, διαβάζω την τελευταία. Ο τίτλος είναι Παραχώρηση έδρας στο αθλητικό κέντρο αντισφαίρισης επί των οδών Εκάτης 2 και Ηρακλείτου, είναι αυτός είναι ο τίτλος και η τέταρτη παράγραφος, αφού αναλύει διάφορα ας πούμε, η τέταρτη παράγραφος λέει: Παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης περί παραχώρησης έδρας, για τη διεξαγωγή προπονήσεων και αγώνων στο αθλητικό κέντρο αντισφαίρισης του χώρου άθλησης 1237 στο αθλητικό σωματείο τάδε.

Τι δεν είναι σαφές;

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Αρα δηλαδή...

Παράλληλες ομιλίες**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:**

Είναι πάρα πολύ σαφές. Τώρα αν θέλετε, κάτι άλλο μάλλον θέλετε να πείτε. Πόσες ώρες... Αυτά λοιπόν, αυτά το πόσες ώρες για όλα τα σωματεία και για όλους τους συλλόγους και για τα δημοτικά προγράμματα, θα έρθουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως γίνεται κάθε χρόνο.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Ωραία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν παίρνουμε με την απόφαση παραχώρησης. Δηλαδή όταν δώσαμε στον Απόλλωνα και έχει διαφορά του Απόλλωνα, γιατί αναλάβανε και ορισμένες υποχρεώσεις ο Απόλλωνας, ανέλαβε και την υποχρέωση της αδειοδότησης. Έτσι; Αν θυμάστε.

Γιατί εδώ αυτό το γήπεδο έχει άδεια. Το άλλο γήπεδο δεν είχε άδεια του Απόλλωνα και μπόρεσε και βγήκε με τη διαδικασία που γνωρίζετε όλοι, της νομιμοποίησης, της κατασκευής, των μεγάλων χώρων, της κατηγορίας πέντε, που είχε πληρωθεί το παράβολο από το 2014 και λοιπά και δεν

υπήρχε άλλος τρόπος να γίνει, λοιπόν γιατί είναι το οικόπεδο, το οποίο ήταν εκτός σχεδίου, χωρίς ρυμοτομικές γραμμές και λοιπά και λοιπά.

Εδώ μιλάμε για ένα χώρο ο οποίος είναι αθλητικός χώρος από την ένταξη στο σχέδιο, ο οποίος έχει κατασκευαστεί με το πρόγραμμα Φιλόδημος, έχει παραλειφθεί και ο οποίος είναι κατοχυρωμένος αθλητικός χώρος και αδειοδοτημένος, σύμφωνα με τη νομοθεσία ως αθλητικός χώρος, δεν έχει καμία σχέση το ένα με το άλλο.

ΚΛΕΙΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΑ

Κος ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ:

Ναι να προσθέσω, σε συνέχεια των τελευταίων φράσεων του Δημάρχου, εκεί ήθελα να εστιάσω πιο πολύ και σε σχέση με την τοποθέτηση του Γιάννη, ότι δεν έχουν καμία σχέση οι υποθέσεις οι δύο.

Όπως είπε ο Δήμαρχος στο τέλος, να προσθέσω εγώ ότι συνολικά πρόκειται και για παραχώρηση χώρου, που έλυσε και ένα ζήτημα ετών στον Απόλλωνα, δεν έχει καμία σχέση δηλαδή το θέμα.

Με μια τυπική διαδικασία αναλύθηκε, που είναι αυτό το θέμα που έχει έρθει εδώ, όπως γίνεται για όλους.

Απλώς αυτή τη διάκριση, δεν έχει καμία σχέση, είναι εντελώς άλλης τάξεως ζήτημα, με βάση τα όσα είπε και ο Δήμαρχος, το να παραχωρήσεις λόγω της ανάγκης που υπήρξε εκεί, δεν είναι γενικευμένη πολιτική να παραχωρούμε χώρους σε σωματεία, έγινε για πολύ συγκεκριμένους χώρους και για πολύ συγκεκριμένα οφέλη και πρώτα απ' όλα του Δήμου, ενώ εδώ δεν έχει καμία σχέση με καμία παραχώρηση.

Αποτελεί απλώς τυπική διαδικασία παραχώρησης έδρας και τίποτα άλλο. Άλλα όπως είπε ο Δήμαρχος θα έρθουν με το πρόγραμμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Νομίζω ότι...

Παράλληλες ομιλίες

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Συνεπνοούμαστε, είναι ένα πράγμα η παραχώρηση έδρας, ακούστε κύριοι. Λοιπόν νομίζω ότι συνεπνοούμαστε. Είναι ένα πράγμα η παραχώρηση έδρας, η τυπική από το νόμο και η υποχρεωτική παραχώρηση έδρας, προκειμένου ένα σωματείο να μπορεί να λειτουργήσει και το έχουμε κάνει για όλα τα σωματεία, είναι άλλο πράγμα η χρήση του χώρου, το οποίο κάναμε στον Απόλλωνα, τελείως διαφορετικό.

Εκεί παραχωρήσαμε το γήπεδο ολόκληρο...

Κος

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Παραχωρήσαμε το οικόπεδο. Παραχωρήσαμε 20 στρέμματα εκεί πέρα. Για να νομιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που υπήρχαν σαράντα χρόνια χωρίς νομιμοποίηση, που εντάχθηκαν στην κατηγορία των μεγάλων αυθαιρέτων του νόμου περί νομιμοποίησης αυθαιρέτων του 2011 νομίζω.

Και είχε πάει και είχε καταβάλλει το παράβολο ο Απόλλωνας τότε και είχε ανοιχτή τη ρύθμιση και μπόρεσε και νομιμοποίησε τις κατασκευές, γιατί δεν θα μπορούσαν να νομιμοποιηθούν ποτέ άλλοτε οι κατασκευές αυτές που είχαν γίνει, εν γνώσει του Δήμου εδώ και τριάντα χρόνια που είναι μέσα ο Απόλλωνας.

Πώς κατασκευάστηκαν τα γήπεδα εκεί πέρα μέσα; Πώς κατασκευάστηκαν όλες οι εγκαταστάσεις; Πώς γινήκανε οι κερκίδες, πως γινήκανε τα αποδυτήρια, όλα αυτά που γινήκανε; Όλα αυθαίρετα ήτανε και νομιμοποιήθηκαν με το νόμο των αυθαιρέτων, που είχε υποβάλλει το αίτημα ένταξης ο Απόλλωνας τότε.

Και για αυτό ήτανε, επειδή η κατηγορία 5 αυθαιρέτων, των μεγάλων αυθαιρέτων ήταν ανοιχτή, μπόρεσε με αυτή τη

διαδικασία και αυτό ήταν το όφελος που είχαμε, γιατί δεν θα μπορούσαμε να το νομιμοποιήσουμε, με κανέναν άλλον τρόπο, έπρεπε να κλείσει και να γίνει χωράφι αυτό.

Χάρη στη διαδικασία αυτή που είχανε προβεί τότε, τους κάνουμε την παραχώρηση γιατί δεν μπορούσαν να τη συνεχίσουν τη διαδικασία χωρίς να έχουνε νόμιμη παραχώρηση του γηπέδου.

Τους δώσαμε λοιπόν τη νόμιμη παραχώρηση του γηπέδου, για να μπορέσουν να ξανά ενεργοποιήσουν τη διαδικασία αδειοδότησης, με τα παράνομα και να βγάλουν την άδεια λειτουργίας.

Άρα ήτανε μία κίνηση, η οποία ωφελούσε βεβαίως το σωματείο, βεβαίως τον αθλητισμό της πόλης και βεβαίως το Δήμο, γιατί αλλιώς σε άλλη περίπτωση έπρεπε να περιμένουμε την ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης, να οριστούν οι οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές, να γίνουν τα έργα από το Δήμο της κατασκευής όποιων αθλητικών χώρων ή κοινόχρηστων ή άλλων, δηλαδή ποτέ, μετά από δέκα χρόνια.

Να βρεθούν οι χρηματοδοτήσεις, να γίνουν οι διαγωνισμοί, να προκύψουν οι ανάδοχοι, να γίνουν τα σκαψίματα και να γίνουν όλα αυτά, σε δέκα χρόνια. Μέχρι τότε ο Απόλλωνας έκλεινε, έφευγε από μέσα.

Και εισηγηθήκαμε, κάναμε τη συζήτηση με το σωματείο, για πολύ καιρό κάναμε για να αναλάβουν αυτή την υποχρέωση και ήρθαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, αναγνωρίσαμε αυτή την κατάσταση, αναγνωρίσαμε το αμοιβαίο όφελος και πήραμε ομοφώνως μία απόφαση που είναι και υπέρ του Δήμου και υπέρ του σωματείου και γενικότερα υπέρ του αθλητισμού στην πόλη.

Τι τα μπλέκουμε; Αυτό τώρα εδώ είναι μία παραχώρηση γηπέδων έδρας, είναι μια παραχώρηση της έδρας σε ένα σωματείο για να λειτουργήσει, όπως το έχουμε κάνει με όλα τα σωματεία.

Δεν έχουμε εμείς με τα σωματεία σχέσεις ούτε ανταγωνιστικές, ούτε φιλικές με κανέναν. Όλα τα σωματεία αντιμετωπίζονται σε αυτό το Δήμο από το 2014 τουλάχιστον και μετά με τον ίδιο τρόπο, με την ίδια νομοθεσία, ό,τι ισχύει για έναν ισχύουν για όλους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και άλλη ερώτηση; Ελάτε άλλη μία, ελάτε.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Λοιπόν εδώ πέρα στην εισήγηση αναφέρεται η Ένωση Φίλων Τένις Χαλανδρίου 2026. Ποια είναι η σχέση του σωματείου, αυτού του σωματείου που αναφέρει στην εισήγηση με την Ένωση Φίλων Αντισφαίρισης Χαλανδρίου; Τένις και

Αντισφαίριση. Είναι το ίδιο σωματείο; Γιατί στην εισήγηση λέει Ένωση Φίλων Τένις Χαλανδρίου και θέλω να ξέρω αν υπάρχει κάποια σχέση με την Ένωση Φίλων Αντισφαίρισης Χαλανδρίου.

Επίσης αν έχει προσκομιστεί στο Δήμο επικυρωμένο καταστατικό και πιστοποιητικό μεταβολών, όσον αφορά την ίδρυση σωματείου.

Ποια είναι τα μέλη του σημερινού Διοικητικού Συμβουλίου και ποιος εκπροσωπεί νόμιμα το σωματείο;

Αν έχει υποβληθεί στο Δήμο το πρακτικό των αρχαιρεσιών για τη συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου και πιστοποιητικό περί μη προσβολής των αρχαιρεσιών.

Και επίσης θα ήθελα να κάνω την ερώτηση γιατί απέχει ο κύριος Βασιλόπουλος από την ψηφοφορία.

Ευχαριστώ.

ΚΛΕΙΣΤΑ ΜΙΚΡΟΦΩΝΑ

Κος ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ:

Αυτό το σωματείο η ΕΦΑΧ που εκπροσωπούσα πριν γίνω μέλος της διοίκησης, έχει πληρώσει ξέρετε κυρία Αγαπητού κάποιες αμαρτίες. Και τις αμαρτίες τις πλήρωσε, γιατί εγώ

έκανα μια πολιτική επιλογή να ταχθώ στο πλευρό του Δημάρχου του κυρίου Σίμου Ρούσσου.

Λοιπόν καλό θα ήτανε να αφήσουμε το σωματείο να εξελιχθεί, να πάρει το δρόμο του, είναι ένα σωματείο που έχει δώσει πολλά στην πόλη, έχει πάρει συγχαρητήρια και από τη δική σας διοίκηση επί Δημάρχου κυρίου Κουράση, έχει δώσει πολλά στο άθλημα το συγκεκριμένο.

Το ίδιο έκανα και εγώ μέσα από το σωματείο, να δώσω πράγματα στο άθλημα το συγκεκριμένο. Αυτό το σωματείο λοιπόν πρέπει να πάρει το δρόμο του.

Και για να πάρει το δρόμο του έπρεπε να γίνουν όλα σωστά, έπρεπε να επικαιροποιήσει τα καταστατικά του, να είναι εντάξει με τους αθλητικούς νόμους, να είναι, να φύγω εγώ από το Διοικητικό Συμβούλιο, τα παιδιά που τρέξανε το σωματείο μαζί με εμένα όσο ήμουν Πρόεδρος να τρέξουν το σωματείο, να κάνουν αυτά που πρέπει να κάνουν για το συγκεκριμένο άθλημα στην πόλη και το σωματείο να απαλλαγεί από εμένα.

Λοιπόν και είναι, όχι είναι το ίδιο σωματείο, είναι το ίδιο σωματείο, κάνοντας τις μετατροπές στο καταστατικό που έπρεπε να κάνει, κάνοντας τις αρχαιρεσίες που έπρεπε να κάνει, που θα ακολουθήσουν την επόμενη βδομάδα και

νόμιμα, νομότυπα και όπως λέει ο καινούργιος αθλητικός νόμος του '20.

Έχει δίκιο ο Δήμαρχος σε αυτά που σας είπε πριν. Δηλαδή στην πραγματικότητα ήρθε ο κύριος Αυγενάκης το '20 να πει ότι δεν αναγνωρίζω το Πρωτοδικείο, δεν αναγνωρίζω τις Εφορίες, δεν αναγνωρίζω τον ΕΦΚΑ, δεν αναγνωρίζω τίποτα.

Μέχρι τότε υπήρχε ειδική αθλητική αναγνώριση για όποιον ήθελε να είναι στις Ομοσπονδίες. Κατά τα άλλα το Πρωτοδικείο παίρνει τις αποφάσεις, αν θα είναι κάποιο σωματείο.

Και λέει ο κύριος Αυγενάκης, όχι δεν θα γίνει έτσι, θα είναι στο μητρώο αυτοί που φοράνε περικεφαλαία, αυτοί που φοράνε και μια φουστανέλα.

Λοιπόν δημιούργησε μεγάλο πρόβλημα, όπως είπε και ο συνάδελφος από τη Λαϊκή Συσπείρωση, σε όλα τα σωματεία της χώρας.

Όλα τα σωματεία της χώρας προσπάθησαν να προσαρμοστούν σε αυτό το νόμο και ήταν πολύ δύσκολο, γιατί η ΕΦΑΧ ήταν σωματείο του '14 και έπρεπε να προσαρμοστεί.

Στην πραγματικότητα επικαιροποιούμε την ομόφωνη απόφαση που είχαμε πάρει για να έχει η ΕΦΑΧ έδρα, δεν κάνουμε κάτι άλλο, έχοντας τροποποιήσει το καταστατικό με

τέτοιο τρόπο, ώστε να μην αμφισβητηθεί ποτέ ότι αυτό το σωματείο λειτούργησε από το '14 μέχρι σήμερα με το σωστότερο τρόπο για την πόλη.

Και επειδή εγώ έτρεξα αυτό το σωματείο σαν Πρόεδρός του όλα αυτά τα χρόνια και το γνωρίζει η πόλη. Είμαι ο «πατέρας» αυτού του σωματείου και αυτής της προσπάθειας.

Και ξέρετε κάτι; Εγώ δεν ήμουν και παράγοντας, ήμουν και αθλητής. Δεν ήμουν παράγοντας ποτέ του σωματείου. Στην πραγματικότητα ήμουν ένας πορωμένος άνθρωπος που παίζω τένις από τα δέκα μου χρόνια και έχω υπηρετήσει το συγκεκριμένο άθλημα και στο επίπεδο της Εθνικής ομάδας. Αυτό είμαι, έχω ένα χόμπι, έχω μια τρέλα.

Λοιπόν ας αφήσουμε το σωματείο ήσυχο από αντιπαραθέσεις. Κακώς επανέφερε ο συνάδελφος της Λαϊκής Συσπείρωσης ότι... μας θύμιζε μάλλον ότι η κυρία Καρατζά δεν είχε ψηφίσει το συγκεκριμένο έργο, γιατί ήθελε κάτι άλλο να γίνει στην περιοχή, ποδόσφαιρα, μπάσκετ και τα λοιπά.

Είχαμε επιχειρηματολογήσει τότε, η παράταξη η δική μας και εγώ, είχαμε επιχειρηματολογήσει ότι δεν υπάρχουν γήπεδα τένις στην πόλη και έπρεπε να δημιουργηθεί αυτό το άθλημα.

Δικαιωθήκαμε εκ των υστέρων από τις επιτυχίες του αθλήματος, γιατί αυτή τη στιγμή το άθλημα είναι τρίτο στις

επιλογές των Ελλήνων. Έτσι δεν είναι; Έχει μεγάλη μαζικότητα.

Δικαιώθηκε η διοίκηση του Σίμου Ρούσσου κάνοντας αυτό το έργο. Που τι ήτανε; Ένα οικόπεδο σκουπιδότοπος που έγινε ένα πολύ ωραίο αθλητικό κέντρο και μάλιστα όχι με τα λεφτά των Χαλανδραίων πολιτών, αλλά με μια, με τα λεφτά του Φιλόδημου και λεφτά από τις κρατικές επιχορηγήσεις.

Λοιπόν ας αφήσουμε το σωματείο ήσυχο εν πάση περιπτώσει να λειτουργήσει, να κάνει σωστά τη δουλειά του.

Όλα αυτά που είπατε πολύ σωστά, βεβαίως θα κατατεθούν στη Διεύθυνση Αθλητισμού. Αυτό το σωματείο εκπροσωπεί τη νομιμότητα από την πρώτη στιγμή που υπήρξε στο Χαλάνδρι.

Και ξέρετε τι γινότανε, έχετε εικόνα τι γινότανε στο Χαλάνδρι, πριν το '14, όσον αφορά το σωματειακό αθλητισμό. Μην ανοίγουμε τώρα ντουλάπια με σκελετούς. Κάποια στιγμή αν θέλετε τα συζητάμε, αλλά μην τα ανοίγουμε, είμαστε στο '26, έχουμε τραβήξει Χ στο παρελθόν, κοιτάμε το μέλλον, δεν χρειάζεται αυτού του τύπου.... Έτσι δεν είναι; Δεν χρειάζονται αυτού του τύπου κριτικές.

Υπάρχουν ευθύνες για αυτά που γινόντουσαν στο παρελθόν. Λοιπόν η παράκλησή μου ας αφήσουμε το σωματείο. Για αυτό και η αποχή μου από όλη τη συζήτηση,

γιατί ξέρω πολύ τα ζητήματα, κατανοώ ότι το Δημοτικό Συμβούλιο δεν συζητάει εύκολα ζητήματα του αθλητισμού και ειδικά του σωματείου αθλητισμού και ίσως να μην έχετε και τη γνώση όλοι να συζητήσετε αυτά τα ζητήματα, γιατί είναι ειδικά.

Λοιπόν ας αφήσουμε τον σωματειακό αθλητισμό έξω από τα Δημοτικά Συμβούλια, έξω από τις πολιτικές προθέσεις. Έτσι; Για αυτό και η αποχή μου, για αυτό και η αποχή μου.

Λοιπόν ήταν δυνατόν το σωματείο το συγκεκριμένο, ήταν δυνατόν κυρία Αγαπητού, εγώ αντιστρέφω το ερώτημα. Αυτό το σωματείο να μην είχε σωστό καταστατικό; Να μην είχε κάνει αρχαιρεσίες; Πώς θα γινότανε δηλαδή; Στον επόμενο έλεγχο, στην επόμενη ένσταση που θα έκανε κάποιο άλλο σωματείο, ξέρετε πως λειτουργούν αυτά τα πράγματα. Δεν θα ήταν κρεμασμένο στα μανταλάκια;

Εσείς τι λέτε; Δεν θα έπρεπε όλα να γίνουν με το σωστό τρόπο; Στην πραγματικότητα επικαιροποιούμε την ομόφωνη απόφαση που πήραμε εδώ για την έδρα του σωματείου.

Και βεβαίως είναι μόνο έδρα του σωματείου. Οι ώρες έρχονται πάντα με το αθλητικό πρόγραμμα, όπως έρχονται κάθε χρόνο, αλλά η έδρα είναι υποχρεωτική στο τένις.

Εάν δεν έχεις έδρα στο τένις τριών γηπέδων και πάνω, δεν μπορείς να ενταχθείς στην Ομοσπονδία, άρα δεν μπορεί να

είσαι στη Γενική Γραμματεία, άρα δεν μπορείς να γραφτείς στο μητρώο, είναι υποχρεωτικό.

Λοιπόν σας απάντησα σε όλα; Η αποχή μου λοιπόν έχει να κάνει ότι να αφήσουμε το σωματείο μόνο του, να κάνει τη δουλειά του και εγώ να κάνω τη δική μου, σαν Αντιδήμαρχος της πόλης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν δεν υπάρχει άλλο ερώτημα. Από την ψηφοφορία απέχει η κυρία Ζορμπά, απέχει ο κύριος Βασιλόπουλος. Κατά πλειοψηφία, ναι...

Κος ΡΩΜΑΣ:

Δεν θα το ψηφίσουμε ούτε εμείς, δεν θα το ψηφίσουμε εφόσον η κυρία Ζορμπά που είναι βασικό στέλεχος της παράταξης θέλει να απέχει, θα απέχουμε κι εμείς. Δεν θα το ψηφίσουμε καν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κατά ή θα απέχετε;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Κατά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κατά, λοιπόν άρα...

Κος:

Και από εμένα λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άρα κατά πλειοψηφία, κατά ο κύριος Παπαγεωργίου, η παράταξη του κυρίου Ρώμα...

Κος

Κύριε Πρόεδρε λευκό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λευκό εσείς, ωραία.

Κος

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κι εσείς λευκό, ωραία.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λοιπόν εγώ θέλω να σημειώσω, γιατί θέλω να καταγραφεί αυτό, ότι είναι η πρώτη φορά από όσο θυμάμαι εγώ τον εαυτό μου στα Δημοτικά Συμβούλια ως παρατηρητής από το μακρινό 1996 και ως δημοτικός σύμβουλος από το 2006 και μετά, είναι η πρώτη φορά που παρατάξεις δεν ψηφίζουν παραχώρηση έδρας σε αθλητικό σωματείο.

Και ο μόνος λόγος, απ' ό,τι καταλαβαίνω που υπάρχει, είναι επειδή σε αυτό το σωματείο ήταν Πρόεδρος στο παρελθόν μέλος της διοίκησης.

Αυτό γιατί θέλω να καταγραφεί, γιατί αυτό θα το κουβαλάτε επάνω σας ως αντίληψη και ως πρακτική αιωνίως.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Να πάρω λίγο το λόγο; Μπορώ Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ελάτε κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Στα θέματα του αθλητισμού, επειδή ο Αντιδήμαρχος απάντησε εμπεριστατωμένα, να θυμίσω τι έγινε πέρυσι σε κάποιες δραστηριότητες.

Το πόσο στηρίζουμε εμείς ή όχι τον αθλητισμό το ξέρουμε πολύ καλά. Λοιπόν και αυτό που λέει ο Δήμαρχος το θέμα, η παράταξή μας θα ψηφίσει λευκό, η παράταξή μας θα ψηφίσει λευκό.

Απλά θα ήθελα και εγώ λίγο να υπενθυμίσω ότι από τη στιγμή που κάποιος δημοτικός σύμβουλος της διοίκησης απέχει από την ψηφοφορία, για κάποιο λόγο απέχει.

Και εμείς δεν το θεωρούμε τόσο ηθικό ένα μέλος της διοίκησης, έστω και με αυτό τον τρόπο να έχει σχέση με κάποιο αθλητικό σωματείο.

Και ζητήσαμε, η κυρία Ζορμπά είπε συγκεκριμένα για το νομοθετικό πλαίσιο και μια αναλυτική εισήγηση.

Ζητάμε εδώ και πάρα πολύ καιρό να έχουμε επεξηγηματικές εισηγήσεις. Δεν μας έρχονται. Καλό θα είναι λοιπόν, όταν μας έρχονται εισηγήσεις να είναι αναλυτικές και

αυτά τα θέματα, τα οποία συζητιούνται εδώ, να μας έρχονται σε μία περίληψη.

Αυτό λέμε, η παράταξή μας ψηφίζει λευκό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Λυπάμαι γιατί αναγκάζομαι να επανέλθω. Λοιπόν η υπερβολική ευαισθησία του κυρίου Βασιλόπουλου, υπερβολική γιατί δεν είχα ενημερωθεί εγώ ότι θα κάνει αυτή την κίνηση. Πρόκειται για υπερβολική, δεν στηρίζεται σε καμία νομοθεσία, δεν υπάρχει κανένας λόγος αποχής, ούτε από τη συζήτηση ούτε από την ψηφοφορία, δεν υπάρχει πραγματικά κανένας λόγος.

Η υπερβολική του ευαισθησία για να μη δώσει, μην μεταφέρει επάνω στο σωματείο και στην εξέλιξή του, τη γνωστή ένταση και το γνωστό τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζεται ο ΕΦΑΧ και σήμερα η Ένωση Φίλων Τένις από συγκεκριμένες παρατάξεις στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Δηλαδή η ευαισθησία του να απεγκλωβίσει τη συζήτηση από την δική του παρελθοντική προσωπική συμμετοχή στη διοίκηση του σωματείου, εκλαμβάνεται απ' ό,τι καταλαβαίνω, ως αδυναμία.

Και εδώ έρχεται και γίνεται το άσπρο μαύρο. Δηλαδή οι εκπρόσωποι των παρατάξεων που ασκήσανε διοίκηση στην πόλη και είχανε όλα τα αθλητικά κέντρα του Δήμου κλειστά,

χωρίς άδειες λειτουργίας, είχανε όλα τα αθλητικά σωματεία στον αέρα να λειτουργούν μέσα σε χώρους κοτέτσια, με τις υγρασίες, τη μούχλα και την κατάρρευση όλων των αποδυτηρίων, όλων των αθλητικών εγκαταστάσεων, χωρίς προσβάσεις για ΑΜΕΑ, χωρίς αθλητικά προγράμματα, χωρίς δημοτικά αθλητικά προγράμματα.

Όλο αυτό το χάλι που προσπαθήσαμε να αντιμετωπίσουμε μια δεκαετία τώρα, δώδεκα χρόνια, κάνοντας επενδύσεις 6,5 εκατ. ευρώ. Όλο αυτό το χάλι που είχε να κάνει με τις προκλητικές παραχωρήσεις και την προκλητική αντιμετώπιση του σωματειακού αθλητισμού, όπου είχανε χρέη δεκάδων χιλιάδων και εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ και δικαστικές εκκρεμότητες, τις οποίες προσπαθήσανε να σβήσουνε.

Υπενθυμίζω την ιστορία με το Νηρέα, με αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου και με μια προκλητική, σε βάρος της πόλης αντιμετώπιση. Γιατί ήταν σε βάρος της πόλης, δεν ήταν σε βάρος κανενός άλλου όλο αυτό.

Αυτές οι παρατάξεις και τα ίδια πρόσωπα που είχαν αυτή την προκλητική συμπεριφορά και απέναντι στην πόλη και απέναντι στον αθλητισμό και απέναντι στα δημοτικά αθλητικά κέντρα και την προκλητική ευνοιοκρατία, να μην εισπράττουν καν τα συμβολικά τιμήματα από το 2002, παρακαλώ, από το

2002 να μην εισπράττουν τα συμβολικά τιμήματα, για τα οποία υπήρξαν τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις, που οδήγησαν βεβαίως με πολύ μεγάλη καθυστέρηση και εξαντλώντας τα όρια ανοχής τα δικά μας το 2024, στην αποβολή του συγκεκριμένου σωματείου, έρχονται τώρα να γίνουν και τιμητές.

Μιας παράταξης και προσώπων που έχουν αποδείξει στην πράξη, όλα αυτά τα χρόνια, το πως έχουμε σταθεί και πως έχουμε στηρίξει και το δημόσιο αθλητισμό και το σωματειακό αθλητισμό και την καθημερινότητα των σωματείων.

Και βγαίνουμε σε μία συζήτηση τυπική, για την οποία υπάρχει προηγούμενη ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, πριν από δύο μήνες, τρεις μήνες δεν θυμάμαι πόσο, για τον ΕΦΑΧ, που ήταν Πρόεδρος τότε ο Αντιδήμαρχος, ήταν Πρόεδρος του ΕΦΑΧ τότε, όταν πήραμε την ομόφωνη απόφαση.

Και σήμερα που δεν συμμετέχει καν στο σωματείο, που επικαιροποίησε το σωματείο, προσαρμόστηκε και ο Αντιδήμαρχος δεν είναι πλέον εκεί, δεν είναι πλέον στο σωματείο, έρχονται παρατάξεις στο Δημοτικό Συμβούλιο να μας λένε ιστορίες.

Γιατί αυτό γίνεται τώρα. Και προφανώς φαίνεται ότι στα μυαλά ορισμένων, η προεκλογική περίοδος του 2028 έχει

ξεκινήσει από το 2026 και ανακατεύουμε τα πάντα, χωρίς όρια, χωρίς αρχές, χωρίς τη στοιχειώδη λογική, μόνο και μόνο για να ανακατεύουμε, χωρίς λόγο.

Συνεχίστε αυτή την πολιτική, σε βάρος σας θα είναι όπως ήταν και τις προηγούμενες φορές, δεν θα σας βγει σε καλό.

Εγώ όφειλα να επισημάνω ότι είναι η πρώτη φορά στην ιστορία αυτού του Δημοτικού Συμβουλίου, που υπήρξαν παρατάξεις μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, που δεν ψήφισαν την παραχώρηση έδρας σε αθλητικό σωματείο και όφειλα να το επισημάνω αυτό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν ο κύριος Χριστουλάκης και ο κύριος Ρώμας.

Κος ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ:

Θέλω να υπενθυμίσω σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο υπήρξε δημοτικός σύμβουλος που ήτανε Πρόεδρος σε πέντε αθλητικά σωματεία, που ποτέ δεν τέθηκε ένα θέμα, αν ήτανε νόμιμο, αν ήτανε ηθικό ή όχι, έτσι. Και τώρα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Κος ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ:

Λέω ήταν κι άλλοι, αλλά εγώ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Κος ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ:

Ακριβώς, λοιπόν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Κος ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ:

Άλλωστε αυτό είναι γνωστό και στο γενικότερο πολιτικό βίο, έτσι με τους επικεφαλής των ποδοσφαιρικών ομάδων.

Άρα εντάξει τώρα λίγο να χαμηλώσουμε λίγο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ελάτε κύριε Ρώμα γρήγορα.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Θέλω να ανασκευάσω, γιατί για να μην παρεξηγηθούμε με τον συνάδελφο τον κύριο Βασιλόπουλο. Επαναλαμβάνω ότι υπάρχει αυτή η ιδιαιτερότητα στην παράταξη. Η κυρία Ζορμπά να έχει εκ του θεσμικού της ρόλου στο Υπουργείο, να κάνει ελέγχους στα αθλητικά σωματεία, ούτως ώστε δεν θέλει να εμπλακεί και εμείς σε αυτό την κατανοούμε.

Αλλά από την άλλη μεριά δεν θέλω, δεν θέλουμε μάλλον, να θεωρήσει και ο κύριος Βασιλόπουλος ότι στρέφεται η ψήφος μας εναντίον του.

Εμείς, κατανόησα ότι ο Δήμος πρέπει να παραχωρήσει το χώρο για να δηλώσει στην Ομοσπονδία ως έδρα το αθλητικό σωματείο, πράγμα το οποίο είναι τυπικό απ' ό,τι καταλαβαίνω.

Και για αυτό θα ψηφίσουμε κι εμείς λευκό, συμπεριλαμβάνοντας και την ευαισθησία, αυτή την ιδιαίτερη ευαισθησία της κυρίας Ζορμπά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Βασιλόπουλε.

Κος ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ:

Θέλω να πω μια τελευταία κουβέντα και μια παράκληση. Θέλω να ξέρετε ότι τα σωματεία έχουν από πίσω τους κόσμο.

Το συγκεκριμένο σωματείο έχει πάρα πολλά μέλη και πάρα πολύ κόσμο, έχουν έρθει όλοι οι συνάδελφοι σε εκδηλώσεις του σωματείου.

Δεν αφορά το σωματείο εμένα τις επιδιώξεις τις δικές μου, δεν αφορά εμένα προσωπικά. Και κάθε σωματείο έχει από πίσω του κόσμο και κάτι εκπροσωπεί.

Το συγκεκριμένο σωματείο έχει δώσει πάρα πολλά στην πόλη, πάρα πολλά πράγματα στην πόλη. Και έχει πάρει, ξαναλέω, τα συγχαρητήρια δύο Δημάρχων, έχουν περάσει τέσσερις Διευθυντές Αθλητισμού, έχουν περάσει πάρα πολλοί Αντιδήμαρχοι Αθλητισμού.

Αυτό το σωματείο ήτανε πρωτοπόρο στο να επιζητεί πάντα τη νομιμότητα και στο να αλλάξει καταστάσεις και φαινόμενα που μας προσέβαλαν όλους πριν το '14. Δεν χρειάζεται να συζητήσουμε, μας προσέβαλαν όλους, όσον αφορά τον σωματειακό αθλητισμό.

Ο κύριος Χριστουλάκης έχει απόλυτο δίκιο, δεν υπήρχε μόνο δημοτικός σύμβουλος ο οποίος είχε 4-5 σωματεία, όλες οι παρατάξεις είχαν υποψηφίους Προέδρους σωματείων. Δεν είναι κακό, δεν είναι έγκλημα να είναι κάποιος Πρόεδρος σωματείου, δεν είναι έγκλημα κάποιος να εκπροσωπεί κάποιο άθλημα, γιατί έτσι το φέρανε τα πράγματα.

Είναι και ένας τρόπος να εμπλακεί και με τα κοινά της πόλης και να δείξει και ένα ενδιαφέρον. Αυτό δεν ζητάμε σαν δημοτικοί σύμβουλοι;

Θυμάσαι Κώστα Αγγελή που μου έλεγες ότι τι δουλειά έχεις στο Δημοτικό Συμβούλιο; Τι δουλειά έχεις εδώ; Δεν έχεις τίποτα καλύτερο να κάνεις;

Λοιπόν είναι, ναι αλλά θα παρακαλούσα λοιπόν...

Παράλληλες ομιλίες

Κος ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ:

Θα παρακαλούσα, ναι ευχαριστώ Κώστα. Θα παρακαλούσα, επειδή το σωματείο έχει κόσμο και αύριο θα έρθει και στις εκδηλώσεις του σωματείου και το σωματείο αυτό είναι ένα μεγάλο σωματείο τενιστικό στην πόλη.

Θα παρακαλούσα και την κυρία Αγαπητού και τον κύριο Ρώμα, να έχουμε μια ομόφωνη απόφαση στην έδρα, πραγματικά θα παρακαλούσα, γιατί δεν φταίει σε τίποτα το σωματείο να πληρώνει «αμαρτίες» δικές μου.

Παρακαλώ πάρα πολύ να αλλάξετε τη λευκή σας ψήφο και να ψηφίσουμε όλοι την έδρα του σωματείου, γιατί πρέπει κι αυτό το σωματείο να ενταχθεί κάποια στιγμή στην Ομοσπονδία, για να πάμε παρακάτω.

Και παρακαλώ πολύ δεν χρειάζεται να αποδεικνύω εγώ συνεχώς ότι δεν είμαι ελέφαντας. Δηλαδή εγώ κάνω μια προσπάθεια να απεμπλακώ από το σωματείο, να μην ταυτίζεται μαζί μου για να μην πληρώνει το σωματείο τις αμαρτίες τις δικές μου και εσείς έρχεστε και το... Σας παρακαλώ, θα παρακαλούσα προσωπικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι ελάτε.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Εντάξει, εφόσον και ακούω τον κύριο Βασιλόπουλο, ξανά είπα ότι δεν έχουμε κάτι εναντίον του και θέλω, ούτε κατά διάνοια

να περάσει μια τέτοια αίσθηση, θα κρατήσουμε την αποχή της κυρίας Ζορμπά, εφόσον το ζήτησε η ίδια και θα ψηφίσουμε θετικά εφόσον...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπέρ;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Υπέρ ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπέρ η παράταξη του κυρίου Ρώμα. Ναι κυρία Αγαπητού.

Κα ΑΓΑΠΗΤΟΥ:

Λόγω της πρότασης του κυρίου Βασιλόπουλου θα ψηφίσουμε κι εμείς υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπέρ. Κύριε Παπαγεωργίου; Λευκό, ωραία. Σε κάθε περίπτωση το θέμα 3^ο είναι ομόφωνη η απόφαση.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 4^ο

Παραχώρηση χώρου στο Σύλλογο Φίλων των Ζώων

Χαλανδρίου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Το θέμα 4°. Παραχώρηση χώρου στο Σύλλογο Φίλων των Ζώων Χαλανδρίου. Ομόφωνα έτσι, ναι.

Κος ΡΩΜΑΣ:

Ομόφωνα.

Διάλογοι**ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ****ΘΕΜΑ 5°**

Έγκριση πρακτικού καταστροφής αντικειμένων του 3ου

Τμήματος Προσχολικής Αγωγής που δεν έχουν αξία

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα 5°. Έγκριση πρακτικού καταστροφής αντικειμένων του 3ου Τμήματος Προσχολικής Αγωγής που δεν έχουν αξία. Ομόφωνα.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΘΕΜΑ 6^ο

Εξώδικος συμβιβασμός για τον προσδιορισμό τιμής μονάδος για την αποζημίωση από το Δήμο Χαλανδρίου λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης, σύμφωνα με την Νέα Πράξη της υπ' αριθμ 1/2003 Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή Πάτημα Ι του Δήμου Χαλανδρίου, ΟΤ 1112 και συμψηφισμός αυτής με την οφειλόμενη εισφορά σε χρήμα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Θέμα 6^ο. Εξώδικος συμβιβασμός για τον προσδιορισμό τιμής μονάδος για την αποζημίωση από το Δήμο Χαλανδρίου λόγω υπέρμετρης ρυμοτόμησης, σύμφωνα με την Νέα Πράξη της υπ' αριθμ 1/2003 Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή Πάτημα Ι του Δήμου Χαλανδρίου, ΟΤ 1112 και συμψηφισμός αυτής με την οφειλόμενη εισφορά σε χρήμα.

Ομόφωνα.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Εγώ έχω κάποιες απορίες σχετικά με αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ναι έχετε απορίες. Ωραία ερώτηση ο κύριος Παπαγεωργίου, ελάτε δεν πειράζει, ξεκινήστε εσείς και μετά ο κύριος Ρώμας.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Επειδή οι εισηγήσεις που στάλθηκαν δεν βοηθάνε πάρα πολύ, τουλάχιστον εγώ δυσκολεύτηκα. Δεν αναφέρεται πως προέκυψε η υπέρμετρη ρυμοτόμηση. Επίσης δεν αναφέρατε τα τετραγωνικά του οικοπέδου.

Και αν κατάλαβα καλά, αυτό είναι διευκρινιστική ερώτηση, επειδή πάλι δεν κατάλαβα, μιλάμε ότι η εισφορά τους σε γη και σε χρήμα είναι 240 ευρώ και η υπέρμετρη ρυμοτόμηση είναι 200 τετραγωνικά, συγγνώμη όχι ευρώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Το πως προκύπτει η υπέρμετρη ρυμοτόμηση έχει να κάνει με το ρυμοτομικό τότε που έγινε.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

(ομιλία μακριά από τα μικρόφωνα).

Παράλληλες ομιλίες

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Δεν υπάρχει πράξη τώρα, δεν υπάρχει κάποια πράξη τώρα. Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι...

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

...να επισυναφτεί...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όχι δεν θα έπρεπε...

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Στην απόφαση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Αυτό που έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι ο εξώδικος συμβιβασμός του συμψηφισμού...

Παράλληλες ομιλίες**Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:**

Είναι δύο θέματα Δήμαρχε, συγγνώμη που σε διακόπτω.

Έρχονται δύο ζητήματα...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Ακούστε με...

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Το ένα είναι ο συμψηφισμός και το άλλο είναι η ρυμοτόμηση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Όχι, αυτό που έρχεται είναι αυτό αποφασίστηκε και στη Δημοτική Επιτροπή και παραπέμπεται λόγω αρμοδιότητας στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εξώδικος συμβιβασμός της αποζημίωσης που οφείλει ο Δήμος, λόγω υπέρμετρης

ρυμοτόμησης στο Ο.Τ. τάδε για έκταση, δεν είναι σωστό που λέτε ότι δεν υπάρχουν, για έκταση 203,95.

Και το τίμημα της αποζημίωσης ανά τ.μ. που είναι 562 ευρώ το μέτρο. Δηλαδή αυτά είναι τα λεφτά για 203 μέτρα και με 562 ευρώ το μέτρο, είναι αυτά που πληρώνει ο Δήμος σε αυτόν, που κατά την πράξη εφαρμογής του τότε του 2000, τότε είναι αυτό, του '94 μάλλον πρέπει να είναι.

Παράλληλες ομιλίες

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Ναι, μπράβο. Λοιπόν και δεύτερον, η δεύτερη απόφαση που παίρνουμε είναι ότι συμψηφίζουμε αυτή την αποζημίωση που δίνουμε εμείς υποχρεωτικά, γιατί του ανθρώπου του πήρανε 203 μέτρα από το οικόπεδο και αυτά τα 203 μέτρα τα πληρώνουμε με 562 ευρώ το μέτρο.

Και συμψηφίζουμε αυτό με την οφειλόμενη εισφορά σε χρήμα, το οποίο όφειλε να καταβάλλει από την ένταξη και δεν έχει καταβάλλει μέχρι σήμερα. Αυτή είναι η απόφαση, αυτό παίρνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Κύριε Κρανίδη.

Κος ΚΡΑΝΙΔΗΣ:

Απλά για να βοηθήσω, εδώ είναι, ναι τώρα ακούγομαι; Κοιτάξτε αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι, εδώ είναι δεσμευτική η διαδικασία. Εδώ τι γίνεται; Άμα δεν ακούγομαι, δεν μπορώ να φωνάζω, όποιος με ακούει.

Λοιπόν εδώ τι συμβαίνει; Αντί να πληρώσει αυτός αυτά που χρωστάει στο Δήμο και εμείς σε αυτόν, παίρνεις μια διαδικασία συμψηφισμού νόμιμα, αν διαβάσεις τις εισηγήσεις το λέει και λύεται αυτή η διαδικασία. Τόσο απλό είναι.

Είναι δεσμευτικό, δεν μπορείς να πεις όχι. Κανονικά αυτό θα έπρεπε να τελειώνει και από τη Δημοτική Επιτροπή, δεν έχουμε εμείς. Εγώ επειδή τυγχάνει να είμαι μηχανικός και έχω ασχοληθεί με αυτά ως μηχανικός, τοπογραφικά και λοιπά. Είναι δεσμευτική αυτή η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Υπάρχει άλλη ερώτηση;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Όχι έγινε σαφές αυτό που ήθελα να...

Παράλληλες ομιλίες

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Μισό λεπτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Να το πούμε με νούμερα ξανά, θεώρησα ότι έχουν διαβαστεί, απ' ό,τι φαίνεται δεν έχουν διαβαστεί, να το πούμε με νούμερα.

Αυτός ο άνθρωπος όταν μπήκε στο σχέδιο όφειλε να πληρώσει εισφορά σε γη για 241,88 μέτρα, όφειλε να πληρώσει αυτός εισφορά σε γη για 241.

Αυτά τα 241 μέτρα, πως βγαίνει η εισφορά; Βγαίνει η τιμή ζώνης που είναι 1.700 η τιμή ζώνης με ένα συντελεστή απομειωτικό, ο οποίος είναι 0,7.

Άρα βγαίνει μια τιμή μονάδας 562. Κάνετε λοιπόν τους πολλαπλασιασμούς, βγαίνει ένα ποσό, αυτός ο άνθρωπος μπαίνοντας στο σχέδιο έπρεπε να πληρώσει 135.000 κάτι 136.000 ευρώ.

Έπρεπε ταυτοχρόνως να λάβει από το Δήμο λόγω υπερβολικής ρυμοτόμησης, γιατί του πήραμε 203 μέτρα, του πήρε ο Δήμος τότε το 2003, με την πράξη εφαρμογής του πήρε 203 μέτρα. Με την τιμή μονάδος πάλι το 562 βγαίνει το αντίστοιχο νούμερο.

Αντί να δώσει αυτός και να του δώσουμε κι εμείς...

Κος ΡΩΜΑΣ:

Ναι συμψηφίζονται.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Γίνεται συμψηφισμός. Αυτή είναι μια διαδικασία που βολεύει και τον ίδιο...

Κος ΡΩΜΑΣ:

Εντάξει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ:

Προφανώς και το Δήμο, γιατί η διαδικασία γίνεται πιο γρήγορα.

Εμείς λοιπόν του δίνουμε για τα 203 μέτρα το αντιστοιχούν ποσό και αυτός δίνει στο Δήμο για τα 241 μέτρα το αντιστοιχούν ποσό, με την τιμή μονάδος αυτή που έχει βγει από το νόμο, δεν τη βγάζει κανένας από το κεφάλι του, έχει βγει με βάση τους συντελεστές και την τιμή της ζώνης.

Αυτό είναι. Είναι μια θετική, ακούστε, γενικώς αυτοί οι συμψηφισμοί είναι μια θετική διαδικασία γιατί καταλαβαίνετε ότι όταν ο άλλος για να αποζημιωθεί από το Δήμο για το οικόπεδο που του πήραμε, για να ανοίξει ο δρόμος, για να γίνει πλατεία, δεν ξέρω εγώ για ποιο λόγο η συγκεκριμένη περίπτωση.

Πρέπει να έχει εξοφλήσει, για να αποζημιωθεί πρέπει να έχει εξοφλήσει τις πράξεις του. Πώς θα δώσει αυτός 130.000 να εξοφλήσει, περιμένοντας μετά να εξοφληθεί;

Η διαδικασία του συμψηφισμού διευκολύνει τον πολίτη, που του ζητείται ένα μεγάλο ποσό, προφανώς για ένα μεγάλο

ακίνητο που έχει εκεί, τον διευκολύνει να εξοφλήσει τις υποχρεώσεις του στο Δήμο και ο Δήμος ταυτοχρόνως να εισπράξει αυτό που έτσι κι αλλιώς θα εισέπραττε και με την άλλη διαδικασία.

Δεν θα εισέπραττε ο Δήμος παραπάνω, θα εισέπραττε αυτό που ορίζει η τιμή μονάδος, αλλά θα έπρεπε να περιμένει, να βρει αυτός τα λεφτά να εξοφλήσει το Δήμο, να μπει στο σχέδιο, για να πας εσύ μετά, καταλαβαίνετε, να τον αποζημιώσεις, ενώ έτσι γίνεται ταυτόχρονα η διαδικασία και για τον πολίτη καλό και για το Δήμο καλό.

Ήτανε να εισπράξει ο Δήμος, ας πούμε 30-40.000 ας πούμε που είναι η διαφορά; Αυτά θα εισέπραττε σε κάθε περίπτωση. Μονάχα που δεν θα τα εισέπραττε, γιατί αυτός ο άνθρωπος δεν θα μπορούσε να τα βρει τα 130.000 να πληρώσει.

Αυτό έρχεται να λύσει η υπόθεση του συμψηφισμού των οφειλών με τις εισφορές. Αυτό το θέμα έρχεται να λύσει, να προχωρήσει η διαδικασία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Συμφωνούμε; Ναι κύριε Παπαγεωργίου.

Κος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ:

Ναι μια κουβέντα, ωραία με βάση την εξήγηση που έδωσε ο Δήμαρχος, είμαστε σύμφωνοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία, άρα ομόφωνα έτσι, δεν υπάρχει αντίρρηση;

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**ΘΕΜΑ 7^ο**

**Έγκριση 7ης παράτασης του έργου «ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΜΕ ΘΕΑΤΡΟ, ΑΙΘΟΥΣΑ
ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ, ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΥΕ (ΚΑΦΕ,
ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ), ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ Υ/Σ ΔΕΗ», Α.Μ. 17/2018 αναδόχου
εταιρείας ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λοιπόν το θέμα 7^ο αποσύρεται.

ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ ΤΟ 7^ο ΘΕΜΑ**ΘΕΜΑ 8^ο**

Κοπή ή μη πεύκου επί της οδού Συγγρού 8

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Και το θέμα 8^ο είναι Κοπή ή μη πεύκου επί της οδού Συγγρού 8.

Διάλογοι**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Ως η εισήγηση είναι για κοπή. Έτσι; Ομόφωνα;

Κος ΡΩΜΑΣ:

Ομόφωνα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ωραία.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Ωραία ευχαριστούμε.

ΛΗΞΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΚΩΝ/ΝΑ ΕΛΠΙΝΙΚΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΑ ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ

ΕΛΕΝΗ ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΧΑΙΡΑ

ΔΗΜΗΤΡΑ(ΜΙΜΗ) ΓΚΑΣΟΥΚΑ

ΑΛΕΞΙΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΧΡΥΣΑΥΓΗ ΑΛΟΥΠΗ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ(ΘΥΜΙΟΣ) ΚΟΥΡΑΣΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΦΩΤΕΙΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΚΑΜΠΟΥΡΗ

ΑΝΝΑ ΣΟΥΣΟΥ

ΧΡΥΣΑ(ΚΡΙΣΤΗ) ΑΓΑΠΗΤΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ (ΡΟΥΛΑ) ΑΛΕΞΑΝΔΡΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΡΑΣΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΖΟΡΜΠΑ

ΕΛΠΙΝΙΚΗ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΛΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΡΑΝΙΔΗΣ