



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

### **Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. **21ης/2016 Συνεδρίασης**  
 του Δημοτικού Συμβουλίου

Αριθ. Απόφασης **411/2016**

### **Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Έλεγχος της μελέτης διαμόρφωσης  
 της οδού Αγίας Παρασκευής από την  
 οδό Αισχύλου έως την Πλατεία Φλύας**

Χαλάνδρι και στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, σήμερα την **2<sup>α</sup>** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **20:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την υπ' αριθμ. **31699/27-10-2016** έγγραφη πρόσκληση της Πρόεδρου, που εστάλη στον Δήμαρχο και σε κάθε έναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.  
 Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα **32**.

### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΑΛΑΝΗ – ΠΙΣΙΜΙΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΜΕΛΗ:** ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΒΑΖΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ, ΚΑΠΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΝΙΩΤΗ ΕΛΕΝΗ, ΚΟΣΣΥΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ, ΛΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΙΑ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΠΡΑΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΙΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

ΜΑΖΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ, ΚΑΣΙΜΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΦΑΣΙΤΣΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΑΛΕΞΑΝΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ ΘΩΜΑΣ, ΤΖΟΥΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

**Προσελεύσεις:** Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Π. Αναστασιάδης.

**Αποχωρήσεις:** Πριν την ψηφοφορία του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Π. Αναστασιάδης και πριν τη συζήτηση του 15<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι κ.κ. Ε. Νιώτη και Μ. Λοτσάρη.

Κληθείς παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Συμεών (Σίμος) Ρούσσοις.

ΑΔΑ: 7ΓΔΖΟΗΔ-9Υ5

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, παρουσία της υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Σοφίας Ηλιακοπούλου, επί του **14<sup>ου</sup> θέματος** της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αριθμ. 31687/27-10-2016 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 148/2016 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητάς Ζωής, η υπηρεσία ζητά την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης της οδού Αγίας Παρασκευής, από την οδό Αισχύλου έως την Πλατεία Φλύας, όπως έχει συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Η σημερινή κατάσταση περιγράφεται ως εξής: Η οδός Αγίας Παρασκευής αποτελεί τμήμα του δημοτικού οδικού δικτύου, χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια κατηγορίας Δ-δ2 (Δευτερεύουσα αστική οδός, εντός σχεδίου, με βασική λειτουργία την πρόσβαση) και είναι μονής κατεύθυνσης από την οδό Παπανδρέου προς την πλατεία Φλύας. Η σημερινή κατάσταση της οδού είναι σε αρκετά σημεία κακή, στο μεγαλύτερο τμήμα της δεν υπάρχουν πεζοδρόμια και κρασπεδόριθρα και αντ' αυτών υπάρχουν πρόχειρες κατασκευές με στρώσεις σκυροδέματος, σε πολλά σημεία κατεστραμμένες.

Η απόσταση από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή είναι κατά μέσο όρο 18μ, ενώ το καθαρό πλάτος των πεζοδρομίων σήμερα κυμαίνεται από 1,50μ έως 4,00μ, όπου όμως, λόγω διαφόρων εμποδίων, όπως δέντρα, κάδοι απορριμμάτων, ζαρντινιέρες, διακοσμητικά κολωνάκια, στύλοι και διαφημιστικές πινακίδες, δυσχεραίνεται η κίνηση των πεζών. Επιπλέον η εγκάρσια παράνομη στάθμευση αυτοκινήτων επί των υφιστάμενων πεζοδρομίων, καθώς και πολλές παράνομες εκτός ρυμοτομικής γραμμής σταθερές κατασκευές από υπάρχοντα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, σε πολλά σημεία περιορίζουν τόσο τα υφιστάμενα πεζοδρόμια, ώστε οι πεζοί αναγκάζονται να περπατούν επί του οδοστρώματος και ως εκ τούτου η κατάσταση κρίνεται δυσλειτουργική.

Λόγω του ότι η οδός Αγ. Παρασκευής διοχετεύει την κίνηση από το κέντρο του Χαλανδρίου προς τις πρωτεύουσες αρτηρίες του βασικού οδικού δικτύου Δουκίσσης Πλακεντίας, Παλαιολόγου και Παπανικολή, και λόγω του ότι το εν θέματι τμήμα της γειτνιάζει με πολλές Υπηρεσίες (Δημαρχείο Χαλανδρίου, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου, ΔΟΥ Χαλανδρίου, Αστυνομικό Τμήμα Χαλανδρίου, Κτηματολογικό Γραφείο), ο κυκλοφοριακός φόρτος και η παράνομη στάθμευση παρατηρούνται σε αρκετά αυξημένο βαθμό.

Η Τεχνική Υπηρεσία με τη μελέτη διαμόρφωσης προτείνει την αποξήλωση των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές, με συνολικό πλάτος από 2.64μ. έως 3.70μ. στη νότια πλευρά και 1.50μ έως 3.16μ. στη βόρεια, εξασφαλίζοντας έτσι το ελάχιστο απαιτούμενο καθαρό πλάτος όδευσης 1.5μ. στα πεζοδρόμια. Και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών και ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τα σχέδια της Μελέτης. Στη βόρεια πλευρά, και επί του πεζοδρομίου, προτείνεται η κατασκευή ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2.00μ., ο οποίος θα οριοθετείται με ζαρντινιέρα φύτευσης πλάτους 0.70μ, ενώ κατά μήκος του πεζοδρομίου στη νότια πλευρά, τοποθετούνται προστατευτικά κολωνάκια-εμπόδια δίπλα ακριβώς από το κράσπεδο, για να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση επί αυτού.

Στο οδοστρώμα αφήνεται πλάτος όδευσης 3.5μ καθαρό (βάσει των οδηγιών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 2 - πίνακας 2.2 απαιτείται βασικό ελάχιστο πλάτος 3.00μ για οδούς μονής κατεύθυνσης) και δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης 2.20μ. Χ 5.00μ, εκατέρωθεν της ζώνης όδευσης οχημάτων, που ορίζονται από νησίδες φύτευσης εντός του οδοστρώματος, οι οποίες φέρουν εσοχές για τους κάδους απορριμμάτων. Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος με τα ρείθρα (40 εκ έκαστο) είναι  $3.5+0.40 \times 2 + 2.5 \times 2 = 9.30\mu$ . στα τμήματα της οδού όπου υπάρχουν εκατέρωθεν θέσεις στάθμευσης και  $3.5+0.40 \times 2 + 2.5 = 6.80\mu$ . στα τμήματα της οδού όπου απ' τη μία πλευρά υπάρχει θέση στάθμευσης ενώ από την απέναντι υπάρχει νησίδα φύτευσης. Τέλος, θα κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και αυτόματο σύστημα άρδευσης για τα παρτέρια επί των πεζοδρομίων και τις νησίδες φύτευσης επί του οδοστρώματος.

Επίσης υποβλήθηκαν συνημμένα:

1. Σχέδιο Τ1 Τοπογραφικό διάγραμμα - Αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης
2. Σχέδιο Κ1 Πρόταση Διαμόρφωσης - Κάτοψη και Τυπική διατομή οδοστρώματος

## 3. Αντίγραφο εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και αφού ελήφθησαν υπόψη η σχετική εισήγηση και οι σχετικές διατάξεις, η Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου  
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης της οδού Αγίας Παρασκευής, από την οδό Αισχύλου έως την Πλατεία Φλύας, όπως έχει συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, σύμφωνα με την οποία προτείνονται τα κάτωθι:

η αποξήλωση των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές, με συνολικό πλάτος από 2.64μ. έως 3.70μ. στη νότια πλευρά και 1.50μ έως 3.16μ. στη βόρεια, εξασφαλίζοντας έτσι το ελάχιστο απαιτούμενο καθαρό πλάτος όδευσης 1.5μ. στα πεζοδρόμια. Και στις δύο πλευρές του πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί όδευση τυφλών και ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τα σχέδια της Μελέτης. Στη βόρεια πλευρά, και επί του πεζοδρομίου, προτείνεται η κατασκευή ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2.00μ., ο οποίος θα οριοθετείται με ζαρντινιέρα φύτευσης πλάτους 0.70μ, ενώ κατά μήκος του πεζοδρομίου στη νότια πλευρά, τοποθετούνται προστατευτικά κολωνάκια-εμπόδια δίπλα ακριβώς από το κράσπεδο, για να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση επί αυτού.

Στο οδόστρωμα αφήνεται πλάτος όδευσης 3.5μ καθαρό (βάσει των οδηγιών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 2 - πίνακας 2.2 απαιτείται βασικό ελάχιστο πλάτος 3.00μ για οδούς μονής κατεύθυνσης) και δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης 2.20μ. Χ 5.00μ, εκατέρωθεν της ζώνης όδευσης οχημάτων, που ορίζονται από νησίδες φύτευσης εντός του οδοστρώματος, οι οποίες φέρουν εσοχές για τους κάδους απορριμμάτων. Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος με τα ρείθρα (40 εκ έκαστο) είναι  $3.5+0.40 \times 2+2.5 \times 2=9.30\mu$ . στα τμήματα της οδού όπου υπάρχουν εκατέρωθεν θέσεις στάθμευσης και  $3.5+0.40 \times 2+2.5=6.80\mu$ . στα τμήματα της οδού όπου απ' τη μία πλευρά υπάρχει θέση στάθμευσης ενώ από την απέναντι υπάρχει νησίδα φύτευσης. Τέλος, θα κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων και αυτόματο σύστημα άρδευσης για τα παρτέρια επί των πεζοδρομίων και τις νησίδες φύτευσης επί του οδοστρώματος.

Οι κ.κ. Γ. Κουράσης, Κ. Αγγελής, Ε. Νιώτη, Μ. Κόσσυβας και Μ. Λοτσάρη ψήφισαν λευκό.

Μειοψήφησαν οι κ.κ. Ε. Ανδρεόπουλος, Α. Καζάνη, Ν. Πράσσο, Ι. Λαδόπουλος, Μ. Ανδριανάκης, Ν. Πανταζής, Κ. Καρατζά, Γ. Θωμάς και Α. Νταβίας.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **411/2016**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 03/11/2016

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΓΑΛΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ Γ., ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ Κ., ΛΙΕΡΟΣ Γ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ Ε., ΚΙΟΥΣΗΣ Α., ΑΛΕΞΙΟΥ Θ., ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ Ι., ΚΑΤΟΥΦΑ Ε., ΒΑΖΑΚΑ Β., ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ Α., ΚΑΠΠΟΣ Δ., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Ε., ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ Ι., ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ Κ., ΓΚΑΚΑΣ Σ., ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ Δ., ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΗ Α., ΚΟΥΡΑΣΗΣ Γ., ΑΓΓΕΛΗΣ Κ., ΝΙΩΤΗ Ε., ΚΟΣΣΥΒΑΣ Μ., ΛΟΤΣΑΡΗ Μ., ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ Ε., ΚΑΖΑΝΗ Α., ΠΡΑΣΣΟΣ Ν., ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ Μ., ΠΑΝΤΑΖΗΣ Ν., ΚΑΡΑΤΖΑ Κ., ΘΩΜΑΣ Γ., ΝΤΑΒΙΑΣ Α.