



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: ΚΑ ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 – 908

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθ. **25ης/2016** Συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **168/2016**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών αλλαγών, σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου, βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, περιοχή μελέτης Κάτω Χαλανδρίου

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **22^α** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την υπ' αριθμ. **34494/18-11-2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ: ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους κ. Ι. Αθανασάτου), ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους κ. Ε. Κατούφα)

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης προσήλθε ο κ. Κ. Αγγελής.

Αποχωρήσεις: Ουδείς.

Κληθέντες παρίστανται η αναπληρώτρια προϊσταμένη του Τμήματος αδειών εμπορικών δραστηριοτήτων, κ. Ελευθερία Σπυροπούλου, ιδιοκτήτες καταστημάτων καθώς και ο προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας κ. Γ. Ανδρεδάκης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών - υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου, επί του **10^{ου} Θέματος** της ημερήσιας διάταξης έδωσε τον λόγο στον προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας κ. Γ. Ανδρεδάκη ο οποίος αναφερόμενος στην υπ' αριθμ. 33530/11-11-2016 εισήγηση του ανωτέρω τμήματος είπε τα εξής:

Η υπηρεσία ζητά από την Επιτροπή όπως εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της Μελέτης κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου (περιοχή Κάτω Χαλανδρίου) της κ. Άννας Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγο, που υποβλήθηκε το Μάρτιο του 2016 και στην οποία προτείνεται η εφαρμογή των προτάσεων Νέλλα (ΑΠ.359/2005 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου) όπου είναι τεχνικά εφικτό (ή δεν εμπλέκονται άλλες εγκρίσεις ή υπηρεσίες), καθώς και η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ευβοίας από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Τσιπούρη αλλά και της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα.

Οι λόγοι που απαιτήθηκε να γίνει η μελέτη είναι οι εξής:

- Ήταν απαραίτητη η επικαιροποίηση των στοιχείων και των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου καθώς και η πρόταση για την εφαρμογή μονοδρομήσεων σε οδούς διπλής κατεύθυνσης που αποτελούν χρόνιο πρόβλημα στην περιοχή (πχ. Οδός Δαναΐδων, οδός Αρκαδίου, οδός Ιλιάδος κ) ή αντιδρόμηση κάποιων οδών (πχ: Αμυκλών από Αποστολοπούλου προς και έως Εθν. Αντιστάσεως).
- Κάποιες παρεμβάσεις πέριξ της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου αφού τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην περιοχή έχουν ισορροπήσει σε σχέση με την εφαρμογή της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Ιθώμης . ΠΧ, η οδός Ευβοίας λόγω εμπορικών χρήσεων έχει πρόβλημα πρόσβασης από τη Λ. Μεσογείων. Έτσι προτείνεται να πραγματοποιείται ένα loop από τη Λ. Μεσογείων προς την οδό Ευβοίας, δεξιά στην οδό Τσιπούρη και δεξιά στην οδό Βοιωτίας προς τη λεωφόρο Μεσογείων. Επίσης προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της οδού Βύρωνος και πέριξ προς τη Λ. Μεσογείων, χωρίς να χρειάζεται μεγάλη περιπορεία των οχημάτων μέχρι την οδό Περικλέους, διότι σήμερα και οι δυο οδοί -Ναυπλίου και Μεγαλουπόλεως - έχουν την ίδια κατεύθυνση προς την οδό Βύρωνος δημιουργώντας προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή.
- Η κίνηση των οχημάτων προς τη Λ. Μεσογείων σήμερα πραγματοποιείται επίσης είτε από την οδό Σοφ. Βενιζέλου αριστερά προς την οδό Ευβοίας, είτε από την οδό Ηλείου- Βοιωτίας χωρίς να επηρεάζει κάποιον άλλο σηματοδοτούμενο κόμβο. Η σημερινή διαδρομή Σοφ. Βενιζέλου, δεξιά Ηρώων Πολυτεχνείου, αριστερά Περικλέους αριστερά Τζαβέλα δεν επηρεάζεται από τη μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Πρέπει όμως να απαγορευτεί αυστηρά (με κατάλληλη σήμανση όπου απουσιάζει αλλά και αστυνόμευση- η στάθμευση παρά τω κράσπεδο στην οδό Περικλέους στην κατεύθυνση από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) διότι η διατομή της οδού δεν επαρκεί, ενώ κινείται και λεωφορείο του ΟΑΣΑ (γραμμή 404).
- Η κατεύθυνση της οδού Βύρωνος δε θα παραμείνει ως έχει σήμερα (δηλαδή από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Περικλέους) αλλά θα τροποποιηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση (δηλαδή από την οδό Περικλέους προς και έως την Λ. Μεσογείων) κατόπιν των εγκρίσεων του Δημοτικού Συμβουλίου 229/2015 και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης 49092/27082, 31/7/2015 . Εκκρεμεί η τροποποίηση του σηματοδοτούμενου κόμβου στη Λ. Μεσογείων - Βύρωνος για τον οποίο σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία απαιτείται ξεχωριστή μελέτη προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης. Σημειώνεται ο Δήμος μας είχε μεριμνήσει για την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στην Λ. Μεσογείων κ' Ηρώων Πολυτεχνείου στα πλαίσια του έργου της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, το οποίο και έχει ολοκληρωθεί.

Κάποιες εγκεκριμένες μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις που εξαρτώνται από διανοίξεις οδών, εφαρμογές ρυμοτομικών γραμμών σε σχέσεις με πράξεις αναλογισμού που δεν έχουν ολοκληρωθεί δε θα υλοποιηθούν στην παρούσα φάση, αλλά σε μεταγενέστερη.

Στους χάρτες της μελέτης (5.1 και 5.2), που η υπηρεσία επισύναψε, εμφανίζεται ο τρόπος κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των οχημάτων στα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής του Κάτω Χαλανδρίου.

Η εφαρμογή των μονοδρομήσεων και αντιδρομήσεων των προτεινόμενων οδών, θα γίνουν με ευθύνη και επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητείται η έγκριση του τεύχους της μελέτης.

Υποβλήθηκαν Συνημμένα:- Τεύχος 'Μελέτης Κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου βάσει εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης' ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΩ ΧΑΛΑΝΔΡΙ (Με τα συνημμένα σχέδια).

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς και την εισήγηση της Υπηρεσίας,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

1) την έγκριση της Μελέτης κυκλοφοριακών αλλαγών σε επιλεγμένες περιοχές του Δήμου Χαλανδρίου (περιοχή Κάτω Χαλανδρίου) της κ. Άννας Μαυρογεώργη Συγκοινωνιολόγου, που υποβλήθηκε το Μάρτιο του 2016 και στην οποία προτείνεται η εφαρμογή των προτάσεων Νέλλα (ΑΠ.359/2005 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου) όπου είναι τεχνικά εφικτό (ή δεν εμπλέκονται άλλες εγκρίσεις ή υπηρεσίες), καθώς και η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ευβοίας από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Τσιτούρη αλλά και της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα.

Οι λόγοι που απαιτήθηκε να γίνει η μελέτη είναι οι εξής:

- Ήταν απαραίτητη η επικαιροποίηση των στοιχείων και των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή του Κάτω Χαλανδρίου καθώς και η πρόταση για την εφαρμογή μονοδρομήσεων σε οδούς διπλής κατεύθυνσης που αποτελούν χρόνιο πρόβλημα στην περιοχή (πχ. Οδός Δαναΐδων, οδός Αρκαδίου, οδός Ιλιάδος κ) ή αντιδρόμηση κάποιων οδών (πχ: Αμυκλών από Αποστολοπούλου προς και έως Εθν. Αντιστάσεως).
- Κάποιες παρεμβάσεις περίξ της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου αφού τα κυκλοφοριακά δεδομένα στην περιοχή έχουν ισορροπήσει σε σχέση με την εφαρμογή της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Ιθώμης . ΠΧ, η οδός Ευβοίας λόγω εμπορικών χρήσεων έχει πρόβλημα πρόσβασης από τη Λ. Μεσογείων. Έτσι προτείνεται να πραγματοποιείται ένα loop από τη Λ. Μεσογείων προς την οδό Ευβοίας, δεξιά στην οδό Τσιτούρη και δεξιά στην οδό Βοιωτίας προς τη λεωφόρο Μεσογείων. Επίσης προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Ναυπλίου από την οδό Βύρωνος προς και έως την οδό Τζαβέλα, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της οδού Βύρωνος και περίξ προς τη Λ. Μεσογείων, χωρίς να χρειάζεται μεγάλη περιπορεία των οχημάτων μέχρι την οδό Περικλέους, διότι σήμερα και οι δυο οδοί -Ναυπλίου και Μεγαλουπόλεως - έχουν την ίδια κατεύθυνση προς την οδό Βύρωνος δημιουργώντας προβλήματα πρόσβασης στην περιοχή.
- Η κίνηση των οχημάτων προς τη Λ. Μεσογείων σήμερα πραγματοποιείται επίσης είτε από την οδό Σοφ. Βενιζέλου αριστερά προς την οδό Ευβοίας, είτε από την οδό Ηλείου- Βοιωτίας χωρίς να επηρεάζει κάποιον άλλο σηματοδοτούμενο κόμβο. Η σημερινή διαδρομή Σοφ. Βενιζέλου, δεξιά Ηρώων Πολυτεχνείου, αριστερά Περικλέους αριστερά Τζαβέλα δεν επηρεάζεται από τη μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου. Πρέπει όμως να

απαγορευτεί αυστηρά (με κατάλληλη σήμανση όπου απουσιάζει αλλά και αστυνόμευση- η στάθμευση παρά τω κράσπεδο στην οδό Περικλέους στην κατεύθυνση από την οδό Τζαβέλα προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) διότι η διατομή της οδού δεν επαρκεί, ενώ κινείται και λεωφορείο του ΟΑΣΑ (γραμμή 404).

- Η κατεύθυνση της οδού Βύρωνος δε θα παραμείνει ως έχει σήμερα (δηλαδή από τη Λ. Μεσογείων προς και έως την οδό Περικλέους) αλλά θα τροποποιηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση (δηλαδή από την οδό Περικλέους προς και έως την Λ. Μεσογείων) κατόπιν των εγκρίσεων του Δημοτικού Συμβουλίου 229/2015 και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης 49092/27082, 31/7/2015 . Εκκρεμεί η τροποποίηση του σηματοδοτούμενου κόμβου στη Λ. Μεσογείων - Βύρωνος για τον οποίο σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία απαιτείται ξεχωριστή μελέτη προγράμματος φωτεινής σηματοδότησης. Σημειώνεται ο Δήμος μας είχε μεριμνήσει για την τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στην Λ. Μεσογείων κ' Ηρώων Πολυτεχνείου στα πλαίσια του έργου της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, το οποίο και έχει ολοκληρωθεί.

Κάποιες εγκεκριμένες μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις που εξαρτώνται από διανοίξεις οδών, εφαρμογές ρυμοτομικών γραμμών σε σχέσεις με πράξεις αναλογισμού που δεν έχουν ολοκληρωθεί δε θα υλοποιηθούν στην παρούσα φάση, αλλά σε μεταγενέστερη.

Στους χάρτες της μελέτης (5.1 και 5.2), που η υπηρεσία επισύναψε, εμφανίζεται ο τρόπος κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των οχημάτων στα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής του Κάτω Χαλανδρίου.

Η εφαρμογή των μονοδρομήσεων και αντιδρομήσεων των προτεινόμενων οδών, θα γίνουν με ευθύνη και επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου.

2) την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **168/2016**.

Γί αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 24/11/2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΛΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Τεχνικής Υπηρεσίας – Προσχολικής Αγωγής –
Προγραμματισμού,
Οργάνωσης και Πληροφορικής

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ,
ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ