



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **14ης/2016 Συνεδρίασης**  
 του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **298/2016**

### **Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στην εκτός σχεδίου περιοχή επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 110, για «Συνεργείο μηχανικών μερών» και δημιουργία απότμησης πεζοδρομίου**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **27<sup>η</sup>** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **22019/22-07-2016** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που εστάλη στο Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **22**.

### **Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ - ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΜΕΛΗ:** ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

### **Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**

ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

**Προσελεύσεις:** Κατά τη διάρκεια της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση προσήλθε η κ. Α. Αθανασούλη.

**Αποχωρήσεις:** Πριν την ψηφοφορία του 1<sup>ου</sup> Ε.Η.Δ. θέματος αποχώρησαν οι κ.κ. Κ. Αγγελής, Ε. Νιώτη και Μ. Λοτσάρη, οι κ.κ. Κ. Αγγελής και Μ. Λοτσάρη προσήλθαν πριν τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης και η κ. Ε. Νιώτη προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης και κατά τη διάρκεια συζήτησης του 37<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Θ. Αλεξίου και Δ. Κάππος.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσος.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του 36<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 21657/20-07-2016 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών & Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με την υπ' αριθμ. 19731/04-07-2016 αίτηση, που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά (σχέδιο, τεχνική έκθεση, υπεύθυνες δηλώσεις, μισθωτήριο, νομιμοποίηση κτιρίου, δήλωση ανάληψης, δήλωση ανάθεσης) ο κ. Μιχαήλ Μαράκης ζητάει την χορήγηση έγκρισης εισόδου - εξόδου στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Χαλανδρίου, επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 110 στο Δήμο Χαλανδρίου, για την είσοδο - έξοδο συνεργείου μηχανικών μερών και τη δημιουργία απόμνησης πεζοδρομίου.

Το σχέδιο του Μηχανικού κ. Παναγιώτη Κωστόπουλου, που συνοδεύει την αίτηση, απεικονίζει τη διαμόρφωση της εισόδου - εξόδου πλάτους 6,00μ στο όριο του οικοπέδου, καθώς και την απόμνηση του πεζοδρομίου. Η Τεχνική Περιγραφή του Μηχανικού στην οποία μεταξύ των άλλων σημειώνει ρητά ότι πληρούνται τα δύο κριτήρια του Π.Δ. 118/20006, καθώς α) το σημείο της εισόδου - εξόδου έχει ορατότητα άνω των 70 μέτρων (Δημοτικό - Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο) και β) εξασφαλίζεται απόσταση από την πλησιέστερη διασταύρωση άνω των 50μ. Ακόμα σημειώνει ότι θα δημιουργηθούν ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ στις απολήξεις της απόμνησης του πεζοδρομίου.

Η εν λόγω εγκατάσταση 'Συνεργείο μηχανικών μερών', βάσει του σχεδίου είναι μικρής χωρητικότητας, συνεπώς δεν θα επιβαρύνει τον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας. Σημειώνεται ότι η στάση του ΟΑΣΑ 15μ πριν από την εγκατάσταση θα μεταφερθεί κατόπιν συνεννόησης του Δήμου Χαλανδρίου και του ΟΑΣΑ κατά τη διάρκεια αδειοδοτήσεων της επιχείρησης και πριν την επίσημη λειτουργία της.

Τα ανωτέρω είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 465/70 (ΦΕΚ 150 Α/1970) «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και ισχύει σήμερα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, δύναται να εγκριθεί η προσωρινή είσοδος- έξοδος της εγκατάστασης και η δημιουργία απόμνησης πεζοδρομίου με τους εξής όρους:

1. Επιβάλλεται, τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων, η περιφράξη όλων των πλευρών του γηπέδου εκτός από το τμήμα στο οποίο θα διαμορφωθεί η είσοδος - έξοδος
2. Απαγορεύεται αυστηρά η έξοδος των οχημάτων με όπισθεν κίνηση από την επιχείρηση, για λόγους οδικής ασφάλειας. Οι τυχόν ελιγμοί των οχημάτων να γίνονται εντός της περιφραγμένης εγκατάστασης.
3. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί του πεζοδρομίου, για λόγους ασφάλειας των πεζών.
4. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.
5. Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες P-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) και P-27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» επί της εξόδου του οικοπέδου για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης, που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953 Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής ανακλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ - Σ311 (ΦΕΚ954Β/31-12-1996).

6. Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας

7. Επειδή το οικόπεδο που βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, η εν λόγω είσοδος – έξοδος οχημάτων είναι προσωρινή και ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης οφείλει να μετατοπίσει αυτή σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδού, αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της εισόδου –εξόδου στη νέα μορφή της οδού με τα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας εγκρίνοντας νέα βεβαίωση εισόδου – εξόδου.

8. Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με το Β.Δ. 465/70 με όπως τροποποιήθηκε το Π.Δ. 118/06 και ισχύει σήμερα.

Η παρούσα έγκριση της εισόδου – εξόδου οχημάτων **ισχύει για τρία (3) χρόνια** από τη λήψη της απόφασης και για την εγκατάσταση η οποία αναγράφεται σε αυτήν και μόνον, προκειμένου να κατασκευασθεί. Είναι δυνατόν, σε περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων μέσα στη προθεσμία των τριών χρόνων, και πριν λήξει η παρούσα Απόφαση και αν δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, **να παραταθεί η ισχύς της εισόδου – εξόδου οχημάτων εφ' άπαξ για τρία (3) χρόνια**, αν αυτό ζητηθεί από τον ενδιαφερόμενο εμπρόθεσμα και εγγράφως (Άρθρο 30 παρ. 5 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006).

**Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας** της εγκατάστασης από οποιαδήποτε Υπηρεσία. Η Υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της επιχείρησης, θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της Υπηρεσίας μας για την καλή εκτέλεση - κατασκευή της εισόδου – εξόδου οχημάτων (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006).

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης, θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου, για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Απόφασης, του θεωρημένου σχεδίου και της Τεχνικής Έκθεσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητείται η λήψη σχετικής Απόφασης.

Επίσης υποβλήθηκαν συνημμένα:

1. Η υπ' αριθμ. πρωτ. 19731/04-07-2016 αίτηση του κ. Μιχαήλ Μαράκη
2. Σχέδιο και Τεχνική Έκθεση
3. 2 Υπεύθυνες Δήλωση του κ. Παναγιώτη Κωστόπουλου
4. Υπεύθυνη Δήλωση του κ. Μιχαήλ Μαράκη
5. Υπεύθυνη Δήλωση του κ. Κων/νου Κορογιάννου
6. Μισθωτήριο συμφωνητικό επαγγελματικής στέγης & η υπ' αριθμ. 6729509/12-9-2015 απόδειξη υποβολής δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης
7. Η υπ' αριθμ. 2945200/2015 δήλωση υπαγωγής στο Ν. 4178/2013
8. Δήλωση Ανάθεσης του κ. Μιχαήλ Μαράκη
9. Δήλωση ανάληψης Μελέτης-Επίβλεψης του κ. Παναγιώτη Κωστόπουλου
10. Την υπ' αριθμ. 121/2016 ομόφωνη Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου  
αποφασίζει ομόφωνα**

την έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Χαλανδρίου επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας αρ. 110, για «Συνεργείο μηχανικών μερών» και δημιουργία απότμησης πεζοδρομίου, με τους εξής όρους:

1. Επιβάλλεται, τηρουμένων των πολεοδομικών διατάξεων, η περιφραγή όλων των πλευρών του γηπέδου εκτός από το τμήμα στο οποίο θα διαμορφωθεί η είσοδος – έξοδος
2. Απαγορεύεται αυστηρά η έξοδος των οχημάτων με όπισθεν κίνηση από την επιχείρηση, για λόγους οδικής ασφάλειας. Οι τυχόν ελιγμοί των οχημάτων να γίνονται εντός της περιφραγμένης εγκατάστασης.
3. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί του πεζοδρομίου, για λόγους ασφάλειας των πεζών.
4. Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.
5. Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες P-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) και P-27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» επί της εξόδου του οικοπέδου για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης, που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953 Β/24-10-97) και ειδικότερα για πινακίδες με μεμβράνη υψηλής ανακλαστικότητας τύπου ΙΙ της ΠΤΠ – Σ311 (ΦΕΚ954Β/31-12-1996).
6. Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας.
7. Επειδή το οικόπεδο που βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, η εν λόγω είσοδος – έξοδος οχημάτων είναι προσωρινή και ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης οφείλει να μετατοπίσει αυτή σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδού, αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της εισόδου –εξόδου στη νέα μορφή της οδού με τα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας εγκρίνοντας νέα βεβαίωση εισόδου – εξόδου.
8. Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με το Β.Δ. 465/70 με όπως τροποποιήθηκε το Π.Δ. 118/06 και ισχύει σήμερα.

Η παρούσα έγκριση της εισόδου – εξόδου οχημάτων **ισχύει για τρία (3) χρόνια** από τη λήψη της απόφασης και για την εγκατάσταση η οποία αναγράφεται σε αυτήν και μόνον, προκειμένου να κατασκευασθεί. Είναι δυνατόν, σε περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων μέσα στη προθεσμία των τριών χρόνων, και πριν λήξει η παρούσα Απόφαση και αν δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην οδό, **να παραταθεί η ισχύς της εισόδου – εξόδου οχημάτων εφ' άπαξ για τρία (3) χρόνια**, αν αυτό ζητηθεί από τον ενδιαφερόμενο εμπρόθεσμα και εγγράφως (Άρθρο 30 παρ. 5 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006).

**Η παρούσα έγκριση δεν αποτελεί δικαιολογητικό για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας** της εγκατάστασης από οποιαδήποτε Υπηρεσία. Η Υπηρεσία η οποία θα εκδώσει στο μέλλον την άδεια λειτουργίας της επιχείρησης, θα πρέπει σαν απαραίτητο δικαιολογητικό να συμπεριλάβει την απαιτούμενη βεβαίωση της Υπηρεσίας μας για την καλή εκτέλεση - κατασκευή της εισόδου – εξόδου οχημάτων (Άρθρο 32 Β.Δ. 465/70, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006).

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης, θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου, για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Απόφασης, του θεωρημένου σχεδίου και της Τεχνικής Έκθεσης.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **298/2016**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 01/08/2016

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΜΑΖΗ Χ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ.,  
ΛΙΕΡΟΣ Γ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α.,  
ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε.,  
ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε.,  
ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΦΑΣΙΤΣΑ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ.,  
ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α.,  
ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΝΙΩΤΗ Ε., ΛΟΤΣΑΡΗ Μ.,  
ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΤΖΟΥΡΑΣ Π.