



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΧΑΛΑΝΔΡΙ, 29.06.2017

Αριθμ. Πρωτ. 21790

Ερωτήσεις και απαντήσεις στα πλαίσια της ανοιχτής διαβούλευσης για την μελέτη ανάπλασης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (από Σοφοκλή Βενιζέλου ως Αποστολοπούλου)

Μετά τη λήξη της διαδικασίας διαβούλευσης στις 09.06.17 που αφορούσε στην μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου με την οποία προτείνεται η διαμόρφωση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου έως την οδό Αποστολοπούλου, δημοσιεύονται τα ερωτήματα που συγκεντρώθηκαν και οι σχετικές απαντήσεις:

- 1. Αναμφίβολα η μονοδρόμηση έχει βοηθήσει την κίνηση των οχημάτων, ωστόσο σε αυτή τη νέα χάραξη θα μπορούσε να προστεθεί και ένα τμήμα ποδηλατόδρομου-πεζόδρομου πλάτους 1,5 m., στα πρότυπα που έχει φτιάξει ο δήμος Αγ. Παρασκευής. Σημειώνεται ότι στο Κάτω Χαλάνδρι δεν υφίσταται ούτε 1 μέτρο ποδηλατόδρομου. Στα πλαίσια ενός ανανεωμένου δήμου με λιγότερη κίνηση, λιγότερα αυτοκίνητα και θόρυβο, θα έπρεπε τα σχολεία, οι παιδικές χαρές, οι αθλητικές εγκαταστάσεις, το κέντρο της πόλης, οι στάσεις του μετρό να ενωθούν με ένα δίκτυο ποδηλατόδρομων. Κάτι που θα μπορούσε να στοιχίσει ελάχιστα από άποψη κόστους. Δρόμοι χαμηλής κυκλοφορίας θα μπορούσαν να τροποποιηθούν κατά αυτό τον τρόπο. Η μόνη επιβάρυνση είναι η μείωση των θέσεων στάθμευσης, ωστόσο, αυτό δεν θα πρέπει να είναι εμπόδιο για τη δημιουργία ενός πρότυπου δήμου στο τομέα των μετακινήσεων. Θα καλούσα το Δήμο σε μια ανοικτή διαβούλευση με θέμα τη κίνηση στην πόλη με το ποδήλατο για εμάς τα παιδιά μας και το μέλλον μας. Οι ποδηλατόδρομοι θα πρέπει να ενώνουν σημεία και να οδηγούν σε προορισμούς όχι το αντίθετο. Ένας τρόπος επιτέλους το Κάτω Χαλάνδρι θα ενοποιηθεί με το υπόλοιπο Χαλάνδρι.*

Η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου ποδηλατόδρομων είναι ένας από τους στόχους της Τεχνικής Υπηρεσίας και υπάρχει πρόταση του Καθηγητή ΕΜΠ κου Θ.Βλαστού, που προβλέπει σύνδεση του κέντρου του Δήμου Χαλανδρίου με τους σταθμούς μετρό Αγίας Παρασκευής και Δουκίσσης Πλακεντίας, Χαλανδρίου, σχολείων, Κοινόχρηστων Χώρων, καθώς και συνδυασμένη κίνηση ποδήλατου (αλλά και πεζού) στην παραρεματια ζώνη έως την οδό Φραγκοκλησιάς. Στα πλαίσια υλοποίησής της θα ξεκινήσει πιλοτικά η διαμόρφωση της οδού Αγίας Παρασκευής από την πλατεία Φλύα έως την οδό Αισχύλου, όπου προβλέπεται ποδηλατοδρόμος διπλής κατεύθυνσης πλάτους δύο μέτρων.

Η οδός Ηρώων Πολυτεχνείου έχει πρωτίστως ανάγκη σε διαπλάτυνεις πεζοδρομίων χωρίς να μειωθούν δραματικά οι θέσεις στάθμευσης. Για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμου θα έπρεπε να καταργηθούν πολλές θέσεις στάθμευσης, επομένως δεν προτιμήθηκε προς το παρόν αυτή η λύση. Όμως, αν τακτοποιηθεί η άναρχη στάθμευση και μειωθεί η ταχύτητα των οχημάτων με την προτεινόμενη διαμόρφωση της οδού ως ήπιας κυκλοφορίας, θα είναι πιο ασφαλής και η κυκλοφορία ποδηλάτων στο οδόστρωμα .

2. Το πλάτος των πεζοδρομίων ακόμη και μετά την ανάπλαση εξακολουθούν να μην επαρκούν. Με βάση την μέχρι τώρα εμπειρία μας και από την υπάρχουσα προηγούμενη ανάπλαση, το πλάτος του 1μ στα πεζοδρόμια, λαμβάνοντας υπόψη τα δέντρα αλλά και την τοποθέτηση των ειδικών πλακών για τους πεζούς με προβλήματα όρασης δεν επαρκεί πχ για έναν πεζό με καρτσάκι. Υπάρχει δυνατότητα αύξησης τους όπως φαίνεται και στο σχέδιο. Η πορεία των αυτοκινήτων εξακολουθεί να είναι σχετικά ευθεία από την Περικλέους μέχρι την Αποστολοπούλου και το πρόβλημα της αυξημένης ταχύτητας δεν φαίνεται να επιλύεται επαρκώς. Στο κομμάτι της οδού από Ιθώμης μέχρι Περικλέους γιατί πρέπει να χωρούν δύο αυτοκίνητα; Καλύτερα να μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια.

Κατά το σχεδιασμό λήφθηκαν υπόψη η κείμενη νομοθεσία και οι διατάξεις των:

- ΦΕΚ 2302/Δ/ 2013
- ΦΕΚ 2621Β/2009
- ΦΕΚ 18Β/15.01.2002 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Οι Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» (www.minenv.gr),

σύμφωνα με τις οποίες προβλέπεται ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών 1.5μ. Όπου υπάρχουν δέντρα έγινε προσπάθεια διατήρησής τους με διαπλάτυνση του πεζοδρομίου ώστε να επιτυγχάνεται το επιθυμητό πλάτος, όπως φαίνεται στο σχέδιο. Τα λοιπά εμπόδια θα απομακρυνθούν, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης πλάτους 1.5μ.

Όσον αφορά στην οφιοειδή διάταξη και στο σχεδιασμό του δρόμου ήπιας κυκλοφορίας, οι προδιαγραφές δίνονται από το ΦΕΚ 2302/Δ/ 2013, που προβλέπει συγκεκριμένες ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ των εμποδίων, οι οποίες και εφαρμόστηκαν.

Το τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Ιθώμης έως την οδό Περικλέους προβλέπεται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη ως οδός διπλής κατεύθυνσης και η συγκεκριμένη μελέτη τηρεί την εφαρμογή της. Σε περίπτωση μελλοντικής τροποποίησης της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, της ευρύτερης περιοχής το ένα ρεύμα θα δοθεί σε θέσεις στάθμευσης και σε επιπλέον διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Οι διαδικασίες κατεδάφισης του οικήματος στη γωνία Περικλεούς-Ηρώων Πολυτεχνείου βρίσκονται σε καλό στάδιο από νομικής πλευράς και μετά την ολοκλήρωσή τους, θα εφαρμοστεί η μονοδρόμηση της οδού Περικλεούς (προς την οδό Χίου και όχι όπως είναι σήμερα) αλλά και η αλλαγή κατεύθυνσης της οδού Ιθώμης προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου

3. Ο τρόπος που έχει διαμορφωθεί το πρώτο τμήμα της Ηρώων Πολυτεχνείου ενώ στα σχέδια δείχνει υπέροχος, στην πράξη δεν εξυπηρετεί για τους ακόλουθους λόγους: Είναι σχεδόν αδύνατη η διέλευση αμαξιδίου διότι δεν προβλέπεται καθόλου διάδρομος για αμαξίδιο ΑΜΕΑ ή για παιδικό καρότσι. Τα εμπόδια είναι πάμπολα και άκρως επικίνδυνα. Τα παρτέρια έτσι όπως έχουν μπει δυσκολεύουν την κυκλοφορία των αυτοκινήτων με παντελώς άχρηστα ζικ ζακ και τα βράδρια που ο φωτισμός είναι ελλιπής γίνονται πολλά τρακαρίσματα.

Δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος που θα έπρεπε όταν έχουν γίνει τόσα έξοδα, να έχει προβλεφθεί. Πολλά νέα άτομα κυκλοφορούν στη γειτονιά μας με ποδήλατα και η κατάσταση είναι πάρα πολύ επικίνδυνη. Είμαστε μια ευρωπαϊκή πρωτεύουσα χωρίς ποδηλατόδρομους!

Οι θέσεις πάρκινγκ έχουν μειωθεί πάρα πολύ χωρίς να υπάρχουν υποδομές για να καλύψουν τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής.

Σύμφωνα με τα παραπάνω η διαμόρφωση της Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα που έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα δεν έχει εξυπηρετήσει στο ελάχιστο τους κατοίκους της περιοχής και ειδικότερα τις ειδικές ομάδες ατόμων που θα έπρεπε να εξυπηρετήσει όπως ΑΜΕΑ, μητέρες με παιδικά καρότσια και ποδηλάτες.

Σχετικά με τα σχέδια που έχετε εκπονήσει για το υπόλοιπο τμήμα της Ηρώων Πολυτεχνείου έως την διασταύρωση με την οδό Αποστολοπούλου, η προσωπική μου εκτίμηση είναι ότι πρέπει να λάβετε σοβαρά υπ' όψη:

Τις ανάγκες πάρκινγκ της περιοχής προτού τις καταργήσετε

Την απρόσκοπτη διέλευση αμαξιδίων ΑΜΕΑ και παιδικών καροτσιών

Την δημιουργία ποδηλατοδρόμου

Τη μονοδρόμηση της Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη διασταύρωση με την οδό Αποστολοπούλου.

Τα πολλά ζικ ζακ με παρτέρια μόνο προβλήματα δημιουργούν.

Οι απαντήσεις σχετικά με α) τους ποδηλατοδρόμους, β) τα πλάτη των πεζοδρομίων, γ) τις προδιαγραφές και διατάξεις που ακολουθούνται για το σχεδιασμό οδού ήπιας κυκλοφορίας και δ) τη μονοδρόμηση του τμήματος από την οδό Ιθώμης έως την οδό Περικλέους (η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με Αρ. αποφ. Αποκεντρωμένης 65798/36312 από 29/9/2015 και απόφασης Δημ. Συμβουλίου 229/2015, η οποία προβλέπει μονοδρόμηση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και από την οδό Περικλέους έως την οδό Αποστολοπούλου, θα υλοποιηθεί με το παρόν έργο) έχουν δοθεί παραπάνω (ερωτήματα 1 & 2), ενώ περιγράφονται αναλυτικότερα στη σχετική τεχνική έκθεση και το σχέδιο.

Σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης, στόχος είναι αφενός η διευθέτηση της άναρχης στάθμευσης, που αποτελεί κίνδυνο πρωτίστως, για την κυκλοφορία πεζών και για τα διερχόμενα οχήματα και η κατάργηση της ταυτόχρονης στάθμευσης και στις δυο πλευρές του οδοστρώματος, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απαραίτητη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των ΑΜΕΑ και πεζών. Έχει ληφθεί υπόψη ο Κ.Ο.Κ. (άρθρο 34) που προβλέπει απαγόρευση στάθμευσης σε συγκεκριμένες αποστάσεις από τη διασταύρωση οδών, από φωτεινούς σηματοδότες, πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας κτλ. Επομένως με τον προτεινόμενο σχεδιασμό δεν έχουν καταργηθεί νόμιμες θέσεις στάθμευσης (αλλά παράνομες), και απλά έχουν οριοθετηθεί με τη διαμόρφωση κυρίως παρτεριών οι περιοχές στις οποίες έτσι κι αλλιώς απαγορεύεται η στάθμευση.

4. Από την οδό Αποστολοπούλου έως την οδό Αρκαδίου δεν έχει περάσει ακόμη ο αγωγός του φυσικού αερίου, καθώς ακόμη συλλέγονται αιτήσεις των ενδιαφερόμενων. Ποια είναι η πρόβλεψη για την πρόσβαση του αγωγού στις κατοικίες σε εκείνο το κομμάτι, θα έχει προηγηθεί κάποια υποδομή στην ανάπλαση ή θα πρέπει να ξανασκαφτεί ο δρόμος;

Η μελέτη, αφού λάβει τις απαραίτητες εγκρίσεις από την Επιτροπή ποιότητας Ζωής, το Δημοτικό Συμβούλιο και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και γίνουν οι σχετικές διορθώσεις- τροποποιήσεις που θα επισημανθούν από τους αρμόδιους φορείς, θα είναι ώριμη προς δημοπράτηση με βάση τις διατάξεις του Ν 4412/2016. Η διαδικασία από τη δημοπράτηση του έργου έως την υπογραφή σύμβασης

με τον ανάδοχο για την έναρξη υλοποίησης του έργου, αν ο διαγωνισμός εξελιχθεί ομαλά και ολοκληρωθούν εγκαίρως οι απαιτούμενοι εξωυπηρεσιακοί έλεγχοι (προσυμβατικός έλεγχος κτλ), αναμένεται να διαρκέσει 5-7 μήνες. Επομένως, η έναρξη του έργου αναμένεται στο νέο έτος. Εάν έως τότε δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα του φυσικού αερίου, η Διευθύνουσα Υπηρεσία θα έρθει σε επαφή με την αντίστοιχη Υπηρεσία, ώστε να συνεργαστούν για το συντονισμό των εργασιών.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Κατερίνα Νότα
Τοπογράφος Μηχανικός