



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**  
**ΑΡΜΟΔΙΑ: κ. ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΤΗΛ.: 2132023905 – 908**

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

από το πρακτικό της υπ' αρ. **1/2018** Συνεδρίασης  
 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Αριθ. Απόφασης **2/2018**

**Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η**

**Έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης της οδού Σωκράτους από Σοφ. Βενιζέλου έως Α. Παπανδρέου, σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας**

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα τη **16<sup>η</sup>** του μήνα **Ιανουαρίου** του έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **13:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ύστερα από την υπ' αρ. **1306/12-01-2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που εστάλη σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ.. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **8**.

**Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΜΕΛΗ:** ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ, ΤΣΙΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ (σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους κ. Κ. Μπούμπα – Καλτσάκα), ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

**Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**

ΜΠΟΥΜΠΑ – ΚΑΛΤΣΑΚΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

**Προσελεύσεις:** Ουδείς.

**Αποχωρήσεις:** Ουδείς.

Ο Πρόεδρος, παρουσία της αναπληρώτριας υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κ. Παναγιώτας Ζωγράφου επί του **1<sup>ου</sup> θέματος** της ημερήσιας διάταξης, είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αρ. 47992/22-12-2017 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με την οποία ζητά την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης της οδού Σωκράτους από Σοφ. Βενιζέλου έως Α. Παπανδρέου, σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, όπως έχει συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Η σημερινή κατάσταση περιγράφεται ως εξής:

Το τμήμα της οδού υπό διαμόρφωση βρίσκεται στο κέντρο Δήμου Χαλανδρίου κι έχει μήκος **100μ και πλάτος 8μ**. Είναι μονής κατεύθυνσης, από την οδό Σοφ. Βενιζέλου προς την Ανδρέα Παπανδρέου. Τα πεζοδρόμια είναι στενά, πλάτους ενός μέτρου έως 1.20μ με αρκετά εμπόδια, που δυσχεραίνουν την έλευση των πεζών. Εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν πολυκατοικίες με καταστήματα στο ισόγειο, ενώ στη συμβολή με την οδό Θουκιδίδου βρίσκεται και το Κεντρικό Κατάστημα ΕΛΤΑ Χαλανδρίου. Το υπό διαμόρφωση τμήμα διασταυρώνεται με τους πεζόδρομους των οδών Θουκιδίδου και Ηρακλείου, όπου υπάρχει μεγάλη συνάθροιση κοινού λόγω των καταστημάτων εστίασης (καφέ, εστιατόρια, μπαρ).

Λόγω της αυξημένης κίνησης πεζών από τους γειτονικούς πεζόδρομους, τα καταστήματα και το ταχυδρομείο, αλλά και της μειωμένης σχετικά κίνησης οχημάτων, αφού η όδευση προς την Ανδρέα Παπανδρέου γίνεται κυρίως από τις παράλληλες οδούς Σόλωνος και Αγίου Γεωργίου, κρίνεται σκόπιμο να διαμορφωθεί το τμήμα αυτό της οδού Σωκράτους σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με χαρακτηριστικά πεζοδρόμου, όπως προβλέπεται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη (Αρ. 359/2005 αποφ. Δημ. Συμβουλίου 229/2015), στην Πρόταση Μεσοπρόθεσμων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Συγκεκριμένα, πρόκειται να **αποξηλωθούν τα πεζοδρόμια και η υφιστάμενη ασφαλτος** και να απομακρυνθούν τα εμπόδια και οι τυχόν παράνομες κατασκευές. Θα διαμορφωθεί η οδός σε ένα ενιαίο επίπεδο, πλάτους 8μ, που θα διαστρωθεί με **κυβόλιθους**, χρώματος γκρι, με φιλέτα από κόκκινους κυβόλιθους και με **φύτευση δέντρων** ανά διαστήματα, ώστε να εμποδίζεται η ταχεία διέλευση οχημάτων. Προβλέπονται δύο θέσεις στάθμευσης οχημάτων ανεφοδιασμού, καθώς κι ένα για την εξυπηρέτηση των ΕΛΤΑ, ενώ τοποθετούνται **προστατευτικά κολωνάκια** για να εμποδίζεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων και να διαμορφωθεί προστατευμένη και ανεμπόδιστη ζώνη όδευσης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1.5μ. Τοπικά και όπου το πλάτος είναι επαρκές, δημιουργείται και **ζαρντιέρα με φύτευση**, καθώς και **πάγκοι** για τους πεζούς. Στη νότια πλευρά δημιουργείται **όδευση τυφλών** με ειδικές πλάκες. Επιπλέον έχουν προβλεφθεί στις συμβολές με τις δυο οδούς **ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ**. Για το σχεδιασμό και τη διαμόρφωση των προσβάσεων και οδεύσεων και των πεζοδρομίων λήφθηκε υπόψη η κείμενη νομοθεσία και ιδιαίτερα:

- Η Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/ΦΕΚ 18Β/15.01.2002 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Η Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-04 «Οδηγός τυφλών - εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού και Οδηγός Ασφάλειας)»
- Οι Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» ([www.minenv.gr](http://www.minenv.gr))

Επιπλέον, προβλέπεται **αγωγός ομβρίων** σε όλο το μήκος της οδού, με απόληξη στο υφιστάμενο δίκτυο, καθώς και επιφανειακές μεταλλικές σχάρες ανά διαστήματα στον κεντρικό άξονα της οδού, όπου θα καταλήγουν τα όμβρια με την προβλεπόμενη ρύση. Τέλος, θα τοποθετηθούν **φωτιστικά σώματα** σε ιστούς ύψους 3-4μ για την ενίσχυση του φωτισμού της οδού τις νυκτερινές ώρες.

Τα **μορφολογικά χαρακτηριστικά** των στοιχείων της παρέμβασης και ο **εξοπλισμός** (σχέδιο και υλικά δαπεδόστρωσης, παγκάκια, κολωνάκια, σχάρες δέντρων, σχάρες ομβρίων, φωτιστικά σώματα κτλ) θα είναι αντίστοιχα με αυτά στις πρόσφατες παρεμβάσεις επί της οδού Χαϊμαντά, στο τμήμα από την οδό Φιλίππου Λίτσα έως των οδών Αριστοφάνους, ώστε να επιτευχθεί εν καιρώ μια **ενιαία ταυτότητα** στις παρεμβάσεις των πεζοδρομήσεων.

Συνοπτικά οι προβλεπόμενες εργασίες είναι οι εξής:

- Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και καθαιρέσεις πεζοδρομίων και κρασπεδορειθρών
- Γενικές εκσκαφές
- Κατασκευές δικτύων υποδομής (ηλεκτρισμός, άρδευση, κ.α.)
- Κατασκευή υπόβασης 3Α και βάσης από σκυρόδεμα C16
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένου αγωγού (τσιμεντοσωλήνα) κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D400 mm στο μέσο του πλάτους του δρόμου, μετά τη διαμόρφωση κατάλληλων ρύσεων
- Διαστρώσεις με τσιμεντοκυβόλιθους σε στρώμα άμμου πάχους 3εκ.
- Πλακοστρώσεις με ειδικές πλάκες τσιμέντου 40X 40 και τοποθέτηση εμποδίων (κολωνάκια)
- Κατασκευή ραμπών Α.μεΑ. και λωρίδας κυκλοφορίας τυφλών
- Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων
- Φύτευση δέντρων και κάλυψη των λάκκων με μεταλλικές σχάρες, στο επίπεδο της τελικής στάθμης της δαπεδόστρωσης ή δημιουργία ζαρντινιερών με φύτευση. Εγκατάσταση αρδευτικού συστήματος
- Δημιουργία πάγκων και τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία ζητά να ληφθεί απόφαση για την έγκριση της μελέτης διαμόρφωσης (σχέδιο Α.02), προκειμένου να προχωρήσει η Τεχνική Υπηρεσία σε δημοπράτηση σχετικού Έργου.

Επισυνάπτονται:

Σχέδιο Α.01 Αποτύπωση Υφιστάμενης Κατάστασης

Σχέδιο Α.02 Πρόταση Διαμόρφωσης- Κάτοψη

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπως καταγράφεται στα μαγνητοφωνημένα πρακτικά και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα, τις διατάξεις του αρ.73 του Ν.3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» καθώς και την εισήγηση της Υπηρεσίας,

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Χαλανδρίου αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

**1)** την έγκριση για τη μελέτη διαμόρφωσης της οδού Σωκράτους από Σοφ. Βενιζέλου έως Α. Παπανδρέου, σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, προκειμένου να προχωρήσει η Τεχνική Υπηρεσία σε δημοπράτηση σχετικού Έργου, ως ανωτέρω αναλυτικά αναφέρεται.

**2)** την εισήγηση του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο.

Μειοψήφησαν οι κ.κ. Κ. Αγγελής και Γ. Θωμάς.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **2/2018**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 17/01/2018

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΣ**  
**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΑΚΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΤΟΥΦΑ ΕΥΓΕΝΙΑ,  
ΤΣΙΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ  
ΣΕΡΓΙΟΣ, ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ,  
ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ