



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,  
Χαλάνδρι

#### Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου  
Τηλ : 210 6895840  
Fax : 210 6853330  
Email : [tkesom@halandri.gr](mailto:tkesom@halandri.gr)

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών  
ΠΡΟΫΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**A.M.: 46 /2017**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου ως ακολούθως:

1. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (diesel κίνησης)
2. Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (βενζίνη αμόλυβδη)
3. Προμήθεια λιπαντικών και αντιψυκτικών για την κίνηση και λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου
4. Προμήθεια καυσίμων για τη θέρμανση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Δήμου Χαλανδρίου (Παιδικοί Σταθμοί, ΚΑΠΗ, Αθλητικές εγκαταστάσεις, «Αετοπούλειο Πολιτιστικό Κέντρο» του Δήμου Χαλανδρίου),
5. Προμήθεια καυσίμων για τη θέρμανση των σχολικών συγκροτημάτων, κτιρίων και εν γένει εγκαταστάσεων που εποπτεύονται από:
  - το Ν.Π.Δ.Δ. «Σχολική Επιτροπή Α' βάθμιας Εκπαίδευσης» του Δήμου Χαλανδρίου,

Σχολικές Μονάδες-Συγκροτήματα	Διεύθυνση
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 1 <sup>ου</sup> Δημοτικού-1 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου	Αριστοφάνους 42 & Καραολή και Δημητρίου
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 12 <sup>ου</sup> Δημοτικού -15 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου	Ιωαννίνων & Ταυγέτου
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 14 <sup>ου</sup> Δημοτικού-11 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου	Θησεως & Ευριπίδου
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 16 <sup>ου</sup> Δημοτικού-16 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου	Τρίτση & Παπανικολάου 2

Η ανωτέρω προμήθεια, κρίνεται άκρως απαραίτητη για λόγους δημοσίου συμφέροντος και για την εξασφάλιση της δημόσιας υγείας, αφού το πετρέλαιο κίνησης και η αμόλυβδη βενζίνη απαιτείται για την κίνηση και την λειτουργία των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου και για την εύρυθμη λειτουργία της Δ/σης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των καυσίμων και λιπαντικών προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **1.318.111,80 € με ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ο.Ε. 2017, Ο.Ε. 2018 Ο.Ε. 2019 από Ιδίους Πόρους. Ειδικά για τα οχήματα του επιδοτούμενου προγράμματος Waste4Think, η δαπάνη για την προμήθεια των καυσίμων θα γίνει από τον κωδικό 20.6641.14, ενώ για τα λιπαντικά θα βαρύνει τον κωδικό ΚΑ 20.6641.15 του προϋπολογισμού του Δήμου για τα Ο.Ε. 2017, Ο.Ε. 2018 και Ο.Ε. 2019, από Έκτακτα (ειδικευμένα) έσοδα. Επίσης, η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της σχολικής επιτροπής Α' βάθμιας Εκπαίδευσης για τα οικονομικά έτη 2017, 2018 και 2019. Η ανάλυση ανά φορέα και έτος φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΤΗ		
	Ο.Ε. 2017	Ο.Ε. 2018	Ο.Ε. 2019
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	112.963,80	526.560,00	521.910,00
ΕΚΤΑΚΤΑ (ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ) ΕΣΟΔΑ (WASTE4THINK)	3.678,00	14.750,00	14.750,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΔΗΜΟΥ</b>	<b>116.641,80</b>	<b>541.310,00</b>	<b>536.660,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ</b>		<b>1.194.611,80</b>	
<b>ΕΤΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ Α' ΒΑΘΜΙΑΣ</b>	<b>26.030,00</b>	<b>48.735,00</b>	<b>48.735,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Α' ΒΑΘΜ. ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>		<b>123.500,00</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ</b>		<b>1.318.111,80</b>	

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της και μέχρι το Ο.Ε. 2019. Σε περίπτωση αδέσμευτων πιστώσεων των ΚΑΕ δύναται να γίνει παράταση της σύμβασης για διάστημα ίσο ή μικρότερο των 12 μηνών, πριν από την λήξη της, μετά από την σύμφωνη γνώμη και των 2 συμβαλλόμενων μερών, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 206 και 207 του Ν. 4412/2016.

Η τιμολόγηση των καυσίμων θα δίνεται με έκπτωση % (επί τοις εκατό στην ισχύουσα μέση λιανική τιμή κατά την ημέρα παράδοσης), βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής, ενώ η τιμολόγηση των λιπαντικών θα δίνεται με τιμή μονάδας σταθερή καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας.

Η **παράδοση των καυσίμων** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου, και θα πληρεί όλους τους όρους ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Διαφορετικά ο προμηθευτής οφείλει να παραδίδει καθημερινά (μετά από αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας) τις απαιτούμενες ποσότητες καυσίμων στις υπηρεσίες του Δήμου Χαλανδρίου) και αφού έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας που προβλέπουν οι οικείες διατάξεις για τη μεταφορά και διακίνηση καυσίμων. **Σε κάθε περίπτωση** ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για την αναθέτουσα αρχή παράδοση των καυσίμων, η οποία θα γίνεται εντός των ορίων του Δήμου, με πλήρη ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για το Δήμο Χαλανδρίου.

Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

**Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου (Ομάδα 1 έως 3) θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί της Μέσης Λιανικής Τιμής (Μ.Λ.Τ.), **κατά την ημέρα παραδόσεως**, βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014. Για τα λιπαντικά και αντιψυκτικά (Ομάδα 4) μειοδότης θα αναδειχθεί ο υποψήφιος, ο οποίος προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο της Ομάδας 4.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό για μία ή και περισσότερες ομάδες, με την υποχρέωση να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα του προϋπολογισμού **ανά ΟΜΑΔΑ**. Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από Ιδίους Πόρους για τα οικονομικά έτη 2017, 2018, 2019. Ειδικά για τα οχήματα του επιδοτούμενου προγράμματος Waste4Think, η δαπάνη για την προμήθεια των καυσίμων θα βαρύνει τον κωδικό 20.6641.14, ενώ για τα λιπαντικά θα βαρύνει τον κωδικό ΚΑ 20.6641.15, του προϋπολογισμού του Δήμου για τα Ο.Ε. 2017, Ο.Ε. 2018 και Ο.Ε. 2019, από Έκτακτα (ειδικευμένα) έσοδα. Συγκεκριμένα θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στους ακόλουθους Κ.Α.:

#### **A. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

	<b>ΚΑ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>	<b>Ο.Ε. 2017</b>	<b>Ο.Ε. 2018</b>	<b>Ο.Ε. 2019</b>
1	20.6641.16	Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση μεταφορικών μέσων	83.000,00	423.000,00	423.000,00
	20.6641.14	Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση οχημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος WASTE4THINK	2.078,00	8.350,00	8.350,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ</b>	<b>85.078,00</b>	<b>431.350,00</b>	<b>431.350,00</b>
2	10.6411.03	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	550,00	2.200,00	2.200,00
	20.6641.17	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων & μηχανημάτων του Δήμου	5.000,00	20.000,00	20.000,00

	20.6641.14	Προμήθεια καυσίμων για την κίνηση οχημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος WASTE4THINK	600,00	2.400,00	2.400,00
	30.6641.05	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	600,00	2.400,00	2.400,00
	30.6644.02	Προμήθεια βενζίνης για τη λειτουργία των εργαλείων και μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας	255,00	960,00	960,00
	35.6641.04	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	2.000,00	8.000,00	8.000,00
	35.6644.05	Προμήθεια βενζίνης για λοιπές ανάγκες	1.350,00	5.400,00	5.400,00
	45.6641.05	Προμήθεια βενζίνης για κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (αμόλυβδη)	200,00	800,00	800,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΛΥΒΔΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ</b>	<b>10.555,00</b>	<b>42.160,00</b>	<b>42.160,00</b>
3	15.6643.	Προμήθεια καυσίμων για θέρμανση και φωτισμό	12.000,00	31.000,00	26.350,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ</b>	<b>12.000,00</b>	<b>31.000,00</b>	<b>26.350,00</b>
4	10.6411.06	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	300,00	1.200,00	1.200,00
	15.6411.04	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	100,00	400,00	400,00
	20.6641.18	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	5.000,00	20.400,00	20.400,00
	20.6641.15	Προμήθεια λιπαντικών οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες του προγράμματος WASTE4THINK	1.000,00	4.000,00	4.000,00
	30.6641.06	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	1.000,00	4.400,00	4.400,00
	35.6641.05	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	1.000,00	4.000,00	4.000,00
	35.6644.06	Προμήθεια λιπαντικών για λοιπές ανάγκες (χλοοκοπτικά κλπ)	500,00	2.000,00	2.000,00
	45.6641.04	Προμήθεια λιπαντικών για κίνηση μεταφορικών μέσων	108,80	400,00	400,00
		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ</b>	<b>9.008,80</b>	<b>36.800,00</b>	<b>36.800,00</b>
		<b>ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>116.641,80</b>	<b>541.310,00</b>	<b>536.660,00</b>
		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>1.194.611,80</b>	
		<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ</b>		<b>963.396,61</b>	
		<b>ΦΠΑ 24%</b>		<b>231.215,19</b>	
		<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>1.194.611,80</b>	

#### **Β. ΝΠΔΔ «ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α΄ ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ» του Δήμου Χαλανδρίου**

Επίσης, η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του ΝΠΔΔ της Σχολικής Επιτροπής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης συνολικού ποσού **123.500,00 €**, για τα οικονομικά έτη 2017, 2018 και 2019, με βάση:

1. Το πρωτογενές αίτημα της, που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ: 17REQ006219409 2017-05-22,
2. Την υπ' αριθμ. 21/2017 Απόφαση του Δ.Σ. της Σχολικής Επιτροπής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης του Δήμου Χαλανδρίου (ΑΔΑ: 6ΨΡ8ΟΕ8Χ-5ΝΗ), με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας υγρών καυσίμων & η δέσμευση της σχετικής πίστωσης.
3. Το αντίστοιχο Εγκεκριμένο αίτημα της υπ' αριθμ. 21/2017 Απόφασης του Δ.Σ., που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ, και έλαβε ΑΔΑΜ: 17REQ006222083 2017-05-23.

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη Πετρελαίου θέρμανσης Πολυετούς Δαπάνης, συνολικού ποσού 123.500,00 € (με ΦΠΑ) [ποσότητα καυσίμου: 130.000 lt]

Αναλυτικά, οι ανάγκες σε ποσότητες και δαπάνη, συνολικά αλλά και ανά έτος απεικονίζονται στους επόμενους πίνακες:

<b>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2017-2019</b>				
<b>ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ-ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ</b>	<b>Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ (lt)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
<b>1 ΔΗΜ &amp; 1 ΝΗΠ</b>	Αριστοφάνους 42 & Καραολή & Δημητρίου	<b>12.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>11.400,00</b>
<b>12 ΔΗΜ &amp; 15 ΝΗΠ</b>	Ιωαννίνων & Ταυγέτου	<b>53.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>50.350,00</b>
<b>14 ΔΗΜ &amp; 11 ΝΗΠ</b>	Θησέως & Ευριπίδου	<b>32.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>30.400,00</b>
<b>16 ΔΗΜ &amp; 16 ΝΗΠ</b>	Τρίτση & Παπανικολάου 2	<b>33.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>31.350,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΜΕ ΦΠΑ</b>		<b>130.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>123.500,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ</b>				<b>99.596,77</b>

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2017</b>				
<b>ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ-ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ</b>	<b>Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ (lt)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
<b>1 ΔΗΜ &amp; 1 ΝΗΠ</b>	Αριστοφάνους 42 & Καραολή & Δημητρίου	<b>2.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>1.900,00</b>
<b>12 ΔΗΜ &amp; 15 ΝΗΠ</b>	Ιωαννίνων & Ταυγέτου	<b>12.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>11.400,00</b>
<b>14 ΔΗΜ &amp; 11 ΝΗΠ</b>	Θησέως & Ευριπίδου	<b>7.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>6.650,00</b>
<b>16 ΔΗΜ &amp; 16 ΝΗΠ</b>	Τρίτση & Παπανικολάου 2	<b>6.400 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>6.080,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>		<b>27.400 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>26.030,00</b>

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2018</b>				
<b>ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ-ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ</b>	<b>Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ (lt)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
<b>1 ΔΗΜ &amp; 1 ΝΗΠ</b>	Αριστοφάνους 42 & Καραολή & Δημητρίου	<b>5.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>4.750,00</b>
<b>12 ΔΗΜ &amp; 15 ΝΗΠ</b>	Ιωαννίνων & Ταυγέτου	<b>20.500 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>19.475,00</b>
<b>14 ΔΗΜ &amp; 11 ΝΗΠ</b>	Θησέως & Ευριπίδου	<b>15.500 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>11.875,00</b>
<b>16 ΔΗΜ &amp; 16 ΝΗΠ</b>	Τρίτση & Παπανικολάου 2	<b>13.300 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>12.635,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>		<b>51.300 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>48.735,00</b>

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2019</b>				
<b>ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ-ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ</b>	<b>Δ/ΝΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΕΤΙΑΣ (lt)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ (€)</b>
<b>1 ΔΗΜ &amp; 1 ΝΗΠ</b>	Αριστοφάνους 42 & Καραολή & Δημητρίου	<b>5.000 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>4.750,00</b>
<b>12 ΔΗΜ &amp; 15 ΝΗΠ</b>	Ιωαννίνων & Ταυγέτου	<b>20.500 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>19.475,00</b>
<b>14 ΔΗΜ &amp; 11 ΝΗΠ</b>	Θησέως & Ευριπίδου	<b>12.500 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>11.875,00</b>
<b>16 ΔΗΜ &amp; 16 ΝΗΠ</b>	Τρίτση & Παπανικολάου 2	<b>13.300 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>12.635,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ:</b>		<b>51.300 lt</b>	<b>0,95</b>	<b>48.735,00</b>

Οι σχολικές επιτροπές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, λόγω του ειδικού καθεστώτος από το οποίο αυτές διέπονται, δεν τηρούν προϋπολογισμό, και κατά συνέπεια δεν υπάρχουν Κ. Α.. Σχετική μνεία γίνεται στο έγγραφο αρ. 30106/10-10-2013 του ΥΠ. ΕΣ.

Ειδικότερα, προβλέπεται - σε σύνολο - η προμήθεια των παρακάτω ειδών (ανά CPV):

	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)
1	Πετρέλαιο diesel	091 34200-9	<b>754.000,00</b>
2	Βενζίνη αμόλυβδη	091 32100-4	<b>62.500,00</b>
3	Πετρέλαιο θέρμανσης	091 35100-5	<b>203.000,00</b>
4	Λιπαντικά	092 10000-4	<b>29.950,00</b>

Αναλυτικά, η κατανομή των ποσοτήτων ανά φορέα έχει ως εξής:

#### A. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΧΡΗΣΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ 2 ΕΤΗ (lt)
<b>1</b>	<b>Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων (Diesel)</b>	<b>091 34200-9</b>	Οχήματα και μηχανήματα υπηρεσιών Δήμου	<b>740.000</b>
		<b>091 34200-9</b>	Οχήματα και μηχανήματα για τις ανάγκες του προγράμματος WASTE4THINK	<b>14.000</b>
			<b>Σύνολο diesel:</b>	<b>754.000</b>
<b>2</b>	<b>Βενζίνη αμόλυβδη</b>	<b>09132100-4</b>	Οχήματα και μηχανήματα υπηρεσιών Δήμου	<b>60.500</b>
		<b>09132100-4</b>	Οχήματα και μηχανήματα για τις ανάγκες του προγράμματος WASTE4THINK	<b>2.000</b>
			<b>Σύνολο αμόλυβδης:</b>	<b>62.500</b>
<b>3</b>	<b>Πετρέλαιο θέρμανσης</b>	<b>09135100-5</b>	1ο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής	8.000
			2ο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής	7.000
			3ο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής	9.000
			4ο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής	10.000
			6ο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής	10.000
			ΚΑΠΗ Κάτω Χαλανδρίου	10.000
			Αθλητικού Κέντρου "Ν.Πέριτζας"	6.000
			Αθλητικού Κέντρου "Μ. Παπαδάκης"	3.000
			Αετοπούλειο Πολιτιστικό Κέντρο	10.000
			<b>Σύνολο πετρελαίου θέρμανσης:</b>	<b>73.000</b>
<b>4</b>	<b>Λιπαντικά</b>	<b>092 10000-4</b>	Οχήματα και μηχανήματα υπηρεσιών Δήμου	29.950
			<b>Σύνολο Λιπαντικών:</b>	<b>29.950</b>

#### B. ΝΠΔΔ «ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α΄ ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ» του Δήμου Χαλανδρίου

	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΧΡΗΣΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΓΙΑ 2 ΕΤΗ(lt)
<b>3</b>	<b>Πετρέλαιο θέρμανσης</b>	<b>09135100-5</b>		
			ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 1 <sup>ου</sup> Δημοτικού - 1 <sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου	12.000,00
			ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 12 <sup>ου</sup> Δημοτικού - 15ου Νηπιαγωγείου	53.000,00
			ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 14 <sup>ου</sup> Δημοτικού - 11ου Νηπιαγωγείου	32.000,00
			ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ 16 <sup>ου</sup> Δημοτικού - 16ου Νηπιαγωγείου	33.000,00
			<b>Σύνολο πετρελαίου θέρμανσης:</b>	<b>130.000,00</b>

Η μεταφορά και η παράδοση των προς προμήθεια ειδών θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, και σε χώρο που θα ζητείται κατά περίπτωση από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου. Επισημαίνεται ότι, ο ανάδοχος για τον καθένα από τους παραπάνω φορείς θα εξυπηρετεί σε καύσιμα όλα τα οχήματα, μηχανήματα και όλα τα κτίρια εντός της εδαφικής περιφέρειας του Δήμου Χαλανδρίου, τα οποία είναι υπό τη διαχείριση των φορέων που παραπάνω αναφέρονται.

Συγκεκριμένα:

Α. Το **πετρέλαιο θέρμανσης** θα παραδίδεται στις δεξαμενές των κτιρίων των αποκεντρωμένων υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου καθώς και των σχολικών κτιρίων της Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου, εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ζήτηση του.

Β. Η **παράδοση του πετρελαίου για την κίνηση** των οχημάτων και η **παράδοση των βενζινών** θα γίνεται τμηματικά στα οχήματα και μηχανήματα αυτού. Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Γ. Η **παράδοση των λιπαντικών** και αντιψυκτικών θα γίνεται περιοδικά, σε αποθηκευτικό χώρο που θα υποδεικνύεται, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν έγγραφης εντολής του Τμήματος Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ) **εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών**, ενώ το σύνολο των ποσοτήτων θα παραδοθεί κατά την διάρκεια της σύμβασης.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό** με σφραγισμένες προσφορές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ» για τις ανάγκες του Δήμου και των Ν.Π.Δ.Δ.

**Για κάθε είδος καυσίμου κριτήριο κατακύρωσης** θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί της Μέσης Λιανικής Τιμής (Μ.Λ.Τ.), κατά την ημέρα παραδόσεως, βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.

**Για τα λιπαντικά και αντιψυκτικά** κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η χαμηλότερη τιμή στο σύνολο της ομάδας.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, όμως υποχρεούται να προμηθεύσει όλα ανεξαιρέτως την ποσότητα κάθε ομάδας του προϋπολογισμού.

Ο Δήμος Χαλανδρίου και τα Ν.Π.Δ.Δ. (Σχολικές Επιτροπές) διατηρούν το δικαίωμα να εκτελέσουν την προμήθεια εξ' ολοκλήρου από έναν προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές για μέρος των απαιτούμενων καυσίμων. Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Τα ανωτέρω είδη θα πληρούν τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς τούτο ο προσφέρων θα προσκομίζει δήλωση συμμόρφωσης του Ν1599/1986.

Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.) και όπως ειδικότερα αναφέρεται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

Ο Δήμος Χαλανδρίου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους, με έξοδα του Αναδόχου.

Χαλάνδρι, 16-5-2017

-Ο-  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
& Μηχανικός Η/Υ

-Ο-  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ****Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,  
Χαλάνδρι  
Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης  
Οχημάτων & Μηχανημάτων**Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου  
Τηλ : 210 6895840  
Fax : 210 6853330  
Email : [tkesom@halandri.gr](mailto:tkesom@halandri.gr)**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών  
ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%****Α.Μ.: 46 /2017****ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

(ΔΕΛΤΙΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ Α.Π.928/13-04-2017)

ΑΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	<b>ΟΜΑΔΑ 1</b>			
1	<b>Πετρέλαιο diesel (κίνησης)</b>	754.000,00	1,257	<b>947.778,00</b>
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 1</b>			<b>764.337,10</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>183.440,90</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1</b>	754.000,00		<b>947.778,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 2</b>			
2	<b>Βενζίνη αμόλυβδη</b>	62.500,00	1,518	<b>94.875,00</b>
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 2</b>			<b>76.512,10</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>18.362,90</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2</b>	62.500,00		<b>94.875,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>			
3	<b>Πετρέλαιο θέρμανσης</b>	203.000,00	0,950	<b>192.850,00</b>
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 3</b>			<b>155.524,19</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>37.325,81</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3</b>	203.000,00		<b>192.850,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 4</b>		<b>ΤΙΜΗ ΠΡΟ ΦΠΑ (€/lt)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ (€)</b>
4	Λάδι υδραυλικό ISO 32 σε βαρέλια των 180-200 lt	9.000,00	1,85	16.650,00
5	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 10W-40 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.200,00	4,50	5.400,00
6	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 15 w/40 API CF-4 ACEA A2-B2-E2 σε βαρέλια των 180-200 lt	4.000,00	2,90	11.600,00
7	Λάδι για σασμάν Α.Τ.Φ. DEXRON III σε βαρέλια των 180-200 lt	1.500,00	2,85	4.275,00

8	Λάδι υδραυλικό ISO 46 σε βαρέλια των 180-200 lt	5.000,00	2,00	10.000,00
9	Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο Νο2 γενικής χρήσεως σε βαρέλια των 50 lt	500,00	3,50	1.750,00
10	Βαλβολίνη 80w/90 GL 4 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.000,00	2,50	2.500,00
11	Λάδι υδραυλικό ISO 68 σε βαρέλια των 180-200 lt	600,00	1,85	1.110,00
12	Υγρά συντήρησης μπαταρίας σε δοχεία των 500ml	500,00	1,50	750,00
13	Αντιψυκτικό υγρό συμπυκνωμένο σε δοχεία των 20 lt	1.000,00	2,80	2.800,00
14	Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W/40 σε δοχεία των 4 lt	500,00	4,50	2.250,00
15	Συνθετικό λιπαντικό Jaso fc σε δοχεία του 1 lt	150,00	3,50	525,00
16	Ορυκτέλαιο γενικής χρήσης SAE 30W σε δοχεία του 1 lt	600,00	2,40	1.440,00
17	Γράσο βάσεως λιθίου Σε δοχεία των 16 lt	200,00	3,60	720,00
18	Υγρό AdBlue Σε δοχεία των 10 lt	4.000,00	0,90	3.600,00
19	Υγρά φρένων DOT 4 Σε δοχεία των 250ml	100,00	7,50	750,00
20	Ημισυνθετικό Λάδι για Moto 4T, SAE 10W-40, σε δοχεία του 1lt	100,00	5,00	500,00
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>	<b>29.950,00</b>		<b>66.620,00</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>15.988,80</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>			<b>82.608,80</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΩΝ 1-4</b>			<b>1.318.111,80</b>
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ</b>			<b>1.062.993,39</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>255.118,41</b>
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.318.111,80</b>

**Οι παραπάνω ποσότητες υπολογίσθηκαν** με βάση τις καταναλωθείσες ποσότητες του προηγούμενου έτους και είναι εντός των καθοριζόμενων ορίων από την υπ' αριθ. 1450/550/1982 (ΦΕΚ 93/Β') Απόφαση Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως, όπως αυτά τροποποιήθηκαν με την ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/Β') και με την ΚΥΑ 543/5543/2000(ΦΕΚ 376/Β').

**Στη συνέχεια αναλύεται ο προϋπολογισμός ανά φορέα:**



**Α. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

ΑΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	<b>ΟΜΑΔΑ 1</b>			
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	754.000,00	1,257	<b>947.778,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 2</b>			
2	Βενζίνη αμόλυβδη	62.500,00	1,518	<b>94.875,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>			
3	Πετρέλαιο θέρμανσης	73.000,00	0,95	<b>69.350,00</b>
	<b>ΟΜΑΔΑ 4</b>		<b>ΤΙΜΗ ΠΡΟ ΦΠΑ (€/lt)</b>	
4	Λάδι υδραυλικό ISO 32 σε βαρέλια των 180-200 lt	9.000,00	1,85	16.650,00
5	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 10W-40 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.200,00	4,50	5.400,00
6	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 15 w/40 API CF-4 ACEA A2-B2-E2 σε βαρέλια των 180-200 lt	4.000,00	2,90	11.600,00
7	Λάδι για σασμάν A.T.F. DEXRON III σε βαρέλια των 180-200 lt	1.500,00	2,85	4.275,00
8	Λάδι υδραυλικό ISO 46 σε βαρέλια των 180-200 lt	5.000,00	2,00	10.000,00
9	Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο Νο2 γενικής χρήσεως σε βαρέλια των 50 lt	500,00	3,50	1.750,00
10	Βαλβολίνη 80w/90 GL 4 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.000,00	2,50	2.500,00
11	Λάδι υδραυλικό ISO 68 σε βαρέλια των 180-200 lt	600,00	1,85	1.110,00
12	Υγρά συντήρησης μπαταρίας σε δοχεία 4 λίτρων	500,00	1,50	750,00
13	Αντιψυκτικό υγρό συμπυκνωμένο σε δοχεία των 20 lt	1.000,00	2,80	2.800,00
14	Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W/40 σε δοχεία των 4 lt	500,00	4,50	2.250,00
15	Συνθετικό λιπαντικό Jaso fc σε δοχεία του 1 lt	150,00	3,50	525,00
16	Ορυκτέλαιο γενικής χρήσης SAE 30W σε δοχεία του 1 lt	600,00	2,40	1.440,00
17	Γράσο βάσεως λιθίου Σε δοχεία των 16 lt	200,00	3,60	720,00
18	Υγρό AdBlue Σε δοχεία των 10 lt	4.000,00	0,90	3.600,00
19	Υγρά φρένων DOT 4 Σε δοχεία των 250ml	100,00	7,50	750,00
20	Ημισυνθετικό Λάδι για Moto 4T, SAE 10W-40, σε δοχεία του 1lt	100,00	5,00	500,00
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>			<b>66.620,00</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>15.988,80</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>			<b>82.608,80</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΑ ΟΜΑΔΩΝ 1-4</b>			<b>1.194.611,80</b>
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ</b>			<b>963.396,61</b>
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			<b>231.215,19</b>
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>1.194.611,80</b>

**Β. ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΆΡΘΡΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΜΕΣΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
	<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>			
3	Πετρέλαιο θέρμανσης	130.000	0,95	123.500,00
		<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ</b>		<b>99.596,77</b>
		<b>ΦΠΑ 24%</b>		<b>23.903,23</b>
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>123.500,00</b>

<b>Α. ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ</b>	<b>Δαπάνη σε €</b>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.194.611,80
ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ	963.396,61
ΦΠΑ 24%	231.215,19
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α</b>	<b>1.194.611,80</b>
<b>Β. ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ</b>	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	123.500,00
ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ	99.596,77
ΦΠΑ 24%	23.903,23
<b>ΣΥΝΟΛΟ Β</b>	<b>123.500,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α+Β</b>	<b>1.318.111,80</b>

Χαλάνδρι, 16-5-2017

-Ο-  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
& Μηχανικός Η/Υ

-Ο-  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών**  
**ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**Α.Μ.: 46 /2017**

**ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 1**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
		Αριθμητικά	Ολογράφως
	<b>ΟΜΑΔΑ 1</b>		
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)		

**Χαλάνδρι, ..../..../ 2017**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**  
(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Η έκπτωση δίδεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%) στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσης του, όπως αυτή προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο πιστοποίησης τιμών της υπηρεσίας Εμπορίου της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών**  
**ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**Α.Μ.: 46 /2017**

**ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 2**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
		Αριθμητικά	Ολογράφως
	<b>ΟΜΑΔΑ 2</b>		
2	Βενζίνη Αμόλυβδη		

**Χαλάνδρι, .... / .... / 2017**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**  
(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Η έκπτωση δίδεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%) στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσης του, όπως αυτή προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο πιστοποίησης τιμών της υπηρεσίας Εμπορίου της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών**  
**ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**Α.Μ.: 46 /2017**

**ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 3**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Ποσοστό έκπτωσης επί της Μέσης Λιανικής Τιμής Πώλησης (%)	
		Αριθμητικά	Ολογράφως
	<b>ΟΜΑΔΑ 3</b>		
3	Πετρέλαιο Θέρμανσης		

**Χαλάνδρι, .... / .... / 2017**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**  
(υπογραφή και σφραγίδα)

\* Η έκπτωση δίδεται ως ποσοστό επί τοις εκατό (%) στη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσης του, όπως αυτή προκύπτει από το εκάστοτε εκδιδόμενο δελτίο πιστοποίησης τιμών της υπηρεσίας Εμπορίου της Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 Ν. 4257/14.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών  
ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**Α.Μ.: 46 /2017**

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ-ΟΜΑΔΑ 4**

Άρθρο	ΟΜΑΔΑ 4	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (lt)	ΤΙΜΗ ΠΡΟ ΦΠΑ (€/lt)	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΡΟ ΦΠΑ (€/lt)
4	Λάδι υδραυλικό ISO 32 σε βαρέλια των 180-200 lt	9.000,00	1,85	
5	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 10W-40 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.200,00	4,50	
6	Λάδι για ντιζελοκινητήρες 15 w/40 API CF-4 ACEA A2-B2-E2 σε βαρέλια των 180-200 lt	4.000,00	2,90	
7	Λάδι για σασμάν Α.Τ.Φ. DEXRON III σε βαρέλια των 180-200 lt	1.500,00	2,85	
8	Λάδι υδραυλικό ISO 46 σε βαρέλια των 180-200 lt	5.000,00	2,00	
9	Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο Νο2 γενικής χρήσεως σε βαρέλια των 50 lt	500,00	3,50	
10	Βαλβολίνη 80w/90 GL 4 σε βαρέλια των 180-200 lt	1.000,00	2,50	
11	Λάδι υδραυλικό ISO 68 σε βαρέλια των 180-200 lt	600,00	1,85	
12	Υγρά συντήρησης μπαταρίας σε δοχεία των 500ml	500,00	1,50	
13	Αντιψυκτικό υγρό συμπυκνωμένο σε δοχεία των 20 lt	1.000,00	2,80	
14	Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W/40 σε δοχεία των 4 lt	500,00	4,50	
15	Συνθετικό λιπαντικό Jaso fc σε δοχεία του 1 lt	150,00	3,50	
16	Ορυκτέλαιο γενικής χρήσης SAE 30W σε δοχεία του 1 lt	600,00	2,40	
17	Γράσο βάσεως λιθίου Σε δοχεία των 16 lt	200,00	3,60	
18	Υγρό AdBlue Σε δοχεία των 10 lt	4.000,00	0,90	
19	Υγρά φρένων DOT 4 Σε δοχεία των 250ml	100,00	7,50	
20	Ημισυνθετικό Λάδι για Moto 4T, SAE 10W-40, σε δοχεία του 1lt	100,00	5,00	
	<b>ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>	<b>29.950,00</b>		
	<b>ΦΠΑ 24%</b>			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4</b>			

**Χαλάνδρι, .... / .... / 2017**

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**  
(υπογραφή και σφραγίδα)



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,  
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης  
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου  
Τηλ : 210 6895840  
Fax : 210 6853330  
Email : [tkesom@halandri.gr](mailto:tkesom@halandri.gr)

ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών  
ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%

Α.Μ.: 46 /2017

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΕΣΥ)

### Τεχνικές Προδιαγραφές (Γενικά)

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης , αμόλυβδη βενζίνη, πετρελαίου θέρμανσης) του Δήμου Χαλανδρίου, για τις ανάγκες του Δήμου και όλων των νομικών προσώπων του (Σχολικές Επιτροπές Α' Βάθμιας Εκπαίδευσης).

### ΟΜΑΔΑ 1 - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ (DIESEL)

Το πετρέλαιο κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην απόφαση υπ' Αριθμ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών». Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να έχει το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτη.

Τονίζεται ότι η περιγραφή αφορά DIESEL (EN590) και όχι Biodiesel.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937: 1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξειδωση	g/m <sup>3</sup>	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου	µm	-	460	ISO 12156-1

(wsd 1,4) στους 60 °C				
Ιξώδες στους 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα 95 % (v/v) (β) °C		-	360	EN ISO 3405: 1988 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διύλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα ΙΙ).

**Πίνακας 1.2**

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος ελέγχου
		Κατηγορία Α (β)	Κατηγορία C (β)	
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) (α)	°C	+5	-5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου :

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

**Πίνακας 1.3**

Πρότυπο	Τίτλος
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
EN ISO 3170	Petroleum liquids - Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids - Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products - Determination and application of precision data in relation to methods of test
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Determination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185: 1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U-tube method.
EN ISO 12205	Petroleum products - Determination of the oxidation stability of distillate fuels
EN ISO 12662	Liquid petroleum products - Determination of contamination in middle distillates
PrEN ISO 12937: 1996	Petroleum products - Determination of water - Coulometric Karl Fisher titration method
EN ISO 13759	Petroleum products - Determination of alkyl nitrate in diesel fuels - Spectrometric method



EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 12156-1: 1997	Diesel fuels – Assessment of lubricity by HFRR (including Cor. 1: 1998)

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

## **ΟΜΑΔΑ 2 - BENZΙNH ΑΜΟΛΥΒΔΗ**

Ως προς τις **τεχνικές προδιαγραφές** της αμόλυβδης βενζίνης ισχύουν οι διατάξεις:

- Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 230/02-10-2002) «**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- Η με αριθμό 354/2000 Απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου «**Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου**» (ΦΕΚ 410/Β/11-4-2001)
- Οι Τεχνικές προδιαγραφές του **Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου** (ΦΕΚ Β' 872/04.06.2007, ΦΕΚ Β' 1415/26.09.2006 που τροποποιεί την υπ' αριθμ. 626/2001 (ΦΕΚ Β' 1730/2001) «Βενζίνη με υποκατάσταση μολύβδου-Προδιαγραφές-Μέθοδοι Ελέγχου», ΦΕΚ Β'/05.09.2003 Διαδικασίες χρωματισμού & ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης, ΦΕΚ Β' 1531/16.10.2003, ΦΕΚ Β' 1736/30.08.2007 Εναρμόνιση οδηγίας 1999/32 (ΕΚ-Μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο), ΦΕΚ Β' 67/28.01.2010 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. 92/09 (Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο ΑΧΣ 154/04 & 513/04 Καύσιμα-Πετρέλαιο, ΦΕΚ Β' 1730/27.12.2001 Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου-Προδιαγραφές & Μέθοδοι Ελέγχου, ΦΕΚ Β' 410/11.04.2001 Τροποποίηση της 985/96 Απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON» και ΦΕΚ Β' 190/1995 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. Προδιαγραφών βενζίνης: Μείωση βενζολίου στις βενζίνες.

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

**Πίνακας 2.1**

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	720	775	EN ISO 3675

				EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50° C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξειδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

**Πίνακας 2.2**

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια				Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A (α)	Κλάση C (α)	Κλάση C <sub>1</sub> (α)	
Τάση ατμών	kg/m <sup>3</sup>	Ελάχ. Μεγ.	45,0 60,0	50,0 80,0	50,0 80,0	EN 12/1993 Pr EN 13016-1:1997 (DVPE) (γ)
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v)	Ελάχ. Μεγ.	20,0 48,0	22,0 50,0	22,0 50,0	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v)	Ελάχ. Μεγ.	46,0 -	46,0 71,0	46,0 71,0	(δ)
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελάχ. Μεγ.	75,0 -	75,0 -	75,0 -	
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP+7E70) (β)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Κλάση C<sub>1</sub> (Μεταβατικές περιόδους) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C<sub>1</sub> να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών

E70 = απόσταγμα στους 70° C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI.

(δ) Βλέπε παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

**Πίνακας 2.3**

Πρότυπο	Τίτλος
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3170	Petroleum liquids - Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids - Automatic pipeline sampling
PrEN ISO3405:1998 (ISO/DIS3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method.
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products - Determination and application of precision data in relation to methods of test. (ISO 4259:1992, including Cor. 1: 1993).
EN ISO 6246	Petroleum products - Gum content of light and middle distillate fuels - Jet evaporation method.

EN ISO 7536	Gasoline – Determination of oxidation stability – Induction period method.
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U-tube method.
PrEN 13016-1: 1997 (DVPE)	Liquid petroleum products – vapour pressure – Part 1: Determination of air saturated vapour pressure (ASVP).
EN 12: 1993	Liquid petroleum products – Determination of Reid vapour – Wet method.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

### **ΟΜΑΔΑ 3 - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ**

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 467/2002 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

**Πίνακας 3.1**

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι ελέγχου
		Ελαχ.	Μεγ.	
Δείκτης κετανίου		40	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	Να αναφέρεται		EN ISO 3675 EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,02	EN ISO 6245
Νερό και υπόστημα	% v/v	-	0,10	ASTM D1796
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (α)		Κλάση 3		EN ISO 2160
Περιεκτικότητα σε θείο	% m/m	-	0,20	EN ISO 14596 EN ISO 8754 EN 24260
Ιξώδες στους 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		6	EN ISO 3104
Απόσταξη: Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v/)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998

(α) Διάρκεια : 3 ώρες

**Πίνακας 3.2**

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος ελέγχου
		Κατηγορία Α	Κατηγορία Β	
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP)	°C	-	-5	EN 116
Σημείο ροής	°C	0	-9	ASTM D97 ASTM D 5950 ISO 3016

Όπου :

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία Β (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

**Πίνακας 3.3**

<b>Πρότυπο</b>	<b>Τίτλος</b>
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Determination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185: 1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 8754:1995	Petroleum products - Determination of sulfur content - energy dispersive XRF method.
EN ISO 14596:1998	Petroleum products - Determination of sulfur content - wavelength dispersive XRF method (ISO 14596:1998).
EN 24260:1994	Petroleum products and hydrocarbons - Determination of sulfur content - Wickbold combustion method (ISO 4260:1987).
ASTM D 97, ASTM D 5950 και ISO 3016	Determination of pour point of petroleum products.
ASTM D 1796	Determination of water and sediment in fuel oils by the centrifuge method.

Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοιώτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127/Β/18.2.1999).

#### **ΟΜΑΔΑ 4 – ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ**

Τα υπό προμήθεια λιπαντικά θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε., θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 526/2004/05 (ΦΕΚ 630 Β'/12-5-05): «Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης», σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές τους και θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας η οποία δίδεται μετά την καταχώρηση των λιπαντικών στο κατάλογο που τηρεί η Δ/νση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Τα προς προμήθεια λιπαντικά θα είναι πρωτογενή, πρόσφατης παραγωγής (από Β' εξαμήνου 2015 και μετά).

Η ποιότητα των προσφερόμενων προϊόντων θα διασφαλίζεται μέσω των πιστοποιητικών ποιότητας του Ελληνικού Οργανισμού τυποποίησης που συνίστανται στα εξής:

α) Πιστοποιητικό συμμορφώσεως συστήματος ISO 9001/2000 ή και νεότερο του προμηθευτή και του εργοστασίου παραγωγής.

β) πιστοποιητικό συμμορφώσεως συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001/2004 του εργοστασίου παραγωγής.

Όλες οι ζητούμενες (επίσημες – διεθνείς) προδιαγραφές για κάθε είδος θα πρέπει να τηρούνται συγχρόνως. Αν το προσφερόμενο είδος έχει περισσότερες ή ανώτερες προδιαγραφές ποιότητας από τις ζητούμενες, είναι αποδεκτό. Όταν υπάρχει επίσημη – διεθνής προδιαγραφή (API ή ACEA κλπ), η

προδιαγραφή του κατασκευαστή (π.χ. MAN, MB, VDS κ.λ.π.) είναι απλώς επιθυμητή. Όταν δεν υπάρχει επίσημη – διεθνής προδιαγραφή, η προδιαγραφή του κατασκευαστή ή βεβαιωμένα αντίστοιχη είναι υποχρεωτική.

Κάθε προσφερόμενος τύπος λιπαντικού (λάδια, γράσα) θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά γνησιότητας, και πιστοποιητικό εταιρείας από το Γενικό Χημείο του Κράτους, επί ποινή αποκλεισμού.

## **Τεχνικές Προδιαγραφές Λιπαντικών**

### **4. Λάδι υδραυλικό ISO 32-PART II**

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου ISO 32-PART II και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για ενισχυμένα λιπαντικά με πρόσθετα θερμικής και οξειδωτικής σταθερότητας για υδραυλικά συστήματα με ιδιαίτερη αντοχή στη φθορά και στην οξείδωση. Θα είναι κατάλληλα για χρήση σε σύγχρονα βιομηχανικά υδραυλικά και κυκλοφοριακά συστήματα υψηλής πίεσης. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **5. Λάδι για ντιζελοκινητήρες 10W-40**

Το λιπαντικό θα προορίζεται για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες θα διαθέτει σταθερό ιξώδες ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η φθορά των κινητήρων. Το εν λόγω λάδι θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά, και θα πρέπει να υπερκαλύπτει την προδιαγραφή API CG-4/CF-4 ACEA E2 A2 B2. Θα είναι πρωτογενές συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων, τέλος θα είναι τύπου 10W 40.

### **6. Λάδι για ντιζελοκινητήρες 15W/40 API CF-4 ACEA A2-B2-E2**

Το λιπαντικό θα προορίζεται για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες θα διαθέτει σταθερό ιξώδες ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η φθορά των κινητήρων. Το εν λόγω λάδι θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά, και θα πρέπει να υπερκαλύπτει την προδιαγραφή API CG-4/CF-4 ACEA E2 A2 B2. Θα είναι πρωτογενές συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων, τέλος θα είναι τύπου 15W/40.

### **7. Λάδι για σασμάν A.T.F. DEXRON III**

Το λιπαντικό προορίζεται για χρήση σε αυτόματα κιβώτια μετατροπής ροπής και υδραυλικά τιμόνια (A.T.F.) θα είναι πρωτογενές συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Το εν λόγω λάδι θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά, με ελάχιστη προδιαγραφή DEXRON II.

### **8. Λάδι υδραυλικό ISO 46-PART II**

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου ISO 46-PART II και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για πρωτογενές λιπαντικό εξαιρετικής ποιότητας ενισχυμένο με ειδικά χημικά πρόσθετα ώστε να χρησιμοποιείται σε βαριές συνθήκες (συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών) και μεγάλες ταχύτητες άντλησης με συχνές αντιστροφές παροχής. Το υδραυλικό λιπαντικό θα διαθέτει πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους, κατάλληλο για όλα τα υδραυλικά συστήματα που απαιτούν λιπαντικό. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους, ελαττώνει τις μεταβολές που δημιουργούνται εξαιτίας των αλλαγών του ιξώδους, σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών. Σε θερμοκρασίες γύρω στους 60°C οι λιπαντικές του ιδιότητες πρέπει να διαρκούν τουλάχιστον για 4.000 ώρες λειτουργίας. Θα είναι πρωτογενή πετρελαϊκής βάσης για πίεση 200-300 bar. Τα λιπαντικά αυτά βρίσκουν εφαρμογή σαν επιχειρησιακά υγρά σε υδραυλικής ισχύος συστήματα, σε πιστόνια και γρανάζια κίνησης, σε εφαρμογές αντιδιαβρωτικής ικανότητας. Το εν λόγω λάδι θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **9. Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο No 2 γενικής χρήσεως**

Το γράσο βάσεως λιθίου θα είναι κατάλληλο για λίπανση ρουλεμάν και ανθεκτικό μέχρι τους 120 °C και θα είναι συσκευασμένο σε βαρέλια των 50 λίτρων. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **10. Βαλβολίνη 80W/90 GL 4**

Η βαλβολίνη θα είναι πολλαπλού ιξώδους με υπερενισχυμένα πρόσθετα ώστε να εξασφαλίζουν κάτω από δύσκολες συνθήκες θα είναι πρωτογενής συσκευασμένη σε βαρέλια των 180-200 λίτρων, θα πρέπει να υπερκαλύπτει την προδιαγραφή API GL-4 και τέλος θα είναι τύπου 80W/90. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **11. Λάδι υδραυλικό ISO 68-PARTII**

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου ISO 68-PART II και συσκευασμένο σε βαρέλια 180-200 λίτρων. Πρόκειται για πρωτογενές εξαιρετικής ποιότητας ενισχυμένο με ειδικά χημικά πρόσθετα ώστε να χρησιμοποιείται σε βαριές συνθήκες, ήτοι συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών και μεγάλες ταχύτητες άντλησης με συχνές αντιστροφές παροχής.

Το εν λόγω υδραυλικό λάδι θα είναι ελαφρού ιξώδους πολύ υψηλής ποιότητας, χαμηλού σημείου ροής, εξαιρετικά κολλώδες, με πρόσθετα υψηλών πιέσεων. Θα παράγεται από επιλεγμένα 100% παραφινικής & συνθετικής βάσης ορυκτέλαια και το ίδιο ενισχυμένο πακέτο προσθέτων που χρησιμοποιείται στα λάδια κιβωτίων ταχυτήτων. Λόγω των ειδικών προσθέτων που θα πρέπει να περιέχει, θα παρουσιάζει εξαιρετική συμπεριφορά σε συνθήκες υψηλών πιέσεων, συνδυάζοντας εξαιρετικές απορρυπαντικές και αντισκληρωτικές ιδιότητες, άριστη θερμική σταθερότητα και φιλτροδιαπερατότητα και πολύ καλές αντιδιαβρωτικές και αντιφριστατικές ιδιότητες. Επίσης θα είναι κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα, που λειτουργούν κάτω από βαριές συνθήκες λειτουργίας ή σε μεταβαλλόμενες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

### **12. Υγρό συντήρησης μπαταρίας**

Το υγρό μπαταρίας θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία των 500ml. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **13. Αντιψυκτικό υγρό συμπυκνωμένο**

Το αντιψυκτικό υγρό θα είναι παχύρρευστο, συμπυκνωμένο και συσκευασμένο σε δοχεία των 20 λίτρων. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **14. Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W/40**

Το λιπαντικό προορίζεται για βενζινοκινητήρες ρευστότητας 10W/40 θα είναι πρωτογενές και συσκευασμένο σε δοχεία των 4 λίτρων. Το εν λόγω λάδι θα είναι μείγμα από λιπαντικά συνθετικής βάσης με πρόσθετα βελτιστοποίησης, με αποτέλεσμα η σταθερότητά του κατά της οξειδωσης σε υψηλές θερμοκρασίες να είναι ανώτερη από εκείνη των λιπαντικών κινητήρων που είναι κατασκευασμένα από λιπαντικά ορυκτής βάσης. Επιπλέον πρέπει να βοηθάει στην μείωση της κατανάλωσης του καυσίμου καθώς και στην μείωση των επιπέδων των εκπομπών ρύπων. Ακόμη πρέπει να παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς και να έχει ισχυρά αντιοξειδωτικά κατά του σχηματισμού αφρού καθώς επίσης και υψηλή ανθεκτικότητα κατά της οξειδωσης

### **15 . Συνθετικό λιπαντικό JASO FC-ISO GLOBAL E-GD**

Το προϊόν θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία του 1 λίτρου. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **16. Ορυκτέλαιο γενικής χρήσης SAE 30W**

Το προϊόν θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία του 1 λίτρου. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **17. Γράσο βάσεως λιθίου**

Ενισχυμένο γράσο βάσεως λιθίου για αυτόματους γρασαδόρους σε θερμοκρασία λειτουργίας - 30 βαθμούς C έως +100 βαθμούς C DIN 51825 K και θα είναι συσκευασμένο σε βαρέλια των 16 λίτρων. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **18. Υγρό AdBlue**

Το AdBlue® είναι ένα μη τοξικό διάλυμα ουρίας 32,5%, όπου χρησιμοποιείται για να μειώνει τις εκπομπές δηλητηριωδών αερίων μονοξειδίου του αζώτου στα καυσαέρια που παράγονται από τους πετρελαιοκινητήρες. Το διάλυμα δρα ως αναγωγικό μέσο για SCR συστήματα (Selective Catalytic Reduction- Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή). Τα πρότυπα που θα πρέπει να ακολουθούνται κατά την παρασκευή του είναι το DIN V 70070 και το ISO 22241. Το προϊόν θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία των 10 λίτρων. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **19. Υγρό φρένων DOT 4**

Το προϊόν θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία των 250ml. Το προϊόν θα φέρει πιστοποίηση σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά.

### **20. Ημισυνθετικό Λάδι MOTO 4T SAE 10W-40**

Το λιπαντικό προορίζεται για τετράχρονους βενζινοκινητήρες μοτοσυκλετών ρευστότητας 10W/40, ημισυνθετικό και συσκευασμένο σε δοχεία του 1 λίτρου.

## **Τεχνικές Προδιαγραφές (Ειδικά)**

### **1. Πρόσθετα**

Οι εταιρείες εμπορίας υποχρεούνται, πριν τη διάθεση του καυσίμου στην κατανάλωση, να υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), φάκελο για κάθε πρόσθετο. Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

### **2. Δεδομένα ακριβείας.**

Τα πρότυπα που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259/1995.

### **3. Γενικές απαιτήσεις και μέθοδοι ελέγχου - Λοιποί όροι.**

Ο προμηθευτής/προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων κατά την μεταφορά και παράδοση των καυσίμων στους χώρους παράδοσης. Τα καύσιμα και λιπαντικά πρέπει να είναι απαλλαγμένα από άλλες προσμίξεις, νερό και φυτικά.

Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές, με έξοδα του Αναδόχου.

Επειδή οι προϋπολογισθείσες ποσότητες των καυσίμων ενδέχεται να διαμορφώνονται ανάλογα με την κίνηση των οχημάτων (πετρέλαιο κίνησης) ή τις καιρικές συνθήκες (πετρέλαιο θέρμανσης) δεν θα είναι σταθερές κατά μήνα.

### **4. Ειδικά χαρακτηριστικά Λιπαντικών**

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει απαραίτητως να αναφέρουν στην οικονομική τους προσφορά την προσφερόμενη τιμή μονάδας (σε €/lt ή €/kg, ανάλογα με το προσφερόμενο είδος για να καταστεί εφικτή η άμεση σύγκριση των προσφορών των διαγωνιζομένων.

Κάποιες εταιρείες παραγωγής λιπαντικών, ενδεχομένως να προσφέρουν συσκευασίες στις οποίες να αναφέρουν μόνο kg και όχι lt, (π.χ. λιπαντικό σε βαρέλι 180 kg). Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να δηλώσουν απαραίτητως την ποσότητα σε lt ανά συσκευασία καθώς και την προσφερόμενη τιμή μονάδας για να καταστεί και πάλι εφικτή η άμεση σύγκριση των προσφορών.

Σε κάθε περίπτωση, προσφορά που δε θα περιλαμβάνει προσφερόμενη τιμή μονάδας ανά είδος θα απορρίπτεται.

Τέλος, σε όλες τις συσκευασίες λιπαντικών θα πρέπει να αναγράφονται οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η ονομασία και το είδος του περιεχομένου με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα και στην ελληνική γλώσσα.
- Ο αριθμός ιξώδους SAE.
- Το επίπεδο ποιότητας κατά API και ACEA.
- Ο ονομαστικός όγκος του περιεχομένου.
- Ο αριθμός καταλόγου του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.).
- Το ονοματεπώνυμο ή την εμπορική επωνυμία και την διεύθυνση του υπευθύνου που θέτει το προϊόν σε κυκλοφορία (παρασκευαστής ή συσκευαστής ή αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή πωλητής εγκατεστημένος σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Χαλάνδρι, 16-5-2017

-Ο-  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
& Μηχανικός Η/Υ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός



## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

### **ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

#### **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 150, 15235,  
Χαλάνδρι

Τμήμα Κίνησης Επισκευής & Συντήρησης  
Οχημάτων & Μηχανημάτων

Αρμόδιος : Κ. Καλογήρου  
Τηλ : 210 6895840  
Fax : 210 6853330  
Email : [tkesom@halandri.gr](mailto:tkesom@halandri.gr)

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια Καυσίμων και Λιπαντικών  
ΠΡΟΥΠ.: 1.318.111,80 με ΦΠΑ 24%**

**A.M.: 46 /2017**

### **ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΣΥ)**

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο προμήθειας**

**Η συγγραφή αυτή αφορά** την προμήθεια πετρελαίου κίνησης, βενζίνης λιπαντικών και αντιψυκτικών για τα οχήματα (ημιφορτηγά, φορτηγά, απορριματοφόρα, κλπ) και πετρελαίου θέρμανσης για τα κτίρια του Δήμου Χαλανδρίου. Επιπλέον για την προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης για τις Σχολικές Επιτροπές του Δήμου (Πρωτοβάθμια).

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> - Ισχύουσες διατάξεις**

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

1. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
4. Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112<sup>Α</sup>/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (αντικαταστάθηκε το έβδομο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 4 με την παρ. 7 του άρθρου 375 του Ν.4412/16, κράτηση ύψους 0,06% στις συμβάσεις ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ και ανεξαρτήτως πηγής προέλευσης χρηματοδότησης)
6. Του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Η Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
8. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014)
10. Του Ν.3886/2010 «Περί Δικαστικής Προστασίας».
11. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο» και ειδικότερα το άρθρο 4 παρ. 3 (δαπάνες δημοσίευσης διακήρυξης) όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3801/2009
13. Το άρθρο 5 της Υ.Α. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 10 & 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016
14. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/5-08-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
15. Του Ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του Π.Δ. 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής



απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».

16. Υπ.Προεδρ.Κυβ/550/1982 (Φ.Ε.Κ. Β' 93/10.02.1982) «**Καθορισμός καταναλώσεως καυσίμων και λιπαντικών** των Κρατικών αυτ/των, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών ,κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με, α) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο κατανάλωσης καυσίμων το οποίο μειώθηκε κατά 30 % σε σχέση με τις προβλέψεις της παρούσας απόφασης με την παρ.2 του άρθρου 10 της υπ' αριθ. 129/2534/20.01.2010 Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 108/04.02.2010)
17. Την υπ' Αριθμό 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) **Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών**
18. Την υπ' Αριθμό 354/2000 Απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου «**Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου**» (ΦΕΚ 410/Β/11-4-2001)
19. Την υπ' Αριθμό 467/2002 Απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου «**Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως**» (Φ. Ε. Κ. 1531/16-10-2003).
20. Τεχνικές προδιαγραφές του **Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου** (ΦΕΚ Β' 872/04.06.2007, ΦΕΚ Β' 1415/26.09.2006 που τροποποιεί την υπ' αριθμ. 626/2001 (ΦΕΚ Β' 1730/2001) «Βενζίνη με υποκατάσταση μολύβδου-Προδιαγραφές-Μέθοδοι Ελέγχου», ΦΕΚ Β' /05.09.2003 Διαδικασίες χρωματισμού & ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης, ΦΕΚ Β' 1531/16.10.2003, ΦΕΚ Β' 1736/30.08.2007 Εναρμόνιση οδηγίας 1999/32 (ΕΚ-Μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο), ΦΕΚ Β' 67/28.01.2010 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. 92/09 (Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο ΑΧΣ 154/04 & 513/04 Καύσιμα-Πετρέλαιο, ΦΕΚ Β' 1730/27.12.2001 Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου-Προδιαγραφές & Μέθοδοι Ελέγχου, ΦΕΚ Β' 410/11.04.2001 Τροποποίηση της 985/96 Απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON» και ΦΕΚ Β' 190/1995 Τροποποίηση Απόφασης Α.Χ.Σ. Προδιαγραφών βενζίνης: Μείωση βενζολίου στις βενζίνες.
21. Ν. 3054/2002 (Φ.Ε.Κ. Α' 230/02-10-2002) «**Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
22. Το πρωτογενές αίτημα της Α' βάθμιας Εκπαίδευσης με ΑΔΑΜ: 17REQ006219409 2017-05-22
23. Την υπ' αριθμ. 21/2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ με ΑΔΑ: 6ΨΡ8ΟΕ8Χ-5ΝΗ, με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας υγρών καυσίμων με την αντίστοιχη δέσμευση της σχετικής πίστωσης και η οποία έλαβε ΑΔΑΜ: 17REQ006222083 2017-05-23.

### **ΑΡΘΡΟ 3° - Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη της προμήθειας
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων

### **ΑΡΘΡΟ 4° - Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήρια κατακύρωσης**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, όπου θα διεξαχθεί μέσω ΕΣΗΔΗΣ**, με σφραγισμένες προσφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους όρους, που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, όμως υποχρεούται να προμηθεύσει όλη ανεξαιρέτως την ποσότητα κάθε ομάδας επί ποινή αποκλεισμού.

**Κριτήριο κατακύρωσης** για κάθε είδος καυσίμου (Ομάδα 1 έως 3) θα είναι η μεγαλύτερη προσφερόμενη ποσοστιαία έκπτωση επί της Μέσης Λιανικής Τιμής (Μ.Λ.Τ.), **κατά την ημέρα παραδόσεως**, βάσει του «Δελτίου Πιστοποίησης Τιμών», του Τμήματος Εμπορίου & Τουρισμού, της Διεύθυνσης Ανάπτυξης του Κεντρικού Τομέα της Περιφέρειας Αττικής. Το ανωτέρω ποσοστό μπορεί να είναι και αρνητικό, χωρίς να υπερβαίνει το 5% σύμφωνα με το άρθρο 63 του ν. 4257/2014.

Για τα λιπαντικά και αντιψυκτικά (Ομάδα 4) μειοδότης θα αναδειχθεί ο υποψήφιος, ο οποίος προσφέρει τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο της Ομάδας 4.

## **ΑΡΘΡΟ 5° - Σύμβαση – Διάρκεια Σύμβασης**

Μετά την έγκριση του αποτελέσματος έκαστος μειοδότης που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος έχει υποχρέωση να υπογράψει σχετική σύμβαση με την αναθέτουσα αρχή, για την προμήθεια της οποίας ανακηρύχθηκε ανάδοχος, (Δήμος Χαλανδρίου, Πρωτοβάθμια Σχολ. Επιτροπή). Σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών, για να υπογράψει τη σύμβαση και καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την ημερομηνία υπογραφής της και για τα έτη 2017, 2018, και 2019.

Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για έως και δώδεκα (12) μήνες, εφόσον υπάρχουν αδέσμευτες πιστώσεις και χωρίς να υπερβεί το αρχικό συμβατικό ποσό, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών του, με τις προϋποθέσεις και τις εκπτώσεις που προβλέπονται. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για τα οικονομικά έτη 2017, 2018, 2019 και τον προϋπολογισμό των σχολικών επιτροπών Α΄βάθμιας Εκπαίδευσης για τα ίδια οικονομικά έτη 2017, 2018 και 2019.

## **ΑΡΘΡΟ 6° – Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Καταλληλότητα Προμηθευτή**

### **6.1 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας**

Για τις Ομάδες 1-4

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

### **6.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα**

Για τις Ομάδες 1-3

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

**α)** να διαθέτουν **Άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου** και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α΄, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 3054/2002. Η άδεια αυτή θα πιστοποιεί ότι οι υποψήφιοι προμηθευτές πληρούν τις προϋποθέσεις για ελάχιστο κεφάλαιο, διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων και διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, στις παραγράφους 5 (α), (β) και (γ), αντίστοιχα, **ή, άδεια λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου**, σύμφωνα με το Ν. 3054/2002 άρθρο 7 παράγραφοι 3 (α) και (γ), αντίστοιχα. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι προμηθευτές διαθέτουν άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α΄, σύμφωνα με το 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, δύνανται να την προσκομίσουν στη θέση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή της άδειας Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου.

**β)** κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον τρεις (3) ολοκληρωμένες ή εν ενεργεία συμβάσεις προμηθειών συναφών με το αντικείμενο του διαγωνισμού, με Φορείς του Δημοσίου και ανάλογα με το τμήμα συμμετοχής.

**γ)** Βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία/φορέα ή Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 του συμμετέχοντος ότι το πρατήριο υγρών καυσίμων διαθέτει σύστημα εκροών – εισροών, για συμμετοχή στα τμήματα που περιλαμβάνουν υγρά καύσιμα.

### **6.3 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Ειδικά για τις Ομάδες 1-3

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να διαθέτουν τα ακόλουθα:

- α) Πιστοποιητικό ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001: 2008 σε αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού.
- β) Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 σε αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού.
- γ) Πιστοποιητικό Υγιεινής και Ασφάλειας OHSAS 18001:2007, σε αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού.

Τα ως άνω πιστοποιητικά θα προσκομίζονται σε πρωτότυπο ή σε νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο και θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση ( European Cooperation for Accreditation –EA ) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.)

### **6.4 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων**

Ειδικά για τις ομάδες 1-3:

Α) οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 6.2), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

## **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> – Εγγυήσεις**

### **7.1 Εγγύηση συμμετοχής**

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο **1%** επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

### **7.2 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης**

Α. Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης .

β. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 72 παρ.1β του ν.4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> - Έκπτωση του αναδόχου**

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 160 του ν.4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup> - Πλημμελής ποιότητα**

Εάν διαπιστωθεί νοθεία στα παραδιδόμενα καύσιμα, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 160 του ν.4412/2016

## **ΑΡΘΡΟ 10° - Κρατήσεις**

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 350 του Ν.4412/2016.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 1% επί του καθαρού ποσού για τα καύσιμα και 4% για τα ελαιολιπαντικά.

## **ΑΡΘΡΟ 11° – Πληρωμή**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, της κάθε τμηματικής παράδοσης, για κάθε ΤΜΗΜΑ της προμήθειας.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

## **ΑΡΘΡΟ 12° - Παραλαβή**

Η επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

## **ΑΡΘΡΟ 13° – Τόπος παράδοσης προς προμήθεια ειδών**

Η μεταφορά και η παράδοση των προς προμήθεια ειδών θα γίνεται με δαπάνη του προμηθευτή, και σε χώρο που θα ζητείται κατά περίπτωση από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου. Συγκεκριμένα:

Α. Το **πετρέλαιο θέρμανσης** θα παραδίδεται στις δεξαμενές των κτιρίων των αποκεντρωμένων υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου καθώς και των σχολικών κτιρίων της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου, εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ζήτηση του.

Β. Η **παράδοση του πετρελαίου για την κίνηση και των βενζινών** θα γίνεται **τμηματικά** στα οχήματα και μηχανήματα αυτού. Η παράδοση θα είναι άμεση, σε προκαθορισμένες ώρες που θα ορίσει η αντίστοιχη υπηρεσία και ο ανάδοχος θα δίνει προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη για την έγκαιρη, σωστή και χωρίς οποιοδήποτε πρακτικό πρόβλημα για το Δήμο και τα Νομικά του Πρόσωπα παράδοση των καυσίμων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τροφοδοτεί με καύσιμα τα οχήματα του Δήμου τα Σαββατοκύριακα και τις Αργίες για κάλυψη εκτάκτων αναγκών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών που σχετίζονται με την τροφοδοσία καυσίμων (βυτιοφόρων, πρατηριούχων) να καλύπτει την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου κατά προτεραιότητα.

Δ. Η **παράδοση των λιπαντικών** και αντιψυκτικών θα γίνεται **περιοδικά**, σε αποθηκευτικό χώρο που θα υποδεικνύεται, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν έγγραφης εντολής του Τμήματος Κίνησης, Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων και Μηχανημάτων (ΤΚΕΣΟΜ) **εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών**, ενώ το σύνολο των ποσοτήτων θα παραδοθεί κατά την διάρκεια της σύμβασης.

**Άρθρο 14° - Έκπτωση του αναδόχου**

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής :

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/16.

Χαλάνδρι, 16-5-2017

-Ο-  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ &  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &  
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

-Ο-  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &  
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Κ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
& Μηχανικός Η/Υ

Θ. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός