



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: κ. ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 – 908

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

από το πρακτικό της υπ' αριθ. **15ης/2017** Συνεδρίασης
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **70/2017**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

**Έλεγχος - έγκριση της μελέτης
 διαμόρφωσης της οδού Ηρώων
 Πολυτεχνείου από την οδό Σοφοκλή
 Βενιζέλου έως την οδό
 Αποστολοπούλου**

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **20^η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2017**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την υπ' αριθμ. **20128/14-06-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που εστάλη σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΛΗ: ΚΙΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Κατά τη διάρκεια συζήτησης του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο κ. Γ. Λιερός.

Αποχωρήσεις: Ουδείς.

Κληθείσα παρίσταται η αναπληρώτρια προϊσταμένη του Τμήματος αδειών εμπορικών δραστηριοτήτων κ. Ελευθερία Σπυροπούλου.

Επίσης, στη συζήτηση του ανωτέρω θέματος παρίσταται ο προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας κ. Γ. Ανδρεδάκης.

Ο Πρόεδρος, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κ. Βασιλικής Πιστικού, επί του **2^{ου} θέματος** της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 17386/26-05-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οποία ζητείται η έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την οδό Αποστολοπούλου, όπως έχει συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Η σημερινή κατάσταση περιγράφεται ως εξής:

1. ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΩΦ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Το τμήμα της οδού από τη Λεωφ. Μεσογείων έως την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου, του οποίου η διαμόρφωση εγκρίθηκε με την 05/2014 απόφαση της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ και την 14/2014 απόφαση Δ.Σ., υλοποιήθηκε βάσει της μελέτης με ΑΜ 08_2015 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου. Το έργο έχει ολοκληρωθεί από 7/9/2016 με αρ. πρωτ. βεβαίωσης Περαιώσης 8357, ενώ έχει εγκριθεί και η προσωρινή παραλαβή με Αρ. Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 122/2017.

Διαμορφώθηκε λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων καθαρού πλάτους 3.5μ, μονής κατεύθυνσης, με ζώνη θέσεων στάθμευσης πλάτους 2.5μ εκατέρωθεν της οδού, που ορίστηκαν από νησίδες φύτευσης εντός του οδοστρώματος. Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος με τα ρείθρα (25 εκ έκαστο) και τη ζώνη στάθμευσης, διαμορφώθηκε στα $(3.5+0.25 \times 2+2.5=)$ 6.50μ. Με την εναλλαγή των ζωνών στάθμευσης, προέκυψαν ήπιες αλλαγές στην κατεύθυνση των οχημάτων και αποτράπηκε η ανάπτυξη υπερβολικής ταχύτητας. Η διαμόρφωση των πεζοδρομίων, με πλάτος καθαρής όδευσης σε όλο το μήκος τους μεγαλύτερο του 1.5μ και με διαμόρφωση όδευσης τυφλών, έδωσε τη δυνατότητα στους κατοίκους και τους διερχόμενους να έχουν εύκολη και ασφαλή πρόσβαση στις κατοικίες τους, στα καταστήματα και στο σταθμό Μετρό Χολαργός.

2. ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ

Α. Υφιστάμενη κατάσταση

Στο σύνολό της, η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου χαρακτηρίζεται ως **συλλεκτήρια κατηγορίας Δ-δ2** (Δευτερεύουσα αστική οδός, εντός σχεδίου, με βασική λειτουργία την πρόσβαση). Η οδός και σε αυτό το τμήμα, όπως και στο πρώτο, είναι στο μεγαλύτερο τμήμα της **μονής κατεύθυνσης**, από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την οδό Ιθώμης, ενώ στην κατάληξή της, από την οδό Ιθώμης έως την οδό Αποστολοπούλου, είναι **διπλής κατεύθυνσης**, συνολικού πλάτους 7.50μ έως 8.10μ, συμπεριλαμβανομένων και των ρείθρων.

Η **εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη** (Αρ. αποφ. Αποκεντρωμένης 65798/36312 από 29/9/2015 και απόφασης Δημ. Συμβουλίου 229/2015), η οποία προβλέπει μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και από την οδό Περικλέους έως την οδό Αποστολοπούλου, δεν έχει ακόμη υλοποιηθεί, αλλά θα πραγματοποιηθεί με την εν λόγω εφαρμογή της μελέτης. Επισυνάπτεται σχέδιο υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης με την πρόβλεψη της εν λόγω μονοδρόμησης, που σχετίζεται με το έργο (475/28-11-2016 Απόφαση ΔΣ και με αρ. πρωτ. 102992/37554/19.12.16 έγκριση Νομιμότητας Αποκεντρωμένης Διοίκησης).

Το υπό διαμόρφωση τμήμα, από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την Αποστολοπούλου, βρίσκεται σε κακή κατάσταση, με **λακκούβες και ρηγματώσεις στο οδόστρωμα**. Τα πεζοδρόμια είναι πλάτους (χωρίς τα κράσπεδα) από 0.80μ έως 2.50μ, όμως υπάρχουν διάφορα εμπόδια, όπως δέντρα, κάδοι απορριμμάτων, ζαρντινιέρες, στύλοι κτλ, που δυσχεραίνουν την κίνηση των πεζών (βλ. σχέδιο Τ.01), ενώ και οι πλάκες είναι σε κακή κατάσταση ή ανύπαρκτες σε πολλά σημεία.

Επιπλέον, υπάρχει **άναρχη και παράνομη στάθμευση** εκατέρωθεν της οδού. Ως αποτέλεσμα, το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας που απομένει, δεν είναι επαρκές και δυσκολεύει την διέλευση των οχημάτων. Τέλος, με τη διαμόρφωση του πρώτου τμήματος, υπάρχει σαφής αισθητική και ποιοτική διαφορά μεταξύ των δύο τμημάτων, οπότε κρίθηκε απαραίτητη η ολοκλήρωση του έργου και στο β' τμήμα, όπως είχε αρχικά προβλεφθεί.

Β. Πρόταση

Η πρόταση για τη διαμόρφωση του β' τμήματος, συνολικού μήκους 520μ, στηρίζεται στις ίδιες αρχές με αυτές του υλοποιημένου α' τμήματος, ώστε η παρέμβαση να αποτελεί συνέχεια της προηγούμενης. Συγκεκριμένα, από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την οδό Αποστολοπούλου, προτείνεται η αποξήλωση των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή (πλάτος από Ρ.Γ σε Ρ.Γ: 12,0 μ) και η επανακατασκευή τόσο των πεζοδρομίων με διαπλάτυνσή τους, κατά ένα περίπου μέτρο και από τις δύο πλευρές, όσο και του οδοστρώματος. Η συνολική επιφάνεια παρέμβασης υπολογίζεται στα 3.400 τετ. μέτρα περίπου.

Πεζοδρόμια: Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια αποξηλώνονται και επανακατασκευάζονται με τελική επικάλυψη από πλάκες πεζοδρομίου. Τα δέντρα διατηρούνται, αφού με τη διαπλάτυνση επιτυγχάνεται το απαραίτητο καθαρό πλάτος όδευσης 1.5μ. Τα λοιπά εμπόδια απομακρύνονται, ενώ τοποθετούνται προστατευτικά κολωνάκια δίπλα ακριβώς από το κράσπεδο, για να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί των πεζοδρομίων. Τοπικά και όπου το πλάτος είναι επαρκές, δημιουργείται ζαρντινιέρα με φύτευση εντός του πεζοδρομίου για επιπλέον προστασία των πεζών (βλ. σχέδιο Α.01).

Στο νότιο πεζοδρόμιο, που οδηγεί στην είσοδο του σταθμού μετρό, επεκτείνεται η όδευση τυφλών όπως διαμορφώθηκε στο α' τμήμα, με ειδικές πλάκες. Επιπλέον έχουν προβλεφθεί σε όλες τις διασταυρώσεις ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ. Για το σχεδιασμό και τη διαμόρφωση των προσβάσεων και οδεύσεων και των πεζοδρομίων λήφθηκε υπόψη η κείμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα:

- Η Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Η Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)».
- Οι Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr).

Οδόστρωμα: Δημιουργούνται ζαρντινιέρες με φύτευση εντός του οδοστρώματος με εσοχές για τους κάδους απορριμμάτων (βλ. σχέδιο Α.01), οι οποίες ορίζουν και τις ζώνες στάθμευσης, ενώ λειτουργούν και ως εμπόδια για την ανάπτυξη υπερβολικής ταχύτητας των οχημάτων, αφού τοποθετούνται εκατέρωθεν της οδού (οφιοειδής διάταξη). Για τις αποστάσεις μεταξύ των ζαρντινιερών λήφθηκε υπόψη το ΦΕΚ 2302/Δ/ 2013.

Προβλέπονται 48 θέσεις στάθμευσης, πλάτους 2.5μ, εκ των οποίων οι δύο ΑμεΑ, πλάτους 3.5μ, ενώ για τις αποστάσεις των θέσεων από τις διασταυρώσεις οδών, από τα φανάρια, τις πινακίδες STOP κτλ λήφθηκε υπόψη ο Κ.Ο.Κ. άρθρο 34.

Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων διαμορφώνεται στα 3.50μ καθαρό, (βάσει των οδηγιών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 2- πίνακας 2.2), αφού η οδός χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια κατηγορίας Δ-δ2 (Δευτερεύουσα αστική οδός, εντός σχεδίου, με βασική λειτουργία την πρόσβαση). Τα ρείθρα είναι 25 εκ. έκαστο και, επομένως, το συνολικό πλάτος οδοστρώματος με τα ρείθρα και τις ζώνες στάθμευσης είναι 6.50μ. Προβλέπονται απόξεση του υφισταμένου ασφαλτικού τάπητα με χρήση φρέζας, ανακατασκευή βάσης οδοστρώματος, ασφατική προεπάλειψη, ασφατική ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τελικής ασφατικής στρώσεως κυκλοφορίας αστικής οδού σε όλο το μήκος της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητείται η έγκριση της νέας διατομής οδοστρώματος της οδού, καθώς και όλης της διαμόρφωσης και της μελέτης (σχέδιο Α.01), προκειμένου να προχωρήσει η Τεχνική Υπηρεσία σε δημοπράτηση του Έργου, προϋπολογισμού 400.000,00€ από τους ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ του Δήμου.

Επίσης υποβλήθηκαν συνημμένα:

Σχέδιο Α.01 Αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης

Σχέδιο Α.02 Πρόταση Διαμόρφωσης- Κάτοψη

Σχέδιο 5.1 υφιστάμενης κατάστασης με προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (475/28-11-2016 Απόφαση ΔΣ και με αρ. πρωτ. 102992/37554/19.12.16 έγκριση Νομιμότητας Αποκεντρωμένης Διοίκησης).

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητείται η λήψη σχετικής απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς και την εισήγηση της Υπηρεσίας,

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

1) την έγκριση της νέας διατομής οδοστρώματος της οδού, καθώς και όλης της διαμόρφωσης της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την οδό Αποστολοπούλου και την έγκριση της μελέτης, σύμφωνα με τα σχέδια που επισυνάφθηκαν, προκειμένου να προχωρήσει η Τεχνική Υπηρεσία σε δημοπράτηση του Έργου, προϋπολογισμού 400.000,00€ από τους ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ του Δήμου.

2) την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **70/2017**.

Γί αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 21/06/2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΙΕΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΙΟΥΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ
ΙΩΑΝΝΑ, ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ