



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: κ. ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 – 908

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθ. **13ης/2017** Συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **68/2017**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Πρόταση κατάργησης αριστερής
 στροφής (& αναστροφής) των
 οχημάτων που κινούνται επί της οδού
 Δουκίσσης Πλακεντίας στο ρεύμα
 προς Χαλάνδρι, πλησίον της οδού
 Ολύμπου, με επιμήκυνση (κλείσιμο)
 της νησίδας στον άξονα της εν λόγω
 οδού**

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **31^η** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2017**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **17:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την υπ' αριθμ. **17421/26-05-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που εστάλη σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **6**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ: ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (σε αντικατάσταση του κ. Γ. Καλομοίρη), ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε η κ. Ι. Αθανασάτου.

Αποχωρήσεις: Ουδείς.

Μεταβολές:

1) Ο Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και πρότεινε την αλλαγή της σειράς συζήτησης των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης, ως εξής: το 5^ο θέμα σε 1^ο, το 1^ο σε 2^ο, το 2^ο σε 3^ο, το 3^ο σε 4^ο, το 4^ο σε 5^ο.

2) Μετά από πρόταση του Προέδρου το 1^ο θέμα αποσύρθηκε.

Κληθέντες παρίστανται η αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος αδειών εμπορικών δραστηριοτήτων κ. Ελευθερία Σπυροπούλου, δικηγόροι και κάτοικοι.

Ο Πρόεδρος, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του **5^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 16018/18-05-2017 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με το υπ' αρ. 2501/10/02/108-α/03-04-2017 έγγραφο, η Διεύθυνση Τροχαίας Αγίας Παρασκευής επισημαίνει την αυξημένη συχνότητα τροχαίων ατυχημάτων στη συμβολή των οδών Δουκίσσης Πλακεντίας & Στεφ. Δημητρακοπούλου (πλησίον της οδού Ολύμπου), λόγω του ανοίγματος που υπάρχει στην κεντρική νησίδα της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας, με αποτέλεσμα πολλά από τα κινούμενα οχήματα προς Χαλάνδρι να πραγματοποιούν αριστερή στροφή ή αναστροφή. Για την αντιμετώπιση του ανωτέρω έντονου προβλήματος, η Διεύθυνση Τροχαίας Αγίας Παρασκευής προτείνει την τοποθέτηση νησίδας ή μεταλλικής μπάρας (στηθαίο) στο σημείο του υφιστάμενου ανοίγματος, ώστε να αποκλείεται εντελώς η διέλευση των οχημάτων και να αποτρέπεται κάθε ελιγμός.

Η Υπηρεσία, διενέργησε αυτοψία στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας, κατά την οποία διαπίστωσε ότι η εν λόγω οδός διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα στον άξονα της οδού. Στη συμβολή της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας με τη φερόμενη οδό Στεφ. Δημητρακοπούλου (πλησίον της οδού Ολύμπου), η νησίδα έχει άνοιγμα μήκους 15,40μ, με αποτέλεσμα να πραγματοποιείται αριστερή στροφή ή αναστροφή από τα οχήματα που κινούνται στην κατεύθυνση προς Χαλάνδρι. Σημειώνεται ότι η φερόμενη οδός Στεφ. Δημητρακοπούλου δεν είναι εγκεκριμένη οδός, καθώς βρίσκεται εντός του Ο.Τ. 751, αλλά είναι προσκυρωτέα, βάσει της υπ' αριθμ. 88/1987 Πράξης Τακτοποίησης της Δ/νσης Πολεοδομίας της Νομαρχίας Αθηνών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τις υποδείξεις της Δ/νσης Τροχαίας Αγίας Παρασκευής, τα επανειλημμένα παράπονα Πολιτών και την πληθώρα των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων που έχουν σημειωθεί στο εν λόγω σημείο, η Υπηρεσία, προτείνει την επιμήκυνση (κλείσιμο) της νησίδας της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας στη συμβολή της με τη φερόμενη οδό Στεφ. Δημητρακοπούλου (πλησίον της οδού Ολύμπου), κατά 15,40μ, ώστε να αποκλεισθεί παντελώς οποιαδήποτε δυνατότητα ελιγμών από τα διερχόμενα οχήματα που κινούνται στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας και να εξαλειφθούν τα τροχαία ατυχήματα στο εν λόγω σημείο, που έχουν στοιχίσει σε πολλές ανθρώπινες ζωές μέχρι σήμερα. Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην κεντρική νησίδα στην αρχή της εσοχής (πριν από το σημείο παρέμβασης) και θα ενισχυθεί με οριζόντια σήμανση που περιλαμβάνει κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του σημείου παρέμβασης, ώστε να μην σταθμεύουν οχήματα στην εσοχή που θα δημιουργηθεί.

Η πρόταση της Υπηρεσίας απεικονίζεται επακριβώς στο επισυναπτόμενο σχέδιο με κλίμακα 1:100 που έχει εκπονηθεί, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ανεμπόδιση διέλευση των οχημάτων που κινούνται στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας.

Η υλοποίηση των ανωτέρω παρεμβάσεων θα γίνουν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου στα πλαίσια της τρέχουσας εργολαβίας «Συντήρηση – επισκευή οδοστρωμάτων» Α.Μ. 5/2016, μετά τη λήψη των απαραίτητων Αποφάσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία ζητά να ληφθεί σχετική Απόφαση.

Επισυνάπτονται:

1. Το υπ' αριθμ. 2501/10/02/108-α/03-04-2017 έγγραφο της Τροχαίας Αγίας Παρασκευής
2. Σχέδιο με την πρόταση της Υπηρεσία μας σε κλίμακα 1:100
3. Η υπ' αριθμ. 88/1987 Πράξης Τακτοποίησης της Δ/νσης Πολεοδομίας της Νομαρχίας Αθηνών
4. Ορθοφωτοχάρτης σε κλίμακα 1:500
5. Φωτογραφία

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς και την εισήγηση της Υπηρεσίας,

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Χαλανδρίου
αποφασίζει ομόφωνα**

1) την επιμήκυνση (κλείσιμο) της νησίδας της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας στη συμβολή της με τη φερόμενη οδό Στεφ. Δημητρακοπούλου (πλησίον της οδού Ολύμπου), κατά 15,40μ, ώστε να αποκλεισθεί παντελώς οποιαδήποτε δυνατότητα ελιγμών από τα διερχόμενα οχήματα που κινούνται στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας και να εξαλειφθούν τα τροχαία ατυχήματα στο εν λόγω σημείο, που έχουν στοιχίσει σε πολλές ανθρώπινες ζωές μέχρι σήμερα. Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» στην κεντρική νησίδα στην αρχή της εσοχής (πριν από το σημείο παρέμβασης) και θα ενισχυθεί με οριζόντια σήμανση που περιλαμβάνει κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του σημείου παρέμβασης, ώστε να μην σταθμεύουν οχήματα στην εσοχή που θα δημιουργηθεί.

Η πρόταση της Υπηρεσίας απεικονίζεται επακριβώς στο επισυναπτόμενο σχέδιο με κλίμακα 1:100 που έχει εκπονηθεί, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη διέλευση των οχημάτων που κινούνται στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας.

Η υλοποίηση των ανωτέρω παρεμβάσεων θα γίνουν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου στα πλαίσια της τρέχουσας εργολαβίας «Συντήρηση - επισκευή οδοστρωμάτων» Α.Μ. 5/2016, μετά τη λήψη των απαραίτητων Αποφάσεων.

2) την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **68/2017**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 07/06/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΙΟΥΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ,
ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ