



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **23ης/2016** Συνεδρίασης  
 του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **475/2016**

### **Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών  
 αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του  
 Δήμου Χαλανδρίου βάσει  
 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής  
 μελέτης, περιοχή μελέτης Κάτω  
 Χαλανδρίου**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **28<sup>η</sup>** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **34964/23-11-2016** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που εστάλη στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ..

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **26**.

### **Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΜΕΛΗ:** ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

### **Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΠΡΑΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

**Προσελεύσεις:** Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτησης προσήλθαν οι κ.κ. Δ. Κάππος, Α. Καζάνη, Ι. Λαδόπουλος και Μ. Ανδριανάκης, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 19<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Κ. Ανδρικόπουλος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 24<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Ε. Ανδρεόπουλος, Ν. Πράσσοι και Θ. Βαρδουλάκης, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 26<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Π. Αναστασιάδης και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθαν οι κ.κ. Θ. Αλεξίου, Π. Λαμπρόπουλος και Π. Τζούρας.

**Αποχωρήσεις:** Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Ε. Ανδρεόπουλος, κατά τη διάρκεια συζήτησης του 30<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Νιώτη, Μ. Λοτσάρη και Α. Καζάνη και πριν τη συζήτηση του 31<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Γ. Θωμάς.

Κληθέντες παρίστανται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσοι και η Γενική Γραμματέας του Δήμου κ. Στυλιανή Μιχαλοπούλου η οποία προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 28<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Στη συζήτηση του ανωτέρω θέματος παρίστανται επίσης οι κ.κ. Γ. Ανδρεδάκης, προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας καθώς και ο Θ. Μαυρογεώργης, μελετητής, οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του **28<sup>ου</sup> θέματος** της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 34931/23-11-2016 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Η υπηρεσία ζητά την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου (περιοχή Κάτω Χαλανδρίου) της κ. Άννας Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγο, που υποβλήθηκε το Μάρτιο του 2016 και στην οποία προτείνεται η εφαρμογή των προτάσεων Νέλλα (ΑΠ.359/2005 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου) όπου είναι τεχνικά εφικτό (ή δεν εμπλέκονται άλλες εγκρίσεις ή υπηρεσίες), καθώς και η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ευβοίας από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Τσιτούρη αλλά και της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα.

Οι λόγοι που απαιτήθηκε να γίνει η μελέτη είναι οι εξής:

- Ήταν απαραίτητη η επικαιροποίηση των στοιχείων και των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου καθώς και η πρόταση για την εφαρμογή μονοδρομήσεων σε οδούς διπλής κατεύθυνσης που αποτελούν χρόνιο πρόβλημα στην περιοχή (πχ. Οδός Δαναΐδων, οδός Αρκαδίου, οδός Ιλιάδος κα) ή αντιδρόμηση κάποιων οδών (πχ: Αμυκλών από Αποστολοπούλου προς και έως Εθν. Αντιστάσεως).
- Κάποιες παρεμβάσεις πέριξ της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου αφού τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην περιοχή έχουν ισορροπήσει σε σχέση με την εφαρμογή της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Ιθώμης . ΠΧ, η οδός Ευβοίας λόγω εμπορικών χρήσεων έχει πρόβλημα πρόσβασης από τη Λ. Μεσογείων. Έτσι προτείνεται να πραγματοποιείται ένα loop από τη Λ. Μεσογείων προς την οδό Ευβοίας, δεξιά στην οδό Τσιτούρη και δεξιά στην οδό Βοιωτίας προς τη λεωφόρο Μεσογείων. Επίσης προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της οδού Βύρωνος και πέριξ προς τη Λ. Μεσογείων, χωρίς να χρειάζεται μεγάλη περιπορεία των οχημάτων μέχρι την οδό Περικλέους, διότι σήμερα και οι δυο οδοί - Ναυπλίου και Μεγαλουπόλεως - έχουν την ίδια κατεύθυνση προς την οδό Βύρωνος δημιουργώντας προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή.
- Η κίνηση των οχημάτων προς τη Λ. Μεσογείων σήμερα πραγματοποιείται επίσης είτε από την οδό Σοφ. Βενιζέλου αριστερά προς την οδό Ευβοίας, είτε από την οδό Ηλείου - Βοιωτίας χωρίς να επηρεάζει κάποιον άλλο σηματοδοτούμενο κόμβο. Η σημερινή διαδρομή Σοφ. Βενιζέλου, δεξιά Ηρώων Πολυτεχνείου, αριστερά Περικλέους αριστερά Τζαβέλα δεν επηρεάζεται από τη μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Πρέπει όμως να απαγορευτεί αυστηρά (με

κατάλληλη σήμανση όπου απουσιάζει αλλά και αστυνόμευση - η στάθμευση παρά τω κράσπεδο στην οδό Περικλέους στην κατεύθυνση από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) διότι η διατομή της οδού δεν επαρκεί, ενώ κινείται και λεωφορείο του ΟΑΣΑ (γραμμή 404).

- Η κατεύθυνση της οδού Βύρωνος δε θα παραμείνει ως έχει σήμερα (δηλαδή από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Περικλέους) αλλά θα τροποποιηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση (δηλαδή από την οδό Περικλέους προς και έως την Λ. Μεσογείων) κατόπιν των εγκρίσεων του Δημοτικού Συμβουλίου 229/2015 και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης 49092/27082, 31/7/2015 . Εκκρεμεί η τροποποίηση του σηματοδοτούμενου κόμβου στη Λ. Μεσογείων - Βύρωνος για τον οποίο σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία απαιτείται ξεχωριστή μελέτη προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης. Σημειώνεται ο Δήμος μας είχε μεριμνήσει για την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στην Λ. Μεσογείων κ' Ηρώων Πολυτεχνείου στα πλαίσια του έργου της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, το οποίο και έχει ολοκληρωθεί.

Κάποιες εγκεκριμένες μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις που εξαρτώνται από διανοίξεις οδών, εφαρμογές ρυμοτομικών γραμμών σε σχέσεις με πράξεις αναλογισμού που δεν έχουν ολοκληρωθεί δε θα υλοποιηθούν στην παρούσα φάση, αλλά σε μεταγενέστερη.

Στους χάρτες της μελέτης που η υπηρεσία επισύναψε (5.1 και 5.2) εμφανίζεται ο τρόπος κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των οχημάτων στα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής του Κάτω Χαλανδρίου.

Η εφαρμογή των μονοδρομήσεων και αντιδρομήσεων των προτεινόμενων οδών, θα γίνουν με ευθύνη και επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητείται η έγκριση του τεύχους της μελέτης.

*Επίσης υποβλήθηκαν συνημμένα:*

**1) :** Τεύχος 'Μελέτης Κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης' ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΩ ΧΑΛΑΝΔΡΙ (Με τα συνημμένα σχέδια)

**2) :** Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με αριθμό 168/2016

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

### **Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα**

την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου (περιοχή Κάτω Χαλανδρίου) της κ. Άννας Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγο, που υποβλήθηκε το Μάρτιο του 2016 και στην οποία προτείνεται η εφαρμογή των προτάσεων Νέλλα (ΑΠ.359/2005 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου) όπου είναι τεχνικά εφικτό (ή δεν εμπλέκονται άλλες εγκρίσεις ή υπηρεσίες), καθώς και η μονοδρομηση τμήματος της οδού Ευβοίας από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Τσιτούρη αλλά και της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα.

Οι λόγοι που απαιτήθηκε να γίνει η μελέτη είναι οι εξής:

- Ήταν απαραίτητη η επικαιροποίηση των στοιχείων και των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου καθώς και η πρόταση για την εφαρμογή μονοδρομήσεων σε οδούς διπλής κατεύθυνσης που αποτελούν χρόνιο πρόβλημα στην περιοχή (πχ. Οδός Δαναϊδων, οδός Αρκαδίου, οδός Ιλιάδος κα) ή αντιδρομηση κάποιων οδών (πχ: Αμυκλών από Αποστολοπούλου προς και έως Εθν. Αντιστάσεως).
- Κάποιες παρεμβάσεις πέριξ της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου αφού τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην περιοχή έχουν ισορροπήσει σε σχέση με την εφαρμογή της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Ιθώμης . ΠΧ, η οδός Ευβοίας λόγω εμπορικών χρήσεων έχει πρόβλημα πρόσβασης από τη Λ. Μεσογείων. Έτσι

προτείνεται να πραγματοποιείται ένα loop από τη Λ. Μεσογείων προς την οδό Ευβοίας, δεξιά στην οδό Τσιπούρη και δεξιά στην οδό Βοιωτίας προς τη λεωφόρο Μεσογείων. Επίσης προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της οδού Βύρωνος και πέριξ προς τη Λ. Μεσογείων, χωρίς να χρειάζεται μεγάλη περιπορεία των οχημάτων μέχρι την οδό Περικλέους, διότι σήμερα και οι δυο οδοί - Ναυπλίου και Μεγαλουπόλεως - έχουν την ίδια κατεύθυνση προς την οδό Βύρωνος δημιουργώντας προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή.

- Η κίνηση των οχημάτων προς τη Λ. Μεσογείων σήμερα πραγματοποιείται επίσης είτε από την οδό Σοφ. Βενιζέλου αριστερά προς την οδό Ευβοίας, είτε από την οδό Ηπείρου - Βοιωτίας χωρίς να επηρεάζει κάποιον άλλο σηματοδοτούμενο κόμβο. Η σημερινή διαδρομή Σοφ. Βενιζέλου, δεξιά Ηρώων Πολυτεχνείου, αριστερά Περικλέους αριστερά Τζαβέλα δεν επηρεάζεται από τη μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Πρέπει όμως να απαγορευτεί αυστηρά (με κατάλληλη σήμανση όπου απουσιάζει αλλά και αστυνόμευση - η στάθμευση παρά τω κράσπεδο στην οδό Περικλέους στην κατεύθυνση από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) διότι η διατομή της οδού δεν επαρκεί, ενώ κινείται και λεωφορείο του ΟΑΣΑ (γραμμή 404)

- Η κατεύθυνση της οδού Βύρωνος δε θα παραμείνει ως έχει σήμερα (δηλαδή από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Περικλέους) αλλά θα τροποποιηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση (δηλαδή από την οδό Περικλέους προς και έως την Λ. Μεσογείων) κατόπιν των εγκρίσεων του Δημοτικού Συμβουλίου 229/2015 και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης 49092/27082, 31/7/2015. Εκκρεμεί η τροποποίηση του σηματοδοτούμενου κόμβου στη Λ. Μεσογείων - Βύρωνος για τον οποίο σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία απαιτείται ξεχωριστή μελέτη προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης. Σημειώνεται ο Δήμος μας είχε μεριμνήσει για την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στην Λ. Μεσογείων κ' Ηρώων Πολυτεχνείου στα πλαίσια του έργου της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, το οποίο και έχει ολοκληρωθεί.

Κάποιες εγκεκριμένες μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις που εξαρτώνται από διανοίξεις οδών, εφαρμογές ρυμοτομικών γραμμών σε σχέσεις με πράξεις αναλογισμού που δεν έχουν ολοκληρωθεί δε θα υλοποιηθούν στην παρούσα φάση, αλλά σε μεταγενέστερη.

Στους χάρτες της μελέτης που η υπηρεσία επισύναψε (5.1 και 5.2) εμφανίζεται ο τρόπος κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των οχημάτων στα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής του Κάτω Χαλανδρίου.

Η εφαρμογή των μονοδρομήσεων και αντιδρομήσεων των προτεινόμενων οδών, θα γίνουν με ευθύνη και επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **475/2016**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 01/12/2016

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ., ΚΑΣΙΜΗΣ Χ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ Γ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΝΙΩΤΗ Ε., ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ., ΛΟΤΣΑΡΗ Μ., ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Π., ΚΑΖΑΝΗ Α., ΠΡΑΣΣΟΣ Ν., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ Μ., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν., ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Π., ΘΩΜΑΣ Γ., ΝΤΑΒΙΑΣ Α., ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Θ., ΤΖΟΥΡΑΣ Π.